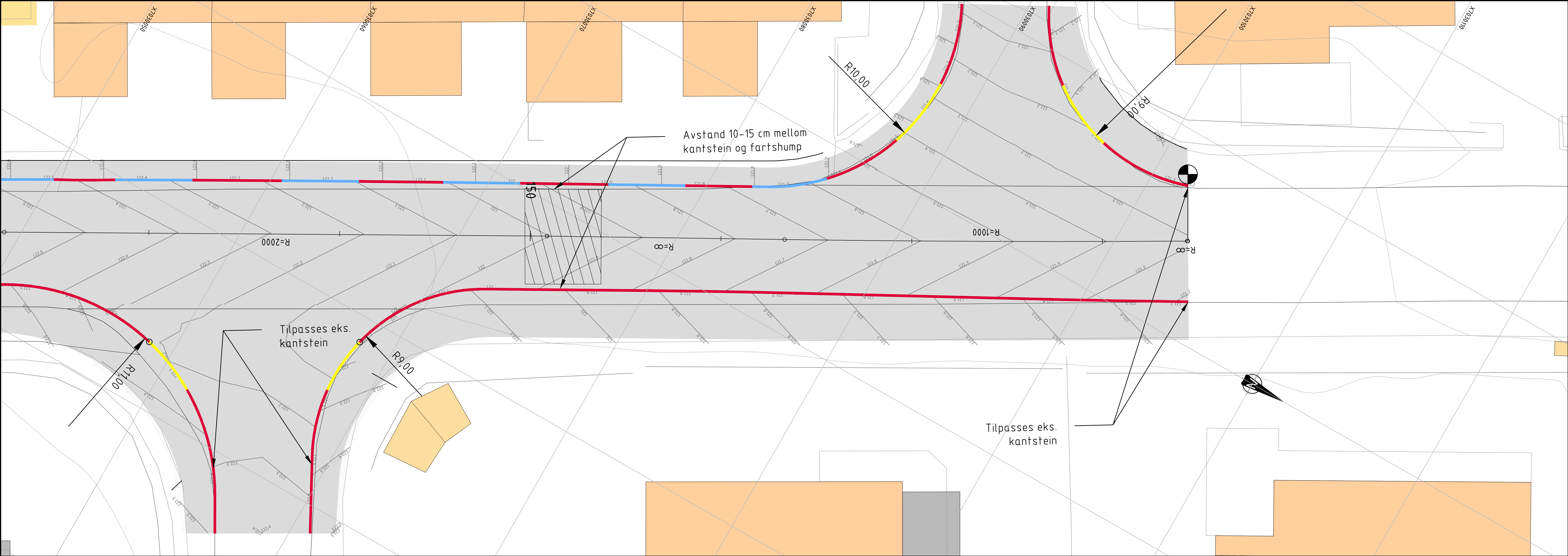
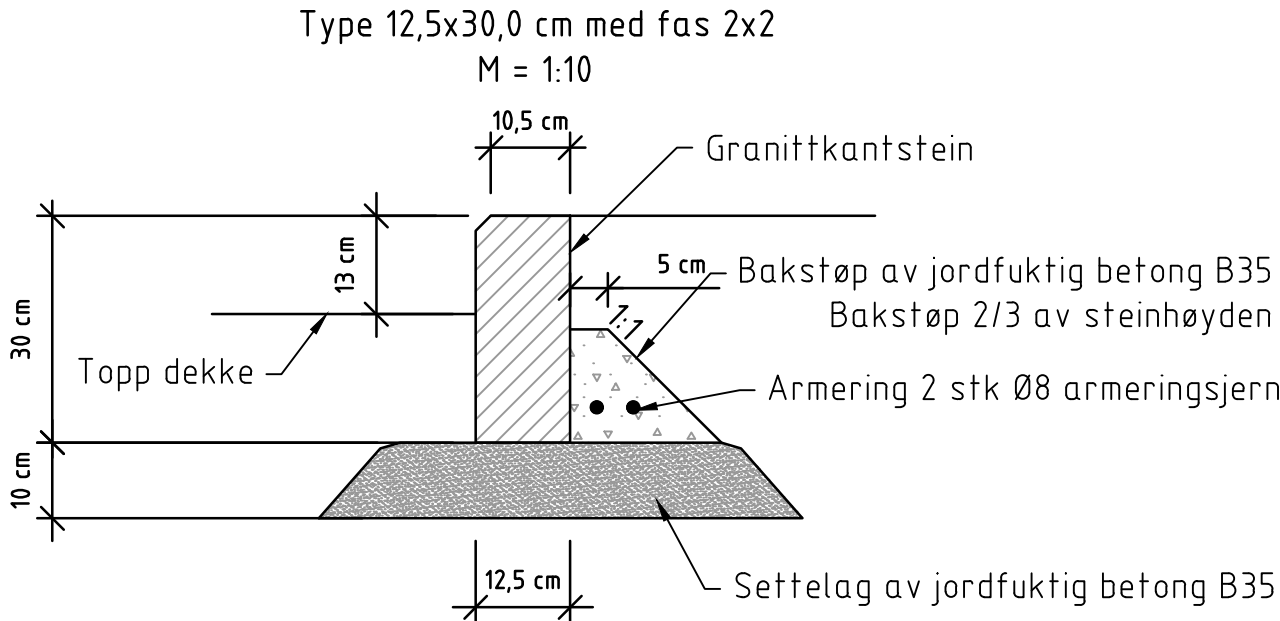
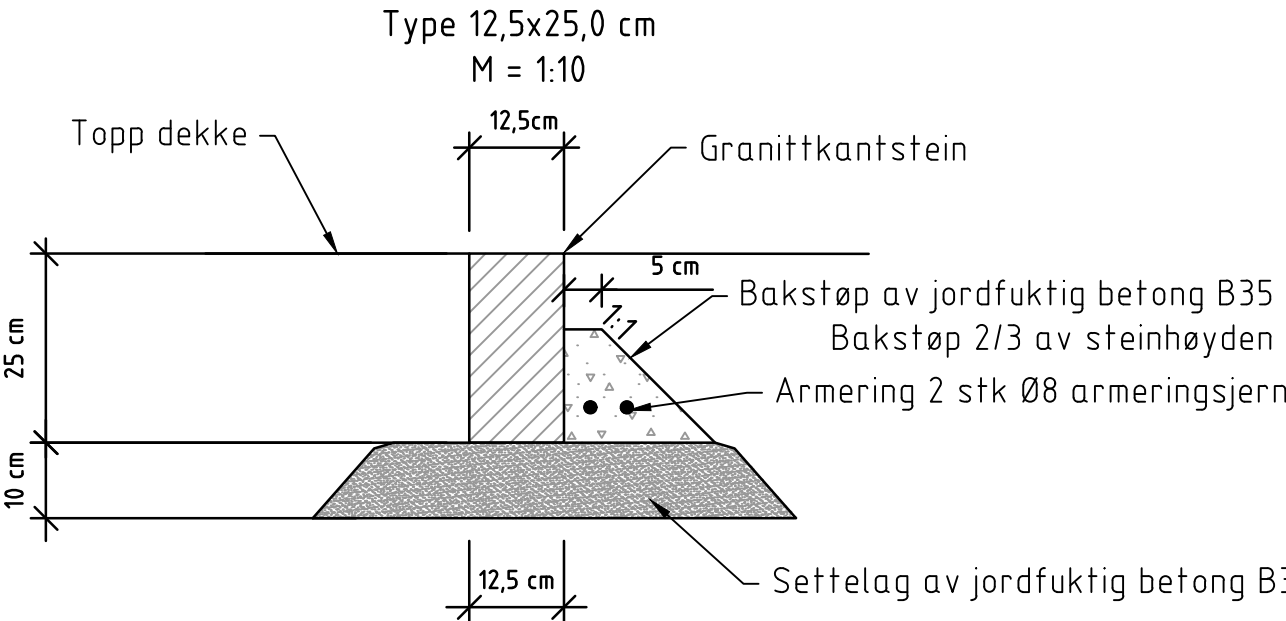




Prinsippsnitt kantstein adkomstveg

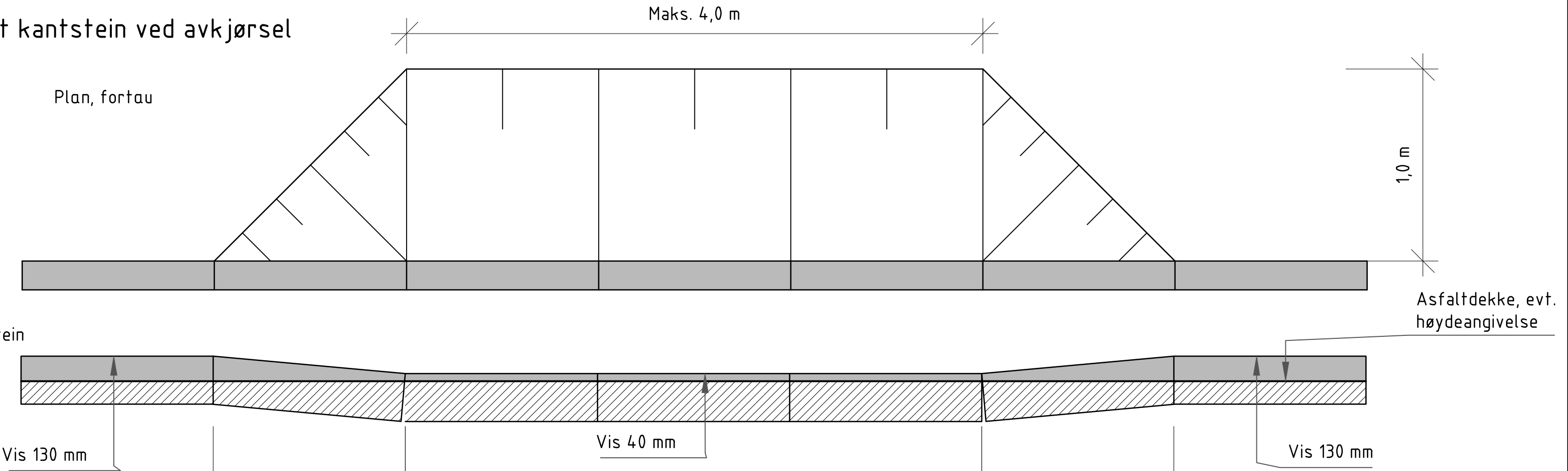


Prinsippsnitt kantstein, overgang privat/offentlig veg



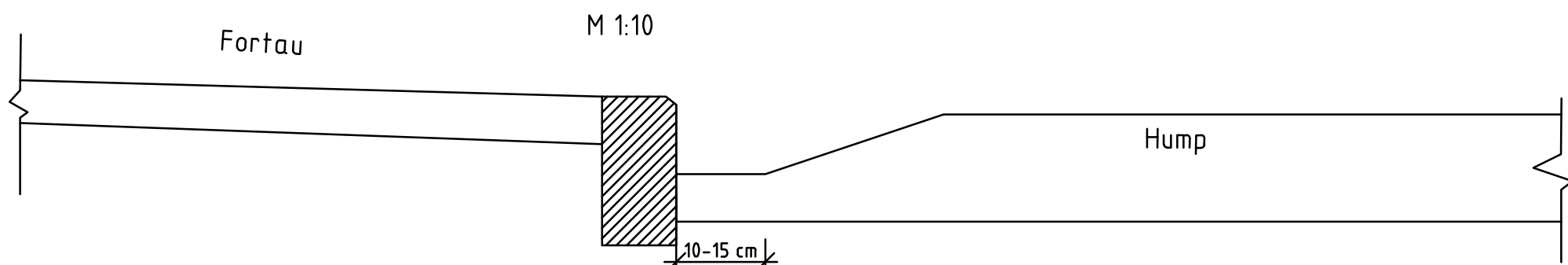
Nedsenket kantstein ved avkjørsel

M = 1 : 10, A1



Merknad: Etablering av avkjørsler med større bredde skal i hvert enkelt tilfelle godkjennes av Plan- og bygningsetaten / Samferdselsetaten.

Sideveis avslutning av hump mot kantstein

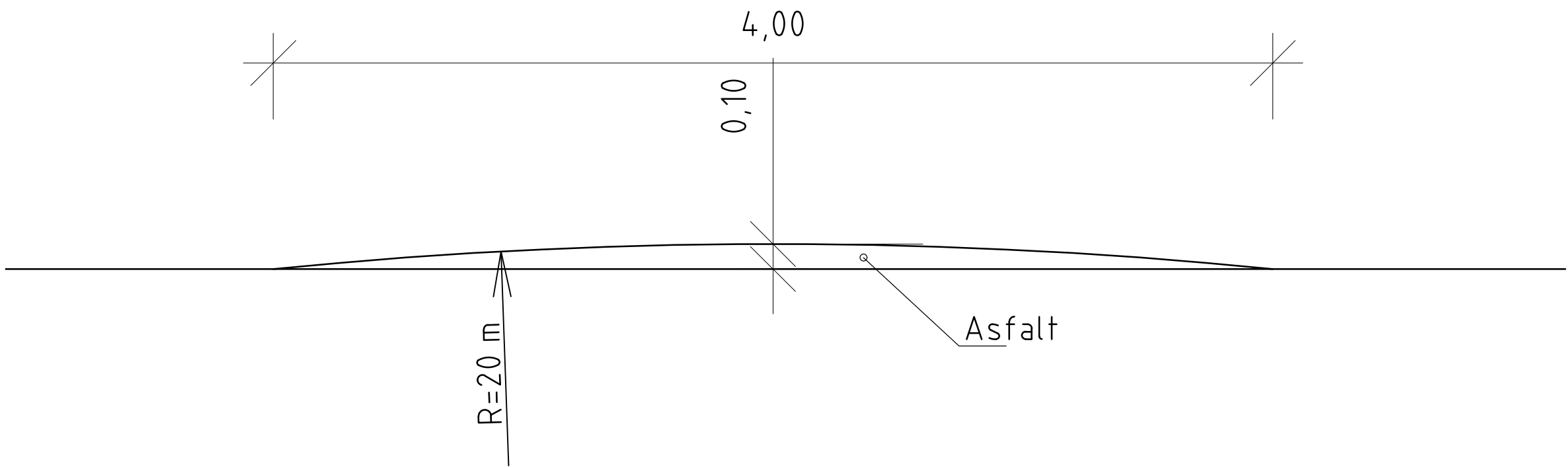


Lengdesnitt, sirkelhump, Vdim = 30 km/t

M = 1 : 10 (A1)

Tabell for med mål for utforming av sirkelhump:

Humplengde (m)	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00
Humphøyde (mm)	0	23	44	61	75	88	94	98	100	98	94	88	75	61	44	23	0
Pos. toleranse (mm)	10	9	8	7	6	6	5	5	5	5	5	6	6	7	8	9	10
Neg. toleranse (mm)	0	-2	-4	-8	-8	-9	-9	-10	-10	-10	-9	-9	-8	-8	-4	-2	0



Henvisninger

F001 Normal og overbygning

Tegnforklaring

- Vinkel kantstein, 125x250mm, vis 0 cm
- Faskantstein, 125x300mm, vis 2 cm
- Faskantstein, 125x300mm, vis 4 cm
- Faskantstein, 125x300mm, vis 13 cm
- Fartsdemper
- Eksisterende kantstein resettes

Koordinatsystem: Euref 89, UTM-sone 32. Høydegrunnlag: NN2000.

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godt.
F001	RIVEG	01.02.2023			
Trondheim kommune					
Stubbanvegen					
Sted:			Stubbanvegen		
Tiltakstype:			Oppgradering av gate		
Tegningstype:			Kote- og kantsteinsplan, detaljer avkjørsel og fartsdemper		
Fase:			Konkurransegrunnlag		
Konstr./Egne			Kontrollert		
Oppdragsnr.			Tegningsnr.		
10212921			E002		
Rev.			Rev.		