

## ***BILAG 3.2***

### ***Kaier og infrastruktur***

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

#### ***Linje***

***182 Belvik-Vengsøy***

***254 Mikkelvik -Bromnes***

***198 Rotsund-Havnnes -Uløybukt***

## **Innholdsfortegnelse**

|       |                                                                                             |   |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1     | Kaier og infrastruktur .....                                                                | 3 |
| 1.1   | Ferjekaier .....                                                                            | 3 |
| 1.1.1 | Liggekaier.....                                                                             | 3 |
| 1.1.1 | Avgifter og ligge-/nattstrøm.....                                                           | 3 |
| 1.1.2 | Orden på ferjekaiene .....                                                                  | 3 |
| 1.2   | Skade på ferjekaiene .....                                                                  | 3 |
| 1.3   | Behov for endringer på ferjekaier/billettløsninger .....                                    | 3 |
| 1.3.1 | Behov for installasjon av utstyr/infrastruktur på kai knyttet til fremdriftsteknologi ..... | 4 |
| 1.3.2 | Reaktiv kompensering.....                                                                   | 6 |
| 1.4   | Tilbakeføring av terminalområder .....                                                      | 6 |
| 1.5   | Eksempler på bygg på fergeleie.....                                                         | 7 |

## **1 Kaier og infrastruktur**

### **1.1 Ferjekai**

Oppdragsgiver vil stille ferjekaiene og de landbaserte anleggene fritt til disposisjon for Operatør. Oppdragsgiver er ansvarlig for ordinær oppmerking og skilting av ferjekaiene.

Tekniske data for ferjekaiene er beskrevet i Bilag 3.2.1 Ferjekaidata. DVG tegninger m.m. kan sendes på oppfordring.

Ferjekaiene er utstyrt med Sesam fjernstyringsanlegg. Operatør må selv sørge for nødvendig utstyr om bord i båten for å kunne operere anlegget.

#### **1.1.1 Liggekaier**

Liggekaier er Vengsøy, Mikkelvik og Rotsund.

##### **1.1.1 Avgifter og ligge-/nattstrøm**

Operatør betaler alle avgifter knyttet til Operatørs virksomhet og anvendelse av ferjekaiene, som nettleie og strømforbruk i forbindelse med drift, liggestrøm og nattstrøm. Det samme gjelder for fergene.

Operatør må selv innhente opplysninger om hvilke avgifter som påløper i forbindelse med drift av ferjesambandet.

##### **1.1.2 Orden på ferjekaiene**

Det er ikke tillatt å lagre/oppbevare materiell på kaien uten at det er avtalt med oppdragsgiver.

Overholder ikke Operatør sine forpliktelser til opprydding, kan Oppdragsgiver etter skriftlig varsel iverksette slik opprydding for Operatørs regning.

### **1.2 Skade på ferjekaiene**

Operatøren er økonomisk ansvarlig for skader Operatør eller Operatørs kontraktmedhjelpere måtte påføre ferjekaiene og tilhørende anlegg i forbindelse med utførelsen av oppdraget. Ved skade på ferjekai skal Operatør umiddelbart varsle oppdragsgiver. Oppdragsgiver skal forestå alle utbedringer/reparasjoner på ferjekai.

### **1.3 Behov for endringer på ferjekai/billettløsninger**

Operatør kan gi tilbud som medfører behov for endringer og tilføyelser av ferjekaiene forutsatt at slike ombygginger bekostes av Operatør og kan utføres innenfor gjeldende plangrunnlag.

Tilbud som medfører installasjoner på og ombygginger av ferjekaiene skal i bilag 4. Tilbudsskjema krysses av som forbehold og avvik. Avkryssing av et slikt forbehold er således i seg selv intet avvisningsgrunnlag. Oppdragsgiver forbeholder seg rett til å verifisere og godkjenne Operatørs ombyggingsplaner som grunnlag for eventuell iverksettelse.

Oppdragsgiver er byggherre, og skal godkjenne enhver endring av ferjeleiene. Eventuelle ombygginger gjøres i henhold til Statens vegvesen sin standard, jf. Vegvesenet sine håndbøker.

Operatør er ansvarlig for å innhente nødvendige offentlige tillatelser i forbindelse med installasjoner på og ombygginger av ferjeleiene. Operatør bærer all risiko for usikkerhet knyttet til om slike tillatelser blir gitt.

Ferjeleiene er også etter eventuell ombygging definert som Oppdragsgivers eiendom.

### **1.3.1 Behov for installasjon av utstyr/infrastruktur på kai knyttet til fremdriftsteknologi**

Operatør er ansvarlig for installasjon og bygging av landbasert utstyr og installasjoner knyttet til f.eks. ladeanlegg, strømforsyning og billetteringsløsninger. Operatør har driftsansvar og vedlikeholdsansvar for utstyr og installasjoner gjennom hele kontraktsperioden. Alle endringer av eksisterende konstruksjoner og landareal skal godkjennes av Oppdragsgiver. Plassering av alle typer utstyr og installasjoner skal godkjennes av Oppdragsgiver. Ved avslutning av kontrakt kan Oppdragsgiver kreve utstyret og installasjoner fjernet.

Oppdragsgiver vil bestille effekt til gitt punkt på ferjeleie, til og med trafo. se tabell 1. Operatør har ansvar for trafobygg samt alt av ladeinfrastruktur fra transformator og til ferje.

| Ferjeleie | Effekt (MW) |
|-----------|-------------|
| Vengsøy   | 0,5         |

Operatør er ansvarlig for eventuelle kjøp og installasjoner av landbasert utstyr som er nødvendig for operatørs framdriftsteknologi.

Oppdragsgiver har ansvar for å stille areal til disposisjon for ladeinfrastruktur på Vengsøy. Operatør overtar ansvar for areal i den tilstand de er i ved inngåelse av kontrakt. Operatør har ansvaret for alt av arbeid knyttet til søknader, prosjektering, bygging etc av ladeinfrastruktur.

Hvis det trengs omregulering av areal, er dette oppdragsgivers ansvar.

Bygninger knyttet til ladeinfrastruktur skal være tilpasset lokal byggeskikk. Eksempler er vist i kap 1.5 i dette dokumentet. Planer for byggene skal godkjennes av oppdragsgiver før byggestart.

Bygninger skal settes opp slik at det er enkelt å drifte og vedlikeholde dem: Dvs komme til for snømåking, maling, sikre mot takras på kritisk utstyr etc.

Krav til ferjeleiene:

Det skal gjenstå minst 3,5 meter fri bredde i hele fergekaias lengde etter evt installasjon av ladeinfrastruktur. Dette for å ha plass for nødvendig drift og vedlikehold av fergekaia.

Håndbok N400 angir krav i forbindelse med prosjektering av bruer, ferjekaier og andre bærende konstruksjoner. I den forbindelse er det krav om ***at alt utstyr som skal monteres på konstruksjonene på ferjekaien*** skal godkjennes av SVV.

Dette gjelder ikke ferjene som skal trafikkere sambandet. De skal forholde seg til ferjekontrakten, der krav til ferjene skal være tatt med.

Det som skal inn til godkjenning i SVV er utstyr som skal monteres på ferjekaikonstruksjonene (normalt på tilleggskai). Det vil være utstyr som ladetårn, fortøyningsautomater og eventuelt batteribygge og/eller trafo. I tilfelle noe av dette utstyret skal monteres på ferjekaien, så må det først avtales med kaieier hvor på kaien utstyret kan monteres. Det er mange smale kaier som vil få sperret tilgang for vedlikeholdskjøretøy ved montasje av f.eks. ladetårn og fortøyningsautomater. Det må også dokumenteres at kaikonstruksjonene kan ta vekt og påvirkning fra de nye konstruksjonene som monteres. Det må da dokumenteres hvor store krefter kaien blir påført.

Det må også detaljeres hvordan strøm til det nye utstyret skal føres frem.

Det anbefales at ferjeselskapet som skal montere opp utstyr på ferjekaien tar kontakt med **Kontroll og godkjenning i Vegdirektoratet** for avklaring hva som skal sendes inn av dokumentasjon. Da vil en kunne spare en del tid i forbindelse med godkjenningsprosessen

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å overta eiendomsretten til alt av ladeinfrastruktur på land knyttet til drift av fergesambandet vederlagsfritt i løpet av kontraktsperioden. Ved en eventuell overdragelse vil Operatør ha en eksklusiv og vederlagsfri bruksrett til infrastrukturen i hele kontraktsperioden. Bruksretten inkluderer fullt ansvar knyttet til drift, reparasjoner og vedlikehold av infrastrukturen.

Operatørs kostnader knyttet til kjøp og installasjon av infrastruktur knyttet til fremdriftsteknologi fremgår av bilag 5.1 linje T og skal spesifiseres for hvert samband.

Vedrørende leveringskvaliteten i kraftnettet vil ikke Oppdragsgiver pålegge strengere krav eller begrensninger på tilbyders infrastruktur knyttet til fremdriftsteknologi enn det nettselskapet stiller. Oppdragsgiver presiserer imidlertid at kostnader knyttet til nettoppgradering angitt her kun er gyldig for ladeløsninger som gir moderate svingninger (amplitude og frekvens) i effektuttak fra kraftnettet.

Et konkret eksempel på det Oppdragsgiver oppfatter som moderate svingninger i effektuttak er svingninger som oppstår når ruteproduksjonen på et samband endres gjennom døgnet, og det benyttes batteribank med jevn parallellading. For andre løsninger og situasjoner vil Oppdragsgiver legge til grunn følgende definisjon: Med «ladeløsninger som gir moderate svingninger» mener Oppdragsgiver ladeløsninger som ikke direkte medfører et økt anleggsbidrag sammenlignet med det som fremkommer av Nettoppgraderingsmodellen.

Dersom Operatør ikke velger «ladeløsninger som gir moderate svingninger» overtar Operatør risikoen for nettoppgraderingskostnaden, og Operatør må selv vurdere hvorvidt Nettoppgraderingsmodellen fortsatt gir et riktig bilde av forventet anleggsbidrag. Uavhengig av valgt ladeløsning bærer Operatør risiko for godkjenning av tilbudt utstyr og nettpåvirkning fra nettselskap.

### **1.3.2   Reaktiv kompensering**

Der det seiles hybridelektrisk skal ferga kunne bistå med reaktiv kompensering til nettet ved behov.

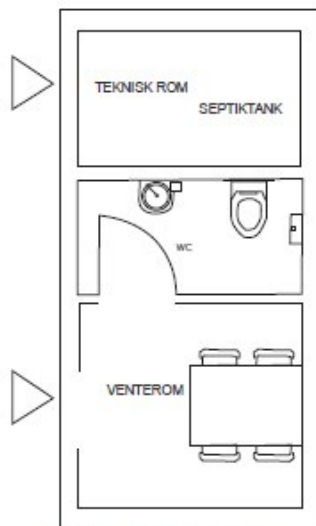
### **1.4    Tilbakeføring av terminalområder**

Dersom Operatør har billettsteder eller andre anlegg på terminalområdet, kan oppdragsgiver bestemme at disse skal fjernes og terminalområdet tilbakeføres til opprinnelig tilstand etter kontraktsperiodens utløp. Oppdragsgiver skal stå for arbeidet med tilbakeføringen, og kostnadene for dette arbeidet vil bli belastet Operatør. Alternativt kan Oppdragsgiver bestemme at Oppdragsgiver skal overta anleggene vederlagsfritt.

## 1.5 Eksempler på bygg på fergeleie

### REFERANSEBILDER

#### ▼ // SERVICEBYGG OG GARASJE - REFERANSER



Prinsipp planløsning og program.  
NB ikke i målestokk.

##### BILDE NEDE VENSTRE

Referansebilde kledning servicebygg/  
garasje og skifer på tak til servicebygg.  
Servicebygg ved rasteplass langs  
E6 Sørkjosfjellet, ved Sørølva. Kilde:  
googlemaps.

##### BILDE NEDE HØYRE

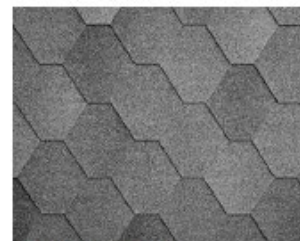
Referansebilde kledning for servicebygg  
og garasje samt referanse konsept for  
fotografier på dører. Servicebygg ved  
rasteplass langs E6 ved Indre Nordnes.  
Foto: Mari Hagen

##### Konsept foto på dører

Alle utvendige dører på servicebygg  
skal være utsmykket med bilde tatt av  
lokal fotograf. Bildene skal ha en dempet  
fargepalett som på servicebygg ved  
rasteplass på E6 ved Indre Nordnes,  
og rasteplass langs E6 ved Storvikeidet  
utenfor Alta. Bildene skal ha motiver/  
konsept knyttet til lokal natur og landskap.



Takskifer - Alta, til servicebygg

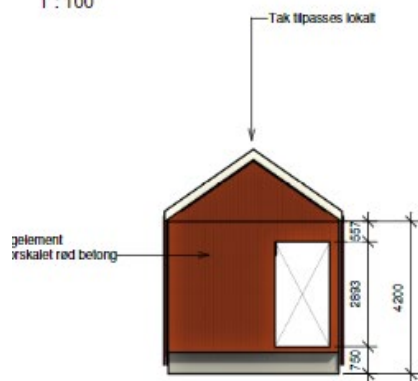


Takshingel - til garasje

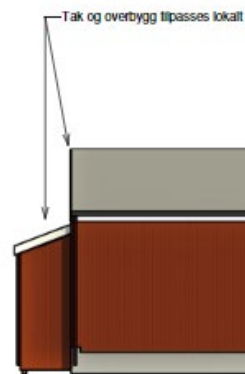


Eksempel 1: Referansebygg på Storstein fergeleie i Skjervøy kommune.

Fasade 1  
1 : 100



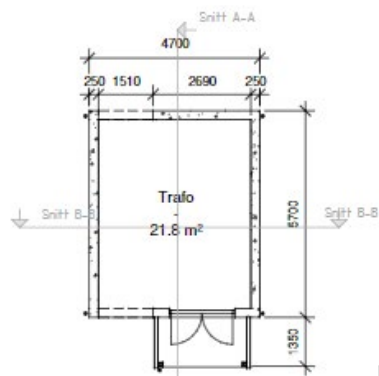
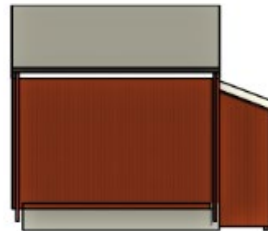
Fasade 2  
1 : 100



Fasade 3  
1 : 100



Fasade 4  
1 : 100



Eksempel 2: Referansebygg som settes opp på Breivikeidet, Svensby, Lyngseidet og Olderdalen fergeleier.