

Prosjekt flyfag – Fosen VGS.

Spørsmål og svar til konkurransegrunnlaget

Rev. dato: 01.03.23

Nr.:	Dato	Spørsmål	Svar
01	06.02.23	Iht. BIM deklarasjon skal det være utarbeidet en IFC lark modell, kan denne publiseres?	Det er ikke utarbeidet IFC-lark modell for publisering. Det som står i BIM-deklarasjonen er feil, og vil utgå.
02	07.02.23	Er det mulig for oss å få DWG-tegninger av bygget? Dette fordi de brukes som underlag til for eksempel lysberegninger samt måling av avstander etc.	Vi har ikke tenkt å publisere dette i tilbudsperioden. Denne vil bli tilgjengelig i forbindelse med detaljprosjekteringen. Temaet kan tas opp under tilbudsbeifaringen, for dialog og nærmere avklaringer.
03	10.02.23	En UE på elektro hos oss gjorde oss klar over at tegning: Y_06_01_Plan_02_Elkraft er tom, og viser derfor ingenting. (tegningen er vedlagt) Kan dere oppdatere denne med korrekt pdf?	Tegningen er lagt ut ved en feil. Denne tegningen vil utgå fra konkurransegrunnlaget.
04	14.02.23	Spørsmål fra tilbudsbeifaringen: Er det mulig å få tilgang til dwg-filer for lysberegning ?	Ja, disse blir lagt ut under dokumenter i mercell og brukes <u>kun</u> for lysberegninger
05	14.02.23	Spørsmål fra tilbudsbeifaringen: Er det mulig å få tilgang til eksisterende tegninger i forbindelse med påbygget ?	Ja, disse blir lagt ut under dokumenter i mercell.
06	14.02.23	Spørsmål fra tilbudsbeifaringen: Har byggherren vurdere et annen overflate på hangargulv enn malt epoxy ?	Ja, malt epoxy skal legges til grunn for prisingen. Byggherren vil vurdere en annen overflate sammen med Totalentreprenøren i den forenklede samspillfasen.
07	14.02.23	Spørsmål fra tilbudsbeifaringen: Er det behov for antiraffitti ? Skolen har ikke dette i dag på sine bygninger.	Nei, dette utgår.
08	14.02.23	Spørsmål fra tilbudsbeifaringen: Er det gjennomført overslagsberegninger på klimagassregnskap og energiregnskap ?	Det er utført på energiregnskap.
09	14.02.23	Spørsmål fra tilbudsbeifaringen: Det er ikke en egen prispærende post på utomhus opsjon byggfaghall. Hvor skal dette ligge?	Det blir lagt til en egen prispærende post i prisskjemaet. Revidert prisskjema blir lagt ut under dokumenter i mercell.

10	14.02.23	Spørsmål fra tilbudsbeifaringen: Er FDV-dokumentasjon tilgjengelig for driftsgarasje.	Nei, entreprenøren må vurdere bygningen.
11	14.02.23	Spørsmål fra tilbudsbeifaringen: Hvor lenge skal dagens anleggsgjerde for midlertidige arealer stå ?	Dette vil bli demontert i mai/juni 2023.
12	14.02.23	Spørsmål/ avklaring fra tilbudsbeifaringen: Føringsveier elektro er endret fra konkurransegrunnlaget.	Vedlagt notat «føringsveier elektro» som beskriver endringen som skal legges til grunn.
13	16.02.23	Er det utført noen energiberegninger? Kan ikke se at dette ligger vedlagt konkurransegrunnlaget.	Ja, vi kan sende ut utførte energiberegninger, men presisere at tilbyder på selvstendig grunnlag må vurdere de gitte inndata osv.
14	16.02.23	Har opsjonen samme miljøkrav som hovedprosjektet?	Nei, opsjonsarealet (byggfaghall) har ikke samme miljøkrav og vil i utgangspunktet være basert på TEK 17.
15	16.02.23	Justering i energiavsnittet på side 6 i Miljøprogrammet	«Nybyggsarealets brutto energibehov skal ikke overstige 65 kWh/m ² » og ikke 50 kWh/m ² som tidligere beskrevet.
16	20.02.23	Under '7.2 Gjennomføring' i dokument 'K_01_Konkurransegrunnlag_NS_8407', så henvises det til at vedlegg 7.21 kan brukes til å gi opplysninger om utdanning og faglige kvalifikasjoner hos nøkkelpersonell, samt gi en oversikt som viser hvordan entreprenøren vil fordele ansvar og oppgaver i prosjektet, både i den 'forenklet samspillsfasen' og utførelsesfasen. Jeg finner ikke dokument vedlegg 7.21, kan denne legges ut?	Under konkurransegrunnlagets punkt 7.2, underpunkt <i>kompetanse og erfaring</i> utgår følgende setning: «Vedlegg 7.21 kan brukes, gjerne supplert med organisasjonskart». Oversikt over Entreprenørens prosjektorganisasjon som viser hvordan entreprenøren vil fordele ansvar og oppgaver i prosjektet, både i den «forenklete samspillsfasen» og utførelsesfasen, leveres i eget dokument utformet av tilbyderen. Dokumentet skal merkes med 7.21.
17	23.02.23	Viser til Y_01_Ytelsebeskrivelse, side 9: <i>"I dokumentet «Y.08 BIM-deklarasjon» er det gitt en detaljert forklaring til anbudsmoellene. Det er svært viktig at dette dokumentet leses nøye før moellene tas i bruk til f.eks. mengdeuttrekk."</i> Samt Y_08_BIM_deklarasjon, side 28:	Mengdene fra RIB er kun ment å være veiledende og skal ikke reguleres. For å bistå entreprenør i tilbudsregningen har vi sagt at de aktuelle mengdene som er oppgitt kan brukes i forenklete kostnadsoverslag, men mengdene vil uansett være totalentreprenøren sitt ansvar på lik linje som i andre totalentrepriser.

		<i>"Modellen vil dermed ikke inneholde objektklasser som er egnet for automatisk mengdeuttrekk. Det kan likevel være aktuelt å innhente mengder til bruk ved f.eks. forenklede kostnadsoverslag. Aktuelle veiledende mengder kan være:</i> <i>• Volum (M3) plasstøpt betong i modell</i> <i>• Volum (M3) stål i hovedbæresystemi stål over port</i> <i>• Volum (M3) limtre i hovedbæresystem, med gitte unntak (konstruksjoner ivindavstiving, utvekslingsfagverk i overgang mellom hall og undervisning, horisontale bjelker i fasade hall)</i> <i>• Volum (M3) krysslimte tredekker"</i> Vi ble usikker hvordan dette skal tolkes i konkurransen. Skal vi bruke mengdene fra RIB modellen som underlag for tilbudet? Og reguleres mengdene i så fall?	
18	23.02.23	Vi har så langt ikke funnet et firma som kan levere foldedører i den størrelse og med de kravene og opsjoner som er beskrevet for hangaren. Har det vært kontakt med spesialleverandører om hangardør-løsningen i forprosjektet? Og kan byggherre dele informasjon om hvem som kan levere beskrevne løsningen i så fall?	Det er beskrevet foldeport med glass. Etter nærmere vurderinger viser det seg at det er vanskelig å levere foldeport i angitte størrelse. Det vil derfor være anledning til å levere port som skyveport med glass. Dette kan deles opp i 4 felt på ca. 6,0 m pr felt. Skyveport skal leveres slik at hele portåpningen totale åpning er åpen for gjennomkjøring av helikopter og flymaskiner. Dvs. at skyvefelt må kunne parkeres på hver side av portåpning. Det skal levers glass i porter da dette inngår som del i dagslysberegning for hanagarhallen. Beskrevet dørautomatikk, opsjon utgår (prisskjema vil bli revidert). Vurderes i den forenklede samspillsfasen.
19	23.02.23	Viser til Y_01_ Ytelsebeskrivelse, side 45: <i>"Driftsgarasje (ny plassering)</i> <i>Det støpes et gulv på grunnen med isolasjon som tilfredsstiller angitte energikrav."</i>	Driftsgarasjen vil være et kaldlager, og det skal kun legges nødvendig isolasjon for frostsikring /tele iht. Norsk standard. MOP skal ikke legges til grunn for driftsgarasjen.

		Hvilket angitte energikrav henvises det til? Vi regner med at MOP'en gjelder ikke for driftsgarasjen?	
20	27.02.23	Skal det utarbeides klimagassregnskap i henhold til TEK 17 for opsjonsbygget?	Ja, det skal utarbeides klimaregnskap.
21	27.02.23	Skal prosjektet være tegningsbasert eller modellbasert? Hvis modellbasert - skal det suppleres med andre tegninger enn skjemategninger?	Alle prosjekt i TRFK skal være modellbasert. Som en del av anbudsdokumentene finnes det en rekke dokument som gir detaljer om hva dette betyr i praksis. Det skal i tillegg suppleres med nødvendige tegninger etter behov. Det er først og fremst TE og UE sitt behov for nødvendig tegningsunderlag for trygg og sikker montering som er nødvendig. TRFK skal ha mulighet til å vurdere prosjektets arbeids- og montasjetegninger etter hvert som disse utarbeides, hvorvidt disse er tilstrekkelig for trygg og sikker montasje til avtalt kvalitet. Eksempler på viktige tegningstyper for «tilleggstegninger» er • Vertikale prinsippdetaljer • Horisontale prinsippdetaljer • Skjemategninger (alle tekniske installasjoner) Listen er ikke uttømmende. TE er ansvarlig for å vurdere dette selv. Det viktigste prinsipper er at en enkeltopplysning enten ligger i modell, eller på en tilleggstegning. Høyere grad av detaljering i modell vil derfor påvirke mengden detaljtegninger som må utarbeides for korrekt montasje.