

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER				
11	Struktur på kravspesifikasjonen *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor: a) Omfang Beskrivelse av hva prosessen omfatter. Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-V. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett. b) Materialer c) Utførelse Troms og Finnmarks fylkeskommunes krav til funksjon, standard og utførelse er beskrevet i prosessene. Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet. Generelle krav til dokumentasjon og rapportering er gitt i kap. C3.8.4. Spesielle krav til dokumentasjon og rapportering er beskrevet på den enkelte prosess. d) Toleranser e) Prøving, kontroll x) Mengderegler For alle punkter a) - x) vil kap. D2 kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess. Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder: Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå. Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå. Øvrige opplysninger For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren. Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt. Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.03 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E2

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen. Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av måleregler etc. <u>Omkostninger og fortjeneste</u> Alle generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontrakts arbeidet skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr. <u>Arbeidsvarsling</u> Alle kostnader for arbeidsvarslingen og sikringen skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr, med mindre annet er spesifisert på vedkommende post.				
18	Drift og vedlikehold - generelt				
18.01	Rigg, bygninger og generelle drifts- og arbeidsomkostninger				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter alle kostnader for tiltransport, opprigging og klargjøring, drift, nedrigging og fjerning av provisorier som rigg. Omfatter også egen kontroll av funksjons oppgaver i kontrakt. Omfatter også alle kostnader til arbeidsadministrasjon, og til evt. anskaffelse, leie og bruk av bygninger og utstyr, i den grad disse kostnadene ikke inngår i egne prosesser eller er inkludert i enhetspriser. Omfatter også lagring av langsgående sikring, ca 64 meter med tilhørende utstyr. Med tilhørende utstyr menes bolter, ettergivende rekkverksavslutning og markører. Langsgående sikring anskaffes av byggherre. Omfatter også samhandling/oppstartsmøte ved oppstart av kontrakten. Det vil bli gjennomført 1 samling, ved behov kan dette utvides til flere dager. Møtelokaler holdes av byggherre og vil bli holdt på egnet sted.				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS			-----
18.03	Beredskap				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.). Herunder inngår: - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet). - Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet) - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. - Sikring av skadet objekt/skadested Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																									
	listet opp i kap. D2-S14. Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9. c) I kontrakten skal det til en hver tid være personer med nødvendige transportkjøretøy og utstyr i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare), slik at de er fremme på hendelsessted innen kontraktens krav. Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid disponere en skiltpark og sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14. Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer. Ved behov for utstyr i tillegg til dette skal utstyret være på plass på hendelsesstedet innen 4 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen. Uforutsette hendelser Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid: <table><tr><th rowspan="2">ÅDT</th><th colspan="2">Natt</th><th colspan="2">Overgang natt/dag</th><th colspan="2">Dag og kveld</th></tr><tr><th>Hendelse meldes i tiden:</th><th>Utrykningstid mindre enn (Timer)</th><th>Hendelse meldes i tiden:</th><th>På hendelsessted innen:</th><th>Hendelse meldes i tiden:</th><th>Utrykningstid mindre enn (Timer)</th></tr><tr><td>0 - 500</td><td>22.00 - 04.00</td><td>4</td><td>04.00 - 06.00</td><td>08.00</td><td>06.00 - 22.00</td><td>2</td></tr><tr><td>501 - 3000</td><td>22.00 - 04.30</td><td>3</td><td>04.30 - 06.00</td><td>07.30</td><td>06.00 - 22.00</td><td>1,5</td></tr><tr><td>3001 - 20000</td><td>22.00 - 05.00</td><td>2</td><td>05.00 - 06.00</td><td>07.00</td><td>06.00 - 22.00</td><td>1</td></tr><tr><td>over 20000</td><td>22.00 - 05.30</td><td>1</td><td>05.30 - 06.00</td><td>08.00</td><td>06.00 - 22.00</td><td>0.5</td></tr></table> Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For gang- og sykkelveg gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For gang- og sykkelveger uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer. Krav til tilgjengelighet Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon. Krav til utrykningspersonell Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadedest inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr. Krav til utstyr pr beredskapssted Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr Utstyr listet opp i kap. D2-S14 Kjøretøy for transport av personell og utstyr Gjennomføring av tiltak På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som: - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer. - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken - Sikrer skadet objekt mot ytterligere skade. - Skader på vegobjekt i forbindelse med utforkjøring/trafikkulykker og andre hendelser med kjent og ukjent skadevolder, skal entreprenøren registrere R5-skadeskjema i ISY Road. Håndtering av store eller flere samtidige hendelser	ÅDT	Natt		Overgang natt/dag		Dag og kveld		Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen:	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)	0 - 500	22.00 - 04.00	4	04.00 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	2	501 - 3000	22.00 - 04.30	3	04.30 - 06.00	07.30	06.00 - 22.00	1,5	3001 - 20000	22.00 - 05.00	2	05.00 - 06.00	07.00	06.00 - 22.00	1	over 20000	22.00 - 05.30	1	05.30 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	0.5				
ÅDT	Natt		Overgang natt/dag		Dag og kveld																																									
	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen:	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)																																								
0 - 500	22.00 - 04.00	4	04.00 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	2																																								
501 - 3000	22.00 - 04.30	3	04.30 - 06.00	07.30	06.00 - 22.00	1,5																																								
3001 - 20000	22.00 - 05.00	2	05.00 - 06.00	07.00	06.00 - 22.00	1																																								
over 20000	22.00 - 05.30	1	05.30 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	0.5																																								

Sum denne side: 0

Akkumulert 1 : 0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E4

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt 23 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert. <u>Dokumentasjon og rapportering</u> Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap C3 pkt 8.4. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting.				
x)	Kostnad angis som rund sum.	RS			-----
Sum denne side:					0
Sum 1 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord					Side E5
2: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
2 FV	Fylkesveg GRØFTER, KUMMER OG RØR				
28 FV	Fylkesveg Grunnpakke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	Drens- og avløpsanlegg a) Omfatter drift av drens- og avløpsanlegg. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen. b) Entreprenør skal disponere 2 stk. steamkjeler i kontraktsområdet. c) Avvannings- og dreneringssystem skal hindre vannansamling på vegbanen, samt på annet ferdselsareal, eller i vegkropp og konstruksjoner, samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vannet bort fra vegbane, annet ferdselsareal, vegkropp, konstruksjoner og vegens sideområde for å: -oppretholde trafiksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på fotgjengere/syklister og eiendommer fra overflatevann på vegen -unngå nedbryting av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde -unngå forurensning av områder langs vegen og vassdrag Overflatevann skal renne uhindret bort fra trafikkerte arealer og sideområde. Vann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjoner. Vann fra omkringliggende områder skal renne forbi eller gjennom vegområdet uten å medføre fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner. Vann skal til en hver tid være sikret fritt avløp. Vintertiltak Det skal foretas tining, oppstaking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning. Stikkrenner merkes med grønne stikk uten refleks for enklere lokalisering av stikkrenner. Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller annet ferdselsareal. Iskjøving i grøfter som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 24 timer. Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenoprettes umiddelbart. For tining av stikkrenner er igangsettingstiden 4 timer regnet fra bestilling. x) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser iht.E4				
28.2 FV	Fylkesveg Fjerning av torvkanter				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 2 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E6

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.				
28.21 FV	Fylkesveg Fjerning av torvkanter under rekkverk på veger med fast dekke *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3) Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi. x) Bestilles av byggherre og måles som antall meter fjernet torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.	m	3 000		
28.22 FV	Fylkesveg Fjerning av øvrige torvkanter på veger med fast dekke *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3). Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi. x) Bestilles av byggherre og måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.	m	15 000		
28.3 FV	Fylkesveg Rensk av grøfter *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter rensk av grøfter og fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vei Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi. c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafikksikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskråninger eller innsnevring av kjørebanen. Når overvannsgrøfter renskes skal de renskes til minst 40 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Når drenggrøfter renskes skal de renskes til minst 60 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2. Dersom kravene til				
Sum denne side:					0
Akkumulert 2 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord					Side E7
2: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringsom berg, murer, eiendomsgrenser, trafikkssikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger. Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.				
28.31 FV	Fylkesveg Rensk av grøfter med rekkverk mellom grøfta og vegbanen *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. x) Renks av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet m.	m	1 000	-----	
28.32 FV	Fylkesveg Rensk av grøfter uten rekkverk mellom grøfta og vegbanen *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvekanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. x) Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet m.	m	5 000	-----	
28.8 FV	Fylkesveg Rensk av stikkrenner *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter rensk av stikkrenner. Omfatter også rensk med spyling. omfatter også rensk av areal utenfor inn/utløp av stikkrenne. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent mottak dekkes særskilt av byggherren. c) Byggherre beslutter hvilke renner som skal renskes og spyles. Ved rensk/spyling skal stikkrennen tømmes i hele tverrsnittet. Inn/utløpsområdet utenfor stikkrenne skal renskes 5 meter til hver side. På utløpet skal det renskes med 10 cm underkant utløpsrør. x) Mengden måles som antall renskede stikkrenner. Leveringsavgiften for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres				
Sum denne side:					0
Akkumulert 2 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E8

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	byggherre uten påslag.				
	Enhet stk.	stk	100	-----	
Sum denne side:					0
Sum 2 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E9

5: VEGDEKKE

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
5 FV	Fylkesveg VEGDEKKE				
52.1 FV	Fylkesveg Faste dekker				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter reparasjoner av faste dekker i asfalt, betong eller stein innenfor vegområde. Prosessen gjelder også faste dekker av tre og metall.				
	Omfatter også avretting av telehiv.				
	c) Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke.				
	Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal dette fjernes umiddelbart.				
	Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted (lappelogg).				
	Trafikksfarlige hull er definert som hull med skarp kant dypere enn 5 cm og diameter over 10 cm.				
	<u>Hull i vegbanen og på øvrig ferdselsareal</u>				
	Hull skal repareres innen 1 uke.				
	Trafikksfarlige hull skal repareres umiddelbart.				
52.12 FV	Fylkesveg Inspeksjon av asfaltdekker				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter ukentlig inspeksjon av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. V261 skadekatalog for bituminøse dekker. "Skadekatalog for bituminøse dekker".				
	c) Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.				
	x) kostnad angis som rund sum	RS			-----
52.13 FV	Fylkesveg Lapping med varme masser				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Gjelder lapping av hull med varme asfaltmasser.				
	b) Med varme masser forstås asfaltmasser som er varmblandet på				
Sum denne side:					0
Akkumulert 5 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E10

5: VEGDEKKE

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	verk (Agb, Ma o.l.), oppvarmet vinterlappemasse.				
c)	Det er ikke krav om renskjæring av kant.				
	Lappekontainer skal benyttes ved lapping med varme masser.				
	Lapping av hull kan av tekniske årsaker måtte gjennomføres som et midlertidig tiltak med kalde masser før lapping fullføres med varme masser på samme sted. Denne midlertidige lappingen betraktes som følgearbeid til etterfølgende permanent lapping. Slik midlertidig lapping med kalde masser godtgjøres dermed ikke særskilt som selvstendig oppgave.				
x)	Enhet: tonn	tonn	500	-----	
52.15 FV	Fylkesveg Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
a)	Omfatter avretting av telehiv på veg med asfaltdekker. Avretting av telehiv inkluderer massefjerning/deponering/opprydding/avretting og istandsetting av området slik at dette tilfredstiller gjeldende standardkrav.				
b)	Det skal benyttes masser iht. prosess 52.13				
c)	Det skal normalt benyttes lappemasser. i vinterhalvåret kan det etter avtale med byggherre brukes sand med vann 0-6 mm når temperaturforholdene tillater det, men dette skal fjernes og erstattes med lappemasser med en gang forholdene tillater det eller fjernes helt.				
x)	Bestilles av byggherre iht. E4. Masser til avretting besørges av entreprenør og dokumenterte utgifter faktureres byggherre uten påslag.				
58.32 FV	Fylkesveg Oppjustering og reparasjon				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
a)	Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre og reparasjon av lokale skader. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyeelse. Høydeforskjellen mellom skulder og kjørebane og mellom asfaltert skulder og grusskulder skal være mindre enn 30 mm.				
c)	Skuldre skal ha fall riktig veg med hensyn på vannavrenning.				
	Det skal benyttes knust berg (Fk) i fraksjon 0-11 mm.				
	Det skal benyttes kantutlegger med avretting av utlagt grusskulder og kosting av vegdekket. Grusskulder skal komprimeres med vibroplate. Arbeidet skal utføres innen 2 uker etter bestilling.				
x)	Måles som anbrakt masse. Enhet: tonn.	tonn	50	-----	
Sum denne side:					0
Sum 5 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E11

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
7 FV	Fylkesveg VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
71 FV	Fylkesveg Murer				
71.7 FV	Fylkesveg Drift og vedlikehold av murer				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter vedlikehold av murer.				
	c) Muren skal sikre stabilitet på skjæringer og på fyllinger samt på vegen selv. Den skal ikke ha skader som kan være til fare for trafikanter eller andre og være estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming.				
71.71 FV	Fylkesveg Grunnpakke murer				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter vedlikehold og renhold av murer. Omfatter også fjerning av vegetasjon som kan føre til skade på muren.				
	c) Muren skal ikke ha skade som reduserer murens funksjon.				
	x) Arbeid med murer bestilles av byggherre iht.E4				
73	Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.				
73.5 FV	Fylkesveg Renhold				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømning av avfallsbeholdere.				
	c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafikk sikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet) , universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer, belegg, grafitti og tagging.				
73.51 FV	Fylkesveg Grunnpakke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter følgende oppgaver: - Fjerning av søppel				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E12

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris						
	- Feiing, oppsamling og spyling. Omfatter også kjørebane, fortau, g/s veg på bruer -Tømming av avfallsbeholdere - Drift av avfallsbeholdere - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) - Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. - Renhold av rekkverk - Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger										
c)	<u>Areal med fast dekke eller grusdekke</u> Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer, dyr, belegg og annet avfall. <table><tr><th>Situasjon</th><th>Gjenstander, matrialer, belegg og avfall skal fjernes:</th></tr><tr><td>Farlig avvik</td><td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg</td></tr><tr><td>Andre avik</td><td>På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker</td></tr></table> Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. <u>Øvrige vegområder</u> Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer og annet avfall. Gjenstander, materialer og annet avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkl. dyr) skal fjernes iht. tidskrav i prosess 18.03. Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av grøntarealer. Avfallsplukking skal foretas før klipping. Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 1 uke etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt. <u>Rengjøringen ved vintersesongens slutt</u> Generell frist innen 15. mai og omfatter særskilt: - fjerning av søppel - feiing/oppsamling og spyling - fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. I områder med fartsgrense mindre enn eller lik 50 km/t skal feiing alltid utføres med oppsamler og det skal benyttes vann ved feiing (støvoppsamler). Strøsand skal ikke feies til ranker langs vegkant. Døde og skadde dyr skal behandles i henhold til instruks kap. D2-ID7330a. Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikkfarlige fjernes innen 2 døgn.	Situasjon	Gjenstander, matrialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg	Andre avik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker				
Situasjon	Gjenstander, matrialer, belegg og avfall skal fjernes:										
Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg										
Andre avik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker										
x)	Kostnad angis som rund sum.										

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.7 FV	Fylkesveg Skred og flom *** Spesiell Beskrivelse *** a) Vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted. Prosessene omfatter også opprydding etter skred og flom. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess. c) I perioder med skredfare skal entreprenøren daglig gjennomføre rutinemessige skredfarevurderinger for strekninger/områder der kap. D2-S17 beskriver at slike vurderinger skal gjennomføres. Resultatet av disse daglige skredfarevurderingene skal rapporteres på skjema R13 i ISY Road. Entreprenøren skal rapportere om eventuelle faretegn, gi sin vurdering av den lokale skredfaren i øyeblikket og angi en forventet utvikling av skredfaren for kommende 24-timersperiode. Det skal gis anbefalinger om aktsomhetsnivå for kommende 24-timersperiode. Dersom anbefalingen er å øke aktsomhetsnivået, skal melding gis på telefon til byggherren før skjema fylles ut i ISY Road. Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når værsituasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For snøskred kan slike perioder omfatte store deler av vinteren der ustabile/skiftende snøforhold eller endringer i nedbør, vind og temperatur kan gjøre at snøskred er en potensiell trussel for vegnettet. For jordskred og andre vannrelaterte skredtyper, herunder utglidninger i fyllinger og utvasking av steinmasser langs bekker og gjel, vil slike perioder omfatte de dagene av året der tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet, eller det er andre forhold som tilsier at spesiell jordskredfare er til stede eller kan være i ferd med å oppstå. Når den regionale jordskredvarslingen på varsom.no varsler jordskredfare på gult nivå eller høyere, er dette å forstå som at vi i vedkommende område er i en periode med skredfare. Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje. Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner. Veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes. Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a. Orientering om instruks for Holmbuktura iht. vedlegg D2-ID9400b "Instruks for Holmbuktura skredvarslingsanlegg" I kap. D2-S17 finnes oppstilling av de mest skred- og flomutsatte strekningene. Skred rapporteres i ISY Road på R11				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E14

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	x) Kostnad angis som rund sum	RS			-----
73.8 FV	Fylkesveg Andre byggverk og annet utstyr				
73.81 FV	Fylkesveg Ferister				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av ferister, skilt for ferist og gjerde og grind mellom ferist og nabogjerde. c) Ferist skal hindre dyr på beite i å bevege seg ut av beiteområdet sitt ved å gå langs vegen. Ferist skal hindre dyrs ferdsel på en trygg og sikker måte som ikke påfører dyr, trafikanter eller andre skade eller unødig ubehag. Ferist skal være i funksjon i den tiden dyr er på beite Utenfor beiteperioden skal ferist være tildekket med vinterplate eller være fjernet av hensyn til vinterdriften. Ferist skal være i funksjon i den tiden dyr er på beite utenfor beiteperiodenr skal ferist være tildekket med vinterplate eller være fjernet av hensyn til vinterdriften.				
73.82 FV	Fylkesveg Grunnpakke				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter fjerning av ferist samt nødvendige arbeider på vegbanen før vinteren, klargjøring av ferister og utsetting før ny sesong, samt lagring av ferister m/utstyr. c) Ferister skal være i funksjon i perioden 1.mai. - 1.oktober. Feristene skal være demontert/klargjort for vinterperioden innen 15.okt Entreprenør skal lagre ferister med tilhørende utstyr forsvarlig i vintersesongen da feristen ikke er i bruk. Batteri skal være oppladet og kontrollert før hver sesong på elektriske ferister				
	x) Kostnad angis som rund sum	RS			-----
73.83 FV	Fylkesveg Leskur				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av leskur. c) Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E15

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.831 FV	Fylkesveg Grunnpakke *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter innvendig og utvendig renhold av leskur. I leskuret inngår også utstyr integrert i leskuret som benker o.l. c) Leskur skal være rene. Transparente flater (glass, plast, mm) skal ikke ha skader som reduserer eller forstyrrer sikten gjennom flaten, slik skade skal utbedres innen 4 uker. Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres iht. 18.03 og erstattes innen 1 uke. Andre skader på vegger, tak, konstruksjon og annet utstyr integrert i leskuret skal utbedres innen 1 uke. Skader som kan representere fare for publikum, skal utbedres umiddelbart. Kostnader vedrørende skader som ikke er påført under drift eller annen kjent skadevolder faktureres byggherre uten påslag. x) Kostnad angis som rund sum.	RS			-----
74 FV	Fylkesveg Grøntarealer og skråninger *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger. c) Vegetasjon og grøntarealer skal skape vakre veger og gater i tillegg til å bidra til en rekke ulike funksjoner innen miljø, trafiksikkerhet og framkommelighet. Vegetasjon skal skjøttes for å ivareta blant annet følgende: -binde sammen veg og omgivelser -skape grønne områder eller landskapsrom -skjule sår i landskapet eller skjemmende omgivelser -bidra til å forankre vegen i det omgivende landskap og bedre vegens optiske linjeføring -hindre innsyn, blanding og skjemmende utsyn -gi leskjerming -ivareta biologisk mangfold -hindre spredning av aggressive, uønskede arter -hindre uønsket krattoppslag -gi stabilisering av sideterrenget -redusere vegstøv og vegtrafikkstøy til omgivelsene. Vegetasjon skal ikke hindre vannavrenning, øke faren for viltulykker, representere fare ved utforkjøringer eller redusere nødvendig sikt. Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes. Avklipp skal ikke ligge på ferdselsareal.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Vegetasjon skal ikke framstå som sidehinder. <u>Plantevernmidler</u> Det er generelt forbudt å bruke plantevernmidler i grøntarealer og skråninger, med unntak av: - til stubbebehandling - i bergskjæring hvor maskinelt utstyr ikke kan brukes - til bekjemping av spesielle ugrasarter i områder med dyrket mark - til bekjemping av uønskede og aggressive arter med ukontrollert spredning (f.eks. kjempebjørnekjeks) etter egen plan - til fjerning av rotugras i etableringsfasen for grøntanlegg - til fjerning av uønsket vegetasjon i belegningsstein Sprøyting under rekkverk og på skulder er ikke tillatt unntatt etter avtale med byggherren. All bruk av plantevernmidler må skje iht. Mattilsynets gjeldende forskrifter om plantevernmidler <u>Gjerder langs veg</u> Vegetasjon skal ikke redusere funksjon av, eller skade gjerder som inngår i kontrakten. Rydding av gjerder bestilles av byggherre iht. timepriser oppgitt i E4 <u>Siktkrav</u> I areal med krav til sikt skal det være ryddet for sikt iht. krav gitt i kap. D2- S06 og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Krav til sikt skal overholdes og tiltak skal iverksettes før krav overskrides, uavhengig av intervallkrav. Høyde på vegetasjon skal ikke overstige 50 cm. i siktsone i disse arealene. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven. <u>Vegens frie rom og tilhørende vekstsone</u> Langs vegen skal det i naturlige arealer være en korridor kalt "vegens frie rom" (rom ved side av og over vegen) og korridor utenfor kalt "vekstsone". Prinsippskisser for vegens frie rom og vekstsone er vist i kap. D2-ID7480a. <u>Tiltakstider for utbedring av avvik</u> Der annen tiltakstid ikke er angitt, skal avvik være utbedret innen 1 uke etter at forholdene tillater det.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris								
74.31 FV	Fylkesveg Grunnpakke *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av naturlike arealer med tilhørende korridor og objekter. c) Naturlike arealer skal binde veg og omgivelser samme samt forankre vegen i det omgivende landskapet, skape vakre grønne områder og landskapsrom, sikre naturlig biologisk mangfold og bidra til trafiksikkerhet. <u>Kantklipp</u> Det skal klippes 1 gang hver sesong i perioden 1. juli - 15. august iht. tabell under. All vegetasjon opptil 5 cm i diameter skal klippes. <u>Tabell for klippebredder:</u> <table><tr><th>Veg</th><th>Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)</th></tr><tr><td>Veg med fartsgrense 60-80 km/t</td><td>6 meter eller til hindring</td></tr><tr><td>Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere</td><td>4 meter eller til hindring.</td></tr><tr><td>g/s – veg</td><td>2 meter eller til hindring.</td></tr></table> I forbindelse med kantklipp skal det også klippes 1 meter bak leskur, bak toalett, rundt skiltstolper, master, værstasjoner og under rekkverk. Dersom det ikke er mulig å klippe helt inntil objekter med maskinelt utstyr skal egnet utstyr benyttes (manuelt arbeid må påregnes). Eventuel vegetasjon mellom vegkant og kjørbankant skal også fjernes. Det skal ikke klippes på dyrket mark, såfremt ikke annet er avtalt med byggherre. Høyde på vegetasjon etter klipp skal maksimalt være 15 cm over terrengoverflaten. I hele vekstperioden skal vegkantvegetasjon langs Fv/Gs veg i en stripe med bredde 1 meter fra vegkant samt arealer mellom kjøreveg og tilliggende Gs-veg aldri ha en høyde som overstiger 50 cm over bakkenivå. Det må påregnes flere klipp pr. sesong. <u>Rydding av vegens "Frie rom" og tilhørende "vekstsone"</u> Årlig skal all vegetasjon som vokser innenfor vekstsonen iht Kap D2-ID7480a fjernes. Det må påregnes manuelt arbeid	Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)	Veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter eller til hindring	Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter eller til hindring.	g/s – veg	2 meter eller til hindring.				
Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)												
Veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter eller til hindring												
Veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter eller til hindring.												
g/s – veg	2 meter eller til hindring.												
Sum denne side:					0								
Akkumulert 7 :					0								

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E18

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																																											
	der det ikke kan brukes maskinelt utstyr og ryddeavfall skal fjernes/flises om ikke annet er avtalt med byggherre. Kratt, greiner, kvister og trær innenfor korridorren "Vegens frie rom" tillates ikke. I siste kontraktsår skal ryddingen være utført innen 31. august. <table border="1"><tr><td colspan="3">"Vegens frie rom" (rom ved side av og over veg) og korridor (vekstsone) utenfor. Kravene er minimumskrav der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.</td></tr><tr><td>Type ferdsselsareal</td><td>Vegens frie rom</td><td>Vekstsone</td></tr><tr><td>g/s-veg og fortau</td><td>3 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant.</td><td>Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant.</td></tr><tr><td>Øvrige veger</td><td>5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 2 meter utenfor vegkant.</td><td>5,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 3 meter utenfor vegkant.</td></tr><tr><td colspan="3">Vekstsonekorridoren omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i "Vegens frie rom", men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet.</td></tr></table> <u>Klippeareal</u> Entreprenøren skal legge til grunn at samlet areal på kantlipp utgjør ca. 1 500 000 m2 hvert år for hvert utførte første klipp. x) Kostnad angis som rund sum. RS ----- <tr><td>75 FV</td><td>Fylkesveg Kantstein, rekkverk og gjerder</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>75.21 FV</td><td>Fylkesveg Kantstein</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>*** Spesiell Beskrivelse ***</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>a) Omfatter erstatning og festing av manglende eller løs kantstein samt reparasjon eller utskifting av skadet kantstein.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>c) Avvik i høyde- og sideretning mellom tilstøtende kantsteiner skal være mindre enn 1 cm. Kantstein skal sitte fast.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>Ved vinterforhold skal utbedring foretas så snart værforholdene tillater det og senest innen 1. juni.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>Reparasjon, utskifting og erstatning av kantstein skal utføres med samme type, kvalitet og utforming som eksisterende kantstein.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>x) Kostnad angis som rundsum RS -----</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>	"Vegens frie rom" (rom ved side av og over veg) og korridor (vekstsone) utenfor. Kravene er minimumskrav der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.			Type ferdsselsareal	Vegens frie rom	Vekstsone	g/s-veg og fortau	3 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant.	Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant.	Øvrige veger	5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 2 meter utenfor vegkant.	5,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 3 meter utenfor vegkant.	Vekstsonekorridoren omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i "Vegens frie rom", men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet.			75 FV	Fylkesveg Kantstein, rekkverk og gjerder					75.21 FV	Fylkesveg Kantstein						*** Spesiell Beskrivelse ***						a) Omfatter erstatning og festing av manglende eller løs kantstein samt reparasjon eller utskifting av skadet kantstein.						c) Avvik i høyde- og sideretning mellom tilstøtende kantsteiner skal være mindre enn 1 cm. Kantstein skal sitte fast.						Ved vinterforhold skal utbedring foretas så snart værforholdene tillater det og senest innen 1. juni.						Reparasjon, utskifting og erstatning av kantstein skal utføres med samme type, kvalitet og utforming som eksisterende kantstein.						x) Kostnad angis som rundsum RS -----				
"Vegens frie rom" (rom ved side av og over veg) og korridor (vekstsone) utenfor. Kravene er minimumskrav der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.																																																																
Type ferdsselsareal	Vegens frie rom	Vekstsone																																																														
g/s-veg og fortau	3 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant.	Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant.																																																														
Øvrige veger	5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 2 meter utenfor vegkant.	5,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 3 meter utenfor vegkant.																																																														
Vekstsonekorridoren omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i "Vegens frie rom", men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet.																																																																
75 FV	Fylkesveg Kantstein, rekkverk og gjerder																																																															
75.21 FV	Fylkesveg Kantstein																																																															
	*** Spesiell Beskrivelse ***																																																															
	a) Omfatter erstatning og festing av manglende eller løs kantstein samt reparasjon eller utskifting av skadet kantstein.																																																															
	c) Avvik i høyde- og sideretning mellom tilstøtende kantsteiner skal være mindre enn 1 cm. Kantstein skal sitte fast.																																																															
	Ved vinterforhold skal utbedring foretas så snart værforholdene tillater det og senest innen 1. juni.																																																															
	Reparasjon, utskifting og erstatning av kantstein skal utføres med samme type, kvalitet og utforming som eksisterende kantstein.																																																															
	x) Kostnad angis som rundsum RS -----																																																															

Sum denne side: 0

Akkumulert 7 : 0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E19

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.31 FV	Fylkesveg Rekkverk *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk c) Trafikksikre skader som oppstår i kontraktperioden der 2 eller flere stolper etter hverandre er knekt, endeavslutninger er skadet eller at skinne er deformert over 20 cm i forhold til opprinnelig linje horisontalt/vertikalt skal varsles og sikres iht. prosess 18.03. Arbeid skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr. x) Beskrevet arbeider bestilles av BH iht. E4				
76 FV	Fylkesveg Trafikkregulering og belysning				
76.8	Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning				
76.85 FV	Fylkesveg Bommer				
76.852 FV	Fylkesveg Grunnpakke *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter sikring av bommens og slusens funksjon, renhold og sikring av fundamentering. Reparasjon av skader og oppretting av skjevheter bestilles av byggherre. Omfatter også anskaffelse, montering og drift av varsellykter der hvor det ikke er montert fast strøm til bommen. c) Det skal ryddes rund hele bommkassen slik at bommen ikke utsettes for belastninger som snø/is, det skal ryddes rundt bomgaffel slik at gaffelen ikke skades. Funksjonstest av varsellykt og batterier skal være utført før 1.oktober hvert år. Manuelle bommer skal ha låseanordning, og være låst i posisjon dersom de ikke er betjent. Forvarsling med skilt og lyssignal skal være synlig når bommen er i bruk. x) Kostnad angis som rund sum.				
		RS			-----
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E20

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
79.1 FV	Fylkesveg Skilt, vegmerking og optisk ledning				
79.11 FV	Fylkesveg Grunnpakke Brøytestikk				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter innkjøp, oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk samt sikring av brøytestikkens funksjon. Omfatter også ved endt brøytesesong, innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løst ved veg/sideterreng og opptaking av stumper. Omfatter også innkjøp, oppsetting og nedtaking av brøytestikk på kontraktområdet: - DK5443 Lyngen. c) Det skal være brøytestikk langs hele vegnettet. Refleksen skal stå i lik høyde over kjørebane ca. 1 meter. Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytestikk skal settes opp hver vinter langs alle veger med unntak av: - gjennom tunneler - over lengre bruer - i bygater - på strekninger med kantstolper, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse - på øvrige steder/strekninger der det er angitt i spesiell beskrivelse at brøytestikk ikke skal settes opp. Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt. Brøytestikk skal gi rettledning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbanen. Markering av spesielle objekter kan også være aktuelt på strekninger der det ellers ikke skal settes opp brøytestikk. Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold. Følgende brøytestikk benyttes: - Brøytestikk i plast med diameter 25 mm. - Minimum høyde 2,20 meter. Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen. Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenneender og andre objekt utenfor vegbanen, samt brøytestikk langs gang- og sykkelveger, i lommer og på plasser, skal ikke ha refleks. Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant på veg med fast dekke og mot kjørebane på grusveger, at det er forsvarlig å kjøre helt ut mot brøytestikkene. Brøytestikk på veger med fast dekke skal settes opp 15-20 cm fra asfaltkant. Brøytestikk skal plasseres parvis. På rettløp skal avstanden være inntil ca. 50 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, samt i skarpe høybrekk, skal avstanden mellom brøytestikkene være inntil ca. 25 meter. Bruer/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene. Der det er rekkverk, kan brøytestikk festes på rekkverkstolpene. Brøytestikk settes opp mellom 1. og 30. september. Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E21

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 2 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad mangler, skal de erstattes innen 1 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad ikke er synlige, skal de innen 1 uker enten rengjøres slik at synligheten gjenopprettes eller erstattes. Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring. Brøytestikk skal være fjernet senest 15. mai om ikke annet er avtalt med byggherre. Ved endt brøytesesong skal innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løst ved veg/sideterreng og opptaking av stumper utføres innen 31.5 hvert år.				
	x) kostnad angis som rund sum.	RS			-----
79.86 FV	Fylkesveg Skilt *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inklusive informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspeil, herunder også oppsettingsutstyr. Prosessen omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt. b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr. c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar/ensartet, trafikksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet. Trafikkspeil skal bidra til å tilfredsstille siktbehovet for trafikanter, ved utkjøring på veg samt med hensyn til møtesikt, på steder med dårlige siktforhold gjennom å speile trafikkbildet og andre kjøretøy på stedet for trafikantene. Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode 1, prosess 79.1 med underprosesser. Skjevhet Avvik, horisontalt eller vertikalt fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 5 cm pr. meter.				
	x) Arbeid med skilt bestilles av byggherre iht. E4				
Sum denne side:					0
Sum 7 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E22

8: BRUER OG KAIER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
8	Fylkesveg				
FV	BRUER OG KAIER				
88	Vedlikehold av kaier				
	I) Kortfattet prosessbeskrivelse Prosessene omfatter materialer, utstyr og arbeider i forbindelse med kaier samt servicebygg og marine konstruksjoner ved ferjeleier. Inspeksjon av kaier Inspeksjon, oppmåling, materialundersøkelse, instrumentavlesning og lignende inkludert registrering og rapportering. Driftstiltak på kaier Rengjøring, opprens, driftsoperatør på bevegelige kaier, driftsutgifter, samt kontroll/service av overvåkingsanlegg og elektrisk, maskinelt og hydraulisk utstyr og lignende. Utstyr Utskifting/reparasjon og nyinstallasjon av standardutstyr, lys, utstøys- og servicebygg, ferjekaibru-utstyr, heiseutstyr, fenderverk og lignende. II) Standard for drift og vedlikehold Riksveger Inspeksjon av kaier Generelt oppsyn/midlertidig sikring Uforutsette hendelser eller skader skal i minst mulig grad gå ut over trafikantenes sikkerhet og framkommelighet. Ved skader skal reparasjon utføres for å gjenopprette elementets funksjonsdyktighet, eventuelt rapportere videre og iverksette en midlertidig sikring omgående. Det generelle oppsynet skal sikre at eventuelle uforutsette hendelser eller skader oppdages i tide slik at følgeskader som kan ha betydning for sikkerhet eller framkommelighet kan unngås. De som gjennomfører det generelle oppsynet skal ha kjennskap til Håndbok 136 og 147. De rutinemessige inspeksjonene enkel inspeksjon, hovedinspeksjon osv. er ikke inkludert i denne prosessen, se Håndbok 147. I tillegg til det generelle oppsynet av kaiene, må oppsynet konsentreres om de erfaringsmessig mest sårbare kaiene. Eksempler er værutsatte havneforhold og kaier med stor trafikk. Dersom det kreves tiltak som ikke er dekket i denne håndboken, skal skaden eller hendelsen omgående rapporteres videre til oppdragsgiver/ferjekaiansvarlig. Det samme gjelder uansett for unormale skader eller hendelser. Driftstiltak på kaier				
Sum denne side:					0
Akkumulert 8 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E23

8: BRUER OG KAIER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Rengjøring Kaiene med utstyr skal være tilstrekkelig rengjort slik at de fungerer som forutsatt, både i forhold til trafikantene og til forventet bestandighet. Kaiene som helhet skal være estetisk tiltalende i forhold til opprinnelig utforming. Det skal etableres rutiner for rengjøring av utsatte elementer og utstyr som området rundt aggregatthuset, rekkverk, og vannavløp/drenssystem. Kaikonstruksjon og ferjekaibru skal rengjøres minst en gang i sommerhalvåret pr. år eller oftere etter behov. Rengjøringen skal, i tillegg til å fjerne støv og skitt, også sørge for å fjerne lastepaller og annen tom emballasje m. m. For kaikonstruksjon og ferjekaibru gjelder kravene under Renhold av vegbane og vegområde, prosess 79.3. Utstyr Rekkverk Rekkverk på ferjekaibru skal forebygge mot utforkjøringer og skille trafikantgrupper. Rekkverk og kantlist på tilleggs kai skal forebygge mot utforkjøringer og at gående skal falle utfor kaien. Rekkverk og kantlist skal ikke ha skader som reduserer dets funksjon eller kan være farlig for trafikantene eller for andre. Det skal også være estetisk tiltalende i forhold til opprinnelig utforming. Skader på rekkverk som er farlig for trafikantene eller for andre skal repareres straks. Rekkverk som har utbøyning på mer enn 100 mm fra opprinnelig linjeføring skal repareres innen en måned. Ved større skader, der full utskifting av større lengder er aktuelt skal oppdragsgiver/ferjekaiansvarlig varsles omgående. Belysning Belysningen skal fremme trafiksikkerhet og trafikkavvikling gjennom å gi trafikantene og ferjefører optisk ledning og øke synsinformasjonen. Utskiftning av lamper og/eller renhold av armatur skal foretas når lysstyrken er sunket til driftsverdien (ref. vegnormal 017 og 021) eller i følge oppsatte systematiske intervaller. Redningsutstyr Det skal påses at livbøye m/ line er på plass. Skadde eller bortkomne deler skal erstattes straks.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 8 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E24

8: BRUER OG KAIER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
88.45 FV	Fylkesveg Bruer *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter drift og vedlikehold av bruer. Omfatter følgende oppgaver -Renhold av fugekonstruksjoner og føringskanter. -Rensk av vannavløp. -Rensk av vanngjennomløp -Rensk av dreneringshull. -Rydding av kratt, trær etc. -Inspeksjon etter flom -Reperasjon av skader c) Bruer skal sikre god framkommelighet for alle trafikanter over/forbi et hinder i vegnettet, samtidig som trafikksikkerheten og miljøet ivaretas. Bruer skal ha tilfredsstillende bæreevne, trafikksikkerhet og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk. Vann skal kunne strømme fritt i vanngjennomløpet uten å påføre skade på konstruksjonen og omgivelsene. Vanngjennomløpet skal sikre at fiskevandring ikke hindres. x) Arbeid bestilles av byggherre iht. E4.				
Sum denne side:					0
Sum 8 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord				Side E25	
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
9	VINTERDRIFT				
96	Fylkesveg				
FV	Brøyting, rydding, strøing m.m.				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring.				
	Omfatter også åpning og stenging av bommer i kontraktsområdet iht. D2-ID 9400a.				
	Prosessene gjelder hele vegnettet med objekter.				
	Rydding etter skred inngår i prosess 73.7.				
	Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 28.				
	Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår i rund sum prosess 96.				
	Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelveg, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde, skulder og bankett i tunneler				
	Brøyte-, rydde- og strøareal på sideanlegg omfatter kjøreareal og parkeringsareal, samt ferdselsareal for gående og syklende.				
	Brøyte-, rydde- og strøareal på g/s-areal omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, venteareal ved og i leskur, samt trapper og ramper.				
	Ryddareal omfatter også areal med krav til sikt.				
	Ryddareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv.				
	c) <u>Vinterdrift skal sikre:</u>				
	-Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn.				
	-Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet.				
	-Sikt				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																		
	-Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold. Sideanlegg som er åpen i vintersesongen har samme krav som tilliggende veg. Ferdselsareal for gående og syklende skal være farbart og attraktivt for gående og syklende, slik at de foretrekker å ferdes der framfor i kjørebanen. Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/ skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar Del av sentraløy i rundkjøring o.l. På g/s-areal skal hele arealet brøytes/ryddes. Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafiksikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig trafikkareal ivaretas. Høvling skal utføres på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder. Snø og is skal ikke hindre at overflatevannet ledes bort fra vegbanen. Snøen skal kjøres bort når opplagsplassen er for liten etter avtale med byggherre. Funksjonsansvar Entreprenøren her har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere innsats. Fylkesvegene i denne kontrakten skal driftes hele døgnet etter driftsklasse iht. D2_S16 Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor: <table><tr><th rowspan="2">Driftsklasse</th><th colspan="2">Tørr snø</th><th colspan="2">Våt snø</th></tr><tr><th>Start innen</th><th>Ferdig utbrøytet innen</th><th>Start innen</th><th>Ferdig utbrøytet innen</th></tr><tr><td>Lav</td><td>6 cm</td><td>15 cm</td><td>4 cm</td><td>10 cm</td></tr><tr><td>Middels</td><td>4 cm</td><td>12 cm</td><td>3 cm</td><td>8 cm</td></tr><tr><td>Høy</td><td>2 cm</td><td>8 cm</td><td>2 cm</td><td>6 cm</td></tr><tr><td>Natt</td><td>10 cm</td><td>20 cm</td><td>5 cm</td><td>12 cm</td></tr><tr><td>G/S areal</td><td>1 cm</td><td>6 cm</td><td>1 cm</td><td>3 cm</td></tr></table> Maksimal is-såle tykkelse: 3cm. Ved såletykkelse > 3cm skal det høvles med skjær i den hensikt å redusere	Driftsklasse	Tørr snø		Våt snø		Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Lav	6 cm	15 cm	4 cm	10 cm	Middels	4 cm	12 cm	3 cm	8 cm	Høy	2 cm	8 cm	2 cm	6 cm	Natt	10 cm	20 cm	5 cm	12 cm	G/S areal	1 cm	6 cm	1 cm	3 cm				
Driftsklasse	Tørr snø		Våt snø																																				
	Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Start innen	Ferdig utbrøytet innen																																			
Lav	6 cm	15 cm	4 cm	10 cm																																			
Middels	4 cm	12 cm	3 cm	8 cm																																			
Høy	2 cm	8 cm	2 cm	6 cm																																			
Natt	10 cm	20 cm	5 cm	12 cm																																			
G/S areal	1 cm	6 cm	1 cm	3 cm																																			

Sum denne side:	0
Akkumulert 9 :	0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E27

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	såletykkelsen Ved spordybde i snø-/issåle > 2,5 cm tillates ikke snø-/issåle på rygger mellom hjulspor. Vegnettet med objekter tilfredsstiller ikke alle steder standardkrav men skal driftes med den standarden det har. <u>Gang/sykkelvei og fortau</u> Krav til rydding av g/s- areal gjelder mellom kl. 0600 - 2300 Brøyting må være utført innen klokken 0600 og ellers skal krav i tabell for driftsklasse overholdes. Krav til friksjon er 0.30 <u>Fart under brøyting</u> Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold etter avtale med byggherre: På strekninger der høyden på brøytekanter og/eller fonndanning nødvendiggjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen. Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere. <i>Brøytefart Kravet gjelder ikke under kjøring med plogen oppe.</i> <u>Friksjonsmåling</u> Entreprenøren skal måle friksjon i vintersesongen for overvåkning av føreforholdene og for aktiv bruk i beslutningsstøtte i vinterdriften. Entreprenøren skal som del av sitt ledelsessystem etablere et opplegg for måling av friksjon, både med hensyn til utløsende tilstand og resulterende tilstand på vegnettet, som sikrer oppfyllelse av kravene til friksjon i kap. D1 prosess 96. Friksjonsmålinger skal dokumenteres og overleveres byggherren hver 14. dag i vinterberedskapsperioden. Kap. D2-ID9300d gir retningslinjer for godkjent utstyr, måling og dokumentasjon av vinterfriksjon. Måleutstyret skal kalibreres mot utstyr godkjent av byggherren minst én gang pr. vintersesong. Byggherren er ansvarlig for å arrangere samling for gjennomføring av kalibrering. Entreprenørens personell som deltar på samlingen for kalibrering av friksjonsmåleutstyr, skal ha				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E28

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	kompetanse på egen friksjonsmåler og kunne gjennomføre målinger med måleren inkludert tilhørende klargjøring av måleren og etterarbeid med databehandling. I denne driftskontrakten skal det være minst 1 stk. retardasjonsmåler. <u>Sikt</u> I arealer med krav til sikt iht. D2-S06a, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt samt krav til synlighet av skilt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger, oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider, utover 4 timer etter avsluttet brøyting/rydding. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekanthøyde regnes ikke som haug. Dette omfatter også inn- og utkjøring til sideanlegg/parkeringsplasser og trafikkklommer/busslommer. Høyde på snø skal ikke overstige 50 cm. i siktsonen i disse arealene. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven i rundsum, prosess 96.1. <u>Sikt foran skilt</u> Arbeide bestilles av byggherre og gjøres opp etter timespriser iht. E4. <u>Skilt</u> Fjerning av snø og is på skilt kan foretas med kosting. Hvis dette ikke er tilstrekkelig skal entreprenøren iverksette andre tiltak. Fjerning av snø og is på skilt skal være utført senest 24 timer etter siste snøfall. Skilt som har blitt skjeve gjennom vinteren skal rettes opp innen 10. juni. <u>Issvuller/ujevnheter/vaskebrett ol. på vegbane</u> Issvuller/vaskebrett og andre ujevnheter på mer enn 1,5 cm på snø-/isdekke skal fjernes. <u>Leskur</u> Ryddes innvendig daglig innen kl 07.00 og mellom klokken 15.00 og 18.00. Ryddingen skal omfatte sittebenker og alt areal i og i forkant av leskuret. Alle kanter skal fjernes. Manuelt arbeid må påregnes. Innkast fra øvrig brøyting skal fjernes innen 2 timer. Vinterberedskapsperiode <u>Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra 1. oktober til og med 15. mai.</u> <u>Dimensjonering av ressurser for brøyting.</u> Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til at				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	ressursene fordeles slik at hele vegnettet driftes selv om veger, eller deler av veger, er stengt eller kolonnekjørt. <u>Spesielle krav til strekninger med fokksnøproblem</u> Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til slike strekninger iht D2-S17. <u>Is/iskjøving</u> I bergskjæringene og tunneler skal det overvåkes for å avdekke fare for at is løsner og faller ned på vegbane, gang- og sykkelveg, fortau og skulder. Dersom det er sannsynlig at isen kan løsne og falle ned, skal isen fjernes innen 12 timer. <u>Strekninger med behov for bortkjøring/fresing av snø.</u> Enkelte strekninger vil kunne ha behov for bortkjøring/fresing av snø. Gjelder ikke bortkjøring av snø for rydding av sikt foran skilt og rydding for sikt i siktsonen. Bestilles av byggherre iht. E4 <u>Funksjonsansvar egenkontroll</u> Ved kontroll av vegnettet for å avdekke behov for tiltak, skal inspeksjonen fullt ut inngå i grunnpakkedelen. <u>Kalibrering</u> Tallerkenspredere og annet strøtstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og evt. rekaleres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet. Dokumenteres og legges inn i ISY Road. <u>Dokumentasjon og rapportering</u> Omfatter brøyting/høvling - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling - strekning - utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (evt. også timer for høvling med tung veghøvel og evt. også km for aktiv bruk av sideplog) Strøing med salt eller sand: - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for strøing - strekning/delstrekning - materiale: (tørssalt, befuktet salt, saltslurry, saltløsning, tørrsand, fastsand) - utstrødd mengde: m3 saltløsning, tonn salt, tonn sand Kalibrering av utstyr - tidspunkt - utstyr				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E30

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	- justeringer For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 8.4 <u>Brøytebiler.</u> Det er krav om 5 brøytebiler med en totalvekt over 18 tonn med fastmontert underliggende skjær, frontmontert plog og tallerkenspreder forberedt for innsamling av data. Brøytebiler skal være utstyrt med diagonal. Det skal i tillegg være tilgjengelig 1 stk.spissplog. En av brøytebilene skal til enhver tid stå stasjonert nord for nordligste bom ved Holmbuktura og betjene roden Holmbuktura - Fornes. Det er krav om Euro 6 motorer eller tilsvarende på alle brøytebiler, alder på ploger og annet tilleggsutstyr skal ikke være eldre enn 2010. Det er i tillegg krav om 1 stk. reservebrøytebil utstyrt med frontmontert plog og tallerkenspreder. <u>Strøing</u> <u>Entreprenør skal stå for transport, innkjøp og lagring av strøsand. Strøing skal starte umiddelbart etter at det er meldt behov for strøing og/eller det er meldt værforandringer som tilsier at det kan bli glatt samt resultat etter friksjonsmålinger som har verdier som er under krav 0.25 eller forsterket krav som er 0.30</u> Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm. Strøsand og strøing utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c. I overgangsperiodene vår/høst kan tørt salt benyttes iht. D2-ID9300a for å forhindre glatt veg forårsaket av tynn is og rim. Ved værforhold hvor det er vanskelig å oppnå kravene til friksjon selv etter strøing og/eller høvling skal ytterligere innsats eller andre tiltak avklares med byggherre. <u>Midtmontert underliggende skjær</u> På hele kontrakten skal det i tillegg til frontmontert plog benyttes midtmontert underliggende skjær. Det underliggende skjæret benyttes under snøvær når det kan være fare for dannelse av snø- og issåle, spesielt rundt 0 grader. Midtmontert underliggende skjær brukes også som friksjonsforbedrende tiltak i kombinasjon med strøsand.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord				Side E31	
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	x) Prosessen er delt i en fast del (prosess 96.1 og 96.2) og en variabel del (prosess 96.3 og 96.9). Priser på prosess 96.3 og 96.9 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres. Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen (prosess 96.1) i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 96.3 og 96.9. Brøyting, rydding, strøing mm. på g/s-areal, sideanlegg og fergeleie inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 96.2. For brøyting, høvling og strøing på øvrige arealer får entreprenøren oppgjør iht. prosess 96.1 og 96.3				
96.1 FV	Fylkesveg Grunnpakke Vinterdriftsklasser *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter alle kostnader som er beskrevet i prosess 96 og som ikke dekkes av prosess 96.3 eller annen oppgjørsform er beskrevet i prosess 96. x) Kostnad angis som rund sum	RS			-----
96.2 FV	Fylkesveg Grunnpakke g/s arealer og sideanlegg vinterdift *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter alle kostnader for drift av g/s-arealer og sideanlegg. x) Kostnad angis som rund sum.	RS			-----
96.3 FV	Fylkesveg Brøyting og høvling variabel del *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter variabel del av brøyting.				
96.31 FV	Fylkesveg Brøyting med front montert plog *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter variabel del av: -Brøyting				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord					Side E32
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Ved samtidig brøyting og strøing gis kun oppgjør for brøyting. Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke. Enhet: km	km	300 000	23	6 900 000
96.334 FV	Fylkesveg Høvling med bruk av midtmontert underliggende skjær på lastebil *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter bruk av midtmontert underliggende skjær ved høvling. c) Fart under høvling med underliggende skjær skal ikke overstige 20 km/t. x) Mengde måles som kjørte timer med høvelskjær nede i aktiv bruk. Ved samtidig brøyting med frontplog gjøres kun opp for brøyting etter prosess 96.31. Enhet: time.	time	1 500	800	1 200 000
96.34 FV	Fylkesveg Strøing med sand/ salt				
96.341 FV	Fylkesveg Tørrsand *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter variabel del av strøing med sand. x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting medregnes ikke. Ved strøing av tørrsand/fastsand skal det strøs 200 g/m² og hastighet skal være mellom 20-25 km/t. Strøbredde skal være minimum 2,5 meter.	min	20 000	30	600 000
Sum denne side:					8 700 000
Akkumulert 9 :					8 700 000

Prosjekt: DK 5442 Ullsfjord

Side E33

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
96.352 FV	Fylkesveg Tørt salt *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Strøing med tørt salt for å smelte tynne ishinner som dannes i overgangsperiodene vår og høst. c) Ved strøing av tørt salt og skal det strøes som beskrevet i D2-ID9300a. Fart under strøing med salt skal ikke overstige 25 km/t. x) Mengden måles som utstrødd mengde tørt salt. Enhet: tonn.	tonn	80	350	28 000
96.9135 FV	Fylkesveg Hjullaster/m fres 2000 tonn/time *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter variabel del av fresing med freser som har minimum kapasitet 2000 tonn/timen som er påmontert godkjent hjullaster. x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet hjullaster med fres. Transporttimer fra og til stasjoneringssted medtas. Byggherre bestiller og planlegger. Enhet: time.	time	1 500	1 400	2 100 000
Sum denne side:					2 128 000
Sum 9 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					10 828 000

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER	1
11 Struktur på kravspesifikasjonen	1
18 Drift og vedlikehold - generelt	2
18.01 Rigg, bygninger og generelle drifts- og arbeidsomkostninger	2
18.03 Beredskap	2
2 GRØFTER, KUMMER OG RØR	5
28 Grunnpakke	5
28.2 Fjerning av torvkanter	5
28.21 Fjerning av torvkanter under rekkverk på vegger med fast dekke	6
28.22 Fjerning av øvrige torvkanter på vegger med fast dekke	6
28.3 Rensk av grøfter	6
28.31 Rensk av grøfter med rekkverk mellom grøfta og vegbanen	7
28.32 Rensk av grøfter uten rekkverk mellom grøfta og vegbanen	7
28.8 Rensk av stikkrenner	7
5 VEGDEKKE	9
52.1 Faste dekker	9
52.12 Inspeksjon av asfaltdekker	9
52.13 Lapping med varme masser	9
52.15 Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker	10
58.32 Oppjustering og reparasjon	10
7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK	11
71 Murer	11
71.7 Drift og vedlikehold av murer	11
71.71 Grunnpakke murer	11
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.	11
73.5 Renhold	11
73.51 Grunnpakke	11
73.7 Skred og flom	13
73.8 Andre byggverk og annet utstyr	14
73.81 Ferister	14
73.82 Grunnpakke	14
73.83 Leskur	14
73.831 Grunnpakke	15
74 Grøntarealer og skråninger	15
74.31 Grunnpakke	17
75 Kantstein, rekkverk og gjerder	18
75.21 Kantstein	18
75.31 Rekkverk	19
76 Trafikkregulering og belysning	19
76.8 Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning	19
76.85 Bommer	19
76.852 Grunnpakke	19
79.1 Skilt, vegmerking og optisk ledning	20
79.11 Grunnpakke Brøytestikk	20
79.86 Skilt	21
8 BRUER OG KAIER	22

INNHOLDSFORTEGNELSE

88 Vedlikehold av kaier	22
88.45 Bruer	24

9 VINTERDRIFT

96 Brøyting, rydding, strøing m.m.	25
96.1 Grunnpakke Vinterdriftsklasser	31
96.2 Grunnpakke g/s arealer og sideanlegg vinterdift	31
96.3 Brøyting og høvling variabel del	31
96.31 Brøyting med front montert plog	31
96.334 Høvling med bruk av midtmontert underliggende skjær på lastebil	32
96.34 Strøing med sand/ salt	32
96.341 Tørrsand	32
96.352 Tørt salt	33
96.9135 Hjullaster/m fres 2000 tonn/time	33