1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	**FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER**				
11	**Struktur på kravspesifikasjonen** Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor: a) Omfang Beskrivelse av hva prosessen omfatter. Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-V4. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett. b) Materialer c) Utførelse Troms og Finnmark fylkeskommunes krav til funksjon, standard, tiltak og utførelse er beskrevet i prosessene. Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet. d) Toleranser e) Prøving, kontroll x) Mengderegler For alle punkter a) - x) vil kap. D2 kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess. Krav til dokumentasjon, rapportering og utførelse finnes også i kap. A og i kap. C. Hver prosess er knyttet mot en eller flere stedkoder. 2 ulike stedkoder kan være aktuelle for denne kontrakten: • alle vegtyper i kontrakten = allevt • fylkesveg = fv56Fi Stedkoden for kommunal veg gjelder for alle kommunale veger som inngår i kontrakten. Stedkoden for fylkesveg gjelder for alle øvrige veger som inngår i kontrakten. Stedkoden for fylkes g/s-veg og fortau gjelder g/s-veger og fortau langs fylkesveger som inngår i kontrakten. Stedkoden for «alle vegtyper i kontrakten» gjelder for alle veger som inngår i kontrakten. Den enkelte stedkode kan ha underinndeling med elementkoder for ytterligere detaljering. Dersom vegtypen/stedkoden er oppdelt/underinndelt i elementkoder, skal all prising for vedkommende arbeid skje på elementkodenivå. For øvrig skjer prisingen på stedkodenivå. **Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper** For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder:				

Sum denne side: 0

Akkumulert 1 : 0

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå. Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå. **Prisgrunnlag og måleregler** Kap. C3 pkt. 26 inneholder spesielle bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte. I tillegg gjelder kontraktens øvrige bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte. **Øvrige bestemmelser** For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktsperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren. Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstilt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt. Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.03 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen. Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av måleregler etc. **Omkostninger og fortjeneste** Alle generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontraktsarbeidet skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr. **Arbeidsvarsling** Alle kostnader for arbeidsvarslingen og sikringen skal være inkludert i kontraktens enhetspriser.				
18	**Drift og vedlikehold - generelt**				

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
18.01	**Rigg, bygninger og generelle drifts- og arbeidsomkostninger** a) Omfatter alle kostnader for tiltransport, opprigging og klargjøring, egenkontroll av funksjonsoppgaver i kontrakt, drift, nedrigging og fjerning av provisorier som rigg. Omfatter også alle kostnader til arbeidsadministrasjon, og til evt. anskaffelse, leie og bruk av bygninger og utstyr, i den grad disse kostnadene ikke inngår i egne prosesser eller er inkludert i enhetspriser.				
18.01 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0	0
18.03	**Beredskap - veg** a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred,flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.). Herunder inngår: - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet). - Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet) - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. - Sikring av skadet objekt/skadested Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14. Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9. c) I kontrakten skal det til en hver tid være personer med nødvendige transportkjøretøy og utstyr i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare), slik at de er fremme på hendelsessted innen kontraktens krav. **Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling** Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid disponere en skiltpark, mobile lyssignalanlegg og sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14. Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer. Ved behov for utstyr i tillegg til dette skal utstyret være på plass på hendelsesstedet innen 4 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen. **Uforutsette hendelser**				

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Uttrykningstiden er mindre enn 3 timer på denne kontrakten. Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For gang- og sykkelveg gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For gang- og sykkelveger uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 3 timer. **Krav til tilgjengelighet** Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon. **Krav til utrykningspersonell** Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadested inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr. **Krav til utstyr pr beredskapssted** Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: - Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr - Utstyr listet opp i kap. D2-S14 - Kjøretøy for transport av personell og utstyr **Gjennomføring av tiltak** På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som: - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer. - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken. - Sikrer skadet objekt mot ytterligere skader. **Håndtering av store eller flere samtidige hendelser** Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt 24 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert. **Dokumentasjon og rapportering** Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap. C3 pkt. 8.4. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting. x) Kostnad angis som rund sum. Kostnader til utrykninger gjøres opp iht. timepriser i E4				

Sum denne side:	0
Akkumulert 1 :	0

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
18.03 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0	0
18.05	**Samhandlingsprosess** a) Omfatter deltagelse på samhandlingsmøter sammen med byggherren fram til kontraktsarbeidenes start, inkludert møtetid, reisetid og reise- og oppholdskostnader. c) Samhandlingsmøtene vil bli holdt på et egnet sted. Møtelokaler holdes av byggherren. Samhandlingens lengde avtales før oppstart. x) Kostnad angis som rund sum. Beløpet inngår ikke i årsfordelingssummene i kap. C3, pkt. 32.1. Prosess 18.05 faktureres i sin helhet når alle samhandlingsmøtene som inngår i prosessen er gjennomført.				
18.05 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0	0

Sum denne side: 0

Sum 1 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 : 0

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
2	**GRØFTER, KUMMER OG RØR**				
28	**Drens- og avløpsanlegg**				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av drens- og avløpsanlegg. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen.				
	c) Avvannings- og dreneringssystem skal hindre vannansamling på vegbanen, samt på annet ferdselsareal, eller i vegkropp og konstruksjoner, samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vannet bort fra vegbane, annet ferdselsareal, vegkropp, konstruksjoner og vegens sideområde for å: - opprettholde trafikksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på fotgjengere/syklister og eiendommer fra overflatevann på vegen - unngå nedbryting av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde - unngå forurensning av områder langs vegen og vassdrag Overflatevann skal renne uhindret bort fra trafikkerte arealer og sideområde. Vann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjoner. Vann fra omkringliggende områder skal renne forbi eller gjennom vegområdet uten å medføre fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner. Vann skal til en hver tid være sikret fritt avløp.				
28.1	**Grunnpakke**				
	a) Omfatter følgende oppgaver: - Åpning av torvkanter for å få vann ut av vegen - Rensk av grøfter for fritt vannløp - Rensk/renhold av rør, sluk og rister - Vedlikehold av steinsatte vannløp i skråninger - Justering av kumlokk og sluk (gjelder ikke ved dekkefornyelse) - Rensk/åpning av drenshull i rekkverk/støpekant - Tining og oppstaking - Fjerning av snø og is som hindrer vannavledning fra vegbanen - Fjerning av is i grøfter som hindrer vannavrenning - Uthøvling/fresing av brøytekanter før snøsmeltingen starter				
	b) Entreprenør skal ha 1 stk. steamkjele på kontrakten til disposisjon.				
	c) <u>Vegbane og annet ferdselsareal</u> Drenshull i vegdekke, rekkverk, støpekant o.a. skal være åpne. Vannløp langs rekkverk og kantstein skal opprettholdes. <u>Grøft (overvannsgrøft, drensgrøft, terrenggrøft)</u> Avrenning i grøften skal reetableres innen 4 uker dersom det				

Sum denne side:	0
Akkumulert 2 :	0

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	oppstår vanndammer i grøften med utstrekning lengre enn 2 meter 3 timer etter avsluttet regnvær. Terskler i grøften eller annet som hindrer avrenning, skal utbedres innen 4 uker. Vannavløp, sluk og rist Vannavløp, sluk og rist skal holdes åpne. Rister og kummer i kjørebanen som "slår" skal utbedres innen 1 uke. Vintertiltak Det skal foretas tining, oppstaking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning. Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller annet ferdselsareal. Iskjøving i grøfter som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 1 uke. Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenopprettes umiddelbart. Fjerning av snø og is i bruers vannavløp omfatter tiltak for å sikre vannavrenning fra brua, inkludert åpning av drenshull mm. x) Oppgjørsform RS.				
28.1 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0	0
28.2	**Fjerning av torvkanter** a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi. c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.				
28.21	**Fjerning av torvkanter under rekkverk på veger med fast dekke** a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3) x) Arbeidet bestilles av byggherre. Måles som antall meter fjernet torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.				

Sum denne side:	0
Akkumulert 2 :	0

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
28.21 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	m	500	0	0
28.22	**Fjerning av øvrige torvkanter på veger med fast dekke** a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3). Omfatter også fjerning av torvkanter på veger med grusdekke. x) Bestilles av byggherre, Måles som antall meter fjernet torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.				
28.22 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	m	2 000	0	0
28.3	**Rensk av grøfter** a) Omfatter rensk av grøfter. Omfatter også fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs veikant. Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi. c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafikksikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskråninger eller innsnevring av kjørebanen. Når overvannsgrøfter renskes skal de renskes til minst 40 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Når drensgrøfter renskes skal de renskes til minst 60 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2. Dersom kravene til effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringer som berg, murer, eiendomsgrenser, trafikksikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger. Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra veiskulder til grøft/nedenforliggende areal. x) Arbeidet bestilles av byggherre. Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m.				

Sum denne side:	0
Akkumulert 2 :	0

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
28.3 **fv56Fi**	Fylkesveg Finnmark	m	1 250	0	0
28.4	**Utskifting av stikkrenner** a) Omfatter utskifting av stikkrenner til godkjent plast- eller betongrenne. Prosessen omfatter også levering, transport, utlegging/komprimering av alle masser/rør/dekke som inngår i arbeidet. Omfatter også eventuelt midlertidig og permanent dekke. Prosessen omfatter også alle kostnader forbundet med fjerning og deponering av eksisterende rør og masser/dekke som fjernes. b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45 c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45 I samråd med byggherre avklares det om ender av stikkrenne skal skråskjæres der det ikke er rekkverk. Byggherre bestemmer om lokale masser kan benyttes. Utkiling avklares med byggherre. d) Toleranser iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45 Dybde måles til topp rør i forhold til vegkant. Målepunktet skal være ved stikkrennens innløp. Mengden måles som lengde nedlagt rør. Enhet: m x) Mengden måles som meter.				
28.413	**Innvendig diameter 500 mm**				
28.4132	**Plastrør 500 mm**				
28.4132 **fv56Fi**	Fylkesveg Finnmark	m	75	0	0
28.415	**Innvendig diameter 800 mm**				
28.4152	**Plastrør 800 mm**				
28.4152 **fv56Fi**	Fylkesveg Finnmark	m	30	0	0

Sum denne side:	0
Akkumulert 2 :	0

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
28.42	**Tillegg for fast dekke** a) Omfatter tillegg for utførelse i veg med fast dekke. Omfatter også kantfylling i hht prosess 58.32. Omfatter også fjerning av fast dekke/asfalt inkl. transport til deponi og deponiomkostninger. c) Asfaltdekket skal kuttes med egnet skjæreutstyr (asfaltkutter), og arbeidet skal utføres slik at asfaltkanten ikke skades eller løsner fra underlaget. Vegdekke skal legges med kvalitet og tykkelse tilsvarende det eksisterende. Ved permanent asfaltering skal det legges bitumenmembran/klebes mellom rettskåret asfaltkant på det gamle vegdekket og den nylagte varme asfalten. I kjørebanen skal det freses 5 cm dypt, ved vegdekketykkelse >8 cm, og minimum 50 cm inn på eksisterende vegdekke fra skjærekanten. Dette for å oppnå fortanning når ny asfalt legges. Fortanninga skal klebes. Dersom tilstøtende vegdekke er for tynt eller er så dårlig at fortanning synes unødvendig eller lite formålstjenelig, kan fortanning sløyfes dersom byggherren godkjenner det. Mengden måles som utført areal fast dekke, målt på topp vegdekke. Enhet: m2				
28.42 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	m^2	200	0	0
28.43	**Tillegg for dybde over 1 meter** a) Omfatter tillegg for utskifting av stikkrenner på større dybde enn 1 meter. Det gis tillegg kun etter en av underprosessene for hver stikkrenne.				
28.431	**Dybde inntil 2 meter**				
28.431 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	m	200	0	0
28.432	**Dybde inntil 3 meter**				
28.432 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	m	50	0	0
28.45	**Tillegg for utkiling** a) Omfatter etablering av utkiling. Utkilinger skal utføres som beskrevet av byggherre. Omfatter også fjerning av fast dekke/asfalt inkl. transport til deponi og deponiomkostninger. b) Masser i utkilingsgrøft skal være Fk 32-100 eller tilsvarende telefrie masser uten finstoff. Byggherre skal godkjenne				

Sum denne side:	0
Akkumulert 2 :	0

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	masser før bruk. c) Dybde utkiling skal være minimum 1,5 m. Lengde på utkiling avklares med byggherre. x) Mengden måles som det areal utkilingen dekker, målt på topp vegdekke. Areal over stikkrennegrøft inngår ikke. Enhet: m^2				
28.45 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	m^2	500	0	0
28.7	**Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng**				
28.71	**Rensk og slamsuging av kummer** a) Omfatter rensk og slamsuging av kummer. Omfatter også nødvendig oppretting og utskifting av dykkere. c) Kummer som er tømt skal merkes med fargekode på kummens lokk iht. avtale med byggherren. Slamfritt vann tillates tilbakeført til kummen. x) Byggherre bestemmer antallet kummer som skal tømmes. Mengden måles som antall tømte kummer. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag uten påslag. Enhet: stk				
28.71 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	stk	10	0	0
28.8	**Rensk av stikkrenner** a) Omfatter rensk av stikkrenner. Omfatter også rensk med spyling. Omfatter også rensk av areal utenfor inn/utløp av stikkrenne. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. c) Byggherre beslutter hvilke renner som skal renskes og spyles. Ved rensk/spyling skal stikkrenne tømmes i hele tverrsnittet. Inn-/utløpsområde utenfor stikkrenne skal renskes ned til underkant stikkrenne, 5 m til hver side.				

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	x) Mengden måles som antall renskede stikkrenner. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag. Enhet: stk				
28.8 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	stk	25	0	0

Sum denne side: 0

Sum 2 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 : 0

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
5	**VEGDEKKE**				
52.1	**Faste dekker**				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av faste dekker i asfalt, betong eller stein. Omfatter også avretting av telehiv. Gjelder også arealer med fast dekke utenom kjørebanearealet, eksempelvis trafikkdelere, midtdelere, sperreområder, trafikkøyer, sentraløyer, skuldre, kantsteinsklaring, areal i og ved leskur, plasser og lommer. c) Vegdekke/fast dekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange). Vegdekke/fast dekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima/værforhold. Vegdekke/fast dekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegen og i vegens omgivelser. Vegdekke/fast dekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vanntetningsevne og være frostsikker. Vegdekke på trafikkdeler, midtdeler, trafikkøy og sentraløy skal bidra til opprettholdelse av funksjon som fysisk skille mellom trafikkstrømmer, ivareta opprinnelig utforming, beskytte mot nedbrytende belastninger samt lede vann bort fra arealene. Vegdekke/fast dekke skal driftes og vedlikeholdes slik at innebygd universell utforming opprettholdes. <u>Hull i vegbanen og på øvrig ferdselsareal</u> Hull skal repareres innen 1 uke. Farlige hull skal repareres umiddelbart. <u>Hull i vegdekke på trafikkdeler, midtdeler, trafikkøy og sentraløy</u> Hull med tverrmål større enn 20 cm skal repareres. <u>Langsgående og tversgående kanter, samt øvrige høydeforskjeller i vegdekket (skjøter, fresekant, overgang bru/fylling, mm)</u> Høydeforskjellen mellom vegdekket på hver side av langsgående og tversgående kanter skal være mindre enn 10 mm. Høydeforskjell mellom dekke og kumramme, rist, sluk og annet gategods samt andre nivåsprang skal være mindre enn 10 mm. Kanter som er høyere enn dette, men som ikke representerer fare for trafikanter skal utbedres innen 1 uke. Ved vurdering av trafikkfare skal det i tillegg til kanthøyde				

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	legges vekt på kantens form, plassering i kjørebanen og trafikantenes mulighet til å oppdage faren. Vegens fartsnivå, trafikkmengde, veggeometri, generell dekketilstand o.l. må også tillegges vekt. Kanter som kan representere fare for trafikanter skal utbedres umiddelbart. Dersom dette ikke er mulig skal det skiltes omgående. Kanter over 15 mm vurderes generelt som trafikkfarlig og skal skiltes inntil tiltak er utført. Skilting av langsgående kanter skal skje i henhold til håndbok N301 Arbeid på og ved veg og håndbok N300 Trafikkskilt. Skilt nr. 156 "Annen fare" og skilt nr. 808.723 "Langsgående asfaltkant" benyttes. <u>Generelt</u> Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke. Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal følgende tiltak iverksettes: - Skilting i begge retninger med skiltene 112 Steinsprut, 804 Utstrekning og 807.7 Motorsykkel og moped, alle med gulgrønn bunnfarge. - Inspeksjon på strekningen for å overvåke om det forekommer løs sand/ grus/stein på vegbanen. - Fjerning av sand/grus/stein fra vegbanen. Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.				
52.11	**Grunnpakke** a) Omfatter reparasjoner av skader. Omfatter også egeninspeksjon og rapportering som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 52.12. x) Kostnad angis som rund sum.				
52.11 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0	0
52.12	**Lapping av hull i asfaltdekker** a) Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. V261 skadekatalog for bituminøse dekker. "Skadekatalog for bituminøse dekker". c) <u>Funksjonsansvar</u>				

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats. Utførelse Lapping utføres med rengjøring, rensking for løst materiale, fjerning av vann og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende komprimeringsutstyr med vanntank og egenvekt over 60 kg. x) Måles som lappet areal. Ved lapping av enkelthull på mindre enn 0,3 m2, avregnes 0,3 m2 pr. hull.Dokumenteres med stedsangivelse på lapping og m2 Enhet: m2.				
52.121	**Lapping med kalde masser** a) Gjelder midlertidig lapping av hull og trafikkfarlige sprekker med asfaltmasser. Asfaltmassene skal lagres frostfritt og være lett tilgjengelig. b) Med kalde masser forstås det som masser kaldblandet på verk. Herunder oljegrus, emulusjonsgrus e.l. masser til lapping besørges av entreprenør. Klebemiddel skal ikke benyttes ved lapping av kalde masser unntatt når dette benyttes som permanent lapping i henhold til punkt c). c) Lapping med kalde masser som permanent tiltak tillates på veger med ÅDT<1500. x) Enhet: m2.				
52.121 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	m^2	2 000	0	0
52.122	**Lapping med varme masser** a) Gjelder lapping av hull med varme asfaltmasser. b) Med varme masser forstås asfaltmasser som er varmblandet på verk. (Ag, Agb, Ma o.l.) c) Lapping med varme masser skal benyttes på bestilling fra byggherre. Det er krav om renskjæring av kanter. x) Enhet: m2.				

5: VEGDEKKE

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
52.122 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	m^2	500	0	0
52.15	**Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker**				
	a) Omfatter avretting av telehiv på veg med asfaltdekker. Avretting av telehiv inkluderer massefjerning, deponering, opprydding/ avretting og istandsetting av området slik at dette tilfredsstiller gjeldende standardkrav.				
	b) Det skal benyttes kalde masser iht. prosess 52.121. Det skal normalt benyttes lappemasser. I vinterhalvåret kan det etter avtale med byggherre brukes strøsand 0-6 mm med vann når temperaturforholdene tillater det, men dette skal fjernes og erstattes med lappemasse med en gang forholdene tillater det eller fjernes helt.				
	x) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser iht. E4. Masser til avretting besørges av entreprenør og dokumenterte utgifter faktureres byggherre uten påslag.				
58.3	**Grusskuldre langs veg med fast dekke**				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av grusskuldre på veg med fast dekke.				
58.31	**Grunnpakke**				
	a) Omfatter lapping av hull og fjerning av trafikkfarlige løsstein.				
	c) Overflaten på grusskulder skal være fast og bundet og uten hull og skader fra erosjon, utforkjøring, o.l. Skader skal repareres innen 1 uke. Trafikkfarlige skader skal utbedres umiddelbart.				
	Høydeforskjell mot fast dekke skal være mindre enn 30 mm.				
	x) Lapping av hull gjøres opp etter E4 priser. Egen inspeksjon og registrering angies som RS				
58.31 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0	0
58.32	**Oppjustering og reparasjon**				
	a) Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre og reparasjon av lokale skader. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyelse.				
	b) Det skal benyttes knust grus 0-16 mm				
	c) Skuldre skal ha fall riktig veg med hensyn på vannavrenning. Det skal benyttes kantutlegger og det skal komprimeres etter utlegging. Grusrester på vegbane skal fjernes umiddelbart				
	x) Måles som antall meter grusskulder. Enhet: m.				

Sum denne side:	0
Akkumulert 5 :	0

Prosjekt: 5437 Bugøynes 2023-2028 Side E17

5: VEGDEKKE

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
58.32	Fylkesveg Finnmark				
fv56Fi		m	5 000	0	0

Sum denne side: 0

Sum 5 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 : 0

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
7	**VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK**				
73	**Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.**				
73.2	**Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.**				
73.23	**Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.** a) Omfatter drift og vedlikehold av utstyr på rasteplasser, kontrollplasser og liknende. c) Servicebygg skal gi alle trafikanter, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse tilgang til venterom, toalett eller andre formål. Servicebygg skal være i så god stand at trafikantene naturlig velger å bruke slike til hvile, rekreasjon og toalettbesøk. Bord, benker og stoler skal gi servicetilbud for trafikantene med adgang til hvile og rekreasjon ved behov for pause under kjøring.				
73.231	**Grunnpakke** a) Omfatter følgende oppgaver: - Renhold (bord og benker mm.) Prosessen omfatter også tømming og drift av avfallsbeholdere innvendig i bygninger. Omfatter også periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av utstyr. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. c) <u>Servicebygg, inkl. toalettbygninger</u> Avfallsbeholdere skal til enhver tid kunne benyttes. Avfallsbeholdere skal renholdes slik at lukt forhindres. <u>Bord, benker og stoler (utendørs)</u> Bord, benker og stoler skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Det skal ikke sette seg flekker på klær når bord, benker og stoler brukes. <u>Vinterlagring av utstyr</u> Utstyr på rasteplasser og toalett skal vinterlagres innendørs når de ikke er i bruk. Dette gjelder også frittstående				

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	avfallsbeholdere som ikke benyttes i vintersesongen. Entreprenøren må holde lagersted. Alle anlegg som skal vinterstenges skal tømmes og klargjøres for stengning. x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.				
73.231 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0	0
73.5	**Renhold** a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømming av avfallsbeholdere. Omfatter også renhold av leskur. c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafikksikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet) , universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg.				
73.51	**Grunnpakke** a) Omfatter følgende oppgaver: - Fjerning av søppel - Feiing, oppsamling og spyling. - Tømming av avfallsbeholdere - Drift av avfallsbeholdere - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) - Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. - Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger - Innvendig og utvendig renhold av leskur Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. c) Som tettbebygd strøk i denne prosessen regnes i denne kontrakten alle kjøreveger med fartsgrense mindre enn eller lik 60 km/t. I tettbebygde strøk skal feiing alltid utføres med oppsamler og det skal benyttes vann ved feiing (støvoppsamler). Det skal i tillegg spyles for å få vekk finstøvet hvis nødvendig. <u>Areal med fast dekke eller grusdekke</u> Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer, dyr, belegg og annet avfall.				

Sum denne side:	0
Akkumulert 7 :	0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris

Situasjon	Gjenstander, matrialer, belegg og avfall skal fjernes:
Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg
Andre avik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker

Strøsand på faste dekker skal samles opp på strekninger med fysiske hindringer som ikke gjør det mulig enkelt og effektivt å feie strøsanda ut av ferdselsarealet.

På og langs veger i tettbygd strøk skal strøsand og annen sand og grus på faste dekker etter vintersesongen fjernes innen 2 uker fra det tidspunktet vedkommende areal er fritt for snø og is.

På og langs øvrige veger skal strøsand og annen sand og grus som har samlet seg opp i løpet av vinteren fjernes ved vintersesongens slutt.

Faste dekker og grusdekker skal holdes fri for vegetasjon.

Øvrige vegområder
Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer og annet avfall.

Gjenstander, materialer og annet avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkl. dyr) skal fjernes iht. tidskrav i prosess 18.03.

Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av grøntarealer. Avfallsplukking skal foretas før klipping.

Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 1 uke etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt.

For øvrig avfall gjelder følgende krav til fjerningstidspunkt:
- Langs veger med naturlike arealer, 1 gang pr 4. uke.
- Gjenstander og materialer større enn 0,5m^2 fjernes innen 2 døgn.

Alle områder
Døde og skadde dyr håndteres iht. beskrivelsen i kap. D2-ID7330a. Tømmeintervall for avfallsbeholdere skal dimensjoneres slik at beholderne ikke blir overfylte, gir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende. Ved tømming av avfallsbeholder skal det også ryddes avfall i området rundt avfallsbeholder. Avfallsbeholder skal være ren, hel, uten skade og stå stødig på sin plass.

Vegoppmerking
Vegoppmerking skal være synlig

Rengjøringen ved vintersesongens slutt
Generell frist innen 15. mai og omfatter særskilt:
- fjerning av søppel
- feiing/oppsamling og spyling
- fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc.

Sum denne side:	0
Akkumulert 7 :	0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	- Vask av leskur Alle masser skal samles opp. Etter feiing skal arealet være fritt for uønskede gjenstander, materialer, belegg og annet avfall. Strøsand skal ikke feies ut i parklike arealer. Strøsand kan kun feies ut i fyllingsskråninger i naturlike arealer. Strøsand skal ikke feies til ranker langs vegkant. Alle vegarealer mellom g/s-veg og fylkesveg skal renholdes. Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikkfarlige fjernes innen 2 døgn i parklike arealer. <u>Leskur</u> Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile. Leskur skal være rene til enhver tid. x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.				
73.51 **fv56Fi**	Fylkesveg Finnmark	RS		0	0
73.7	**Skred og flom** a) Vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted. Prosessen omfatter også opprydding etter skred og flom. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Prosessen omfatter også reparasjon av skred- og flomskader. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess. c) Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når værsituasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For jordskred og andre vannrelaterte skredtyper, herunder utglidninger i fyllinger og utvasking av steinmasser langs bekker og gjel, vil slike perioder omfatte de dagene av året der tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet, eller det er andre forhold som tilsier at spesiell jordskredfare er til stede eller kan være i ferd med å oppstå.				

Sum denne side:	0
Akkumulert 7 :	0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Når den regionale jordskredvarslingen på varsom.no varsler jordskredfare på gult nivå eller høyere, er dette å forstå som at vi i vedkommende område er i en periode med skredfare. Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje. Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner. Veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes. Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a. Skred rapporteres på skjema R11 i ISY Road. x) Kostnad angis som rund sum				
73.7 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0	0
73.9	**Stabilitetssikring i dagen** a) Omfatter drift og vedlikehold av stabilitetssikring i dagen. c) Skjæringer skal ha tilstrekkelig stabilitet. Sikringsutstyr skal ikke ha skader som svekker dets stabilitetssikrende virkning eller som kan være til fare for trafikanter eller andre.				
73.91	**Grunnpakke** a) Omfatter fjerning av vegetasjon i skredsikring og skredvern. c) Bergskjæringer skal holdes fri for løs stein og løs sprøytebetong som er til fare for trafikanter og andre samt veg og vegutstyr.				

Sum denne side:	0
Akkumulert 7 :	0

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Nedfall skal rapporteres på skjema R11 i ISY Road. <u>Skredsikring</u> Vegetasjon som fører til at funksjonen for skredsikringen reduseres skal fjernes hver sommer. Fjerning av løs stein og vegetasjon utføres på bestilling etter E4 priser. x) Inspeksjon og rapportering angis som rund sum.				
73.91 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0	0
74	**Grøntarealer og skråninger**				
74.1	**Skjøtsel av grøntarealer og skråninger** a) Omfatter drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger. c) Vegetasjon og grøntarealer skal skape vakre veger og gater i tillegg til å bidra til en rekke ulike funksjoner innen miljø, trafikksikkerhet og framkommelighet. Vegetasjon skal verne mot erosjon og ikke hindre utsikt. Drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger skal tilpasses vegetasjonstype og lokale forhold som klima, vekstforhold, vern, bevaringsverdige arter, uønskede arter, tilgrensende arealer, samt fysiske avgrensninger som gjerde, skjerm, mur, skjæring, o.l Botaniske verdier skal bevares. Arbeidene skal gjennomføres slik at konsekvensene av allergiframkallende pollen minimaliseres. Vegetasjon skal ikke redusere funksjonen for konstruksjoner, installasjoner og vegutstyr eller tilkomst til disse. Vegetasjon skal ikke hindre vannavrenning, øke faren for viltulykker, representere fare ved utforkjøringer eller redusere nødvendig sikt. Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes. Avklipp skal ikke ligge på ferdselsareal. Vegetasjon skal ikke framstå som sidehinder. <u>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten</u> Vegetasjon skal ikke redusere funksjon av, eller skade gjerder som inngår i kontrakten. Slik vegetasjon skal fjernes innen 1 uke. Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten, der vedkommende vegetasjon ikke omfattes av andre krav til				

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	klipp eller rydding, skal fjernes årlig før 31.august. Ryddebredden skal være 1 meter på hver side av gjerdet, men der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, gjelder kravet kun areal som ligger innenfor vegområdet. <u>Siktkrav</u> I areal med krav til sikt skal det være ryddet for sikt iht. krav gitt i kap. D2-S06 og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Enkeltstående oppstammede trær tillates der dette går fram av skjøtselsplan eller på annen måte er avtalt med byggherren. Oppstamming skal foretas slik at tilfredsstillende sikt opprettholdes. Krav til sikt skal overholdes og tiltak skal iverksettes før krav overskrides, uavhengig av vegetasjonstype, vegetasjonsplassering eller evt. intervallkrav. Høyde på vegetasjon skal ikke overstige 50 cm. i siktsonen i disse arealene. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven. <u>Tiltakstider for utbedring av avvik</u> Der annen tiltakstid ikke er angitt, skal avvik være utbedret innen 4 uker etter at forholdene tillater det.				
74.12	**Naturlike arealer** a) Omfatter drift og vedlikehold av naturlike arealer med tilhørende korridor og objekter. Som naturlike arealer regnes alle arealer som ikke inngår i parklike arealer. c) Naturlike arealer skal binde veg og omgivelser sammen samt forankre vegen i det omgivende landskapet, skape vakre grønne områder og landskapsrom, sikre naturlig biologisk mangfold og bidra til trafikksikkerhet. Entreprenøren skal under sommersesongen dokumentere at klippe- og ryddekrav er kontrollert og at nødvendige tiltak er gjennomført. <u>Kantklipp</u> Kravene gjelder klipping av vegetasjon på naturlike arealer i plan mot bakkenivå. Klippingen skal utføres på en estetisk tiltalende måte. Høyde på vegetasjon etter klipp skal maksimalt være 15 cm over terrengoverflaten. Klipp skal utføres uten at det medfører skader i vegetasjonsdekket eller på gjenstående vegetasjon. Avklipp må være jevnt fordelt/oppmalt. Vegetasjon skal klippes 1 gang per sommersesong. <u>Klippebredde</u> Klipp skal utføres ut til 6 meter fra vegkant langs veg.				

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Klippebredde måles horisontalt fra vegkant. Kravet gjelder på begge sider av vegen. Langs fortau gjelder kravet fra ytterkant fortau. Med «ytterkant fortau» menes den kanten av fortauet som ligger lengst fra kjørebanen. Alle naturlike midtdelere o.l. og alle andre naturlike arealer mellom kjørevegens ytterkanter inngår også i klippebredden, og da som tillegg til meterverdiene gitt over, som handler om breddene på yttersidene av vegen. Klipp skal innenfor klippebredden foretas: - inntil og bak objekter som lave murer, lave gjerder, lave bergskjæringer, o.l. - inntil og bak leskur, toaletter og andre bygninger - under, inntil og bak rekkverk - til og med 1 meter utenfor toppen av støyvoller Dersom det innenfor klippebredden gitt over finnes vegetasjon med stammediameter over 5 cm, målt 15 cm over terrengnivå, eller andre fysiske hindringer som f.eks. høy mur, skjerm, stolpe, høyt gjerde, høy bergskjæring el.l., skal det klippes så langt ut/rundt/mellom/inntil disse hindringene som mulig. <u>Rydding av trær, greiner, kvister og kratt</u> Trær og kratt skal fjernes så nær terrengoverflaten som mulig uten at jordbunnen blir berørt. Stubber etter trefelling skal maksimum stikke 10 cm opp over terrengoverflaten. Greiner skal så langt mulig kappes ved stammen og med rene snitt. Gjenstående vegetasjon med oppflikete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme. Kratt som er berørt av mekanisk utstyr, skal knuses helt til grunn eller kappes/ryddes med rene snitt. <u>Bruer</u> Begroing og trær/busker/kratt på bruer, samt trær/busker/kratt innen en avstand på 3 meter fra konstruksjonen, skal fjernes hver sommer. Rydningsavfall på ferdselsareal skal fjernes. Rydningsavfall skal også fjernes fra grøfter og andre avrenningsobjekter, og fra arealer som skrår ned mot ferdselsareal, eller mot grøfter eller andre avrenningsobjekter. På øvrige arealer der avfallet ikke framstår som skjemmende for trafikanter eller naboer, eller hindrer vekst av verdifull vegetasjon, tillates fordeling av oppkappet rydningsavfall med begrenset lengde (må ligge stødig langs bakken) og opp til 10 cm i diameter. Rydningsavfall med større diametere skal fjernes også fra disse øvrige arealene. Den del av ryddearealet som ligger innenfor klippebredden skal være ryddet slik at det videre kan driftes med ordinær kantklipp.				

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
74.121	**Grunnpakke** a) Omfatter kantklipp og rydding av vegetasjon med diameter opp til 5 cm. Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74 inngår i prosess 73.5. c) **<u>Kantklipp</u>** Hele arealet mellom kjøreveg og gang- og sykkelveg, inkludert hele arealet mellom fylkesveg og inntilliggende gang- og sykkelveg, samt alle arealer med krav til sikt (vegkryss, rundkjøringer mm) iht kap D2-S06 skal klippes ved klipp. Dette gjelder også der arealet overstiger den normale klippebredden. Klipp skal utføres i perioden 1.juli - 15. august. I forbindelse med kantklipp skal det også klippes rundt leskur og toalettbygninger. Manuell vegetasjonsrydding skal utføres steder hvor maskinell kantklipp ikke er mulig (inntil/rundt objekter som rekkverksender, skilt, murer, gjerder, inn-/utløp stikkrenne, bergskjæringer, under rekkverk mm.). Manuell rydding skal utføres samtidig med maskinell klipping og være ferdigstilt innen 7 dager etter at maskinell kantklipp er utført på stedet. Manuell vegetasjonsrydding skal inngå i timeprisen. x) Kostnad angis som medgåtte timepriser.				
74.121 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	time	200	0	0
74.122	**Skogrydding** a) Omfatter rydding av vegetasjon som ikke inngår i prosess 74.121, men som ligger innenfor ønsket ny klippebredde eller i område med siktkrav eller i område som omfattes av andre krav som krever fjerning av vegetasjon. Prosessen omfatter alle vegetasjonsdiametre fra grov skog og nedover. Prosessen vil også kunne omfatte rydding utenfor vegområdet. Omfatter også siktrydding etter anvisning fra byggherre. c) Før arbeidet settes i gang skal arealet som inngår i vedkommende bestilling befares sammen med byggherren. Det skal bl.a. avklares i hvilken grad enkelttrær evt. skal stå igjen. Rydningsavfall skal fjernes fra ryddet areal. Ved rydding utenfor vegområdet der grunneier ønsker å beholde deler av ryddet vegetasjon som er for grovt/skjemmende til å kunne ligge igjen i arealet, tilfaller dette vedkommende. Plassering avklares i samarbeid med grunneieren/byggherren.				

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	x) Arealet måles som minste omsluttende rektangel 10 cm over bakkenivå. Ved oppmåling skal rektangelets minste side være minimum 1,0 meter, og lengde og bredde rundes av til nærmeste 0,5 meter. Bredder måles horisontalt. Lengder måles parallelt med vegkant. Minste oppgjørsareal for små ryddearealer (enkelttrær, enkeltbusker, treklynger o.l.) er 5 m2. Enhet: m2				
74.122 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	m^2	5 000	0	0
75	**Kantstein, rekkverk og gjerder**				
75.31	**Rekkverk og ettergivende rekkverksavslutninger** a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk og ettergivende rekkverksavslutninger. c) Rekkverk skal hindre utforkjøring og påkjørsel av trafikkfarlige objekter langs vegen samt hindre myke trafikanter fra å falle utfor farlige områder. Rekkverk skal redusere skadeomfang ved utforkjøring fra veg samt beskytte spesielle anlegg, konstruksjoner og utstyr mot påkjørsler. Rekkverk skal ved påkjørsel lede kjøretøyet tilbake til kjørebanen slik at sammenstøt unngås samt skille grupper av trafikanter. Rekkverksende skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet. Ettergivende rekkverksavslutninger skal redusere skadeomfang ved påkjørsel samt beskytte objekter og konstruksjoner mot påkjørsler ved å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet. <u>Rekkverk</u> Arbeidsbredden bak rekkverket skal være fri for trafikkfarlige objekter. Skjevhet, målt som avvik topp rekkverkstolpe eller utbøyning i forhold til opprinnelig rekkverkslinje, skal være mindre enn 10 cm. Rekkverk skal ha rekkverkshøyde slik at funksjonen opprettholdes. Rekkverkshøyde, målt som avstand mellom skulder og topp rekkverk (skinne/rør/vaier), skal ikke reduseres med mer enn 10 cm i forhold til opprinnelig rekkverkshøyde (monteringshøyde). Rekkverkshøyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig rekkverkshøyde. Samme krav gjelder også føringsskinne på bru. Rekkverket skal alltid ha tilstrekkelig innfesting eller fundament slik at rekkverket kan fungere som forutsatt.				

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Innfestingsbredde, målt som avstand fra bakkant stolpe til vegkant, skal være så stor at innfestingen av rekkverksstolpene er tilfredsstillende. Stolper eller skinner skal ikke ha skader som reduserer styrken på stolpen/ skinnen. Betongrekkverk skal ikke ha skader som forringer rekkverkets egenskaper. <u>Ettergivende rekkverksavslutninger</u> Ettergivende rekkverksavslutninger skal ikke ha skade/avvik som reduserer dens funksjon. Nedsmussing og opphoping av løsmasser som reduserer støtputens funksjon, skal fjernes innen 1 døgn.				
75.312	**Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål** a) Omfatter rekkverk i stål, inklusive stolper og tilhørende fundamenterings- og forankringsarbeider. Demontering av gammelt rekkverk inngår. Prosessen benyttes ved utbedring av eksisterende rekkverk på kortere strekninger under 50 meter pr. sted og ved reparasjon av skader. Tilpasninger til eksisterende rekkverk i endene inngår også, samt eventuell forlengelse ut til terreng. Nødvendig festemateriell og utblokkingsbøyler der dette er brukt tidligere, er inkludert. c) Stolpeavstand er 4 m når ikke annet er angitt. Eksisterende rekkverk er mange steder etablert iht nå utgåtte retningslinjer, og i en del tilfeller vil det derfor ved reparasjoner være aktuelt med endret utførelse i forhold til eksisterende løsning. Blant annet ved at rekkverksender forlenges ut i terreng eller forankres i berg, og/eller at stolpeavstanden reduseres, slik at løsningen etter reparasjon blir i samsvar med eller nærmere samsvar med gjeldende rekkverksretningslinjer. Ved skader på rekkverk må entreprenøren derfor være spesielt oppmerksom ift krav gitt i kap. C3 pkt. 4, jf. bl.a. siste avsnitt under «Entreprenørens utførelse av kontraktsarbeid». Dersom det er mulig uten graving, skal gamle stolper fjernes. Eventuelle rester etter gamle stolper skal ikke stikke opp over bakkenivå. Nye stolper skal rammes ned eller det bores/rammes hull. Graving tillates ikke. Arbeidet skal forøvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder. d) Tillatt avvik er teoretisk overkant rekkverk +/- 20 mm og avstand fra teoretisk senterlinje 30 mm. Over en strekning på 5 m skal avviket fra jevn linje ikke overstige 15 mm i høyde og 10 mm i sideretning. Arbeidet skal forøvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder. Det gis tillegg for enkle avslutninger iht. prosess 75.31231.				

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.3121	**Rekkverkskinne i stål**				
	a) Prosessen gjelder utskifting og reparasjon med rette og krumme rekkverksskinner i stål.				
	x) Mengden måles som utført lengde. I mengden medregnes ikke skinner som blir værende på samme sted, selv om slike skinner må løsnes og remonteres i forbindelse med reparasjonsoperasjonen. Enhet: m				
75.31212	**Nye skinner**				
	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye skinner.				
75.31212 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	m	200	0	0
75.3122	**Stolper**				
	a) Omfatter nedsetting og utskifting av stolper.				
	x) Mengden måles som antall stolper. Enhet: stk				
75.31221	**Stolper av tre**				
	a) Omfatter nedsetting og utskifting av stolper.				
	x) Mengden måles som antall stolper. Enhet: stk				
75.31221 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	stk	100	0	0
75.31222	**Stolper av stål**				
	x) Mengden måles som antall stolper. Enhet: stk				
75.31222 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	stk	50	0	0
75.31231	**Enkle avslutninger**				
	a) Omfatter tilleggskostnader for arbeider med enkle endeavslutninger. Skinner og stolper gjøres opp iht. prosess 75.3121 og prosess 75.3122				
	x) Mengden måles som antall enkle rekkverskavslutninger. Enhet: Stk				
75.31231 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	stk	8	0	0
75.31232	**Ettergivende rekkverksavslutninger**				
	a) Omfatter levering og oppsetting av ettergivende rekkverksender inkl. fundamentering, forankring, stolper, skinner og refleks.				
	x) Mengden måles som antall ettergivende rekkverksavslutninger. Enhet: stk.				

Sum denne side:	0
Akkumulert 7 :	0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.31232 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	stk	3	0	0
79	**Skilt, vegmerking og optisk ledning**				
79.1	**Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning**				
79.11	**Grunnpakke Brøytestikk**				
	a) Omfatter oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk samt sikring av brøytestikkenes funksjon. Omfatter også ved endt brøytesesong, innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løst ved veg/sideterreng og opptaking av stumper. Omfatter også innlevering av rapport over antall brøytestikk etter endt sesong. c) Det skal være brøytestikk langs hele vegnettet. Refleksen skal stå i lik høyde over kjørebanen ca. 1 meter. Manglende, skadde eller skjeve brøytestikker skal utbedres innen en uke hvis to eller flere stikker etter hverandre mangler, er skjeve eller skadet. Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytestikk skal settes opp hver vinter langs alle veger. Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt. Brøytestikk skal gi rettledning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbanen. Markering av spesielle objekter kan også være aktuelt på strekninger der det ellers ikke skal settes opp brøytestikk. Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold. Følgende typer brøytestikk kan benyttes: -Plast brøytestikk med diameter 25 mm eller lignende. Brøytestikk skal ha minimum høyde 2m Brøytestikk skal minimum ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen. Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenneender og andre objekt utenfor vegbanen, samt brøytestikk langs gang- og sykkelveger, i lommer og på plasser, skal ikke ha refleks. Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant på veg med fast dekke og mot kjørebanen				

Sum denne side:	0
Akkumulert 7 :	0

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	på grusveger, at det er forsvarlig å kjøre helt ut mot brøytestikkene. Brøytestikk skal plasseres parvis. På rettlinje skal avstanden være inntil ca 25 meter. Brøytestikk skal settes opp mellom 1. og 30. september. Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke. Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 2 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad mangler, skal de erstattes innen 1 uke. Hvis to eller flere brøytestikk på rad ikke er synlige, skal de innen 2 uker enten rengjøres slik at synligheten gjenopprettes eller erstattes. Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring. Brøytestikk skal være fjernet senest 15. mai i tettbygde strøk og 1. juni utenfor tettbygde strøk. x) Kostnad angis som rund sum.				
79.11 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0	0
79.12	**Skilt** a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inklusive informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspeil, herunder også oppsettingsutstyr. b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr. c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar/ensartet, trafikksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet. Trafikkspeil skal bidra til å tilfredsstille siktbehovet for trafikanter, ved utkjøring på veg samt med hensyn til møtesikt, på steder med dårlige siktforhold gjennom å speile trafikkbildet og andre kjøretøy på stedet for trafikantene. Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode 1, prosess 77.1 med underprosesser. Master skal være dimensjonert for statisk snø og vindlast for stedet der master skal monteres, samt for antall og type skilt som skal påmonteres.				

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris

79.121 Grunnpakke

a) Omfatter følgende oppgaver:
- Renhold
- Oppretting av skjevheter og vridninger og sikring av fundamentering
- Skilting for spesielle forhold ut fra akutte forhold på vegnettet (glatt veg, spordybde, telehiv, fare for steinsprut m.m.)

c) Skilt
Lesbarhet
Skilt skal være lesbare for de trafikanter de gjelder for.

Fri sikt mot skilt skal være som gitt av tabellen nedenfor.

Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)	
	Vegvisningsskilt	Andre skilt
30	75	40
40	80	60
50	100	70
60	120	80
70	130	100
80	140	110
90	170	130
100	230	140

*Fartsnivå (85 %-fraktil) benyttes når dette er vesentlig lavere enn fartsgrense.

Lesbarhet, målt som avstand i meter til skilt fra bil som kjører med fart som tilsvarer fartsgrensen (gjelder både i dagslys og i mørket), skal være minimum:

Fartsgrense km/t	Lesbarhetsavstand foran skilt (m)
30	40
40	60
50	70
60	80
70	100
80	110
90	130
100	140

Skilt som ikke tilfredsstiller krav til lesbarhet pga nedsmussing eller fysisk skade skal gjøres lesbare innen 1 døgn.

Skjevhet
Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr m.

Skilt vinter
Fjerning av snø og is på skilt kan foretas med kosting. Hvis dette ikke er tilstrekkelig skal entreprenøren iverksette andre tiltak.

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Fjerning av snø og is på skilt på sideanlegg skal utføres iht. kravene som gjelder for tilliggende veg. Fjerning av snø, is og belegg/smuss som hindrer lesbarhet på skilt skal utføres hver 24 time. Skilt som har blitt skjeve gjennom vinteren skal rettes opp innen 10.juni. x) Kostnad angis som rund sum.				
79.121 **fv56Fi**	Fylkesveg Finnmark	RS		0	0
79.122	**Utskifting og oppsetting av skilt** a) Omfatter skiltplate, stolpe, fundament og tilhørende utstyr. Videre omfattes også demontering og fjerning av eventuelt gammelt skiltutstyr. Prosessen gjelder fareskilt, forbudsskilt, vikepliktskilt, forkjørsskilt samt opplysningsskilt nr. 512 og 516. Det forutsettes skiltstørrelse MS og folieklasse 2. Prosessen gjelder også påbudsskilt nr. 404 og 406 og markeringsskilt nr. 906 Dersom det benyttes annen type skilt, annen folieklasse, størrelse på skilt og/eller tosidig folie betales tillegg/fradrag ut i fra dokumentert prisdifferanse i materialleverandørens prisliste. Prosessen benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 79.121. x) Måles som antall skiltpunkt. Enhet: stk.				
79.1221	**Galvanisert rørstolpe (89mm) med en skiltplate** a) Dersom det monteres flere skiltplater på stolpen utbetales tillegg iht. prosess 79.1223.				
79.1221 **fv56Fi**	Fylkesveg Finnmark	stk	10	0	0
79.1222	**Mast med en skiltplate** a) Dersom det monteres flere skiltplater på stolpen utbetales tillegg iht. prosess 79.1223 Prosessen gjelder ettergivende NE-mast iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr, med høyde 3,0 meter over fundament, og som tilfredsstiller DSL-klasse II, vindtrykklasse I og terrengkategori II. x) Dersom det må benyttes mast med andre spesifikasjoner betales tillegg/fradrag for materiell ut i fra dokumentert prisdifferanse i materialleverandørens prisliste				

Sum denne side:	0
Akkumulert 7 :	0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
79.1222 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	stk	3	0	0
79.1223	**Skiltplate på eksisterende rør eller mast** a) Omfatter levering og montering av skiltplate på eksisterende rør. Videre omfattes også eventuell fjerning av eksisterende skiltplate når byggherren bestemmer at skiltplate skal skiftes.				
79.1223 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	stk	25	0	0

Sum denne side: 0

Sum 7 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 : 0

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
9	**VINTERDRIFT**				
96	**Brøyting, rydding, strøing m.m.**				
	a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring. Omfatter også måling av friksjon. Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 28. Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår i rund sum prosess 96. Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder. Brøyte-, rydde- og strøareal på sideanlegg omfatter kjøreareal, oppstillingsplasser og parkeringsareal, samt ferdselsareal for gående og syklende. Brøyte-, rydde- og strøareal på g/s-areal omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, venteareal ved og i leskur, samt trapper og ramper. Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt. Ryddeareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, ettergivende rekkverksavslutninger, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv.				
	c) **Generelt** Vinterdrift skal sikre: - Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn - Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafikksikkerhet og tilgjengelighet - Sikt - Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold. Sideanlegg som er åpen i vintersesongen har samme krav som tilliggende vei. Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar del av sentraløy i rundkjøring o.l.				

Sum denne side:	0
Akkumulert 9 :	0

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	På g/s-veg og fortau skal hele arealet brøytes/ryddes. Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafikksikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig trafikkareal ivaretas. Høvling skal utføres på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder. Snø og is skal ikke hindre at overflatevannet ledes bort fra vegbanen. Snøen skal kjøres bort når opplagsplassen er for liten, etter avtale med byggherre. Vegnettet med objekter tilfredsstiller ikke alle steder standardkrav men skal driftes med den standarden det har. **Funksjonsansvar** Entreprenøren har funksjonsansvar for brøyting, strøing og friksjonsmålinger. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere innsats. **Brøyting** **Brøyting starter ved snødybde 2 cm tørr snø eller snødybde 1 cm våt snø på aktuell rode.** **Roden skal være ferdig utbrøytet før snødybden overstiger 12 cm tørr snø eller 6 cm våt snø.** Maksimal is-såle tykkelse: 3 cm. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder Ved spordybde i snø-/issåle > 2,5 cm tillates ikke snø-/issåle på rygger mellom hjulspor. Issvuller/vaskebrett og andre ujevnheter på mer enn 1,5 cm på snø/isdekke skal fjernes innen 6 timer etter at forholdene har oppstått. **Strøing** Entreprenør skal starte strøing umiddelbart etter at det er meldt behov for strøing og/eller det er meldt værforandringer som tilsier at det kan bli glatt samt resultat etter friksjonsmålinger som har verdier som er under krav: • 0,25 for veger Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm. Strøsand og strøing utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c. Ved værforhold hvor det er vanskelig å oppnå kravene til friksjon selv etter strøing og/eller høvling skal ytterligere innsats eller andre tiltak avklares med byggherre. **Friksjonsmåling** Entreprenøren skal måle friksjon i vintersesongen for overvåkning av føreforholdene og for aktiv bruk i beslutningsstøtte i vinterdriften.				

Sum denne side:	0
Akkumulert 9 :	0

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Friksjonsmålinger skal kunne dokumenteres og overleveres byggherre på forespørsel. Kap. D2-ID9300d gir retningslinjer for godkjent utstyr, måling og dokumentasjon av vinterfriksjon. Måleutstyret skal kalibreres mot utstyr godkjent av byggherren minst én gang pr. vintersesong. Byggherren er ansvarlig for å arrangere samling for gjennomføring av kalibrering. Entreprenørens personell som deltar på samlingen for kalibrering av friksjonsmåleutstyr, skal ha kompetanse på egen friksjonsmåler og kunne gjennomføre målinger med måleren inkludert tilhørende klargjøring av måleren og etterarbeid med databehandling. I denne driftskontrakten skal det være minst 1 stk. friksjonsmåler tilgjengelig. Retardasjonsmåler er tilstrekkelig i henhold til ID-9300d. **Fart under brøyting** Fart ved brøyting skal ikke være høyere enn anbefalt fra utstyrsleverandør. Det skal vises spesielt hensyn ved brøyting forbi ATK og klimastasjoner slik at ikke kameralinser og annet utstyr blir utsatt for snøsprut. **Fart ved strøing** Fart ved strøing skal ikke være høyere enn 30 km/t. Fart ved strøing av fastsand skal ikke være høyere enn 25 km/t. Brøyting/rydding skal utføres inntil objekter som avgrenser brøytearealet, som rekkverk, kantstein, murer m.m. **Sikt** I arealer med krav til sikt iht. D2-S06a, herunder også arealer for ivaretakelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt samt krav til synlighet av skilt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger, oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider, utover 4 timer etter avsluttet brøyting/rydding. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekant regnes ikke som haug. Dette omfatter også inn- og utkjøring til sideanlegg/parkeringsplasser og trafikklommer/busslommer. Høyde på snø skal ikke overstige 50 cm. i siktsonen i disse arealene. Ved kryss, avkjørsler og gangfelt skal det ryddes for sikt iht.kravt i kap. D2-S06 og ansvarsavklaring gitt i NA rundskriv 2002/24. Rydding skal være gjennomført innen 24 timer etter avsluttet snøfall. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven. **Leskur**				

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Ryddes innvendig minimum 1 gang per dag. **Bord, benker og stoler på sideanlegg** Der disse skal brukes hele året, skal snø/is fjernes daglig. **Snø-/islast på konstruksjoner** Ved store snø-/ismengder, skal snø og is fjernes før belastningen på objektet blir for stor. **Istapper** I perioder med frost skal bruer, tunneler, bergskjæringer, veglysanlegg, skiltportaler o.a. hvor det forekommer istappdannelse over trafikkert område, inspiseres daglig. Slike istapper skal fjernes innen 12 timer. Uavhengig av denne 12-timersfristen skal istapper fjernes før de kommer inn i vegens frie rom, jf beskrivelse i prosess 74.12. Masser som ligger i dreneringssystem eller trafikkert område etter rensk av istapper, skal fjernes samtidig med rensken. **Vinterberedskapsperiode** **Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra 1. oktober til og med 15. mai.** Det skal være minimum 2 maskinenheter tilgjengelig på kontrakten, hvorav 1 brøytekjøretøy skal være bemannet 24 timer i døgnet. 1 Hjullaster skal være tilgjengelig og bemannet ved behov. Maskinenhetene skal være utstyrt både for brøyting, høvling og strøing. **Dimensjonering av ressurser for brøyting** Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til at ressursene fordeles slik at hele vegnettet driftes selv om veger, eller deler av veger,er stengt eller kolonnekjørt. **Drift av bruer** Vegarealet skal brøytes/ryddes i full bredde. Der det er kantstein skal det renskes inntil denne. **Spesielle krav til strekninger med fokksnøproblem** Ved drivsnø settes tiltak i verk når høyden på snøskavler midt i kjørefeltet er 12 cm. **Strekninger med erfaringsmessig behov for bortkjøring av snø**. Strekninger der det erfaringsmessig oppstår behov for bortkjøring av snø er listet opp i kap. D2-S29. Oppgjørsform timer E4. Bestilles av byggherre. **Strøsandkasser** Snø på og foran kassene skal fjernes/ryddes daglig. Oppfylling av kassene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. **Funksjonsansvar egenkontroll** Ved kontroll av vegnettet for å avdekke behov for tilltak, eller				

Sum denne side:	0
Akkumulert 9 :	0

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	sende meldinger om vær- og føreforhold, skal inspeksjonen fullt ut inngå i grunnpakkedelen. **Kalibrering** Tallerkenspredere og annet strøutstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og evt. rekalibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet. Ploger og skjær skal være riktig innstilt iht. instruksjonsbok. Dokumenteres og legges inn i ISY Road. **Dokumentasjon og rapportering** Dokumentasjon og rapportering skal omfatte: Brøyting/høvling: - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling - strekning - utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (evt. også timer for høvling med tung veghøvel) Strøing med salt eller sand: - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for strøing - strekning/delstrekning - materiale: tørrsand og fastsand - utstrødd mengde: tonn sand - Kalibrering av utstyr: - tidspunkt - utstyr - justeringer For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 8.4 **Brøytekjøretøy** Det er krav om 1 brøytekjøretøy, totalvekt over 14 tonn med frontmontert plog og høvelskjær. Det er krav om Euro 6 motorer eller tilsvarende. Brøytekjøretøyet skal være stasjonert innenfor kontraktsområdet. **Hjullastere/traktorer**. Det er krav om 1 hjullaster som skal være stasjonert på kontrakten, tilpasset for brøyting/strøing samt rydding, opplasting og annet arbeid. Det stilles krav om at alder på utstyr/maskin ikke skal være eldre enn 2015 modell. **Ploger og annet tilleggsutstyr.** Brøytekjøretøyet skal være utstyrt med diagonalplog. Brøytekjøretøyet skal kunne utføre strøing.				

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Det stilles krav om at alder på ploger og annet tilleggsutstyr bør ikke være eldre enn 2010 mod. **<u>Midtmontert underliggende skjær</u>** Det er krav om at det er høvelskjær på brøytekjøretøyet som skal brukes på kontraktsområdet. Høvelskjæret benyttes under snøvær når det kan være fare for dannelse av snø- og issåle, spesielt rundt 0 grader. Høvelskjæret på brøytekjøretøyet brukes også som friksjonsforbedrende tiltak i kombinasjon med strøsand. x) Prosessen delt i en fast del (grunnpakke, prosess 96.1) og en variabel del (prosess 96.3). Priser på prosess 96.3 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres. Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 96.1. Brøyting, rydding, strøing m.m. på fortau inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 96.1 For brøyting, høvling og strøing på øvrige arealer får entreprenøren oppgjør iht. prosess 96.3.				
96.1	**Grunnpakke vinterdrift** a) Omfatter alle kostnader som er beskrevet i prosess 96 og som ikke dekkes av prosess 96.3 eller annen oppgjørsform er beskrevet i prosess 96. x) Kostnad angis som rund sum				
96.1 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	RS		0	0
96.3	**Brøyting og strøing - variabel del** a) Omfatter variabel del av brøyting.				
96.33	**Brøyting og høvling**				

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
96.331	**Brøyting med frontmontert plog** a) Omfatter variabel del av brøyting x) Mengde måles som kjørte kilometer ved brøyting eller i den hensikt å utføre brøyting. På kontrakten/roden. Ved samtidig brøyting og strøing gis kun oppgjør for brøyting. Enhet: km				
96.331 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	km	80 000	20	1 600 000
96.334	**Tillegg for bruk av høvelskjær på brøytekjøretøy** a) Omfatter bruk av høvelskjær med brøytekjøretøy. c) Høvelbladet skal kunne kjøres med konstant trykk mot vegbane. Fart under høvling med skjær på brøytekjøretøy skal ikke overstige 20 km/t. x) Mengde måles som kjørte timer med høvelskjær nede i aktiv bruk. Ved samtidig brøyting med frontplog gjøres kun opp for brøyting etter prosess 96.331.				
96.334 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	time	500	800	400 000
96.34	**Strøing med sand**				
96.341	**Tørrsand** a) Omfatter variabel del av strøing med sand x) Mengde måles som utførte minutter per strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting medregnes ikke. Ved strøing av tørrsand skal det strøs 200 g/m^2 og hastighet skal være mellom 20-25 km/t. Strøbredde skal være minimum 2,5 meter. Enhet: minutt.				
96.341 fv56Fi	Fylkesveg Finnmark	min	10 000	48,33	483 300

Sum denne side:	2 483 300
Sum 9 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :	2 483 300

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER 1
11 Struktur på kravspesifikasjonen 1
18 Drift og vedlikehold - generelt 2
18.01 3
18.03 3
18.05 5
2 GRØFTER, KUMMER OG RØR 6
28 Drens- og avløpsanlegg 6
28.1 6
28.2 Fjerning av torvkanter 7
28.21 7
28.22 8
28.3 8
28.4 Utskifting av stikkrenner 9
28.413 Innvendig diameter 500 mm 9
28.4132 9
28.415 Innvendig diameter 800 mm 9
28.4152 9
28.42 10
28.43 Tillegg for dybde over 1 meter 10
28.431 10
28.432 10
28.45 10
28.7 Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng 11
28.71 11
28.8 11
5 VEGDEKKE 13
52.1 Faste dekker 13
52.11 14
52.12 Lapping av hull i asfaltdekker 14
52.121 15
52.122 15
52.15 Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker 16
58.3 Grusskuldre langs veg med fast dekke 16
58.31 16
58.32 16
7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK 18
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m. 18
73.2 Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l. 18
73.23 Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l. 18
73.231 18
73.5 Renhold 19
73.51 19
73.7 21
73.9 Stabilitetssikring i dagen 22
73.91 22
74 Grøntarealer og skråninger 23
74.1 Skjøtsel av grøntarealer og skråninger 23
74.12 Naturlike arealer 24
74.121 26

INNHOLDSFORTEGNELSE

74.122 26
75 Kantstein, rekkverk og gjerder 27
75.31 Rekkverk og ettergivende rekkverksavslutninger 27
75.312 Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål 28
75.3121 Rekkverkskinne i stål 29
75.3122 Stolper 29
79 Skilt, vegmerking og optisk ledning 30
79.1 Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning 30
79.11 30
79.12 Skilt 31
79.121 32
79.122 Utskifting og oppsetting av skilt 33
79.1221 33
79.1222 33
79.1223 34
9 VINTERDRIFT 35
96 Brøyting, rydding, strøing m.m. 35
96.1 40
96.3 Brøyting og strøing - variabel del 40
96.33 Brøyting og høvling 40
96.331 41
96.334 41
96.34 Strøing med sand 41
96.341 41