

Parkeringspolicy

Revidert: 26.04.2022

Sykehuset Innlandet har som mål å tilstrebe et antall parkeringsplasser som til enhver tid er tilpasset behovet for den virksomhet som drives på de enkelte lokasjoner.

1. Parkering skal reguleres med prioritet på pasienter/besøkende, slik at denne gruppen har tilgang på plasser nærmest innganger til sykehuset. Utvikling med økende grad av dagbehandling/poliklinisk behandling endrer transportbehov og dermed trafikkmønsteret ved sykehusene. Dette må tas hensyn til ved planlegging av nye sykehus/ombygginger, slik at det avsettes arealer for av-/påstigning og venting i nærheten av inngangene.
2. Sykehuset Innlandet skal som prinsipp være eier av alle parkeringshus og -arealer på egen eiendom.
3. Ansatte skal primært parkere uten avgift. Ved tilbud om parkering med høyere kvalitet, for eksempel i parkeringshus eller på ladeplasser, kan det kreves avgift av egne ansatte.
4. Generelt skal ingen parkeringsplasser være reservert. For enkelte grupper, f.eks. til Sykehuset Innlandets tjenestebiler, blodgivere, handicappede etc., kan det reserveres plasser. Det er Eiendom og internservice ved avdeling Eiendomsforvaltning som tar beslutningen om hvem som kan få reserverte plasser.
5. Parkering defineres som eget finansielt område med balansert inntekt- og utgiftsside. Inntekter fra parkeringsavgifter forutsettes brukt til dekning av kostnader ved drift av parkeringstilbudet. Nyetableringer kan finansieres og driftes av eksterne drivere. For tiltak der dette ikke er mulig, finansieres tiltak primært med midler fra parkeringsavgifter eventuelt fra investeringsmidler.
6. Parkeringsarealer på egen eiendom skiltes som privatrettslig. Helseforetaket skal også ved ekstern drift ha all styringsrett med kontrollavgifter som angitt i parkeringsforskriftene. Det skal tilstrebtes betalingsløsninger som gjør at gebyrleggelser blir minimalisert, eksempelvis ved bruk av applikasjoner eller ved parkeringsautomater med etterskuddsbetaling.
7. Parkeringsavgift for pasienter/besøkende tilpasses avgiftsnivået i nærliggende områder. Helseforetakene er pålagt å tillate HC-parkering avgiftsfritt (i flg EU-reglement). Tildeling av dagsbevis for pårørende skal følge til enhver tid gjeldene prosedyre i kvalitetssystemet.
8. For ladeplasser gjelder kravene i parkeringsforskriftene. Det innebærer at bruk av vanlige ladeplasser (langtids) er for ladbare hybrid biler og el-biler. De er avgiftsbelagt og avgiften kan reguleres årlig. Ved eventuell framtidig etablering av hurtigladestasjon (-er) vil disse bli avgiftsbelagt for ansatte/besøkende/pasienter, og avgiften avregnes etter hvor lang tid kjøretøyet har stått på lading. Etablering og drift av ladeplasser og ladestasjoner skal være selvfinansierende.
9. Ved utbygging som medfører bortfall av eksisterende parkeringsarealer og der utvidelse av arealet krever nye parkeringsplasser, skal alle kostnader for erstatningsplasser inkluderes i byggesaken.
10. Informasjonsfolder med opplysninger om parkering er tilgjengelig på sykehusets hjemmesider på internett. Pasienter blir også orientert gjennom innkallingen.