

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER				
11	Struktur på kravspesifikasjonen *** Spesiell Beskrivelse *** Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor: a) Omfang Beskrivelse av hva prosessen omfatter. Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-V. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett. b) Materialer c) Utførelse Troms og Finnmarks fylkeskommunes krav til funksjon, standard og utførelse er beskrevet i prosessene. Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet. Generelle krav til dokumentasjon og rapportering er gitt i kap. C3.8.4. Spesielle krav til dokumentasjon og rapportering er beskrevet på den enkelte prosess. d) Toleranser e) Prøving, kontroll x) Mengderegler For alle punkter a) - x) vil kap. D2 kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess. Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder: Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå. Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå. Øvrige opplysninger For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren. Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt. Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.03 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen. Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av måleregler etc. <u>Omkostninger og fortjeneste</u> Alle generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontrakts arbeidet skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr. <u>Arbeidsvarsling</u> Alle kostnader for arbeidsvarslingen og sikringen skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr, med mindre annet er spesifisert på vedkommende post.				
18	Drift og vedlikehold - generelt				
18.01	Rigg, bygninger og generelle drifts- og arbeidsomkostninger				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter alle kostnader for tiltransport, opprigging og klargjøring, drift, nedrigging og fjerning av provisorier som rigg. Omfatter også egen kontroll av funksjonsoppgaver i kontrakt. Omfatter også alle kostnader til arbeidsadministrasjon, og til evt. anskaffelse, leie og bruk av bygninger og utstyr, i den grad disse kostnadene ikke inngår i egne prosesser eller er inkludert i enhetspriser. Omfatter også lagring av langsgående sikring, ca 100 m med tilbehørende utstyr. Med tilhørende utstyr menes bolter, ettergivende rekkverksavslutning og markører. Omfatter også deltakelse på oppstartsmøte med samhandling av 1 dag. Byggherren innkaller til oppstartsmøte med samhandling.				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS		0	0
18.03	Beredskap				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.). Herunder inngår: - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet). - Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet) - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. - Sikring av skadet objekt/skadested Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14. Beredskap knyttet til prosess 96 inngår i prosess 96.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
---------	-------------	-------	--------	----------	------

- c) I kontrakten skal det til en hver tid være personer med nødvendige transportkjøretøy og utstyr i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare), slik at de er fremme på hendelsessted innen kontraktens krav.

Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling

Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid disponere en skiltpark, mobile lyssignalanlegg og sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14.

Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer. Ved behov for utstyr i tillegg til dette skal utstyret være på plass på hendelsesstedet innen 4 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.

Uforutsette hendelser

Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid:

ÅDT	Natt		Overgang natt/dag		Dag og kveld	
	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen:	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)
0 - 500	22.00 - 04.00	4	04.00 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	2
501 - 3000	22.00 - 04.30	3	04.30 - 06.00	07.30	06.00 - 22.00	1,5
3001 - 20000	22.00 - 05.00	2	05.00 - 06.00	07.00	06.00 - 22.00	1
over 20000	22.00 - 05.30	1	05.30 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	0,5

Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For gang- og sykkelveg gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For gang- og sykkelveger uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer.

Krav til tilgjengelighet

Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon.

Krav til utrykningspersonell

Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadested inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr.

Krav til utstyr pr. beredskapssted

Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet:

Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr.

Utstyr listet opp i kap. D2-S14.

Kjøretøy for transport av personell og utstyr

Gjennomføring av tiltak

På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som:

- Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer
- Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken
- Sikrer skadet objekt mot ytterligere skade

Håndtering av store eller flere samtidige hendelser

Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt 23 selv om hendelsen(e) ikke er

Sum denne side:	0
Akkumulert Sted :	

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	værrelatert. <u>Dokumentasjon og rapportering</u> Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap C3 pkt 8.4. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting. Kostnader til utrykninger gjøres opp som timepriser i henhold til E4.				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS		0	0
2	GRØFTER, KUMMER OG RØR				
28	Grunnpakke *** Spesiell Beskrivelse *** Drens- og avløpsanlegg a) Omfatter drift av drens- og avløpsanlegg. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen. b) Entreprenør skal disponere 2 stk. steamkjeler i kontraktsområdet. c) Avvannings- og dreneringssystem skal hindre vannansamling på vegbanen, samt på annet ferdselsareal, eller i vegkropp og konstruksjoner, samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vannet bort fra vegbane, annet ferdselsareal, vegkropp, konstruksjoner og vegens sideområde for å: -opprettholde trafiksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på fotgjengere/syklister og eiendommer fra overflatevann på vegen -unngå nedbryting av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde -unngå forurensning av områder langs vegen og vassdrag Overflatevann skal renne uhindret bort fra trafikkerte arealer og sideområde. Vann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjoner. Vann fra omkringliggende områder skal renne forbi eller gjennom vegområdet uten å medføre fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner. Vann skal til en hver tid være sikret fritt avløp. <u>Vintertiltak</u> Det skal foretas tining, oppsteking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning. Stikkrenner merkes med grønne stikk uten refleks for enklere lokalisering av stikkrenner. Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller annet ferdselsareal. Iskjøving i grøfter som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 48 timer. For tining av stikkrenner er tiltakstiden 8 timer regnet fra bestilling. Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenopprettes umiddelbart				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	x) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser iht. E4				
28.2	Fjerning av torvkanter				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.				
	c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.				
28.21	Fjerning av torvkanter under rekkverk på veger med fast dekke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk. Prosessene gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessene benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3) Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi				
	x) Måles som antall meter fjernet torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.	m	20 000	0	0
28.22	Fjerning av øvrige torvkanter på veger med fast dekke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk. Prosessene gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessene benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3). Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.				
	x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.	m	50 000	0	0
28.23	Fjerning av torvkanter på veger med grusdekke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant, inkludert under rekkverk.				
	x) Bestilles av byggherre og måles som antall meter.	m	10 000	0	0
28.3	Rensk av grøfter				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter rensk av grøfter og fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vei				
	Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.				
	c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafiksikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskråninger eller innsnevring av kjørebane.				
	Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2. Dersom kravene til effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringsom berg, murer, eiendomsgrenser, trafiksikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger.				
	Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.				
28.31	Rensk av grøfter med rekkverk mellom grøfta og vegbanen				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.				
	x) Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m.	m	1 000	0	0
28.32	Rensk av grøfter uten rekkverk mellom grøfta og vegbanen				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant .Proessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.				
	x) Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
		m	30 000	0	0
28.4	Utskifting av stikkrenner				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter utskifting av stikkrenner. Videre omfattes også eventuelt midlertidig og permanent dekke, samt utbedring av setninger. Prosessene omfatter også levering, transport, utlegging/komprimering av alle masser/rør/dekke som inngår i arbeidet. Prosessene omfatter også alle kostnader forbundet med fjerning og deponering av eksisterende rør og masser/dekke som fjernes. Prosessene omfatter også etablering/fjerning av midlertidig lomme på arbeidsstedet med stedlige masser for å ivareta trafikkavvikling.				
	b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess45				
	c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45 I samråd med byggherre avklares det om ender av stikkrenne skal skråskjæres der det ikke er rekkverk. Byggherre bestemmer om lokale masser kan benyttes. Utskifting av stikkrenner med innvendig diameter 300 mm og 400 mm gjelder avkjørselsrenner. Ved utskifting av disse skal trafikken på fylkesvegen gå i minst ett kjørefelt forbi arbeidsstedet. Utkilingslengde på fylkesveger skal være 15 meter hver vei, utkiling regnes fra undersiden av rør.				
	d) Toleranser iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess45 Dybde måles til topp rør i forhold til vegkant. Målepunktet skal være ved stikkrennens innløp. Mengden måles som lengde nedlagt rør. Enhet: m				
	x) Mengden måles som meter.				
	.				
28.411	Innvendig diameter 300mm				
28.4112	Plastrør	m	50	0	0
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
28.412	Innvendig diameter 400mm				
28.4121	Plastrør	m	120	0	0
28.413	Innvendig diameter 500mm				
28.4131	Plastrør	m	240	0	0
28.414	Innvendig diameter 600mm				
28.4141	Plastrør	m	720	0	0
28.415	Innvendig diameter 800mm				
28.4151	Plastrør	m	120	0	0
28.42	Tillegg for fast dekke				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter tillegg for utførelse i veg med fast dekke.Omfatter også kantfylling i hht prosess 58.32. Omfatter også fjerning av fast dekke/asfalt inkl. transport til deponi og deponiomkostninger.				
	c) Asfaltdekket skal kuttes med egnet skjæreutstyr (asfaltkutter), og arbeidet skal utføres slik at asfaltkanten ikke skades eller løsner fra underlaget. Vegdekke skal legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende, med minimumstykkelse 10 cm, maks 15 cm. Ved permanent asfaltering skal det legges bitumenmembran/klebes mellom rettskåret asfaltkant på det gamle vegdekket og den nylagte varme asfalten. I kjørebane skal det freses 5 cm dypt, ved vegdekketykkelse >8 cm, og minimum 50 cm inn på eksisterende vegdekke fra skjærekanten. Dette for å oppnå fortanning når ny asfalt legges. Fortanninga skal klebes. Dersom tilstøtende vegdekke er for tynt eller er så dårlig at fortanning synes unødvendig eller lite formålstjenelig, kan fortanning sløyfes dersom byggherren godkjenner det.				
	Mengden måles som utført areal fast dekke, målt på topp vegdekke. Enhet: m2				
		m ²	8 000	0	0
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
28.43	Tillegg for dybde over 1 meter				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter tillegg for utskifting av stikkrenner på større dybde enn 1 meter. Måles som antall meter nedlagt rør. Det gis tillegg kun etter en av underprosessene for hver stikkrenne.				
28.431	Tillegg for dybde inntil 2 meter	m	100	0	0
28.432	Tillegg for dybde for inntil 3 meter	m	50	0	0
28.45	Tillegg for utkiling				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter etablering av utkiling. Utkilinger skal utføres som beskrevet av byggherre. Omfatter også fjerning av fast dekke/asfalt inkl. transport til deponi og deponiomkostninger.				
	b) Masser i utkilingsgrøft skal være Fk 32-100 eller tilsvarende telefrie masser uten finstoff. Byggherre skal godkjenne masser før bruk.				
	c) Dybde utkiling skal være minimum 1,5 m. Det skal utkiles 15 meter hver vei fra underkant rør.				
	x) Mengden måles som det areal utkilingen dekker, målt på topp vegdekke. Enhet: m2	m ²	8 000	0	0
28.7	Rensk og slamsuging av kummer				
28.71	Grunnpakke				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherre.				
	c) Kummer som er tømt skal merkes med fargekode på kummens lokk iht. avtale med byggherren. Fargekode: 2023 - Orange 2024 - Grønn 2025- Blå 2026 - Rød 2027 - Hvit Slamfritt vann tillates tilbakeført til kummen.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	x) Mengden måles som antall tømte kummer. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag. Arbeidene bestilles av byggherre. Enhet: stk				
28.711	Enkelt kum				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Prosessen benyttes for tømning av enkelt kum				
	x) Pr.stk kum				
		stk	150	0	0
28.8	Rensk av stikkrenner				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter rensk av stikkrenner. Omfatter også rensk med spyling. Omfatter også rensk av areal utenfor inn/utløp av stikkrenne. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.				
	c) Byggherre beslutter hvilke renner som skal renskes og spyles. Ved rensk/spyling skal stikkrenne tømmes i hele tverrsnittet. Inn-/utløpsområde utenfor stikkrenne skal renskes ned til underkant stikkrenne, 5 m til hver side.				
	x) Mengden måles som antall renskede stikkrenner. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.				
	Enhet: stk.	stk	100	0	0
5	VEGDEKKE Fv og g/s vei				
51.8	Grusdekker				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av dekke på grusveger og andre arealer med grusdekker, herunder lapping, støvbinding og vanning av grusdekke samt fjerning av stein i og på vegbanen. Prosessen omfatter ikke gruskulder på veg med fast dekke.				
	C) Grusdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange).				
	Grusdekke skal ha jevn og bundet overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vanntetningsevne, forhindre steinsprut, frostsikker.				
	Grusdekke skal ha tilstrekkelig tykkelse til at det kan blandes og formes med høvel. Grusmaterialer skal tilfredsstille krav gitt i Statens vegvesen håndbok N200 Vegbygging.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Støvbinding skal skje med størst mulig hensyn til miljøet (forurensing av grunn og vann, vegetasjon, dyreliv, naboer og trafikanter). Det skal brukes støvbindingsmidler som er godkjent av byggherren. Trafikksfarlige hull er definert som hull med skarp kant dypere enn 5 cm og diameter over 10 cm. Bruk av støvbindingsmidler skal rapporteres på skjema R14 i ELRAPP.				
51.81	Grunnpakke *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter lapping og fjerning av stein i og på vegbanen, samt utjevning av overgang til asfaltdekke og eventuelle ferister. b) Grus til lapping er Fk 0-16 iht. håndbok N200 c) Trafikksfarlige hull dypere enn 5 cm i grusdekket skal repareres umiddelbart. Ved enkeltvis hull eller korte strekninger med hull skal hullene lappes. Ved behov for høvling skal entreprenør gi beskjed til byggherre. Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 48 timer. Steiner, røtter etc. som stikker mer enn 3 cm opp av fast overflate skal fjernes innen 1 uke. Steiner og røtter som er trafikksfarlige skal fjernes umiddelbart.				
	x) kostnad angis som rund sum	RS		0	0
51.82	Høvling av grusveg *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Prosessen omfatter høvling, valsing og støvdemping. b) Høvling av grusveg utføres med høvel med grusrive og etterfølgende valsetog. Veghøvel skal tilfredsstillende krav iht. prosess 96.332. Høvelsjåfør skal ha opplæring i høvling av grusvei. c) På rettstrekninger med takfall skal tverrfallet være 4 %, og i kurver med ensidig fall minst være 5,5 % og ikke over 8 %. Løs stein skal fjernes etter høvling. Støvdemping av grusdekker skal utføres årlig i slutten av teleløsningsperioden når det enda er rikelig med fukt i vegdekke. Byggherre kan bestille ekstra støvdemping ved behov. Ved støvbinding benyttes Kalsiumklorid eller Magnesiumklorid etter avtale med byggherre. Kalsiumklorid (CaCl₂), 0,7 -1.5 tonn/km Magnesiumklorid (MgCl₂) 1 tonn/km Komprimering etter høvling skal utføres med valsetog på minimum 6 tonn.				
	x) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser iht. E4. Dokumenterte kostnader til salt faktureres BH uten påslag.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
51.821	Oppgrusing(legging av grusdekke) *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter oppgrusing (legging av grusdekke) av <u>FV7788 S1D1 M167-M4936 en gang i kontraktperioden.</u> b) Det skal benyttes knust berg (Fk) eller knust grus (Gk) 0-16 mm. Grusen skal ha kvalitet og egenskaper som beskrevet i N200 (v. 2021), og dokumenteres før levering skal etter endt høvling brukes støvdempingsmiddel (ca.1 tonn pr. km veg), som legges ut på fuktig vegbane. Ved tørre værforhold skal det vannes ved utlegging. d) Utførelse og krav til tverrfall som beskrevet i N200 (v. 2021). x) Måles som anbrakt masse ferdig oppgruset og uthøvlet med tung høvel. Enhet: tonn	tonn	2 500	0	0
52.1	Faste dekker *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter reparasjoner av faste dekker i asfalt, betong eller stein innenfor vegområde. Prosessen gjelder også faste dekker av tre og metall. Omfatter også avretting av telehiv. c) Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke. Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal dette fjernes umiddelbart. Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted (lappelogg). Trafikfarlige hull er definert som hull med skarp kant dypere enn 5 cm og diameter over 10 cm. <u>Hull i vegbanen og på øvrig ferdselsareal</u> Hull skal repareres innen 1 uke. Trafikfarlige hull skal repareres umiddelbart.				
52.12	Inspeksjon av asfaltdekker *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter inspeksjon av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. V261 skadekatalog for bituminøse dekker. "Skadekatalog for bituminøse dekker". c) Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.				
	x) kostnad angis som rund sum	RS		0	0
52.13	Lapping med varme masser				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Gjelder lapping av hull med varme asfaltmasser.				
	b) Med varme masser forstås asfaltmasser som er varmblandet på verk (Agb, Ma o.l.), oppvarmet vinterlappemasse.				
	c) Det er ikke krav om renskjæring av kant.				
	Lappekontainer skal benyttes ved lapping med varme masser.				
	Lapping av hull kan av tekniske årsaker måtte gjennomføres som et midlertidig tiltak med kalde masser før lapping fullføres med varme masser på samme sted. Denne midlertidige lappingen betraktes som følgearbeid til etterfølgende permanent lapping. Slik midlertidig lapping med kalde masser godtgjøres dermed ikke særskilt som selvstendig oppgave.				
	x) Enhet: tonn	tonn	300	0	0
58.3	Grusskuldre langs veg med fast dekke.				
58.32	Oppjustering og reparasjon				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre og reparasjon av lokale skader. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyelse.				
	c) Skuldre skal ha fall riktig veg med hensyn på vannavrenning. Det skal benyttes knust berg (Fk) i fraksjon 0-16 mm. Det skal benyttes kantutlegger med avretting av utlagt grusskulder og kosting av vegdekket. Grusskulder skal komprimeres med vibroplate. Arbeidet bestilles av byggherre og skal utføres innen 2 uker etter bestilling.				
	x) Måles som anbrakt masse. Enhet: tonn.	tonn	2 000	0	0
7	VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
71	Murer				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
71.7	Drift og vedlikehold av murer				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av murer.				
	c) Muren skal sikre stabilitet på skjæringer og på fyllinger samt på vegen selv. Den skal ikke ha skader som kan være til fare for trafikantene eller andre og være estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming.				
71.71	Grunnpakke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter renhold av murer. Omfatter også fjerning av vegetasjon som kan føre til skade på muren.				
	c) Muren skal ikke ha skade som reduserer murens funksjon.				
	x) Arbeid med murer bestilles av byggherre iht. E4.				
73	Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.				
73.2	Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
73.23	Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
73.231	Grunnpakke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av utstyr fra rasteplasser og sideanlegg.				
	Omfatter også følgende oppgaver ved toalett ved Håkjerringneset -Bygningsrenhold (gulv, vegger, tak, vask, toalett, pissoar og evt. stellebord) -Påfyll og supplering av sanitærutstyr (toalettpapir, papirhåndkle, såpe, antibac) -Kontroll og tiltak for frostsikring -Drift av belysning i og på bygninger -Renhold og øvrig drift (bord og benker mm.)				
	Omfatter også tømning og drift av avfallsbeholdere innvendig i bygninger og tømning av avfallsbeholder som er plassert på tilknyttet rasteplass.				
	Omfatter også tømning av tørrklosett, septiktanker/slamavskillere og andre tanker. Etter tømning må det tilsettes sanitæerveske.				
	Leveringsavgiften for avfall og slam levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.				
	c) Toalettbygninger				
	Toalettbygninger skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toaletter skal være i en slik tilstand at trafikantene velger å bruke toalettet.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Toalettbygg skal inspiseres og rengjøres mandag, onsdag og fredag i perioden 15. mai til 01. oktober hvert år. Rundvask av toalettene skal utføres før toalettet åpner innen 15.mai og stenges 01. oktober hvert år. Toalettbygg ved Håkjerringnesset skal holdes stengt i perioden 1.okt - 15 mai hvert år. Tømming av tørrklosett, septiktanker/slamavskillere og andre tanker bestilles av entreprenør ved behov. Alle kostnadene i forbindelse med tømming betales av entreprenør og viderefaktureres byggherre uten påslag. Avfallsbeholdere skal til enhver tid kunne benyttes. Avfallsbeholdere skal renholdes slik at lukt forhindres. Dispensere/antibac skal være tilgjengelig på alle toalett. Attestasjon på gjennomført renhold av hvert enkelt rom skal være synlig oppslått i fellesrom dersom slikt finnes, ellers i hvert toalettrom. Renhold skal utføres slik at lukt forhindres. Etter avsluttet innvendig renhold skal alle flater, utstyr og installasjoner være tørre. Sanitærutstyr, antibac og evt. separate vanntanker skal etterfylles til minimum 1 døgns forbruk. <u>Bord, benker og stoler (utendørs)</u> Bord, benker og stoler skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Det skal ikke sette seg flekker på klær når bord, benker og stoler brukes. Inspeksjon og renhold: Periode 15 mai. - 1 oktober. Inspeksjon/renhold minst 3 gang pr uke, dersom sideanlegget er åpent. <u>Vinterlagring av utstyr</u> Håkjerringnesset: I vintersesongen skal bord, benker og annet utvendig utstyr lagres nedpakket utenfor snøryddeareal. Lagres inntil toalettbygg. Andre rasteplasser: Løse bord, benker, søppeldunker/kurver og eventuelt annet løst rasteplassutstyr skal tas inn og vinterlagres innendørs utenom åpningsperioden. Entreprenøren må holde lagersted. Alle anlegg som skal vinterstenges skal tømmes og klargjøres for stengning. x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.	RS		0	0
73.5	Renhold				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømming av avfallsbeholdere. Prosessen omfatter også fjerning av tagging og graffiti på alle objekter, samt renhold av vegger og tak i underganger med ferdsel. c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafiksikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris							
	luftkvalitet) , universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg.											
73.51	Grunnpakke *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter følgende oppgaver: - Fjerning av søppel. - Feiing, oppsamling og spyling av kjørebane, fortau, g/s veg, på bruer og banketter i tunneler. -Tømming av avfallsbeholdere. - Drift av avfallsbeholdere - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) - Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. - Renhold av vegger og tak i underganger. - Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger - Renhold av optisk ledelinje med hensyn på synlig refleks - Renhold av brøytetikk og rekkverk - Renhold av leskur c) <u>Areal med fast dekke eller grusdekke</u> Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer, dyr, belegg og annet avfall. <table><tr><th>Situasjon</th><th>Gjenstander, matrialer, belegg og avfall skal fjernes:</th></tr><tr><td>Farlig avvik</td><td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg</td></tr><tr><td rowspan="2">Andre avik</td><td>På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke</td></tr><tr><td>På og langs andre veger: Innen 4 uker</td></tr></table> Tettbebygde strøk i denne prosessen regnes i denne kontrakten alle g/s-veger/fortau, alle kjøreveger med fartsgrense mindre enn eller lik 60 km/t og alle sideanlegg. I slike områder skal feiing alltid utføres med oppsamler og det skal benyttes vann ved feiing (støvoppsamler). Innen 15. mai, skal det i tettbebygde strøk gjennomføres en rengjøring med særskilt fokus på: - fjerning av søppel - feiing, oppsamling og spyling - fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. - renhold av rekkverk inkl. rekkverksterminaler På og langs øvrige veger skal følgende oppgaver være utført innen 01.juni: - fjerning av søppel - feiing, oppsamling og spyling - fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. - renhold av rekkverk inkl. rekkverksterminaler For øvrig avfall gjelder slike krav til fjerningstidspunkt.	Situasjon	Gjenstander, matrialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg	Andre avik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke	På og langs andre veger: Innen 4 uker				
Situasjon	Gjenstander, matrialer, belegg og avfall skal fjernes:											
Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg											
Andre avik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke											
	På og langs andre veger: Innen 4 uker											
Sum denne side:					0							
Akkumulert Sted :												

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
---------	-------------	-------	--------	----------	------

Veg/type avfall	Naturlike arealer	Parklike arealer
Langs veger i tettbebygde strøk	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr. 4 uker.	Systematisk avfall 1 gang pr. uke.
Langs øvrige veger	Systematisk fjerning av avfall 2 ganger pr. år, vår/forsommer, ettersommer/høst.	
Gjenstander og materialer	Større enn 0,5 m ² skal fjernes innen 2 døgn	Større enn 0,25 m ² skal fjernes innen 2 døgn.

Alle masser skal samles opp. Etter feiing skal arealet være fritt for uønskede gjenstander, materialer, belegg og annet avfall. Strøsand skal ikke feies ut i grøfter eller i parklike arealer. Strøsand kan kun feies ut i fyllingsskråninger i naturlike arealer. Strøsand skal ikke feies til ranker langs vegkant.

Alle vegarealer mellom g/s og fylkesveier skal renholdes.

Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile. Leskur skal være rene til enhver tid.

Faste dekker og grusdekker skal holdes fri for vegetasjon.

Brolagte midtrabatter og rabatter på fergeleiene skal også spyles av og feies opp under vårrengjøring.

Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.

Gjenstander, materialer og annet avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkl. dyr) skal fjernes iht. tidskrav i prosess 18.03.

Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av grøntarealer. Avfallsplukking skal foretas før klipping.

Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 1 uke etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt.

Alle områder

Tømmeintervall for avfallsbeholdere skal dimensjoneres slik at beholderne ikke blir overfylte, gir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende. Ved tømming av avfallsbeholder skal det også ryddes avfall i området rundt avfallsbeholder. Avfallsbeholder skal være ren, hel, uten skade og stå stødig på sin plass. Det må påregnes minimum to tømminger av avfallsbeholder pr. uke.

Renhold av brøytestikk og rekkverk

Rekkverk skal rengjøres slik at det har sin opprinnelige farge. Refleks på brøytestikk skal gi tilstrekkelig refleksjon i hele refleksens areal til at optisk ledning opprettholdes. Minst 3 stikke-reflekser fremover skal gi synlig refleksjon ved kjøring når nærlys er tent.

Døde og skadde dyr skal behandles i henhold til instruks

Sum denne side:	0
Akkumulert Sted :	

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	kap. D2- ID7330a. Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikkfarlige fjernes innen 2 døgn i parklike arealer.				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS		0	0
73.52	Behandling av tagging og graffiti				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter behandling av tagging og graffiti. Gjelder alle objekter og underlag c) Tagging og graffiti kan behandles ved overmaling på noen typer underlag etter avtale med byggherre. Ved overmaling skal også nødvendig forarbeid utføres (vask, grunning etc.) overmaling skal utføres med bruk av metode og tilsvarende underlagets eksisterende overflatebehandling og farge. x) Fjerning av tagging bestilles av byggherre iht. E4.				
73.7	Skred og flom				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted. Proessen omfatter også opprydding etter skred og flom. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Proessen omfatter også reparasjon av skred- og flomskader. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess. c) I perioder med skredfare skal entreprenøren daglig gjennomføre rutinemessige skredfarevurderinger for strekninger/områder der kap. D2-S17 beskriver at slike vurderinger skal gjennomføres. Resultatet av disse daglige skredfarevurderingene skal rapporteres på skjema R13 i ISY-Road. Entreprenøren skal rapportere om eventuelle faretegn, gi sin vurdering av den lokale skredfaren i øyeblikket og angi en forventet utvikling av skredfaren for kommende 24-timersperiode. Det skal gis anbefalinger om aktsomhetsnivå for kommende 24-timersperiode. Dersom anbefalingen er å øke aktsomhetsnivået, skal melding gis på telefon til byggherren før skjema fylles ut i ISY-Road. Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når værsituasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For snøskred kan slike perioder omfatte store deler av vinteren der ustabile/skiftende snøforhold eller endringer i nedbør, vind og temperatur kan gjøre at snøskred er en potensiell trussel for vegnettet. For jordskred og andre vannrelaterte skredtyper, herunder utglidninger i fyllinger og utvasking av steinmasser langs bekker og gjel, vil slike perioder omfatte de dagene av året der tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet, eller det er andre forhold som tilsier at spesiell jordskredfare er til stede eller kan være i ferd med å oppstå. Når den regionale jordskredvarslingen				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	på varsom.no varsler jordskredfare på gult nivå eller høyere, er dette å forstå som at vi i vedkommende område er i en periode med skredfare. Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje. Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner. Veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes. Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a. I kap. D2-S17 finnes opplisting av de mest skred- og flomutsatte strekningene i kontraktsområdet med registrert skred- og flomhyppighet fra 1998 - 2021. Skred rapporteres i Isy Road på R11.				
	x) Kostnad angies som rund sum	RS		0	0
73.8	Andre byggverk og annet utstyr				
73.95	Ferister				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av ferister, skilt for ferist og gjerde og grind mellom ferist og nabogjerde. c) Ferist skal hindre dyr på beite i å bevege seg ut av beiteområdet sitt ved å gå langs vegen. Ferist skal hindre dyrs ferdsel på en trygg og sikker måte som ikke påfører dyr, trafikanter eller andre skade eller unødige ubehag. Ferist skal være i funksjon i den tiden dyr er på beite. Utenfor beiteperioden skal ferist være tildekket med vinterplate eller være fjernet av hensyn til vinterdriften. Ferist skal være fri for vegetasjon.Oppslammingsmateriale i grop under ferist skal fjernes hvert år. Nivåforskjell mellom topp ferist/vinterplate og omkringliggende kjørebane skal være mindre enn 25 mm målt som avvik fra 2 m rettholt. Nivåsprang mellom topp ferist/vinterplate og omkringliggende kjørebane skal være mindre enn 10 mm.Vannavløp og dreneringssystem skal gi fritt avløp for vannet.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.951	Ferister - Ordinær				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter fjerning av vinterplater eller tildekking før vinteren, klargjøring av ferister før ny sesong og lagring av utstyr. Omfatter også nødvendig renhold inkludert tømning av grop.				
	Omfatter også skilting for ferist (til-/avdekking, nedtaking, oppsetting, lagring).				
	Omfatter også etterstramming av løse bolter før og etter sesong.				
	c) Ferister skal være i funksjon i perioden 01.05. - 30.09.				
	Feristene skal være demontert/klargjort for vinterperioden innen 10.10.				
	Vinterplater skal lagres utenfor sikkerhetssonen.				
		RS		0	0
73.952	Ferister - Elektriske				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter fjerning av elektrisk ferist samt nødvendige arbeider på vegbanen før vinteren, klargjøring av ferister før ny sesong og lagring av utstyr.				
	Omfatter også funksjonstest av elektrisk ferist samt opplading av batteri før sesongen og nedtaking/oppsetting av solcelle-panel og batteri. Batteri og solcelle-panel skal lagres innendørs på varmt lager.				
	Omfatter også skilting for ferist (til-/avdekking, nedtaking, oppsetting, lagring). Omfatter ikke innvendig renhold i kraftfordelingsskap.				
	Omfatter ikke funksjonstest/funksjonskontroll av kraftfordelingssystem. Omfatter ikke funksjonstest/funksjonskontroll av jordingsanlegg.				
	c) Ferister skal være i funksjon i perioden 01.05. - 30.09.				
	Feristene skal være demontert/klargjort for vinterperioden innen 10.10.				
	Elektriske ferister skal funksjonstestes med trådløs spenningsdetektor 1 gang pr. måned i driftsperioden.				
		RS		0	0
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
74	Grøntarealer og skråninger *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger. c) Vegetasjon og grøntarealer skal skape vakre veger og gater i tillegg til å bidra til en rekke ulike funksjoner innen miljø, trafiksikkerhet og framkommelighet. Vegetasjon skal skjøttes for å ivareta blant annet følgende: -binde sammen veg og omgivelser -skape grønne områder eller landskapsrom -skjule sår i landskapet eller skjemmende omgivelser -bidra til å forankre vegen i det omgivende landskap og bedre vegens optiske linjeføring -hindre innsyn, blending og skjemmende utsyn -gi leskjermering -ivareta biologisk mangfold -hindre spredning av aggressive, uønskede arter -hindre uønsket krattoppslag -gi stabilisering av sideterrenget -redusere vegstøv og vegtrafikkstøy til omgivelsene. Vegetasjon skal ikke hindre vannavrenning, øke faren for viltulykker, representere fare ved utforkjøringer eller redusere nødvendig sikt. Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes. Avklipp skal ikke ligge på ferdselsareal. Vegetasjon skal ikke framstå som sidehinder. <u>Plantevernmidler</u> Det er generelt forbudt å bruke plantevernmidler i grøntarealer og skråninger, med unntak av: - til stubbebehandling - i bergskjæringer hvor maskinelt utstyr ikke kan brukes - til bekjemping av spesielle ugrasarter i områder med dyrket mark - til bekjemping av uønskede og aggressive arter med ukontrollert spredning (f.eks. kjempebjørnekjeks) etter egen plan - til fjerning av rotugras i etableringsfasen for grøntanlegg - til fjerning av uønsket vegetasjon i belegningsstein <u>Gjerder langs veg</u> Vegetasjon skal ikke redusere funksjon av, eller skade gjerder som ingår i kontrakten. Rydding av gjerder bestilles av byggherre iht. E4. <u>Siktkrav</u> I areal med krav til sikt skal det være ryddet for sikt iht. krav gitt i kap. D2- S06a og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Krav til sikt skal overholdes og tiltak skal iverksettes før krav overskrides, uavhengig av intervallkrav. Høyde på vegetasjon skal ikke overstige 50 cm. i siktsonen i disse arealene. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven. <u>Vegens frie rom og tilhørende vekstsone</u>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Langs vegen skal det i naturlike arealer være en korridor kalt "vegens frie rom" (rom ved side av og over vegen) og korridor utenfor kalt "vekstsone". Prinsippskisser for vegens frie rom og vekstsone er vist i kap. D2-ID7480a. <u>Tiltakstider for utbedring av avvik</u> Der annen tiltakstid ikke er angitt, skal avvik være utbedret innen 1 uke etter at forholdene tillater det.				
74.2	Parklike arealer				
74.21	Grunnpakke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av parklike arealer med tilhørende objekter Omfatter også drift og vedlikehold i henhold til D2 Tegninger og supplerende dokumenter D2-ID7480 Grøntarealer med skjøtselsplan c) <u>Grasbakke - krav i vekstsesongen</u> Grasbakke skal binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framstå som en jevn og ensartet grasflate med innslag av blomstrende urter. Graset skal ha en sunn og normal vekst tilpasset voksestedet. Mose aksepteres. Grashøyden skal være mellom 10 og 25 cm. Graset skal ha jevn høyde. Avklipp skal ikke hindre graset tilvekst. Avklipp skal spres jevnt utover. Evt. gjenstående gras inntil fundamenter, gjerder, støyskjermer, murer, stolper, master, trær og andre objekter utformet slik at det ikke er praktisk å fjerne alt gras ved normalt klipp, skal klippes i juni og august. Skader større enn 2 m2 skal repareres innen 2 uker. <u>Grasplen - krav i vekstsesongen</u> Grasplen skal binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framstå som en jevn og ensartet kortklipt grasflate, eventuelt som er en del av et prydanlegg. Graset skal ha en sunn og normal vekst tilpasset voksestedet. Grashøyden skal være mellom 5 og 12 cm. Graset skal ha jevn høyde. Det skal ikke oppstå vekststagnasjon. Ugras og mose skal ikke utkonkurrere graset. Avklipp skal ikke hindre graset tilvekst. Avklipp skal spres jevnt utover. Gjelder også trafikkøyer og trafikk-delere med beplantning, se V4-49 og V4-172 for plassering.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Evt. gjenstående gras inntil fundamenter, gjerder, støyskjermer, murer, stolper, master, trær og andre objekter utformet slik at det ikke er praktisk å fjerne alt gras ved normal klipp, skal klippes i ultimo juni og august. Skader større enn 1 m2 skal repareres innen 2 uker. Det må påregnes manuell klipp hvor det ikke kan brukes maskinell klipp x) Kostnad angies som rund sum.				
		RS		0	0
74.3	Naturlike arealer *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av naturlike arealer med tilhørende korridor og objekter. Som naturlike arealer regnes alle arealer som ikke inngår i parklike arealer. c) Naturlike arealer skal binde veg og omgivelser samme samt forankre vegen i det omgivende landskapet, skape vakre grønne områder og landskapsrom, sikre naturlig biologisk mangfold og bidra til trafiksikkerhet. Entreprenøren skal under sommersesongen dokumentere at klippe- og ryddekrav er kontrollert og at nødvendige tiltak er gjennomført. <u>Kantklipp</u> Kravene gjelder klipping av vegetasjon på naturlike arealer i plan mot bakkenivå. Klippingen skal utføres på en estetisk tiltalende måte. Høyde på vegetasjon etter klipp skal maksimalt være 15 cm over terrengoverflaten. Klipp skal utføres uten at det medfører skader i vegetasjonsdekket eller på gjenstående vegetasjon. Avklipp må være jevnt fordelt/oppmalt. Tettbebygde strøk i denne prosessen regnes i denne kontrakten alle g/s-veger/fortau, alle kjøreveger med fartsgrense mindre enn eller lik 60 km/t og alle sideanlegg. Vegetasjon som ligger innenfor tettbebygde strøk skal klippes før denne blir mer enn 50cm høy. Vegetasjon utenom tettbebygde strøk skal klippes 2 ganger pr sommersesong. Første klipp skal gjennomføres mellom 15.juni og 15.juli. Andre klipp skal gjennomføres mellom 30.07 og 31.08. <u>Tabell for klippebredder:</u>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris								
	<table><tr><td>Vei</td><td>Klippebredde</td></tr><tr><td>Fartsgrense 60-80 km/t</td><td>6 meter eller til hindring.</td></tr><tr><td>Fartsgrense lavere enn 60 km/t</td><td>6 meter eller til hindring.</td></tr><tr><td>G/s vei</td><td>3 meter eller til hindring</td></tr></table> Kravet gjelder på begge sider av vegen. Langs fortau gjelder kravet fra ytterkant fortau. Med «ytterkant fortau» menes den kanten av fortauet som ligger lengst fra kjørebanelen. Alle naturlike midtdelelere o.l. og alle andre naturlike arealer mellom kjørevegens ytterkanter inngår også i klippebredden, og da som tillegg til meterverdiene gitt over, som handler om breddene på yttersidene av vegen. Klipp skal innenfor klippebredden foretas: - inntil og bak objekter som lave murer, skiltstolper, lysmaster, stolper, lave gjerder, lave bergskjæringer, o.l. - inntil og bak leskur, toaletter og andre bygninger - under stålrekkverk, og inntil og bak rekkverk - til og med 1 meter utenfor toppen av støyvoller Dersom det innenfor klippebredden gitt over finnes vegetasjon med stammediameter over 5 cm, målt 15 cm over terrengnivå, eller andre fysiske hindringer som f.eks. høy mur, skjerm, stolpe, høyt gjerde, høy bergskjæring el.l., skal det klippes så langt ut/rundt/mellom/inntil disse hindringene som mulig. Dersom det ikke er mulig å klippe helt inntil objekter med maskinelt utstyr skal egnet utstyr benyttes. Manuelt arbeid må påregnes. <u>Rydding av vegens "Frie rom" og tilhørende "vekstsone"</u> Årlig skal all vegetasjon som vokser innenfor vekstsonen iht Kap D2-ID7480a fjernes. Det må påregnes manuelt arbeid der det ikke kan brukes maskinelt utstyr og ryddeavfall skal fjernes/flises om ikke annet er avtalt med byggherre. Kratt, greiner, kvister og trær innenfor korridorren "Vegens frie rom" tillates ikke. I siste kontraktsår skal ryddingen være utført innen 31. august.	Vei	Klippebredde	Fartsgrense 60-80 km/t	6 meter eller til hindring.	Fartsgrense lavere enn 60 km/t	6 meter eller til hindring.	G/s vei	3 meter eller til hindring				
Vei	Klippebredde												
Fartsgrense 60-80 km/t	6 meter eller til hindring.												
Fartsgrense lavere enn 60 km/t	6 meter eller til hindring.												
G/s vei	3 meter eller til hindring												
Sum denne side:					0								
Akkumulert Sted :													

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris														
	<table><tr><td colspan="3">"Vegens frie rom" (rom ved side av og over veg) og korridor (vekstsone) utenfor. Kravene er minimumskrav der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.</td></tr><tr><td>Type ferdsselsareal</td><td>Vegens frie rom</td><td>Vekstsone</td></tr><tr><td>g/s-veg og fortau</td><td>3 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant.</td><td>Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant.</td></tr><tr><td>Øvrige veger</td><td>5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 2 meter utenfor vegkant.</td><td>5,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 3 meter utenfor vegkant.</td></tr><tr><td colspan="3">Vekstsonekorridoren omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i "Vegens frie rom", men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet.</td></tr></table>	"Vegens frie rom" (rom ved side av og over veg) og korridor (vekstsone) utenfor. Kravene er minimumskrav der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.			Type ferdsselsareal	Vegens frie rom	Vekstsone	g/s-veg og fortau	3 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant.	Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant.	Øvrige veger	5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 2 meter utenfor vegkant.	5,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 3 meter utenfor vegkant.	Vekstsonekorridoren omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i "Vegens frie rom", men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet.					
"Vegens frie rom" (rom ved side av og over veg) og korridor (vekstsone) utenfor. Kravene er minimumskrav der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.																			
Type ferdsselsareal	Vegens frie rom	Vekstsone																	
g/s-veg og fortau	3 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant.	Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant.																	
Øvrige veger	5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 2 meter utenfor vegkant.	5,5 meter høyde over ferdsselsarealet ut til 3 meter utenfor vegkant.																	
Vekstsonekorridoren omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i "Vegens frie rom", men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet.																			
74.31	Grunnpakke																		
	*** Spesiell Beskrivelse ***																		
	a) Omfatter kantklipp og rydding av vegetasjon med diameter opp til 5 cm. Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.7. Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74 inngår i prosess 73.5.																		
	c) Entreprenøren skal legge til grunn at samlet areal for maskinell/manuell klipp i kontraktsområdet utgjør ca. 600 000 m2 hvert år for hvert utførte første klipp.		1																
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS		0	0														
74.322	Skogrydding og videre drift																		
	*** Spesiell Beskrivelse ***																		
	a) Omfatter rydding av vegetasjon som ikke inngår i prosess 74.31, men som ligger innenfor ønsket ny klippebredde eller i område med siktkrav eller i område som omfattes av andre krav som krever fjerning av vegetasjon. Prosessen omfatter alle vegetasjonsdiametre fra grov skog og nedover. Proessen vil også kunne omfatte rydding utenfor vegområdet. Omfatter også videre drift av arealet med tilhørende korridor iht. prosess 74.31 etter at arealet/korridoren er ryddet. Prosessen faktureres når første rydding på arealet er gjennomført, selv om prosessen også inkluderer videre drift av vedkommende areal, med tilsvarende omfang som beskrevet i prosess 74.31, i resten av kontraktsperioden. Prosessen omfatter ikke kapping av greiner og sidevekst på trær der stammen ikke fjernes.																		
Sum denne side:					0														
Akkumulert Sted :																			

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	c) Trær og kratt skal fjernes så nær terrengoverflaten som mulig uten at jordbunnen blir berørt. Stubber etter trefelling skal maksimum stikke 10 cm opp over terrengoverflaten. Før arbeidet settes i gang skal arealet som inngår i vedkommende bestilling befares sammen med byggherren. Det skal bl.a. avklares i hvilken grad enkelttrær evt. skal stå igjen. Rydningsavfall skal fjernes fra ryddet areal. Ved skogrydding utenfor vegområdet der grunneier ønsker å beholde deler av trevirket, skal dette tilfalle vedkommende grunneier. Slike avtaler, inkludert avtaler om plassering av trevirket, inngås av byggherren. x) Alle bredder måles horisontalt. Lengder måles langs vegkant Minste oppgjørsareal for små ryddearealer (enkeltrær, enkeltbusker, treklynger o.l.) er 5 m². Enhet: m².	m ²	20 000	0	0
75	Kantstein, rekkverk og gjerder				
75.21	Kantstein				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter drift av kanstein c) Kantstein skal lede og skille ulike grupper av trafikanter, gi informasjon til blinde og svaksynte samt bidra til å lede bort overvann og forenkle gaterenhodet.				
75.211	Arbeidsbetrivelse				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter erstatning og festing av manglende eller løs kantstein samt reparasjon eller utskifting av skadet kantstein. c) Avvik i høyde- og sideretning mellom tilstøtende kantsteiner skal være mindre enn 1 cm. Kantstein skal sitte fast. Ved vinterforhold skal utbedring foretas så snart værforholdene tillater det og senest innen 1. juni. Reparasjon, utskifting og erstatning av kantstein skal utføres med samme type, kvalitet og utforming som eksisterende kantstein. x) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre iht. E4.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.31	Rekkverk og ettergivende rekkverksender *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk c) Rekkverk skal hindre utforkjøring og påkjørsel av trafikkfarlige objekter langs vegen samt hindre myke trafikanter fra å falle utfor farlige områder. Rekkverk skal redusere skadeomfang ved utforkjøring fra veg samt beskytte spesielle anlegg, konstruksjoner og utstyr mot påkjørsler. Rekkverk skal ved påkjørsel lede kjøretøyet tilbake til kjørebanelen slik at sammenstøt unngås samt skille grupper av trafikanter. Rekkverksender skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyer utenom faremomentet. Arbeidsbredden bak rekkverket skal være fri for trafikkfarlige objekter. Skjevhet, målt som avvik topp rekkverkstolpe eller utbøying i forhold til opprinnelig rekkverkslinje, skal være mindre enn 10 cm. Rekkverk skal ha rekkverkshøyde slik at funksjonen opprettholdes. Rekkverkshøyde, målt som avstand mellom skulder og topp rekkverk (skinne/rør/vaier), skal ikke reduseres med mer enn 10 cm i forhold til opprinnelig rekkverkshøyde (monteringshøyde). Rekkverkshøyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig rekkverkshøyde. Samme krav gjelder også føringsskinne på bru. Rekkverket skal alltid ha tilstrekkelig innfesting eller fundament slik at rekkverket kan fungere som forutsatt. Innfestingsbredde, målt som avstand fra bakkant stolpe til vegkant, skal være så stor at innfestingen av rekkverksstolpene er tilfredsstillende. Stolper eller skinner skal ikke ha skader som reduserer styrken på stolpen/skinnen. Betongrekkverk skal ikke ha skader som forringer rekkverkets egenskaper. Rekkverksstolper av tre skal ha en gjenværende diameter på minst 80% av opprinnelig tverrsnitt/diameter.				
75.311	Arbeidsbeskrivelse *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Trafikkfarlige skader som oppstår i kontraktperioden der 2 eller flere stolper etter hverandre er knekt, endeavslutninger er skadet eller at skinne er deformert over 20 cm i forhold til opprinnelig linje horisontalt/vertikalt skal varsles og sikres iht. prosess 18.03. Arbeid skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr. x) Beskrevet arbeider bestilles av BH iht. E4				
76	Trafikkregulering og belysning				
76.8	Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
76.85	Bommer				
76.852	Grunnpakke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter sikring av bommens og slusens funksjon, renhold og sikring av fundamentering. Reparasjon av skader og oppretting av skjevheter bestilles av byggherre iht E4. Omfatter også anskaffelse, montering og drift av varsellykter der hvor det ikke er montert fast strøm til bommen.				
	c) Det skal ryddes rundt hele bommkassen slik at bommen ikke utsettes for belastninger som snø/is, det skal ryddes rundt bomgaffel slik at gaffelen ikke skades. Funksjonstest av varsellykt og batterier skal være utført før 1.oktober hvert år. Manuelle bommer skal ha låseanordning, og være låst i posisjon dersom de ikke er betjent. Forvarsling med skilt og lyssignal skal være synlig når bommen er i bruk.				
	x) Kostandene angis som rund sum	RS		0	0
79	Skilt, vegmerking og optisk ledning				
79.10	Kampanjeskilt				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av 2 stk sesongvise kampanjeskilt på kontrakten, skilt nr 590.				
	c) Kampanjeskilt skal settes opp i uke 20 og tas ned i uke 40. Plassering av skilt er: - Fv825 S1D1 m260 - Fv825 S2D1 m7984				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS		0	0
79.11	Grunnpakke Brøytestikk Fv og g/s vei				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk samt sikring av brøytestikkens funksjon				
	c) Det skal være brøytestikk langs hele vegnettet. Refleksen skal stå i lik høyde over kjørebane ca. 1 meter. Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytestikk skal settes				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	opp hver vinter langs alle veger med unntak av: -gjennom tunneler -over lengre bruer -i bygater -på strekninger med kantstolper, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse -på øvrige steder/strekninger der det er angitt i spesiell beskrivelse at brøytestikk ikke skal settes opp. Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt. Brøytestikk skal gi rettleiding for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbanen. Markering av spesielle objekter kan også være aktuelt på strekninger der det ellers ikke skal settes opp brøytestikk. Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold. Følgende typer brøytestikk kan benyttes: -Røde plast brøytestikk med diameter 25 mm eller lignende. Brøytestikk skal ha minimum høyde 2,20m Fluoriserende brøytestikk kan kun brukes når det er angitt i spesiell beskrivelse. Trafikkøyer i vegbaneareal skal stikksettes med lave brøytestikk, 1 meter, med refleks. Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen. Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenneender og andre objekt utenfor vegbanen, samt brøytestikk langs gang- og sykkelveger, i lommer og på plasser, skal ikke ha refleks. Brøytestikk på veier med fast dekke skal plasseres ca. 15-20 cm fra asfaltkant. Brøytestikk skal plasseres parvis. På rettløp skal avstanden være 40 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, samt i skarpe høybrekk, skal avstanden mellom brøytestikkene være inntil ca 25 meter. Bruer/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene. Der det er rekkverk, skal brøytestikk festes på rekkverkstolpene dersom det ikke er montert kantmarkører. Brøytestikk skal settes opp mellom 1. og 30. september. Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke. Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 2 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad mangler, skal de erstattes innen 1 uke. Hvis to eller flere brøytestikk på rad ikke er synlige, skal de innen 1 uke enten rengjøres slik at synligheten gjenopprettes eller erstattes. Krav til synlighet gjelder også kantmarkører på rekkverk. Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring. Brøytestikk skal være fjernet senest 15. mai i tettbygde strøk og 31 mai utenfor tettbygde strøk. Innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løs ved veg/sideterreng og opptaking av stumper skal være utført innen 31.05.				
x)	kostnad angis som rund sum	RS		0	0
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
8	BRUER OG KAIER				
88	Vedlikehold av kaier I) Kortfattet prosessbeskrivelse Prosessen omfatter materialer, utstyr og arbeider i forbindelse med kaier samt servicebygg og marine konstruksjoner ved ferjeleier. Inspeksjon av kaier Inspeksjon, oppmåling, materialundersøkelse, instrumentavlesning og lignende inkludert registrering og rapportering. Driftstiltak på kaier Rengjøring, opprensk, driftsoperatør på bevegelige kaier, driftsutgifter, samt kontroll/service av overvåkingsanlegg og elektrisk, maskinelt og hydraulisk utstyr og lignende. Utstyr Utskifting/reparasjon og nyinstallasjon av standardutstyr, lys, utstøys- og servicebygg, ferjekaibru-utstyr, heiseutstyr, fenderverk og lignende. II) Standard for drift og vedlikehold Riksveger Inspeksjon av kaier Generelt oppsyn/midlertidig sikring Uforutsette hendelser eller skader skal i minst mulig grad gå ut over trafikantenes sikkerhet og framkommelighet. Ved skader skal reparasjon utføres for å gjenopprette elementets funksjonsdyktighet, eventuelt rapportere videre og iverksette en midlertidig sikring omgående. Det generelle oppsynet skal sikre at eventuelle uforutsette hendelser eller skader oppdages i tide slik at følgeskader som kan ha betydning for sikkerhet eller framkommelighet kan unngås. De som gjennomfører det generelle oppsynet skal ha kjennskap til Håndbok 136 og 147. De rutinemessige inspeksjonene enkel inspeksjon, hovedinspeksjon osv. er ikke inkludert i denne prosessen, se Håndbok 147. I tillegg til det generelle oppsynet av kaiene, må oppsynet konsentreres om de erfaringsmessig mest sårbare kaiene. Eksempler er værutsatte havneforhold og kaier med stor trafikk. Dersom det kreves tiltak som ikke er dekket i denne håndboken, skal skaden eller hendelsen omgående rapporteres videre til oppdragsgiver/ferjekaiansvarlig. Det samme gjelder uansett for unormale skader eller hendelser. Driftstiltak på kaier				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Rengjøring Kaiene med utstyr skal være tilstrekkelig rengjort slik at de fungerer som forutsatt, både i forhold til trafikantene og til forventet bestandighet. Kaiene som helhet skal være estetisk tiltalende i forhold til opprinnelig utforming. Det skal etableres rutiner for rengjøring av utsatte elementer og utstyr som området rundt aggregatthus, rekkverk, og vannavløp/drenssystem. Kaikonstruksjon og ferjekaibru skal rengjøres minst en gang i sommerhalvåret pr. år eller oftere etter behov. Rengjøringen skal, i tillegg til å fjerne støv og skitt, også sørge for å fjerne lastepaller og annen tom emballasje m. m. For kaikonstruksjon og ferjekaibru gjelder kravene under Renhold av vegbane og vegområde, prosess 79.3. Utstyr Rekkverk Rekkverk på ferjekaibru skal forebygge mot utforkjøringer og skille trafikantgrupper. Rekkverk og kantlist på tilleggs kai skal forebygge mot utforkjøringer og at gående skal falle utfor kaien. Rekkverk og kantlist skal ikke ha skader som reduserer dets funksjon eller kan være farlig for trafikantene eller for andre. Det skal også være estetisk tiltalende i forhold til opprinnelig utforming. Skader på rekkverk som er farlig for trafikantene eller for andre skal repareres straks. Rekkverk som har utbøyning på mer enn 100 mm fra opprinnelig linjeføring skal repareres innen en måned. Ved større skader, der full utskifting av større lengder er aktuelt skal oppdragsgiver/ferjekaiansvarlig varsles omgående. Belysning Belysningen skal fremme trafiksikkerhet og trafikkavvikling gjennom å gi trafikantene og ferjefører optisk ledning og øke synsinformasjonen. Utskiftning av lamper og/eller renhold av armatur skal foretas når lysstyrken er sunket til driftsverdien (ref. vegnormal 017 og 021) eller i følge oppsatte systematiske intervaller. Redningsutstyr Det skal påses at livbøye m/ line er på plass. Skadde eller bortkomne deler skal erstattes straks.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
88.4	Drift og vedlikehold av bruer				
88.45	Bruer				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av bruer.				
	Omfatter følgende oppgaver:				
	-Renhold av fugekonstruksjoner og føringskanter.				
	-Rensk av vannavløp.				
	-Rensk av vanngjennomløp.				
	-Rydding av kratt, trær etc.				
	-Inspeksjon etter flom				
	-Reparasjon av skader				
	c) Bruer skal sikre god framkommelighet for alle trafikanter over/forbi et hinder i vegnettet, samtidig som trafiksikkerheten og miljøet ivaretas. Bruer skal ha tilfredsstillende bæreevne, trafiksikkerhet og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk.				
	Vann skal kunne strømme fritt i vanngjennomløpet uten å påføre skade på konstruksjonen og omgivelsene.				
	Vanngjennomløpet skal sikre at fiskevandring ikke hindres.				
	x) Arbeid bestilles av byggherre iht. E4.				
88.46	Større bruer				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter vask av kjørebane, kanter, fortau og rekkverk på Kjærfjorden bru (FV7548 S1D1 m27435-27551) , Ramsund bru (FV7548 S1D1 m151-392) og Grov bru (FV825 S2D1 m10807-11003)				
	Omfatter også renhold av fugekonstruksjoner, føringskanter, lager, lageravsatser og stål/betong-konstruksjoner tilknyttet broen. Omfatter også rengjøring av kantdragere, utforliggende overgurt i avstivningsbærer og nedre hengerstagfester på hengebruer.				
	c) Kjærfjorden bru, Ramsund bru og Grov bru skal vaskes hvert år før 15.juni.				
	Rengjorte fugekonstruksjoner skal dokumenteres med bilder. Minimum to bilder fra hver fuge, ett bilde fra hver fugeende. Billedokumentasjon skal oversendes byggherre i ISY Road innen en uke etter rengjøringen av fugekonstruksjonen på hver bru.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
		RS		0	0
96	Brøyting, rydding, strøing m.m. Fv og g/s areal				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring.				
	Omfatter også åpning og stenging av bommer i kontraktsområdet iht. D2-ID 9400a. Omfatter også periodisk brøyting og rydding iht. D2-S29.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Prosessen gjelder hele vegnettet med objekter. Rydding etter skred inngår i prosess 73.7. Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 28. Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår i rund sum prosess 96. Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder. Brøyte-, rydde- og strøareal på sideanlegg omfatter kjøreareal og parkeringsareal, samt ferdselsareal for gående og syklende. Brøyte-, rydde- og strøareal på g/s-areal omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, venteareal ved og i leskur, samt trapper og ramper og banketter i tunnel. Alle vegarealer mellom g/s og fylkesveier skal brøytes. Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt. Ryddeareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv. Ferjekaibruer inngår ikke i brøyte-, rydde- og strøareal. c) <u>Vinterdrift skal sikre:</u> - Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn. - Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet - Sikt - Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold. Sideanlegg som er åpen i vintersesongen har samme brøytekrav som tiliggende vei og med et forsterket friksjonskrav på 0,30. Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/ skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar del av sentraløy i rundkjøring o.l. På g/s-areal skal hele arealet brøytes/ryddes. Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafiksikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig trafikkareal ivaretas. Høvling skal utføres på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder. Snø og is skal ikke hindre at overflatevannet ledes bort fra vegbanen. Snøen skal kjøres bort når opplagsplassen er for liten etter avtale med byggherre. Funksjonsansvar Entreprenøren her har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere innsats. Fylkesveiene driftes etter driftsklassene iht. tabell under, se vedlegg D2-S16 der fylkesveiene er inndelt i driftsklasser. Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
---------	-------------	-------	--------	----------	------

Driftsklasse	Tørr snø		Våt snø	
	Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Start innen	Ferdig utbrøytet innen
Lav	6 cm	15 cm	4 cm	10 cm
Middels	4 cm	12 cm	3 cm	8 cm
Høy	2 cm	8 cm	2 cm	6 cm
Natt	10 cm	20 cm	5 cm	12 cm
G/S areal	1 cm	6 cm	1 cm	3 cm

Det skal brøytes etter alle snøfall over 3 cm.

Maksimal is-såle tykkelse: 3cm. Ved såletykkelse > 3cm skal det høvles med skjær i den hensikt å redusere såletykkelsen.

Ved spordybde i snø-/issåle > 2,5 cm tillates ikke snø-/issåle på rygger mellom hjulspor.

Vegnettet med objekter tilfredsstiller ikke alle steder standardkrav men skal driftes med den standarden det har.

Brøyting, rydding og strøing av g/s-areal

Krav til g/s-areal gjelder mellom kl. 06.00 - 23.00

Brøyting må være utført innen klokken 06.00 og ellers skal krav i tabell til driftsklasse overholdes.

Krav til friksjon er 0.30

Det må påregnes innkast av snø og is fra tiliggende vei, dette skal fjernes i henhold til tabell for driftsklasse.

Brøyting skal utføres inntil objekter som avgrenser brøytearealet, som rekkverk, kantstein m.m.

På g/s-veger skal det benyttes traktor med snøfres/plog, skjær og strøpparat. Bruk av annet egnet utstyr kan avtales med byggherre.

Det stilles krav om alder på utstyr/maskin ikke skal være eldre enn 2018 modell.

Fart under brøyting

Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold:

- På strekninger der høyden på brøytekanter og/eller fonndanning nødvendiggjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen
- Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere

Brøytefart Kravet gjelder ikke under kjøring med plogen oppe.

Sikt

I arealer med krav til sikt iht. D2-S06a, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger, oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider, utover 4 timer etter avsluttet brøyting/rydding. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø.

Alle arbeider som omfatter fjerning og bortkjøring av snø som hindrer sikt iht. D2-S06a inngår som en del av funksjonsoppgaven. Høyde på snø skal ikke overstige 50 cm. i siktsonen i disse

Sum denne side:	0
Akkumulert Sted :	

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	arealene. Dette omfatter også inn- og utkjøring til sideanlegg/parkeringsplasser og trafikklokker/busslokker. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven. <u>Sikt foran skilt</u> Arbeidene skal utføres som en funksjonsoppgave og skal prises i rundsum. <u>Istapper</u> I perioder med frost skal bruer, tunneler, bergskjæringer o. a. hvor det forekommer istappdannelse over trafikkert område, inspiseres daglig. Slike istapper skal fjernes innen 12 timer. Uavhengig av denne 12- timers fristen skal istapper fjernes før de kommer inn i vegens "frie rom", jf. beskrivelse i prosess 74.3. Masser som ligger i dreneringssystem eller trafikkert område etter rens av istapper, skal fjernes med rensken. <u>Friksjonsmåling</u> Entreprenøren skal måle friksjon i vintersesongen for overvåkning av føreforholdene og for aktiv bruk i beslutningsstøtte i vinterdriften. Entreprenøren skal som del av sitt ledelsessystem etablere et opplegg for måling av friksjon, både med hensyn til utløsende tilstand og resulterende tilstand på vegnettet, som sikrer oppfyllelse av kravene til friksjon i kap. D1 prosess 96. Friksjonsmålinger skal kunne dokumenteres og overleveres byggherre på forespørsel. Kap. D2-ID9300d gir retningslinjer for godkjent utstyr, måling og dokumentasjon av vinterfriksjon. Måleutstyret skal kalibreres mot utstyr godkjent av byggherren minst én gang pr. vintersesong. Byggherren er ansvarlig for å arrangere samling for gjennomføring av kalibrering. Entreprenørens personell som deltar på samlingen for kalibrering av friksjonsmåleutstyr, skal ha kompetanse på egen friksjonsmåler og kunne gjennomføre målinger med måleren inkludert tilhørende klargjøring av måleren og etterarbeid med databehandling. I denne driftskontrakten skal det være minst 1 stk. kontinuerlig friksjonsmåler tilgjengelig, i tillegg til 2 stk. retardasjonsmålere. <u>Skilt</u> Fjerning av snø og is på skilt kan foretas med kosting. Dersom entreprenør ønsker å fjerne snø og is med vask skal fjerning av snø og is på skilt utføres med skiltvasker iht. følgende spesifikasjon: - Trykk mindre enn 100 bar - Avstand fra dyse til skilt større enn 50 cm - Varmt vann med maksimal temperatur 60 grader på skiltoverflaten - Dyse/spylevinkel: Normalt på skiltoverflaten (90 grader) Fjerning av snø og is på skilt på sideanlegg skal utføres iht. kravene som gjelder for tiliggende veg. Fjerning av snø, is og belegg/smuss som hindrer lesbarhet på skilt skal utføres minst hver 24. time eller oftere ved behov. Det skal vises spesielt hensyn ved brøyting forbi ATK og klimastasjoner slik at ikke kameralinser og annet utstyr blir utsatt for snøsprut. Skilt som har blitt vridde og skjeve gjennom vinteren skal rettes opp innen				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	10. juni. <u>Issvuller/ujevnheter/vaskebrett ol. på vegbane</u> Issvuller/vaskebrett og andre ujevnheter på mer enn 1,5 cm på snø/isdekke skal fjernes innen 12 timer. <u>Leskur</u> Leskurene skal ryddes innvendig daglig innen kl. 07.00, mellom kl. 12.00 og kl. 15.00 og mellom kl. 18.00 og 21.00. Ryddingen skal omfatte sittebenker og alt areal i og i forkant av leskuret. Alle kanter skal fjernes. Manuelt arbeid må påregnes. Ved innkast fra øvrig brøyting skal dette fjernes innen 2 timer. <u>Bord, benker og stoler på sideanlegg</u> Alle bord, benker og stoler på sideanlegg/rasteplasser skal tas inn før vinteren og lagres av entreprenør. <u>Vinterberedskapsperiode</u> <u>Redusert vinterberedskap</u> I tidsrommene 1. september - 15. september og 15. mai - 31.mai skal entreprenøren ha redusert vinterberedskap. I disse tidsrommene skal det minimum være tilgjengelig 3 maskinenheter med fører. Maskinenhetene skal være utstyrt både for brøyting og strøing. Tid fra værprognose/varsel fra byggherre foreligger til brøyting og/eller strøing igangsettes skal ikke være større enn 5 timer. <u>Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra 15. september til og med 15. mai</u> <u>Dimensjonering av ressurser for brøyting.</u> Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til at ressursene fordeles slik at hele vegnettet driftes selv om vegger, eller deler av vegger, er stengt eller kolonnekjørt. Ved inndeling av roder på g/s-areal, skal det dimensjoneres slik at arealet er ferdig utbrøytet 2 timer etter oppstart. <u>Spesielle krav til strekninger med fokksnøproblem</u> Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til strekninger med fokksnøproblemer iht. D2-S17, pkt. 6.3 <u>Is/iskjøving i bergskjæringer</u> Bergskjæringer skal overvåkes for å avdekke fare for at is løsner og faller ned på vegbane, gang- og sykkelveg, fortau og skulder. Dersom det er sannsynlig at isen kan løsne og falle ned, skal isen fjernes fra bergskjæringen. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. <u>Strekninger med behov for bortkjøring/fresing av snø.</u> Arbeidene bestilles av byggherre iht E4. <u>Funksjonsansvar egenkontroll</u> Ved kontroll av vegnettet for å avdekke behov for tiltak, skal inspeksjonen fullt ut inngå i grunnpakkedelen. <u>Kalibrering</u> Tallerkenspredere og annet strøutstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og evt. recalibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bære enhet.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Dokumenteres og legges inn i elrapp. <u>Dokumentasjon og rapportering</u> Omfatter brøyting/høvling - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling - strekning - utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (evt. også timer for høvling med tung veghøvel og evt. også km for aktiv bruk av sideplog) Strøing med salt eller sand: - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for strøing - strekning/delstrekning - materiale: (tørresalt, befuktet salt, saltslurry, saltløsning, tørrsand, fastsand) - utstrødd mengde: m3 saltløsning, tonn salt, tonn sand Kalibrering av utstyr: - tidspunkt - utstyr - justeringer For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 8.4 <u>Brøytebiler.</u> Det er krav om 8 brøytebiler med en totalvekt over 18 tonn med fastmontert underliggende skjær, frontmontert plog og tallerkenspreder forberedt for innsamling av data. Brøytebiler skal være utstyrt med diagonalplog. Brøytebiler skal ikke være eldre enn 2016 modell med Euro 6 motor. Det skal ikke benyttes sideplog. <u>Krav til bruk av veghøveler.</u> Det er et krav om minimum 1 veghøvel stasjonert i kontraktsområdet i perioden 01.09.2023- 30.08.2028. Tiltakstiden fra bestilling er 12 timer. Med veghøvel menes her et hjulgående motorredskap iht. beskrivelse gitt i prosess 96.332 Det skal ikke være snø- og isranker i avkjørsler etter høvling. <u>Ploger, maskiner og annet tilleggsutstyr.</u> Det er krav om bruk av tallerkenspredere på minimum 5 brøytebiler og 2 brøytebiler skal være rigget med kombispreder for strøing med sand/befuktet salt og slurry. Kombispreder skal ha kvern for utlegging av slurry. I tillegg skal 1 brøytebil ha fastsandspreder. Det stilles krav om at alder på ploger og annet tilleggsutstyr ikke skal være eldre enn 2016 modell, unntatt fastsandspreder som ikke må være eldre enn 2018-modell. Maskiner skal være minimum steg 4. <u>Strøing</u> Entreprenør skal starte strøing umiddelbart etter at det er meldt behov for strøing og/eller det er meldt værforandringer som tilsier at det kan bli glatt				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	samt resultat etter friksjonsmålinger som har verdier som er under krav 0.25 eller forsterket krav som er 0.30. Entreprenør skal stå for transport, innkjøp og lagring av strøsand/fastsand. Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm. Strøsand og strøing utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c. Salting utføres iht. D2-ID9300a Ved værforhold hvor det er vanskelig å oppnå kravene til friksjon selv etter strøing og/eller høvling skal ytterligere innsats eller andre tiltak avklares med byggherre. <u>Strekninger med forsterket krav til friksjon</u> Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon skal være 0,30. <u>Gjelder følgende strekninger:</u> Fv825 S2D1 0m - 9480m Fv825 S5D1 5340m - 8663m <u>Midtmontert underliggende skjær</u> På hele kontrakten skal det i tillegg til frontmontert plog benyttes midtmontert underliggende skjær. Det underliggende skjæret benyttes under snøvær når det kan være fare for dannelse av snø- og issåle, spesielt rundt 0 grader. Midtmontert underliggende skjær brukes også som friksjons forbedrende tiltak i kombinasjon med strøsand.				
x)	Prosessene delt i en fast del (grunnpakke, prosess 96.1 og 96.2) og en variabel del (prosess 96.3). Priser på prosess 96.3 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres. Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen (prosess 96.1) i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 96.3. Brøyting, rydding, strøing m.m. på g/s-arealer, sideanlegg og fergeleie inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 96.2 For brøyting, høvling og strøing på øvrige arealer får entreprenøren oppgjør iht. prosess 96.1 og 96.3.				
96.1	Grunnpakke Vinterdriftsklasse høy, middels og lav				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
a)	Omfatter alle kostnader som er beskrevet i prosess 96 og som ikke dekkes av prosess 96.3 og 96.9 eller annen oppgjørform beskrevet i prosess 96.				
x)	kostnad angis som rund sum	RS		0	0
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
96.2	Grunnpakke g/s arealer,fortau, sideanlegg og fergeleie				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter alle kostnader for drift av fortau, g/s-arealer, sideanlegg og fergeleie.				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS		0	0
96.3	Brøyting og høvling variabel del				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter variabel del av brøyting.				
96.31	Brøyting med front montert plog				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter variabel del av: -brøyting				
	x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Ved samtidig brøyting og strøing gis kun oppgjør for brøyting..				
	Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke.				
	Enhet: km	km	320 000	23	7 360 000
96.332	Høvling med tung veghøvel				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter variabel del av høvling med tung veghøvel.				
	c) Med tung veghøvel menes her et hjulgående motorredskap med justerbart blad montert mellom for- og bakakselen, som høvler, flytter og sprer materiale. For øvrig skal slik tung veghøvel tilfredsstille disse kravene: -Sjåfør(ene) må kunne dokumentere erfaring fra bruk av veghøvel i vinterdrift, eller program for opplæring av bruk av høvel i vinterdriften -Vekt/effekt minimum 18 tonn, 200 hk -Chassis, 6x6 og ramme-/leddstyring -Automatisk nivå- og trykkregulering av skjær (telematisk styring av skjæret) -Lengde skjær 13 fot, med svingbord for bruk på kjøreveg -Frontskjær/diagonalskjær for rydding før høvling -Piggkjetting til alle hjul -Kantvinge for nedtaking av snøskjæringer. -Strengsamler -Alderskrav 2016 eller nyere og steg 4.				
	x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet høvel. Transporttimer fra og til stasjonseringssted medtas. Byggherre bestiller og planlegger. Enhet: time.	time	1 500	1 200	1 800 000
Sum denne side:					9 160 000
Akumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
96.334	Høvling med bruk av midtmontert underliggende skjær på lastebil				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter bruk av midtmontert underliggende skjær ved høvling.				
	c) Fart under høvling med underliggende skjær skal ikke overstige 20 km/t.				
	x) Mengde måles som kjørte timer med høvelskjær nede i aktiv bruk. Ved samtidig brøyting med frontplog gjøres kun opp for brøyting etter prosess 96.31.				
		time	2 500	800	2 000 000
96.34	Strøing med sand/ salt				
96.341	Tørrsand				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter variabel del av strøing med sand.				
	c) Ved strøing av tørrsand skal det strøs 200 g/m ² og hastighet skal være mellom 20-25 km/t. Strøbredde skal være minimum 2,5 meter.				
	x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes.				
	Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting medregnes ikke.	min	150 000	40	6 000 000
96.342	Fastsand				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter variabel del av strøing med fastsand.				
	c) Ved strøing av tørrsand/fastsand skal det strøs 200 g/m ² og hastighet skal være mellom 20-25 km/t. Strøbredde skal være minimum 2,5 meter.				
	x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes.				
	Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting medregnes ikke.				
	Utlegging av fastsand utføres kun etter bestilling av byggherre.	min	1 500	100	150 000
96.343	Strøing med befuktet salt og saltslurry				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Strøing med lastebil som har fastmontert kombispreder for bruk til befuktet salt og saltslurry.				
Sum denne side:					8 150 000
Akkumulert Sted :					

DK 5440 Tjeldsund 2023-2028

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
c)	Ved strøing av befuktet salt og saltslurry skal det strøes som beskrevet i D2-ID9300a. Fart under strøing med salt skal ikke overstige 25 km/t.				
x)	Mengden måles som utstrødd mengde tørt salt. Enhet: tonn.	tonn	500	1 300	650 000
Sum denne side:					650 000
Sum Sted ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					