

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER				
11	Struktur på kravspesifikasjonen <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor: a) Omfang Beskrivelse av hva prosessen omfatter. Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-V4. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett. b) Materialer c) Utførelse Troms og Finnmark fylkeskommunes krav til funksjon, standard, tiltak og utførelse er beskrevet i prosessene. Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet. d) Toleranser e) Prøving, kontroll x) Mengderegler For alle punkter a) - x) vil kap. D2 kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess. Krav til dokumentasjon, rapportering og utførelse finnes også i kap. A og i kap. C. Hver prosess er knyttet mot en eller flere stedkoder. 4 ulike stedkoder kan være aktuelle for denne kontrakten: • alle vegtyper i kontrakten = allevt • fylkesveg = FV • fylkes g/s-veg og fortau = FG • kommunal veg = KV Stedkoden for kommunal veg gjelder for alle kommunale veger som inngår i kontrakten. Stedkoden for fylkesveg gjelder for alle øvrige veger som inngår i kontrakten. Stedkoden for fylkes g/s-veg og fortau gjelder g/s-veger og fortau langs fylkesveger som inngår i kontrakten. Stedkoden for «alle vegtyper i kontrakten» gjelder for alle veger som inngår i kontrakten. Den enkelte stedkode kan ha underinndeling med elementkoder for ytterligere detaljering. Dersom vegtypen/stedkoden er oppdelt/underinndelt i elementkoder, skal all prising for vedkommende arbeid skje på elementkodenivå. For øvrig skjer prisingen på stedkodenivå.				
Sum denne side:					
Akkumulert 1 :					

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder: Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå. Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå. Prisgrunnlag og måleregler Kap. C3 pkt. 26 inneholder spesielle bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte. I tillegg gjelder kontraktens øvrige bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte. Øvrige bestemmelser For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktsperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren. Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt. Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.3 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen. Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av måleregler etc. Omkostninger og fortjeneste Alle generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontraktsarbeidet skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr. Arbeidsvarsling Alle kostnader for arbeidsvarslingen og sikringen skal være inkludert i kontraktens enhetspriser.				
Sum denne side:					
Akkumulert 1 :					

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
18	Drift og vedlikehold - generelt				
18.01	Rigg, bygninger og generelle drifts- og arbeidsomkostninger				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter alle kostnader for tiltransport, opprigging og klargjøring, egen kontroll av funksjons oppgaver i kontrakt, drift, nedrigging og fjerning av provisorier som rigg. Omfatter også alle kostnader til arbeidsadministrasjon, og til evt. anskaffelse, leie og bruk av bygninger og utstyr, i den grad disse kostnadene ikke inngår i egne prosesser eller er inkludert i enhetspriser.				
	Fylkesveg Finnmark	RS			
18.03	Beredskap - veg				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.).				
	Beredskapsperioden er fra 1. mai til 31. august i kontraktsperioden 2023 - 2026.				
	Herunder inngår:				
	- Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet).				
	- Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet)				
	- Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv.				
	- Sikring av skadet objekt/skadested				
	Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14.				
	c) I kontrakten skal det til en hver tid være personer med nødvendige transportkjøretøy og utstyr i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare), slik at de er fremme på hendelsessted innen kontraktens krav.				
	Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling				
	Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid disponere en skiltpark, mobile lyssignalanlegg og sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14.				
	Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt,				
Sum denne side:					
Akkumulert 1 :					

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer. Ved behov for utstyr i tillegg til dette skal utstyret være på plass på hendelsesstedet innen 4 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen. Uforutsette hendelser Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Utrykningstiden er mindre enn 3 timer på denne kontrakten. Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For gang- og sykkelveg gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For gang- og sykkelveger uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 3 timer Krav til tilgjengelighet Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon. Krav til utrykningspersonell Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadested inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr. Krav til utstyr pr beredskapssted Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: - Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr - Utstyr listet opp i kap. D2-S14 - Kjøretøy for transport av personell og utstyr Gjennomføring av tiltak På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som: - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer. - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken. - Sikrer skadet objekt mot ytterligere skader. Håndtering av store eller flere samtidige hendelser Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt 24 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert. Dokumentasjon og rapportering Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap. C3 pkt. 8.4.				
Sum denne side:					
Akkumulert 1 :					

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting. x) Kostnad angis som rund sum. Kostnader til utrykninger gjøres opp iht. timepriser i E4 Fylkesveg Finnmark RS				
18.05	Samhandlingsprosess *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter deltagelse på samhandlingsmøter sammen med byggherren fram til kontraktsarbeidenes start, inkludert møtetid, reisetid og reise- og oppholdskostnader. c) Samhandlingsmøtene vil bli holdt på et egnet sted. Møtelokaler holdes av byggherren. Samhandlingsprosessen fram til oppstart av kontrakten vil bli gjennomført med 1 todagers samling med overnatting. x) Kostnad angis som rund sum. Beløpet inngår ikke i årsfordelingssummene i kap. C3, pkt. 32.1. Prosess 18.05 faktureres i sin helhet når alle samhandlingsmøtene som inngår i prosessen er gjennomført. Alle vegtyper i kontrakten RS				
Sum denne side:					
Sum 1 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
2	GRØFTER, KUMMER OG RØR				
28	Drens- og avløpsanlegg *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av drens- og avløpsanlegg. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen. c) Avvannings- og dreneringssystem skal hindre vannansamling på vegbanen, samt på annet ferdselsareal, eller i vegkropp og konstruksjoner, samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vannet bort fra vegbane, annet ferdselsareal, vegkropp, konstruksjoner og vegens sideområde for å: - opprettholde trafikk sikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på fotgjengere/syklister og eiendommer fra overflatevann på vegen - unngå nedbryting av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde - unngå forurensning av områder langs vegen og vassdrag Overflatevann skal renne uhindret bort fra trafikkerte arealer og sideområde. Vann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjoner. Vann fra omkringliggende områder skal renne forbi eller gjennom vegområdet uten å medføre fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner. Vann skal til en hver tid være sikret fritt avløp.				
28.1	Grunnpakke *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter følgende oppgaver: - Åpning av torvkanter for å få vann ut av vegen - Rensk av grøfter for fritt vannløp - Rensk/renhold av rør, sluk og rister - Vedlikehold av steinsatte vannløp i skråninger - Justering av kumløkk og sluk (gjelder ikke ved dekkefornyelse) - Rensk/åpning av drenshull i rekkverk/støpekant - Tining og oppstaking c) <u>Vegbane og annet ferdselsareal</u> Drenshull i vegdekke, rekkverk, støpekant o.a. skal være åpne. Vannløp langs rekkverk og kantstein skal opprettholdes. <u>Grøft (overvannsgrøft, drensgrøft, terrenggrøft)</u> Avrenning i grøften skal reetableres innen 4 uker dersom det oppstår vanddammer i grøften med utstrekning lengre enn 2 meter 3 timer etter avsluttet regnvær. Terskler i grøften eller annet som hindrer avrenning, skal utbedres innen 4 uker.				
Sum denne side:					
Akkumulert 2 :					

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<u>Vannavløp, sluk og rist</u> Vannavløp, sluk og rist skal holdes åpne. Rister og kummer i kjørebanen som "slår" skal utbedres innen 1 uke.				
	Fylkesveg Finnmark	RS			
28.2	Fjerning av torvkanter *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi. c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.				
28.21	Fjerning av torvkanter under rekkverk på veger med fast dekke *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3) x) Arbeidet bestilles av byggherre. Måles som antall meter fjernet torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.				
	Fylkesveg Finnmark	m	4 000		
28.22	Fjerning av øvrige torvkanter på veger med fast dekke *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3). Omfatter også fjerning av torvkanter på veger med grusdekke. x) Bestilles av byggherre, Måles som antall meter fjernet				
Sum denne side:					
Akkumulert 2 :					

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m. Fylkesveg Finnmark m 20 000				
28.3	Rensk av grøfter *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter rensk av grøfter. Omfatter også fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs veikant. Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi. c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafiksikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskråninger eller innsnevring av kjørebane. Når overvannsgrøfter renskes skal de renskes til minst 40 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Når drengsgrøfter renskes skal de renskes til minst 60 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2. Dersom kravene til effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringer som berg, murer, eiendomsgrenser, trafiksikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger. Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra veiskulder til grøft/nedenforliggende areal. x) Arbeidet bestilles av byggherre. Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m. Fylkesveg Finnmark m 10 000				
28.4	Utskifting av stikkrenner *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter utskifting av stikkrenner til godkjent plast- eller eller betongrenne. Proessen omfatter også levering, transport, utlegging/komprimering av alle masser/rør/dekke som inngår i arbeidet. Omfatter også eventuelt midlertidig og permanent dekke. Proessen omfatter også alle kostnader forbundet med fjerning og deponering av eksisterende rør og masser/dekke som fjernes. b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45				
Sum denne side:					
Akkumulert 2 :					

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
c)	Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45 I samråd med byggherre avklares det om ender av stikkrenne skal skråskjæres der det ikke er rekkverk. Byggherre bestemmer om lokale masser kan benyttes. Utkiling avklares med byggherre.				
d)	Toleranser iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45 Dybde måles til topp rør i forhold til vegkant. Målepunktet skal være ved stikkrennens innløp. Mengden måles som lengde nedlagt rør. Enhet: m				
x)	Mengden måles som meter.				
28.412	Innvendig diameter 400 mm				
28.4122	Plastrør				
	Fylkesveg Finnmark	m	18		
28.413	Innvendig diameter 500 mm				
28.4132	Plastrør				
	Fylkesveg Finnmark	m	18		
28.414	Innvendig diameter 600 mm				
28.4142	Plastrør				
	Fylkesveg Finnmark	m	180		
28.415	Innvendig diameter 800 mm				
28.4152	Plastrør				
	Fylkesveg Finnmark	m	54		
28.42	Tillegg for fast dekke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
a)	Omfatter tillegg for utførelse i veg med fast dekke.Omfatter også kantfylling iht prosess 58.32. Omfatter også fjerning av fast dekke/asfalt inkl. transport til deponi og deponiomkostninger.				
c)	Asfaltdekket skal kuttet med egnet skjæreutstyr				
Sum denne side:					
Akkumulert 2 :					

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	(asfaltkutter), og arbeidet skal utføres slik at asfaltkanten ikke skades eller løsner fra underlaget. Vegdekke skal legges med kvalitet og tykkelse tilsvarende det eksisterende. Ved permanent asfaltering skal det legges bitumenmembran/klebes mellom rettskåret asfaltkant på det gamle vegdekket og den nylagte varme asfalten. I kjørebane skal det freses 5 cm dypt, ved vegdekketykkelse >8 cm, og minimum 50 cm inn på eksisterende vegdekke fra skjærekanten. Dette for å oppnå fortanning når ny asfalt legges. Fortanninga skal klebes. Dersom tilstøtende vegdekke er for tynt eller er så dårlig at fortanning synes unødvendig eller lite formålstjenelig, kan fortanning sløyfes dersom byggherren godkjenner det. Mengden måles som utført areal fast dekke, målt på topp vegdekke. Enhet: m² Fylkesveg Finnmark *** Spesiell Beskrivelse ***				
		m ²	600		
28.43	Tillegg for dybde over 1 meter				
	*** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter tillegg for utskifting av stikkrenner på større dybde enn 1 meter. Det gis tillegg kun etter en av underprosessene for hver stikkrenne.				
28.431	Dybde inntil 2 meter				
	Fylkesveg Finnmark	m	150		
28.432	Dybde inntil 3 meter				
	Fylkesveg Finnmark	m	120		
28.45	Tillegg for utkiling				
	*** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter etablering av utkiling. Utkilinger skal utføres som beskrevet i N200 eller etter avtale med byggherre. Omfatter også fjerning av fast dekke/asfalt inkl. transport til deponi og deponiomkostninger. c) Dybde utkiling skal være minimum 1,5 m. Lengde på utkiling				
Sum denne side:					
Akkumulert 2 :					

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	avklares med byggherre.				
	x) Mengden måles som det areal utkilingen dekker, målt på topp vegdekke. Areal over stikkrennegrøft inngår ikke. Enhet: m2				
	Fylkesveg Finnmark	m ²	850		
28.7	Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng				
28.71	Rensk og slamsuging av kummer				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter rensk og slamsuging av kummer. Omfatter også nødvendig oppretting og utskifting av dykkere. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherre.				
	c) Kummer som er tømt skal merkes med fargekode på kummens lokk iht. avtale med byggherren.				
	Slamfritt vann tillates tilbakeført til kummen.				
	x) Byggherre bestemmer antallet kummer som skal tømmes. Mengden måles som antall tømte kummer. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag. Enhet: stk				
	Fylkesveg Finnmark	stk	25		
28.8	Rensk av stikkrenner				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter rensk av stikkrenner. Omfatter også rensk med spyling. Omfatter også rensk av areal utenfor inn/utløp av stikkrenne. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.				
	c) Byggherre beslutter hvilke renner som skal renskes og spyles. Ved rensk/spyling skal stikkrenne tømmes i hele tverrsnittet. Inn-/utløpsområde utenfor stikkrenne skal renskes ned til underkant stikkrenne, 5 m til hver side.				
	x) Mengden måles som antall renskede stikkrenner. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag. Enhet: stk				
Sum denne side:					
Akkumulert 2 :					

Prosjekt: DK 5428 Sommer 2023-2026. fylkesveier vest

Side E12

2: GRØFTER, KUMMER OG RØR

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Fylkesveg Finnmark	stk	50		
Sum denne side:					
Sum 2 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					

5: VEGDEKKE

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
5	VEGDEKKE				
52.1	Faste dekker *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av faste dekker i asfalt, betong eller stein. Omfatter også avretting av telehiv. Gjelder også arealer med fast dekke utenom kjørebanearealet, eksempelvis trafikkdelere, midtdelere, sperreområder, trafikkøyer, sentraløyer, skuldre, kantsteinsklaring, areal i og ved leskur, plasser og lommer. c) Vegdekke/fast dekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange). Vegdekke/fast dekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima/værforhold. Vegdekke/fast dekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegen og i vegens omgivelser. Vegdekke/fast dekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vanntetningsevne og være frostsikker. Vegdekke på trafikkdeler, midtdeler, trafikkøy og sentraløy skal bidra til opprettholdelse av funksjon som fysisk skille mellom trafikkstrømmer, ivareta opprinnelig utforming, beskytte mot nedbrytende belastninger samt lede vann bort fra arealene. Vegdekke/fast dekke skal driftes og vedlikeholdes slik at innbyggd universell utforming opprettholdes. <u>Hull i vegbanen og på øvrig ferdselsareal</u> Hull skal repareres innen 1 uke. Farlige hull skal repareres umiddelbart. <u>Hull i vegdekke på trafikkdeler, midtdeler, trafikkøy og sentraløy</u> Hull med tverrmål større enn 20 cm skal repareres. <u>Langsgående og tversgående kanter, samt øvrige høydeforskjeller i vegdekket (skjøter, fresekant, overgang bru/fylling, mm)</u> Høydeforskjellen mellom vegdekket på hver side av langsgående og tversgående kanter skal være mindre enn 10 mm. Høydeforskjell mellom dekke og kumramme, rist, sluk og annet gategods samt andre nivåsprang skal være mindre enn 10 mm. Kanter som er høyere enn dette, men som ikke representerer fare for trafikanter skal utbedres innen:				
Sum denne side:					
Akkumulert 5 :					

5: VEGDEKKE

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	- 1 uke for ÅDT > 1500 - 2 uker for ÅDT ≤ 1500 Ved vurdering av trafikkfare skal det i tillegg til kanthøyde legges vekt på kantens form, plassering i kjørebane og trafikantenes mulighet til å oppdage faren. Vegens fartsnivå, trafikkmengde, veggeometri, generell dekketilstand o.l. må også tillegges vekt. Kanter som kan representere fare for trafikanter skal utbedres umiddelbart. Dersom dette ikke er mulig skal det skiltes omgående. Kanter over 15 mm vurderes generelt som trafikkfarlig og skal skiltes inntil tiltak er utført. Skilting av langsgående kanter skal skje i henhold til håndbok N301 Arbeid på og ved veg og håndbok N300 Trafikkskilt. Skilt nr. 156 "Annen fare" og skilt nr. 808.723 "Langsgående asfaltkant" benyttes. Gjelder fareskiltet en lengre vegstrekning, skal avstanden fra der farestrekningen starter til den slutter angis på underskilt 804 "Utsrekning". <u>Generelt</u> Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke. Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal følgende tiltak iverksettes: - Skilting i begge retninger med skiltene 112 Steinsprut, 804 Utsrekning og 807.7 Motorsykel og moped, alle med gulgrønn bunnfarge. - Inspeksjon på strekningen for å overvåke om det forekommer løs sand/ grus/stein på vegbanen. - Fjerning av sand/grus/stein fra vegbanen. Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.				
52.11	Grunnpakke *** Spesiell Beskrivelse ***				
		Sum denne side:			
		Akkumulert 5 :			

5: VEGDEKKE

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	a) Omfatter reparasjoner av skader. Omfatter også egeninspeksjon og rapportering som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 52.12. x) Kostnad angis som rund sum. Fylkesveg Finnmark	RS			
52.12	Lapping av hull i asfaltdekker *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. V261 skadekatalog for bituminøse dekker. "Skadekatalog for bituminøse dekker". c) <u>Funksjonsansvar</u> Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats. <u>Utførelse</u> Lapping utføres med rengjøring, rensking for løst materiale, fjerning av vann og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende komprimeringsutstyr med vanntank og egenvekt over 60 kg. x) Måles som lappet areal. Ved lapping av flere mindre hull innenfor en strekning på 10 m, måles avregningsarealet som samlet lappet areal for alle hull på strekningen. Hvis samlet lappet areal er mindre enn 1 m², avregnes 1 m² pr. strekning. Ved lapping av øvrige enkelthull på mindre enn 1 m², avregnes 0,4 m² pr. hull. Enhet: m².				
52.121	Lapping med kalde masser *** Spesiell Beskrivelse *** a) Gjelder midlertidig lapping av hull og trafikkfarlige sprekker med asfaltmasser. Asfaltmassene skal lagres frostfritt og være lett tilgjengelig. b) Med kalde masser forstås det som masser kaldblandet på verk. Herunder oljegrus, emulsjonsgrus e.l. masser til lapping besørgeres av entreprenør. Klebemiddel skal ikke benyttes ved lapping av kalde masser unntatt når dette benyttes som permanent lapping i henhold til punkt c). c) Lapping med kalde masser som permanent tiltak tillates på				
Sum denne side:					
Akkumulert 5 :					

5: VEGDEKKE

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	veger med ÅDT<1500.				
	Fylkesveg Finnmark	m ²	5 000		
52.122	Lapping med varme masser				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Gjelder lapping av hull med varme asfaltmasser.				
	b) Med varme masser forstås asfaltmasser som er varmblandet på verk. (Ag, Agb, Ma o.l.)				
	c) Lapping med varme masser skal benyttes på veger med ÅDT>1500. Etter avtale kan byggherre godkjenne bruk av lapping med varme masser på veger med ÅDT<1500 Det er krav om renskjæring av kanter.				
	Fylkesveg Finnmark	m ²	1 000		
52.15	Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter avretting av telehiv på veg med asfaltdekker. Avretting av telehiv inkluderer massefjerning, deponering, opprydding/ avretting og istandsetting av området slik at dette tilfredsstiller gjeldende standardkrav.				
	b) Det skal benyttes kalde masser iht. prosess 52.121. Det skal normalt benyttes lappemasser. I vinterhalvåret kan det etter avtale med byggherre brukes strøsand 0-6 mm med vann når temperaturforholdene tillater det, men dette skal fjernes og erstattes med lappemasse med en gang forholdene tillater det eller fjernes helt.				
	x) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser iht. E4. Masser til avretting besørges av entreprenør og dokumenterte utgifter faktureres byggherre uten påslag.				
58.3	Grusskuldre langs veg med fast dekke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av grusskuldre på veg med fast dekke.				
58.31	Grunnpakke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter lapping av hull og fjerning av trafikkfarlige løsstein.				
	c) Overflaten på grusskulder skal være fast og bundet og uten hull og skader fra erosjon, utforkjøring, o.l. Skader skal repareres innen 1 uke. Trafikkfarlige skader skal utbedres umiddelbart.				
Sum denne side:					
Akkumulert 5 :					

5: VEGDEKKE

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Høydeforskjell mot fast dekke skal være mindre enn 30 mm.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	Fylkesveg Finnmark	RS			
58.32	Oppjustering og reparasjon				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre og reparasjon av lokale skader. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyelse.				
	b) Det skal benyttes knust grus 0-16 mm				
	c) Skuldre skal ha fall riktig veg med hensyn på vannavrenning. Det skal benyttes kantutlegger og det skal komprimeres etter utlegging. Grusrester på vegbane skal fjernes umiddelbart. Arbeidet skal utføres innen 2 uker etter bestilling.				
	x) Måles som antall meter grusskulder. Enhet: m.				
	Fylkesveg Finnmark	m	50 000		
Sum denne side:					
Sum 5 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
7	VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
73	Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.				
73.2	Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
73.23	Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av servicebygninger/toalett og utstyr på rasteplasser, ferjekai, kontrollplasser, kollektivtrafikkterminal, bomstasjoner og liknende. Servicebygg ved FV8026, som gjelder servicebygg ved fergekai Strømsnes og Kjerringholmen er ikke omfattet av prosess 73.23, da disse har egne avtaler. c) Servicebygg skal gi alle trafikanter, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse tilgang til venterom, toalett eller andre formål. Servicebygg skal være i så god stand at trafikantene naturlig velger å bruke slike til hvile, rekreasjon og toalettbesøk. Toalett skal gi servicetilbud for trafikantene og bidra til å forhindre forurensing i naturen. Bord, benker og stoler skal gi servicetilbud for trafikantene med adgang til hvile og rekreasjon ved behov for pause under kjøring.				
73.231	Grunnpakke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter følgende oppgaver: - Bygningsrenhold (gulv, vegger, tak, vask, toalett og pissoar) - Påfyll og supplering av sanitærutstyr (toalettpapir, papirhåndkle, såpe) - Kontroll og tiltak for frostsikring - Drift av belysning i og på bygninger - Renhold og øvrig drift (bord og benker mm.) Proessen omfatter også tømning og drift av avfallsbeholdere innvendig i bygninger. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av utstyr.				
	c) <u>Toalett og venterom</u> Toalettet og venterom skal være tilgjengelig for publikum i hele beredskapsperioden. Toalett og venterom ha daglig tilsyn i denne perioden. Det skal vaskes hver dag. I tillegg				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	skal det vaskes etter behov for å holde standardkravene. Toalett og venterom skal rundvaskes (vegg, tak og gulv) før de åpnes, og ellers ved behov. Spesielt for kontrakten er at FV889 er klassifisert som nasjonal turistveg. Anlegg langs FV889 har egne instruksjer beskrevet i D2_ID5428 Instruks_anlegg_FV889. Toalettanlegg langs FV889 er vinterstengt. Entreprenør må åpne og stenge anleggene ved start og slutt av sommersesongen. Toalettanleggene skal være åpne tom. 1. oktober hvert år i kontraktsperioden. Renhet skal være i henhold til NS-INSTA 800, kvalitetsnivå 3. Avfallsbeholdere skal til enhver tid kunne benyttes. Avfallsbeholdere skal renholdes slik at lukt forhindres. Søppelkurver/beholdere som er montert inne på toaletter og venterom skal vaskes samtidig med resten av anlegget. Dispensere/antibac skal være tilgjengelig på alle toalett og ikke gå tomme. Attestasjon på gjennomført renhold av hvert enkelt rom skal være synlig oppslått i fellesrom dersom slikt finnes, ellers i hvert toalettrom. Renhold skal utføres slik at lukt forhindres. Etter avsluttet innvendig renhold skal alle flater, utstyr og installasjoner være tørre. Det skal foretas nødvendig utskifting av lyskilder. <u>Bord, benker og stoler (utendørs)</u> Bord, benker og stoler skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Det skal ikke sette seg flekker på klær når bord, benker og stoler brukes. Inspeksjon og renhold: Periode 15.mai. - 31. august.: Inspeksjon/renhold minst 1 gang pr dag. Periode 1. sept. - 1.oktober: Inspeksjon/renhold iht. instruks beskrevet i D2_ID5428 Instruks_anlegg_FV889 (dersom sideanlegget er åpent). Søppelkurver/beholdere som er montert inne på toalett og servicebygg skal vaskes samtidig med resten av anlegget. Dispensere/antibac skal være tilgjengelig på alle toalett og ikke gå tomme. <u>Vinterlagring av utstyr</u> Utstyr på rasteplasser og toalett skal vinterlagres innendørs når de ikke er i bruk. Entreprenøren må holde lagersted. Alle anlegg som skal vinterstenges skal tømmes og klargjøres for stengning. x) Kostnad angis som rund sum.				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.				
	Fylkesveg Finnmark	RS			
73.232	Tømming av toalett-/septiktanker og slamutskillere *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter tømming av lukket septiktanker, samt tømming av slamutskillere. c) Tømmeintervall må dimensjoneres (2-3 gang pr. sesong pr. toalett) slik at beholderne ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende. Siste kontraktsår skal tømming foretas senest 31. august. x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren.				
	Fylkesveg Finnmark	RS			
73.5	Renhold *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømming av avfallsbeholdere. Servicebygg ved FV8026, som gjelder servicebygg ved fergekaier Strømsnes og Kjerringholmen er ikke omfattet av prosess 73.5, da disse har egne avtaler c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (frikisjon, trafiksikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet), universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg.				
73.51	Grunnpakke *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter følgende oppgaver: - Fjerning av søppel - Feiing, oppsamling og spyling. - Tømming og drift av avfallsbeholdere - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) - Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. - Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris						
	dekkes særskilt av byggherren. c) Som tettbebygd strøk i denne prosessen regnes i denne kontrakten alle kjøreveger med fartsgrense mindre enn eller lik 60 km/t. I tettbebygde strøk skal feiing alltid utføres med oppsamler og det skal benyttes vann ved feiing (støvoppsamler). Det skal i tillegg spyles for å få vekk finstøvet hvis nødvendig. <u>Avfallsbeholdere</u> Antall avfallsbeholder og type er definert i vedlegg D2_V4. Langs FV889 er det to stk. molok som krever egnet utstyr for å tømme. <u>Areal med fast dekke eller grusdekke</u> Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer, dyr, belegg og annet avfall. <table><tr><th>Situasjon</th><th>Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:</th></tr><tr><td>Farlig avvik</td><td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg</td></tr><tr><td>Andre avik</td><td>På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker</td></tr></table> Strøsand på faste dekker skal samles opp på strekninger med fysiske hindringer som ikke gjør det mulig enkelt og effektivt å feie strøsand ut av ferdselsarealet. På og langs veger i tettbygd strøk skal strøsand og annen sand og grus på faste dekker etter vintersesongen fjernes innen 2 uker fra det tidspunktet vedkommende areal er fritt for snø og is. På og langs øvrige veger skal strøsand og annen sand og grus som har samlet seg opp i løpet av vinteren fjernes ved vintersesongens slutt. Faste dekker og grusdekker skal holdes fri for vegetasjon. <u>Øvrige vegområder</u> Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer og annet avfall. Gjenstander, materialer og annet avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkl. dyr) skal fjernes iht. tidskrav i prosess 18.03. Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av grøntarealer. Avfallsplukking skal foretas før klipping. Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 1 uke etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt. For øvrig avfall gjelder slike krav til fjerningstidspunkt.	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg	Andre avik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker				
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:										
Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg										
Andre avik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker										
Sum denne side:											
Akkumulert 7 :											

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
---------	-------------	-------	--------	----------	------

Veg/type avfall	Naturlike arealer	Parklike arealer
Langs veger i tettbebygde strøk	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr. 4 uker.	Systematisk avfall 1 gang pr. uke.
Langs øvrige veger	Systematisk fjerning av avfall 2 ganger pr. år, vår/forsommer, ettersommer/høst.	
Gjenstander og materialer	Større enn 0,5 m ² skal fjernes innen 2 døgn	Større enn 0,25 m ² skal fjernes innen 2 døgn.

Alle områder

Døde og skadde dyr håndteres iht. beskrivelsen i kap. D2-ID7330a. Tømmeintervall for avfallsbeholdere skal dimensjoneres slik at beholderne ikke blir overfylte, gir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende. Ved tømning av avfallsbeholder skal det også ryddes avfall i området rundt avfallsbeholder. Avfallsbeholder skal være ren, hel, uten skade og stå stødig på sin plass.

Vegoppmerking

Vegoppmerking skal være synlig

Rengjøringen ved vintersesongens slutt

Generell frist innen 15. mai og omfatter særskilt:

- fjerning av søppel
- feiing/opsamling og spyling
- fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc.

Alle masser skal samles opp. Etter feiing skal arealet være fritt for uønskede gjenstander, materialer, belegg og annet avfall.

Strøsand skal ikke feies ut i parklike arealer. Strøsand kan kun feies ut i fyllingsskråninger i naturlike arealer. Strøsand skal ikke feies til ranker langs vegkant.

Alle vegarealer mellom g/s-veg og fylkesveg skal renholdes.

Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikkfarlige fjernes innen 2 døgn i parklike arealer.

- x) Kostnad angis som rund sum.
Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen.
Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren.
Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.

Fylkesveg Finnmark

RS

73.7 Skred og flom***** Spesiell Beskrivelse *****

- a) Vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted.

Prosessene omfatter også opprydding etter skred og flom.

Sum denne side:

Akkumulert 7 :

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess. c) Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når værsituasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For jordskred og andre vannrelaterte skredtyper, herunder utglidninger i fyllinger og utvasking av steinmasser langs bekker og gjel, vil slike perioder omfatte de dagene av året der tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet, eller det er andre forhold som tilsier at spesiell jordskredfare er til stede eller kan være i ferd med å oppstå. Når den regionale jordskredvarslingen på varsom.no varsler jordskredfare på gult nivå eller høyere, er dette å forstå som at vi i vedkommende område er i en periode med skredfare. Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje. Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner. Veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes. Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a. Skred rapporteres på skjema R11 i ISY Road. x) Kostnad angis som rund sum				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Fylkesveg Finnmark *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
		RS			
74	Grøntarealer og skråninger				
74.1	Skjøtsel av grøntarealer og skråninger				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger.				
	c) Vegetasjon og grøntarealer skal skape vakre veger og gater i tillegg til å bidra til en rekke ulike funksjoner innen miljø, trafikksikkerhet og framkommelighet. Vegetasjon skal skjøttes for å ivareta blant annet følgende:				
	- binde sammen veg og omgivelser - skape grønne områder eller landskapsrom - skjule sår i landskapet eller skjemmende omgivelser - bidra til å forankre vegen i det omgivende landskap og bedre vegens optiske linjeføring - hindre innsyn, blanding og skjemmende utsyn - gi leskjerming - ivareta biologisk mangfold - hindre spredning av aggressive, uønskede arter - hindre uønsket krattoppslag - gi stabilisering av sideterrenget - redusere vegstøv og vegtrafikkstøy til omgivelsene				
	Vegetasjon skal verne mot erosjon og ikke hindre utsikt.				
	Drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger skal bidra til å oppnå arealer uten fremmede skadelige organismer gjennom å fjerne eller hindre spredning av fremmede skadelige organismer til tilstøtende områder inkludert områder som er vernet eller fredet, strandsone eller vassdrag, artsrike sideområder eller andre verdifulle naturtyper.				
	Arbeidene skal tilpasses vegetasjonstype og lokale forhold som klima, vekstforhold, vern, bevaringsverdige arter, uønskede arter, tilgrensende arealer, samt fysiske avgrensninger som gjerde, skjerm, mur, skjæring, o.l.				
	Botaniske verdier skal bevares.				
	Arbeidene skal gjennomføres slik at konsekvensene av allergiframkallende pollen minimaliseres.				
	Vegetasjon skal ikke redusere funksjonen for konstruksjoner, installasjoner og vegutstyr eller tilkomst til disse.				
	Vegetasjon skal ikke hindre vannavrenning, øke faren for				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	viltulykker, representere fare ved utforkjøringer eller redusere nødvendig sikt. Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes. Avklipp skal ikke ligge på ferdselsareal. Vegetasjon skal ikke framstå som sidehinder. <u>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten</u> Vegetasjon skal ikke redusere funksjon av, eller skade gjerder som inngår i kontrakten. Slik vegetasjon skal fjernes innen 1 uke. Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten, der vedkommende vegetasjon ikke omfattes av andre krav til klipp eller rydding, skal fjernes årlig før 31.august. Ryddebredden skal være 1 meter på hver side av gjerdet, men der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, gjelder kravet kun areal som ligger innenfor vegområdet. <u>Siktkrav</u> I areal med krav til sikt skal det være ryddet for sikt iht. krav gitt i kap. D2- S06 og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Enkelstående oppstammede trær tillates der dette går fram av skjøtselsplan eller på annen måte er avtalt med byggherren. Oppstamming skal foretas slik at tilfredsstillende sikt opprettholdes. Krav til sikt skal overholdes og tiltak skal iverksettes før krav overskrides, uavhengig av vegetasjonstype, vegetasjonsplassering eller evt. intervallkrav. Høyde på vegetasjon skal ikke overstige 50 cm. i siktsone i disse arealene. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven. <u>Vegens frie rom og tilhørende vekstsone</u> Langs vegen skal det i naturlige arealer være en korridor kalt "vegens frie rom" (rom ved side av og over vegen) og korridor utenfor kalt "vekstsone". Prinsippskisser for vegens frie rom og vekstsone er vist i kap. D2- ID7480a. <u>Tiltakstider for utbedring av avvik</u> Der annen tiltakstid ikke er angitt, skal avvik være utbedret innen 4 uker etter at forholdene tillater det. <u>Uønskede arter</u> Registrering/rapportering av forekomster av uønskede arter skal skje iht beskrivelse og på skjema i kap. D2-ID7480c. Kjente forekomster av slike uønskede arter er listet opp i kap. D2-S34. Kjempebjørnekjeks/tromsøpalme skal bekjempes iht beskrivelse i kap. D2-ID7480d. Utført bekjempelse skal rapporteres iht beskrivelse i kap. D2-ID7480c.				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
74.11	Parklike arealer *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av parklike arealer med tilhørende objekter. c) <u>Grasbakke og grasmak - krav i vekstsesongen</u> Grasbakke og grasmak skal binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framstå som en jevn og ensartet grasflate med innslag av blomstrende urter. Graset skal ha en sunn og normal vekst tilpasset voksestedet. Mose aksepteres. Grashøyden skal være mellom 10 og 25 cm. Graset skal ha jevn høyde. Avklipp skal ikke hindre graset tilvekst. Avklipp skal spres jevnt utover. Evt. gjenstående gras inntil fundamenter, gjerder, skjermer, murer, stolper, master, trær og andre objekter utformet slik at det ikke er praktisk å fjerne alt gras ved normal klipp, skal klippes i juni og august. Skader større enn 2 m² skal repareres innen 2 uker. <u>Grasplen - krav i vekstsesongen</u> Grasplen skal binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framstå som en jevn og ensartet kortklipt grasflate, eventuelt som er en del av et prydanlegg. Graset skal ha en sunn og normal vekst tilpasset voksestedet. Grashøyden skal være mellom 5 og 12 cm. Graset skal ha jevn høyde. Det skal ikke oppstå vekststagnasjon. Ugras og mose skal ikke utkonkurrere graset. Avklipp skal ikke hindre graset tilvekst. Avklipp skal spres jevnt utover. Evt. gjenstående gras inntil fundamenter, gjerder, skjermer, murer, stolper, master, trær og andre objekter utformet slik at det ikke er praktisk å fjerne alt gras ved normal klipp, skal klippes i mai, juli og september. Skader større enn 1 m² skal repareres innen 2 uker.				
74.111	Grunnpakke *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av parklike arealer med tilhørende objekter				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	c) Det må påregnes manuell klipp hvor det ikke kan brukes maskinell klipp x) Kostnad angis som rund sum. Fylkesveg Finnmark	RS			
74.12	Naturlike arealer <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter drift og vedlikehold av naturlike arealer med tilhørende korridor og objekter. Som naturlike arealer regnes alle arealer som ikke inngår i parklike arealer. c) Naturlike arealer skal binde veg og omgivelser sammen samt forankre vegen i det omgivende landskapet, skape vakre grønne områder og landskapsrom, sikre naturlig biologisk mangfold og bidra til trafiksikkerhet. Entreprenøren skal under sommersesongen dokumentere at klippe- og ryddekrav er kontrollert og at nødvendige tiltak er gjennomført. <u>Kantklipp</u> Kravene gjelder klipping av vegetasjon på naturlike arealer i plan mot bakkenivå. Klippingen skal utføres på en estetisk tiltalende måte. Høyde på vegetasjon etter klipp skal maksimalt være 15 cm over terrengoverflaten. Klipp skal utføres uten at det medfører skader i vegetasjonsdekket eller på gjenstående vegetasjon. Avklipp må være jevnt fordelt/oppmalt. Vegetasjon skal klippes 2 ganger per sommersesong. <u>Klippebredde</u> Første klipp skal utføres ut til 3 meter fra vegkant langs veg og 2 meter fra vegkant langs gang- og sykkelveg. Andre klipp skal utføres ut til 6 meter fra vegkant langs veg og 2 meter fra vegkant langs gang- og sykkelveg. Klippebredde måles horisontalt fra vegkant. Kravet gjelder på begge sider av vegen. Langs fortau gjelder kravet fra ytterkant fortau. Med «ytterkant fortau» menes den kanten av fortauet som ligger lengst fra kjørebanen. Alle naturlike midtdele o.l. og alle andre naturlike arealer mellom kjørevegens ytterkanter inngår også i klippebredden, og da som tillegg til meterverdiene gitt over, som handler om breddene på yttersidene av vegen. Klipp skal innenfor klippebredden foretas: - inntil og bak objekter som lave murer, lave gjerder, lave bergskjæringer, o.l. - inntil og bak leskur, toaletter og andre bygninger - under, inntil og bak rekkverk - til og med 1 meter utenfor toppen av støyvoller				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Dersom det innenfor klippebredden gitt over finnes vegetasjon med stammediameter over 5 cm, målt 15 cm over terrengnivå, eller andre fysiske hindringer som f.eks. høy mur, skjerm, stolpe, høyt gjerde, høy bergskjæring el.l., skal det klippes så langt ut/rundt/mellom/inntil disse hindringene som mulig. <u>Rydding av trær, greiner, kvister og kratt</u> Trær og kratt skal fjernes så nær terrengoverflaten som mulig uten at jordbunnen blir berørt. Stubber etter trefelling skal maksimum stikke 10 cm opp over terrengoverflaten. Greiner skal så langt mulig kappes ved stammen og med rene snitt. Gjenstående vegetasjon med oppflikete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme. Kratt som er berørt av mekanisk utstyr, skal knuses helt til grunn eller kappes/ryddes med rene snitt. <u>Bruer</u> Begroing og trær/busker/kratt på bruer, samt trær/busker/kratt innen en avstand på 3 meter fra konstruksjonen, skal fjernes hver sommer. Rydningsavfall på ferdselsareal skal fjernes. Rydningsavfall skal også fjernes fra grøfter og andre avrenningsobjekter, og fra arealer som skrå ned mot ferdselsareal, eller mot grøfter eller andre avrenningsobjekter. På øvrige arealer der avfallet ikke framstår som skjemmende for trafikanter eller naboer, eller hindrer vekst av verdifull vegetasjon, tillates fordeling av oppkappet rydningsavfall med begrenset lengde (må ligge stødig langs bakken) og opp til 10 cm i diameter. Rydningsavfall med større diametere skal fjernes også fra disse øvrige arealene. Den del av ryddearealet som ligger innenfor klippebredden skal være ryddet slik at det videre kan driftes med ordinær kantklipp.				
74.121	Grunnpakke *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter kantklipp og rydding av vegetasjon med diameter opp til 5 cm. Omfatter også registrering/rapportering av forekomster av kjempebjørnekjeks og tromsøpalme, som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraktsarbeid eller på annen måte. Omfatter også bekjempelse av kjempebjørnekjeks og tromsøpalme, avgrenset til forekomster listet opp i kap. D2-S34, og i vegområde som ligger mindre enn 50 meter fra disse forekomstene. Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74 inngår i				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	prosess 73.5. c) Kantklipp Hele arealet mellom kjøreveg og gang- og sykkelveg, inkludert hele arealet mellom fylkesveg og inntilliggende gang- og sykkelveg, samt alle arealer med krav til sikt (vegkryss, rundkjøringer mm) iht kap D2-S06 skal klippes ved alle klipp. Dette gjelder også der arealet overstiger den normale klippebredden. <u>Første klipp skal utføres innen 15. juli.</u> Første klipp skal kun utføres til klippebredde angitt i meter, målt horisontalt ut fra vegkant på følgende strekninger: <u>Klippebredde inntil 6 m:</u> FV889 S1D1 m 0 - 18938 (Smørfjord x - x FV889/FV8058) FV8028 S1D1 m 8500-12500 FV8028 S2D1 m 0-12900 <u>Klippebredde 3 m:</u> FV8058 S1D1 m 0 - 3845 FV889 S2D1 - S4D1 m 1981 FV889 S10D1 m 0 - 757 FV8050 S1D1 m 1300 - 5579 FV872 S1D1 m 9 - 1338 FV8046 S1D1 m 0 - 3186 <u>Andre klipp skal utføres innen 31. august.</u> Andre klipp skal utføres til 6 meter, målt horisontalt ut fra vegkant. Alle veger skal klippes ved andre klipp I forbindelse med begge kantklipp skal det også klippes rundt leskur og toalettbygninger. Manuell vegetasjonsrydding skal utføres steder hvor maskinell kantklipp ikke er mulig (inntil/rundt objekter som rekkverksender, skilt, murer, gjerder, inn-/utløp stikkrenne, bergskjæringer, under rekkverk mm.). Manuell rydding skal utføres samtidig med maskinell klipping og være ferdigstilt innen 3 dager etter at maskinell kantklipp er utført på stedet. x) Kostnad angis som medgåtte timepriser. Timeprisen er inkludert bemannet maskin inkl. manuell rydding Fylkesveg Finnmark	time	850		
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
74.122	Skogrydding *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter rydding av vegetasjon som ikke inngår i prosess 74.121, men som ligger innenfor ønsket ny klippebredde eller i område med siktkrav eller i område som omfattes av andre krav som krever fjerning av vegetasjon. Prosessen omfatter alle vegetasjonsdiametre fra grov skog og nedover. Prosessen vil også kunne omfatte rydding utenfor vegområdet. Omfatter også siktrydding etter anvisning fra byggherre. Omfatter også videre drift av arealet med tilhørende korridor iht. prosess 74.121 etter at arealet/korridoren er ryddet. Proessen omfatter ikke kapping av greiner og sidevekst på trær der stammen ikke fjernes. c) Før arbeidet settes i gang skal arealet som inngår i vedkommende bestilling befares sammen med byggherren. Det skal bl.a. avklares i hvilken grad enkelttrær evt. skal stå igjen. Rydningsavfall skal fjernes fra ryddet areal. Ved rydding utenfor vegområdet der grunneier ønsker å beholde deler av ryddet vegetasjon som er for grovt/skjæmmende til å kunne ligge igjen i arealet, tilfaller dette vedkommende. Plassering avklares i samarbeid med grunneieren/byggherren. x) Arealet måles som minste omsluttende rektangel 10 cm over bakkenivå. Ved oppmåling skal rektangelets minste side være minimum 1,0 meter, og lengde og bredde rundes av til nærmeste 0,5 meter. Bredder måles horisontalt. Lengder måles parallelt med vegkant. Nytt oppmålingsareal påbegynnes når innbyrdes stammeavstand mellom trær er mer enn 5 meter. Nytt oppmålingsareal påbegynnes også når den sammenhengende ryddelengden på en delstrekning (uten opphold på mer enn 5 meter) evt. overstiger 40 meter. Strekning på mellom 40 og 80 meter deles da i 2 like lange rektangler, strekning på mellom 80 og 120 meter deles i 3 like lange rektangler osv. Minste oppgjørsareal for små ryddearealer (enkeltrær, enkeltbusker, treklynger o.l.) er 5 m². Enhet: m² Fylkesveg Finnmark *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
		m ²	45 000		
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75	Kantstein, rekkverk og gjerder				
75.11	Grunnpakke				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter fjerning av vegetasjon i skredsikring og skredvern. c) Bergskjæringer skal holdes fri for løs stein og løs sprøytebetong som er til fare for trafikanter og andre samt veg og vegutstyr. Nedfall skal rapporteres på skjema R11 i ISY Road. <u>Skredsikring</u> Vegetasjon som fører til at funksjonen for skredsikringen reduseres skal fjernes hver sommer. Fjerning av løs stein og vegetasjon utføres på bestilling etter E4 priser. x) Inspeksjon og rapportering angis som rund sum. Fylkesveg Finnmark *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
		RS			
75.31	Rekkverk og ettergivende rekkverksavslutninger				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk og ettergivende rekkverksavslutninger. c) Rekkverk skal hindre utforkjøring og påkjørsel av trafikkfarlige objekter langs vegen samt hindre myke trafikanter fra å falle utfor farlige områder. Rekkverk skal redusere skadeomfang ved utforkjøring fra veg samt beskytte spesielle anlegg, konstruksjoner og utstyr mot påkjørsler. Rekkverk skal ved påkjørsel lede kjøretøyet tilbake til kjørebanelen slik at sammenstøt unngås samt skille grupper av trafikanter. Rekkverksende skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet. Ettergivende rekkverksavslutninger skal redusere skadeomfang ved påkjørsel samt beskytte objekter og				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	konstruksjoner mot påkjørsler ved å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet. <u>Rekkverk</u> Arbeidsbredden bak rekkverket skal være fri for trafikkfarlige objekter. Skjevhet, målt som avvik topp rekkverkstolpe eller utbøyning i forhold til opprinnelig rekkverkslinje, skal være mindre enn 10 cm. Rekkverk skal ha rekkverkshøyde slik at funksjonen opprettholdes. Rekkverkshøyde, målt som avstand mellom skulder og topp rekkverk (skinne/rør/vaier), skal ikke reduseres med mer enn 10 cm i forhold til opprinnelig rekkverkshøyde (monteringshøyde). Rekkverkshøyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig rekkverkshøyde. Samme krav gjelder også føringsskinne på bru. Rekkverket skal alltid ha tilstrekkelig innfesting eller fundament slik at rekkverket kan fungere som forutsatt. Innfestingsbredde, målt som avstand fra bakkant stolpe til vegkant, skal være så stor at innfestingen av rekkverksstolpene er tilfredsstillende. Stolper eller skinner skal ikke ha skader som reduserer styrken på stolpen/ skinnen. Betongrekkverk skal ikke ha skader som forringer rekkverkets egenskaper. <u>Ettergivende rekkverksavslutninger</u> Ettergivende rekkverksavslutninger skal ikke ha skade/avvik som reduserer dens funksjon. Nedsmussing og opphoping av løsmasser som reduserer støtputens funksjon, skal fjernes innen 1 døgn.				
75.312	Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter rekkverk i stål, inklusive stolper og tilhørende fundamenterings- og forankringsarbeider. Demontering av gammelt rekkverk inngår. Prosessen benyttes ved utbedring av eksisterende rekkverk på kortere strekninger under 50 meter pr. sted og ved reparasjon av skader. Tilpasninger til eksisterende rekkverk i endene inngår også, samt eventuell forlengelse ut til terreng. Nødvendig festemateriell og utblokkingsbøyler der dette er brukt tidligere, er inkludert. c) Stolpeavstand er 4 m når ikke annet er angitt. Eksisterende rekkverk er mange steder etablert iht nå utgåtte retningslinjer, og i en del tilfeller vil det derfor ved reparasjoner være aktuelt med endret utførelse i forhold til eksisterende løsning. Blant annet ved at rekkverksender				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	forlenges ut i terreng eller forankres i berg, og/eller at stolpeavstanden reduseres, slik at løsningen etter reparasjon blir i samsvar med eller nærmere samsvar med gjeldende rekkverksretningslinjer. Ved skader på rekkverk må entreprenøren derfor være spesielt oppmerksom ift krav gitt i kap. C3 pkt. 4, jf. bl.a. siste avsnitt under «Entreprenørens utførelse av kontraktsarbeid». Dersom det er mulig uten graving, skal gamle stolper fjernes. Eventuelle rester etter gamle stolper skal ikke stikke opp over bakkenivå. Nye stolper skal rammes ned eller det bores/rammes hull. Graving tillates ikke. Arbeidet skal forøvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder. d) Tillatt avvik er teoretisk overkant rekkverk +/- 20 mm og avstand fra teoretisk senterlinje 30 mm. Over en strekning på 5 m skal avviket fra jevn linje ikke overstige 15 mm i høyde og 10 mm i sideretning. Arbeidet skal forøvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder. Det gis tillegg for enkle avslutninger iht. prosess 75.3123 og etablering på arbeidsstedet iht. prosess 75.3128				
75.3121	Rekkverkskinne i stål				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Prosessen gjelder utskifting og reparasjon med rette og krumme rekkverksskinner i stål.				
	x) Mengden måles som utført lengde. I mengden medregnes ikke skinner som blir værende på samme sted, selv om slike skinner må løsnes og monteres i forbindelse med reparasjonsoperasjonen. Enhet: m				
75.31212	Nye skinner				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Prosessen gjelder når det benyttes nye skinner.				
	Fylkesveg Finnmark	m	3 000		
75.3122	Stolper				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter nedsetting og utskifting av stolper.				
	x) Mengden måles som antall stolper. Enhet: stk				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.31221 Stolper av tre					
	Fylkesveg Finnmark	stk	500		
75.31222 Stolper av stål					
	Fylkesveg Finnmark	stk	250		
75.3123 Rekkverksavslutninger					
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	x) Måles som antall avslutninger. Enhet: Stk				
75.31231 Enkle avslutninger					
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter tillegg for nedføringer, utføring til terreng og forankring i berg. Skinner og stolper gjøres opp iht. prosess 75.3121 og prosess 75.3122				
	Fylkesveg Finnmark	stk	10		
75.31232 Ettergivende rekkverksavslutninger					
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter tillegg for ettergivende rekkverksavslutning. Skinner og stolper gjøres opp iht. prosess 75.3121 og prosess 75.3122				
	Fylkesveg Finnmark	stk	5		
79 Skilt, vegmerking og optisk ledning					
79.1 Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning					
79.12 Skilt					
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inklusive informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspill, herunder også oppsettingsutstyr. Prosessene omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt. Omfatter også peridisk oppsett, nedtak og lagring av kampanjeskilt i henhold til D2-ID7788b.				
	b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr.				
	c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar/ensartet, trafiksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet.				
Sum denne side:					
Akkumulert 7 :					

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																													
	Trafikkspeil skal bidra til å tilfredsstille siktbehovet for trafikanter, ved utkjøring på veg samt med hensyn til møtesikt, på steder med dårlige siktforhold gjennom å speile trafikkbildet og andre kjøretøy på stedet for trafikantene. Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode 1, prosess 77.1 med underprosesser. Master skal være dimensjonert for statisk snø og vindlast for stedet der master skal monteres, samt for antall og type skilt som skal påmonteres. Spesielle reklamasjonskrav Det skal gjennomføres overtagelsesforretning for nye skilt som er satt opp i kontraktsperioden. Det er følgende krav om reklamasjonstid for refleksfolier: - Klasse 1 er 7 år - Klasse 2 og 3 er 10 år Reklamasjonstiden løper fra overtagelsesforretningen. <u>Skjevhet</u> Avvik, horisontalt eller vertikalt fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 5 cm pr. meter.																																	
79.121	Grunnpakke *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter følgende oppgaver: - Renhold - Oppretting av skjevheter og vridninger og sikring av fundamentering - Fjerning av ulovlig skilt og reklame - Skilting for spesielle forhold ut fra akutte forhold på vegnettet (glatt veg, spordybde, telehiv, fare for steinsprut m.m.) c) Skilt Lesbarhet Skilt skal være lesbare for de trafikanter de gjelder for. Fri sikt mot skilt skal være som gitt av tabellen nedenfor. <table><tr><th rowspan="2">Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)</th><th colspan="2">Fri sikt foran skilt (m)</th></tr><tr><th>Vegvisingsskilt</th><th>Andre skilt</th></tr><tr><td>30</td><td>75</td><td>40</td></tr><tr><td>40</td><td>80</td><td>60</td></tr><tr><td>50</td><td>100</td><td>70</td></tr><tr><td>60</td><td>120</td><td>80</td></tr><tr><td>70</td><td>130</td><td>100</td></tr><tr><td>80</td><td>140</td><td>110</td></tr><tr><td>90</td><td>170</td><td>130</td></tr><tr><td>100</td><td>230</td><td>140</td></tr></table> *Fartsnivå (85 %-fraktil) benyttes når dette er vesentlig lavere enn fartsgrense. Lesbarhet, målt som avstand i meter til skilt fra bil som kjører med fart	Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)		Vegvisingsskilt	Andre skilt	30	75	40	40	80	60	50	100	70	60	120	80	70	130	100	80	140	110	90	170	130	100	230	140				
Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)																																	
	Vegvisingsskilt	Andre skilt																																
30	75	40																																
40	80	60																																
50	100	70																																
60	120	80																																
70	130	100																																
80	140	110																																
90	170	130																																
100	230	140																																

Sum denne side:

Akkumulert 7 :

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																		
	som tilsvarer fartsgrensen (gjelder både i dagslys og i mørket), skal være minimum: <table><tr><th>Fartsgrense km/t</th><th>Lesbarhetsavstand foran skilt (m)</th></tr><tr><td>30</td><td>40</td></tr><tr><td>40</td><td>60</td></tr><tr><td>50</td><td>70</td></tr><tr><td>60</td><td>80</td></tr><tr><td>70</td><td>100</td></tr><tr><td>80</td><td>110</td></tr><tr><td>90</td><td>130</td></tr><tr><td>100</td><td>140</td></tr></table> Skilt som ikke tilfredsstiller krav til lesbarhet pga nedsmussing eller fysisk skade skal gjøres lesbare innen 1 døgn. Minst 3 tunnelmarkeringer etter hverandre på samme side av vegen skal være synlig fra bil med nærlys, med mindre vegens kurvatur hindrer det. Skjevhet Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr m. Skilt som har blitt skjeve gjennom vinteren pga telehiv skal rettes opp før 1.juni. Annet Skilt med gyldighet i avgrensede perioder skal dekket til eller tas ned utenom disse periodene. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting. x) Kostnad angis som rund sum. Fylkesveg Finnmark	Fartsgrense km/t	Lesbarhetsavstand foran skilt (m)	30	40	40	60	50	70	60	80	70	100	80	110	90	130	100	140				
Fartsgrense km/t	Lesbarhetsavstand foran skilt (m)																						
30	40																						
40	60																						
50	70																						
60	80																						
70	100																						
80	110																						
90	130																						
100	140																						
79.122	Utskifting og oppsetting av skilt *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter skiltplate, stolpe, fundament og tilhørende utstyr. Videre omfattes også demontering og fjerning av eventuelt gammelt skiltutstyr. Prosessen gjelder fareskilt, forbudsskilt, vikepliktskilt, forkjørsskilt samt opplysningsskilt nr. 512 og 516. Det forutsettes skiltstørrelse MS og folieklasse 2. Prosessen gjelder også påbudsskilt nr. 404 og 406 og markeringsskilt nr. 906 Dersom det benyttes annen type skilt, annen folieklasse, størrelse på skilt og/eller tosidig folie betales tillegg/fradrag ut i fra dokumentert prisdifferanse i materialleverandørens prislister. Prosessen benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 79.121. x) Måles som antall skiltpunkt. Enhet: stk.																						
Sum denne side:																							
Akkumulert 7 :																							

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
79.1221	Galvanisert rørstolpe (89mm) med en skiltplate				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Dersom det monteres flere skiltplater på stolpen utbetales tillegg iht. prosess 79.1223.				
	Fylkesveg Finnmark	stk	30		
79.1222	Mast med en skiltplate				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Dersom det monteres flere skiltplater på stolpen utbetales tillegg iht. prosess 79.1223				
	Prosessten gjelder ettergivende NE-mast iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr, med høyde 3,0 meter over fundament, og som tilfredsstiller DSL-klasse II, vindtrykkklasse I og terrengkategori II.				
	x) Dersom det må benyttes mast med andre spesifikasjoner betales tillegg/fradrag for materiell ut i fra dokumentert prisdifferanse i materialleverandørens prisliste				
	Fylkesveg Finnmark	stk	12		
79.1223	Skiltplate på eksisterende rør eller mast				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter levering og montering av skiltplate på eksisterende rør. Videre omfattes også eventuell fjerning av eksisterende skiltplate når byggherren bestemmer at skiltplate skal skiftes.				
	Fylkesveg Finnmark	stk	20		
Sum denne side:					
Sum 7 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					

INNHALDSFORTEGNELSE

1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER	1
11 Struktur på kravspesifikasjonen	1
18 Drift og vedlikehold - generelt	3
18.01	3
18.03	3
18.05	5
2 GRØFTER, KUMMER OG RØR	6
28 Drens- og avløpsanlegg	6
28.1	6
28.2 Fjerning av torvkanter	7
28.21	7
28.22	7
28.3	8
28.4 Utskifting av stikkrenner	8
28.412 Innvendig diameter 400 mm	9
28.4122	9
28.413 Innvendig diameter 500 mm	9
28.4132	9
28.414 Innvendig diameter 600 mm	9
28.4142	9
28.415 Innvendig diameter 800 mm	9
28.4152	9
28.42	9
28.43 Tillegg for dybde over 1 meter	10
28.431	10
28.432	10
28.45	10
28.7 Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng	11
28.71	11
28.8	11
5 VEGDEKKE	13
52.1 Faste dekker	13
52.11	14
52.12 Lapping av hull i asfaltdekker	15
52.121	15
52.122	16
52.15 Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker	16
58.3 Grusskuldre langs veg med fast dekke	16
58.31	16
58.32	17
7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK	18
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.	18
73.2 Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	18
73.23 Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	18
73.231	18
73.232	20
73.5 Renhold	20
73.51	20
73.7	22
74 Grøntarealer og skråninger	24

INNHOLDSFORTEGNELSE

74.1 Skjøtsel av grøntarealer og skråninger	24
74.11 Parklike arealer	26
74.111	26
74.12 Naturlike arealer	27
74.121	28
74.122	30
75 Kantstein, rekkverk og gjerder	31
75.11	31
75.31 Rekkverk og ettergivende rekkverksavslutninger	31
75.312 Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål	32
75.3121 Rekkverkskinne i stål	33
75.3122 Stolper	33
75.3123 Rekkverksavslutninger	34
79 Skilt, vegmerking og optisk ledning	34
79.1 Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning	34
79.12 Skilt	34
79.121	35
79.122 Utskifting og oppsetting av skilt	36
79.1221	37
79.1222	37
79.1223	37