

KONTRAKT

mellom

Færder kommune

(heretter kalt Oppdragsgiver)

og

NN

(heretter kalt Leverandør)

Org nr:

om

**Rutebåt
fra Tønsberg til Øygruppen Bolærne
Sesongene 2023 - 2027**

1. Kontrakten

Kontrakten består av følgende dokumenter:

- 1) Kontraktsbestemmelser (dette dokumentet) med vedlegg:
 - Vedlegg A – Generelle kontraktskrav
 - Vedlegg B – Ruteplan
 - Vedlegg C – Driftstilskudd
 - Vedlegg D – Billettpriser
- 2) Leverandørens tilbud
- 3) Eventuelle avklaringer mellom partene

Ved motstrid gjelder dokumentene i ovennevnte rekkefølge.

2. Partenes representanter

For Oppdragsgiver:

Færder kommune

Navn

Adresse

Telefon

E-post

For Leverandør:

.....

Navn

Adresse

Telefon

E-post

Alle henvendelser vedrørende kontrakten skal rettes skriftlig til partenes representanter.

Leverandøren skal underrette Oppdragsgiver om vesentlige endringer i ledelse og eierforhold hos Leverandøren.

3. Overdragelse av kontrakten

Leverandøren kan ikke overdra denne kontrakten, eller deler av denne, til tredjemann uten at Oppdragsgiver på forhånd har gitt skriftlig samtykke.

Leverandøren er innforstått med at annen part kan tre inn som avtalepart istedenfor Oppdragsgiver.

4. Kontraktens varighet

Kontrakten gjelder for fem sesonger, sesongene 2023 – 2027.

Hver sesong er perioden fra og med palmelørdag i Påsken - til og med siste søndag i skolens høstferie, ca. 1.april - 31.oktober.

Kontrakten er uoppsigelig for begge parter.

5. Opsjon

Det er avtalt en opsjon for transport til og fra Fulehuk fyr. Oppdragsgiver kan når som helst i kontraktsperioden utløse opsjonen og innta Fulehuk i ruteplanen.

Tilskudd forbeholdt Fulehuk:

NOK 150.000 av det totale tilskuddet fra oppdragsgiver vil være forbeholdt denne opsjonen. Dersom opsjonen utløses, vil beløpet inngå i det totale tilskuddet.

Regulering: Tilskuddet forbeholdt Fulehuk fyr vil bli regulert på lik linje med øvrig tilskudd jf. Vedlegg C - Driftstilskudd.

6. Oppdragets innhold

Oppdraget består av:

Passasjertransport av dagsturister og overnattingsgjester fra Tønsberg/Nøtterøy til Øygruppen Bolærne og Fulehuk fyr (opsjon) over en periode på 5 sesonger.

7. Driftsrisiko

Leverandøren bærer risiko knyttet til gjennomføring av kontrakten.

Vederlaget for tjenesten består i retten til å utnytte tjenesten kommersielt, motta billettinntekter, samt fastsatte årlige tilskudd i henhold til Vedlegg C - Driftstilskudd.

Leverandøren har ansvaret for gjennomføring av transportoppdraget samt de tjenester og arbeidsoppgaver som naturlig hører til.

Leverandøren er derfor ansvarlig for den daglige drift og driftsplanleggingen av transporten. Dette innebærer bl.a. anskaffelse, vedlikehold og disponering av båtmateriell, ansettelse og disponering av mannskap og driftspersonell, trafikkledelse mv.

8. Rutetilbud

Etter hver sesong har partene rett til å forhandle om endringer av rutetilbudet basert på erfaring fra avsluttet sesong, Oppdragsgivers planer for driftskonsept og ambisjonsnivå for året som kommer.

Slike endringer skal ikke være vesentlig og kan innebære endringer av sesonglengde, rutetider, antall avganger, anløpssteder og båtmateriell.

9. Krav til materiell

Transportoppdraget skal ordinært utføres med hovedfartøyet I tillegg har Leverandøren som fast(e) tilleggsfartøy. (*fylles inn iht Leverandørens tilbud*).

Leverandøren skal minimum kunne frakte minst 90 passasjerer med tilhørende plass for bagasje innen 60 minutter.

Leverandøren har ansvar for at fartøyet:

- Er godkjent av norske myndigheter for slik rutetransport i det aktuelle farvannet.
- Kan legge til ved de avtalte anløpssteder.
- Er tilrettelagt for bevegelseshemmede etter gjeldende regler, og at det tilbys bistand slik at bevegelseshemmede ikke blir avvist for transport til øyene.
- Ikke har utslipp til luft og vann som er mer skadelig for miljø enn det som er normalt for rutfartøyer, og Leverandøren skal uansett drive virksomheten i henhold til offentlige regler og forskrifter.
- Har tilstrekkelig tilbud om toalett.
- Har forskriftsmessig redningsmateriell.

Leverandøren skal legge til rette for at de reisende får en sikker og behagelig

reiseopplevelse. Fartøyet skal til enhver tid framstå slik at det bidrar til en positiv opplevelse av reisemålet, herunder skal fartøyet:

- Framstå som rent utvendig og innvendig.
- Holde en behagelig temperatur for passasjerene.
- Ikke ha sjenerende støy og lukt.
- Ha god belysning.

Leverandøren har rett til å erstatte ovennevnte fartøy med annet båtmateriell dersom dette ikke fører til vesentlig svekkelse av transporttilbudet, og dette godkjennes av Oppdragsgiver. Leverandøren er ansvarlig for at alt båtmateriell og tilhørende mannskap som benyttes som erstatning, oppfyller krav i lov og forskrift.

10. Reservebåt(er) ved akutt driftsstans

Leverandøren skal sette inn supplerende båtmateriell eller reservebåt(er) ved akutt driftsstans som innebærer at den ordinære rutebåten ikke kan gjennomføre returtransport av passasjerer som har planlagt retur fra Øygruppen Bolæren eller Fulehuk fyr.

Leverandøren skal sette inn slikt supplerende båtmateriell eller reservebåt(er) umiddelbart etter at den akutte driftsstansen har oppstått.

Leverandøren kan ved spesielle tilfelle også benytte ulike undertransportører med annet egnet materiell til å dekke midlertidig transportbehov ved akutt transportbehov. Når Leverandøren benytter slike undertransportører, har Leverandøren ansvar for at undertransportøren tilfredsstiller de samme kravene som er satt til Leverandøren.

11. Reservebåt(er) ved sprengt kapasitet

Det skal også settes inn supplerende båtmateriell eller reservebåt(er) ved bestilte gruppeturer til Østre Bolæren, dersom Leverandørens ordinære fartøy ikke kan frakte alle passasjerene i gruppene ut til Østre Bolæren innenfor 120 minutter målt fra første til siste avgang fra Tønsberg / Nøtterøy.

Oppdragsgiver ønsker at Leverandøren øker antall avganger og/eller setter inn supplerende båtmateriell eller reservebåt(er) når dette er nødvendig med hensyn til gruppeturer og pågangen av passasjerer til/fra Østre Bolæren.

12. Økonomisk godtgjørelse

Kontrakten er en tjenestekonsesjonskontrakt. Den årlige godtgjørelsen til Leverandøren inkluderer alle billettinntektene fra passasjerene og et fast årlig driftstilskudd fra Oppdragsgiver.

Kontrakten baseres på at Leverandøren får et samlet tilskudd fra Oppdragsgiver for hver av sesongene 2023 – 2027, slik dette fremgår av Vedlegg C – Driftstilskudd.

Driftstilskuddet betales i henhold til betalingsplanen i Vedlegg C - Driftstilskudd I tilfelle at det oppstår avbrudd i Leverandørens leveranse, av tekniske og/eller økonomisk årsak, med den konsekvens at Oppdragsgiver får ekstrakostnader knyttet til alternativ transport, har Oppdragsgiver rett til å motregne slike ekstrakostnader mot det utestående driftstilskudd.

13. Billettinntekter og maksimale billettpriser

Leverandøren vil i tillegg til mottatt tilskudd, beholde billettinntektene fra alle passasjerene. Leverandøren bærer risikoen for antall passasjerer og samlet inntekt fra billettinntektene.

Maksimale billettpriser er angitt i Vedlegg D - Billettpriser, og utgjør de høyeste billettpriser Leverandør kan kreve.

Oppdragsgiver er ikke ansvarlig dersom billettinntektene blir lavere enn Leverandørens forventninger, forutsetninger, budsjett, e.l.

De maksimale billettprisene kan ikke endres de to første kontraktsårene. Etter to år kan de maksimale billettprisene endres etter skriftlig avtale med Oppdragsgiver. Eventuell endring må vurderes mot markedssituasjonen på rutetransport. Endringen kan ikke være vesentlig.

14. Transport Østre Bolæren

Driftskonseptet for 2023 og 2024 på Østre Bolæren omfatter følgende:

- Utleie av 28 rom i befalsforlegningen nord på øya.
- Kystledhytte i Kommandantboligen.
- Utleie av mindre leiligheter for familier o.l.
- Utleie av los-huset – 6 uker hver sommer.
- Utleie av det gule huset – 6 uker hver sommer.
- Havnerestaurant og kiosk – åpen sommermånedene på Østre Bolæren.
- Gjestehavn med plass til 110 båter på Østre Bolæren.
- Muligheter for overnatting på telt plass på Østre og Vestre Bolæren.
- Havnekro og utleiehytter på Jensesund, Vestre Bolæren.
- Diverse arrangementer og aktiviteter, herunder friluftaktiviteter, kulturaktiviteter og militærhistoriske aktiviteter som guidet omvisning.

Driften basert på overnatting, restaurant og aktiviteter vil bli videreført fra 2023. Det kan forekomme endringer i driftskonseptet. Endringene omfattes av Leverandørens driftsrisiko, jf. punkt 7.

På Mellom Bolærne er det en rekke historiske og kulturelle severdigheter med flere merkede turstier.

Fulehuk fyr ligger lengst øst i Nøtterøy skjærgård og markerte tidligere innseilingen til Oslofjorden. I dag er fyret nedlagt, og foreningen Fulehuks venner driver og bevarer dette kulturminnet. Det er besøk både av dagsturister og overnattingsgjester.

15. Besøkende med avtale om retur

Leverandøren er ansvarlig for at passasjerer på dagstur til Østre Bolæren med Leverandørens fartøy til Øygruppen Bolæren (herunder både Østre, Mellom og Vestre Bolæren) har et tilbud om returtransport samme dag.

Kravet gjelder også passasjerer i grupper som har avtale om retur på en på forhånd bestemt dag. Leverandøren skal med eget fartøy eller reservemateriell sørge for at disse gruppereisende får returtransport den angjeldende dag, også ved akutt driftsstans av Leverandørens hovedfartøy. (jf. Pkt. 9 ovenfor)

16. Enerett

Leverandøren har ikke enerett på transport av personer og gods til og fra Øygruppen Bolærne eller Fulehuk fyr.

Dette innebærer at hvem som helst som måtte ha behov for transport til og fra øyene i øygruppen Bolærne, Fulehuk fyr eller andre reisemål i skjærgården, kan forespørre og inngå avtaler – til den pris partene måtte bli enige om - med de operatører som til enhver tid tilbyr aktuelle båttransporttjenester. Oppdragsgiver for denne Kontrakt er uten ansvar knyttet til ethvert forhold ved slik avtalt transport; overfor både operatørene, anløpssteder, passasjerer, m.m.

17. Lover og forskrifter mv

Leverandøren skal holde seg informert om og rette seg etter de til enhver tid gjeldende lover og forskrifter. Leverandøren skal til enhver tid inneha alle de offentlige tillatelser som dette transportoppdraget krever mht. båtmateriell, mannskap, anløpssted, mv.

Fartøyene som benyttes i Oppdraget, også supplerende båtmateriell og reservebåt(er), skal være godkjent av norske myndigheter for slik rutetransport.

Leverandøren skal under utførelse av transportoppdraget følge maritime lover og forskrifter. Siden ruten går i et område med spesielt stor trafikk av fritidsbåter, skal Leverandøren utvise spesielt stor aktsomhet.

Minimum fire uker før 1. april 2023 skal tilbudte fartøy inneha nødvendig sertifikater for gjennomføring av oppdraget.

Oppdragsgiver har rett til å heve kontrakten dersom Leverandøren ikke har nødvendige tillatelser, sertifikater, forsikringer mv., jf. Vedlegg A – Generelle kontraktskrav.

18. Miljø

Leverandør skal håndterer utslippsvann/kloakk i henhold til offentlige regler og forskrifter. Leverandøren er selv ansvarlig for å avklare med myndighetene om det må benyttes lukkede tanker som tømmes med ordning til land eller om det utslippsvann/ kloakk kan slippes ut i havet på visse angitte strekninger.

19. Ansvar og forsikring

Leverandøren skal ha nødvendig ansvarsforsikring for denne type virksomhet.

Leverandøren skal holde Oppdragsgiver skadesløs for ethvert krav som knytter seg til:

- Personskade eller tap av menneskeliv blant passasjerer og ansatte hos Leverandøren.
- Tap eller skade på eiendom som tilhører Leverandøren.
- Leverandørens egne eller indirekte tap ifm transportoppdraget.
- Skade eller tap påført tredjemann ifm med transportoppdraget.

20. Alminnelige krav til Leverandørens personell

Leverandørens personell skal ha høy kompetanse, positiv serviceinnstilling og god kundeopptreden.

Leverandøren skal sørge for tilstrekkelig opplæring av sitt personell, og jevnlig avholde brann- og redningsøvelser. Håndtering av uhell og ulykker skal være en viktig del av opplæringen, herunder varslingsrutiner ved større ulykker og uhell.

21. Force majeure

Krig, naturkatastrofe, brann, arbeidskonflikter mv og andre hendelser utenfor Leverandørens kontroll, fritar Leverandøren fra forpliktelsene i denne avtale så lenge hendelsene forhindrer gjennomføring av transportoppdraget. Dette gjelder dersom hendelsen ikke kunne forutses eller Leverandøren med rimelighet ikke har kunnet unngå eller overvinne hindringen og dens konsekvenser.

Oppdragsgiver betaler ikke for tjenesteoppdrag som ikke utføres som følge av force majeure-hendelser.

22. Mislighold

Manglende oppfyllelse av forpliktelser etter denne kontrakten skal varsles skriftlig til motparten med frist for å rette forholdene.

Ved mislighold som ikke rettes innen fristen etter skriftlig varsel, kan Oppdragsgiver holde tilbake driftstilskuddet inntil forholdet er brakt i orden. Oppdragsgiver kan i tillegg kreve erstatning fra Leverandør til dekning av kostnader for organisering av alternativ transport som følge av misligholdet fra Leverandør.

Det kan kreves dagbøter med inntil kr 5 000,- pr dag for forhold som ikke blir rettet innen fristen etter skriftlig varsel.

Ved vesentlig mislighold har Oppdragsgiver rett til å heve kontrakten med øyeblikkelig virkning.

23. Tvister

Dersom det oppstår tvist med utspring i denne avtale skal tvisten søkes løst ved forhandling. Dersom slike forhandlinger ikke fører frem skal tvisten løse ved alminnelige domstoler, med mindre partene avtaler annet.

Vestfold tingrett vedtas som rett verneeting.

24. Signering

Kontrakten er utarbeidet i to eksemplarer hvor hver av partene beholder hvert sitt.

Færder den

.....den

for Færder kommune

for *(Leverandørens navn fylles inn)*