

Vedlegg 1C

Transporttjenester Sykehuset Innlandet HF

SPESIFIKASJON TIL TRANSPORT AV DIALYSEVÆSKE TIL HJEMMEBOENDE PASIENTER

Innhold

1. Oppdragsbeskrivelse	3
1.1 Generelle opplysninger	3
1.2 Oppdraget	3
1.3 Praktiske gjennomføring	3

1. Oppdragsbeskrivelse

1.1 Generelle opplysninger

Sykehuset Innlandet HF ønsker å tilby et best mulig tilbud til pasienter som ønsker å ha dialysebehandling hjemme. Transport av dialysevæske er et ledd i dette tilbudet, og skal bidra til at denne behandlingsformen er effektiv, pasient/brukervennlig, fleksibel og kostnads- og tidsbesparende både for pasient og oppdragsgiver.

Pasienter med alvorlig nyresvikt trenger å rense kroppen for avfallsstoffer for å kunne leve med sin sykdom.

Det er to aktuelle behandlingsformer som benyttes. Det er behandlingsformene bloddialyse og posedialyse (PD-dialyse)- også kalt hjemmedialyse.

Bloddialyse utføres i sykehus, som ofte flere ganger i uken. Kan i svært sjeldne tilfeller utføres av pasienten selv, i hjemmet.

Posedialyse utføres hjemme hos pasienten, for det meste av pasienten selv.

Hvis forholdene ligger til rette for det, er hjemmedialyse (PD-dialyse) å foretrekke, da dette sparer pasienten for lange og slitsomme reiser til sykehus flere ganger i uken.

Denne behandlingsformen er også best mht. fleksibilitet og tidsforbruk og gjør det lettere for at pasientene kan være i ordinert arbeid.

Dersom hjemmedialyse benyttes, trenger pasienten å få tilkjørt dialysevæske (heretter kalt PD-væske) og diverse utstyr fra sykehus

1.2 Oppdraget

Oppdraget består av:

- Oppmøte på hentested for opplasting av PD-væske og annet mindre gods.
- Utkjøring til pasienter (iht. avtale / adresseliste)
- Varelevering hos pasient. Varene skal leveres inne på bopel hos pasient.

Det vil ikke være fast ruteoppsett og hyppighet for utkjøring. Kjøreplan og kjørefrekvens vil variere. Utkjøring til hver pasient vil foregå en - eller flere ganger i måneden, beroende på bla. lagringsplass i bopel. Det må påregnes ca.70 - 90 hjemleveringer per måned – men tallet vil variere.

Det er i dag ca. 43 pasienter til sammen i våre to fylker som trenger transport av PD-væske til bopel. Disse tallene vil variere. Pasientene bor i alle deler av vårt fylke, med til dels lange transportavstander til ytterkantene.

1.3 Praktiske gjennomføring

Eskene med dialysevæske og tilleggsutstyr blir i sykehuset pakket på europall og satt på lager til utkjøring finner sted. Framme på bopel må sjåfør bære eskene fra pall til pasientens lagringsplass. Viktig at denne jobben blir utført på en ordentlig og ryddig måte.

Oppdragsgiver ønsker at leveranse til flere pasienter skjer samtidig, og det stilles krav om samkjøring der dette er kostnads- og tidsbesparende.

Et vanlig forbruk av PD-væske er 4 poser, eller 8 liter gjennomsnittlig pr. dag.

Posene er pakket i esker, 4,-5 eller 6 poser i hver eske. Gjennomsnittlig vekt ca. 10 kg pr. eske.

En gjennomsnittlig månedsforsyning av PD-væske vil være ca. 30 esker, eller ca. 300 kg. Dette tallet vil variere noe.

I tillegg til PD-væske, sendes også div. tilleggsutstyr ut til pasientene. Dette er for det meste små og lette esker som ikke utgjør noe særlig volum eller tyngde.

Eskene med dialysevæske og tilleggsutstyr blir i sykehuset pakket på europall og satt på lager til utkjøring finner sted. Framme på bopel må sjåfør bære eskene fra pall til pasientens lagringsplass. Viktig at denne jobben blir utført på en ordentlig og ryddig måte.

Det er fra sykehusets side ønskelig med levering til flere pasienter samtidig, og det stilles krav om samkjøring der dette er kostnads- og tidsbesparende.

Utkjøring av dialysevæsker til pasient ønskes for det meste utført noen dager etter at transport er bestilt, men levering samme dag kan forekomme. Transportør må kunne etterleve krav om oppmøte og levering samme dag.

For å kunne påta seg denne transportoppgaven, stilles det store krav til fleksibilitet og leveringsevne fra transportør.

Varebil med lasteevne på ca. 1200 – 1500 kg er best egnet med hensyn til samkjøring og framkommelighet til leveringsadressene. Merk at på utlastingsstedet ved SI Elverum finnes ikke lasterampe, slik at det vil være en fordel med løftelem på varebilen. Alternativet er at pallene splittes og bilen lastes for hånd.