



TEGNFORKLARING

	Nytt vegdekke		Bygning		Annen bygg
	Ny trafikkøy / rabatt		Arealet tilpasses på stedet og tar høydeforskjellen mellom kantstein og eksisterende terreng/bygg/trapp/osv.		Parsellgrense
	Nytt fortau		Reguleringsplan avgrensning ID #201215		Innmålt tre
	Hensvisning til vegmodell		Reguleringsplan byggegrenseline 1994.04.21		Eiendomsgrense eksisterende
	4cm asfaltering		Gjerde eksisterende		Hekk eksisterende

TILTAK FOR FJERNING, RIVING OG TILPASNING

- Eksisterende trær langs veier**
Eksisterende trær langs Halsegata og Iver Hesselbergsvei beholdes, rotsonen sikres i anleggsperioden i henhold til NS3420
- Eksisterende gjerdar langs anlegget**
Det unngås unødvendig riving/fjerning av eksisterende gjerdar med mindre disse er bestemt fjernet/revet av byggherren. Entreprenøren holder seg unna eksisterende gjerdar i utførelsesfase, særlig gjerdar som står på private eiendommer. Eksisterende gjerdar som kommer i konflikt med anlegget rives og settes opp etter avtalen mellom byggherren og eierne. Kjettingsgjerder langs Iver Hesselbergsvei fjernes.
- Fortau mot eksisterende bygninger/murer**
Veier reasfalteres inntil eksisterende bygninger. Dersom avstand mellom kantstein og husvegg/mur er mindre enn 0,5 m skal fortauet opparbeides med smågatesteiner. Dette gjelder primært Halsegata. For andre områder samrâdes utførelsen med byggherren.
- Eksisterende brosteiner/steiner**
Eksisterende kantsteiner og gatesteiner som rives skal leveres Larvik kommunes lager på Øya 59/andre lagerplass påvist av byggherre innen samme avstandssone.
- Eksisterende hekk**
Eksisterende hekk som kommer i konflikt med anlegget fjernes. Byggherren lager en kompensasjonsavtale med eieren.
- Eksisterende trapp/murer**
Eksisterende trapp/mur beholdes og høydeforskjellen mellom murer/trapp og veien tilpasses på stedet. Byggherren avtaler fjerning/tilpasningen/bytting/erstatning av trapp/mur med eieren dersom det skulle være nødvendig
- Eksisterende avkjørslar**
Eksisterende avkjørslar tilpasses på sted. Dersom det blir for store høydeforskjell mellom nye asfalten og eksisterende avkjørselen, lager byggherren en avtale med eieren om hvor mye tilpasningen skal skje på hans/hennes eiendom
- Eksisterende asfalt**
Riving av asfalt skal utføres i hele dekkets tykkelse. Revet dekkemateriale skal ikke blandes eller tilsesle med annen masse. Leveres godkjent deponi.
- Eksisterende skilt**
Alt av eksisterende skilt fjernes. Nye skilt settes opp etter opparbeidet skiltplan, gjelder hele oppsettet skilt, stolpe og fundament.
- Kantstein av naturstein**
Kantstein av granitt skal tilfredsstille krav i NS-EN 1343 «Kantstein av naturstein til utendørs belegg» Det brukes avisende kantstein med fas, vis 13 cm. Kantsteinen senkes ned til vis 2 cm forbi avkjørslar. Granittkantstein, lys grå, skal ikke ha xenolither større enn 5 cm og mindre enn 10% i synlig flate. Nedsenkingen av kantstein bygges over 1,5 m.

Revisjon	Rettelse	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
ANBUDSTEGNING					
Rambøll Norge AS Fjordgaten 15 - 3125 Tønsberg					
Larvik Kommune Halsegata og Iver Hesselbergsvei VVA					
Plan og profil Gonveien gsv					
Kompleks		Bygg	Etasje	Fag	System
					Type
					Lapenummer
					S D 302
					Dato
					18.09.2020
					Tegnet
					JSTA
					Kontrollert
					PSM
					Oppdragsnummer
					1350034712
					Dokumentansvarlig
					Filnavn
					LAY_D_Gonveien.dwg
					Målestokk
					A1: 1 : 250 / 1 : 50
					Prosjektfase
					Revisjon
					Status