



**TILTAK FOR FJERNING, RIVING OG TILPASNING**

**1 - Eksisterende trær langs veier**  
Eksisterende trær langs Halsegata og Iver Hesselbergsvei beholdes, rotsonen sikres i anleggsperioden i henholdt til NS3420

**2 - Eksisterende gjerdar langs anlegget**  
Det unngås unødvendig riving/fjerning av eksisterende gjerdar med mindre disse er bestemt fjernet/revet av byggherren. Entreprenøren holder seg unna eksisterende gjerdar i utførelsesfase, særleg gjerdar som står på private eiendommer. Eksisterende gjerdar som kommer i konflikt med anlegget rives og settes opp etter avtalen mellom byggherren og eierne. Kjettingsgjerder langs Iver Hesselbergsvei fjernes.

**3 - Fortau mot eksisterende bygninger/murer**  
Veier reasfalteres inntil eksisterende bygninger. Dersom avstand mellom kantstein og husvegg/mur er mindre enn 0,5 m skal fortauet opparbeides med smågatesteiner. Dette gjelder primært Halsegate. For andre områder samrædes utførelsen med byggherren.

**4 - Eksisterende brosteiner/steiner**  
Eksisterende kantsteiner og gatesteiner som rives skal leveres Larvik kommunes lager på Øya 59/andre lagerplass påvist av byggherre innen samme avstandssone.

**5 - Eksisterende hekk**  
Eksisterende hekk som kommer i konflikt med anlegget fjernes. Byggherren lager en kompensasjonsavtale med eieren.

**6 - Eksisterende trapp/murer**  
Eksisterende trapp/mur beholdes og høydeforskjellen mellom murer/trapp og veien tilpasses på stedet. Byggherren avtaler fjerning/tilpasning/bytting/erstatning av trapp/mur med eieren dersom det skulle være nødvendig

**7 - Eksisterende avkjørsler**  
Eksisterende avkjørsler tilpasses på sted. Dersom det blir for store høydeforskjell mellom nye asfalten og eksisterende avkjørselen, lager byggherren en avtale med eieren om hvor mye tilpasning skal skje på hans/hennes eiendom

**8 - Eksisterende asfalt**  
Riving av asfalt skal utføres i hele dekkets tykkelse. Revet dekkemateriale skal ikke blandes eller tilsøles med annen masse. Leveres godkjent deponi.

**9 - Eksisterende skilt**  
Alt av eksisterende skilt fjernes. Nye skilt settes opp etter opparbeidet skiltplan, gjelder hele oppsettet skilt, stolpe og fundament.

**10 - Kantstein av naturstein**  
Kantstein av granitt skal tilfredsstille krav i NS-EN 1343 «Kantstein av naturstein til utendørs beleg» Det brukes avvisende kantstein med fas, vis 13 cm. Kantsteinen senkes ned til vis 2 cm forbi avkjørsler. Granittkantstein, lys grå, skal ikke ha xenolither større enn 5 cm og mindre enn 10% i synlig flate. Nedsenkingen av kantstein bygges over 1,5 m.

**TEGNFORKLARING**

	Nytt vegdekke		Avkjørsel		Gjerde eksisterende		Hekk eksisterende
	Ny trafikkøy / rabatt		Reguleringsplan avgrensning ID #201215		Eiendomsgrense eksisterende		Innmålt tre
	Nytt fortau		Bygning		Annen bygg		Parsellgrense
	Arealet tilpasses på stedet og tar høydeforskjellen mellom kantstein og eksisterende terreng/bygg/trapp/osv.				Henvising til vegmodell		

Revisjon	Rettelse	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
<b>ANBUDSTEGNING</b>					
Rambøll Norge AS Fjordgaten 15 - 3125 Tønsberg					
Larvik Kommune Halsegata og Iver Hesselbergsvei VVA Plan sekundærveger					
Dato: 18.09.2020 Tegnet: JSTA Kontrollert: PSM Oppdragsnummer: 1350034712 Dokumentansvarlig:					Dokumentansvarlig:
Filnavn: LAY_D.dwg Målestokk: A1: 1 : 250					Status:
Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type
			S D 101		