Bygg nr **42**

HIMMELTIND

Bygg nr. 42 - Dødvekt: 2,5725 Tonn

Tur 1 -26.04.2018 - Teknisk prøvetur

Dødvekt		
Fuel	1300	liter
ferskvann	400	liter
Olje/annet	50	liter
Ballast	0	Tonn
Ant pers.	12	stk

Kommentare

The trail is only done with 100% load on engine

	DW		Miljø		Babord			Styrbord			Totalt			Støymåling						
Test	T	Fart	Vind	Strøm	RPM	LPH	Effekt kW	RPM	LPH	Effekt	LPH	Effekt kW	LpNM	Inter septor %	Trim vessel %	Engine load %	Bro	HWC	Aktre salong	Forre salong
1	2,5725	17,4	mot	mot	1680	86,5	353	1700	86,5	335	173	688,55	9,94	0	3,5	100	56	68	68	63
1		19,9	med	unda	1680	86,5	353	1700	86,5	335	173	688,55	8,69	0	3,5	100				
2	2,5725	19,7	mot	mot	1700	82,5	338	1750	90,5	351	173	688,19	8,78	50	2,4	100				
2	2,5725	20,9	med	med	1710	82,5	338	1750	90,5	351	173	688,19	8,28	50	2,4	100				
3	2,5725	20,0	mot	mot	1720	81	332	1760	92	356	173	688,04	8,65	100	1,9	100				
3	2,5725	21,0	med	med	1720	85	347	1760	89	345	174	692,28	8,29	100	1,9	100				
4	2,5725	19,0	mot	mot	1700	81	332	1740	92	356	173	688,04	9,11	100	2,1	100				
4	2,5725	20,5	med	med	1710	81	332	1750	92	356	173	688,04	8,44	100	2,1	100				

Bygg nr. 42 - Dødvekt: 5,8725 Tonn

Tur 1 -26.04.2018 - Teknisk prøvetur

Dødvekt		
Fuel	1300	liter
ferskvann	400	liter
Olje/annet	50	liter
Ballast	3,3	Tonn
Ant pers.	12	stk

Kommentare

	DW		Miljø		Babord			Styrbord			Totalt			Støymåling						
Test	T	Fart	Vind	Strøm	RPM	LPH	Effekt kW	RPM	LPH	Effekt	LPH	Effekt kW	LpNM	Inter septor %	Trim vessel %	Engine load %	Bro	HWC	Aktre salong	Forre salong
1	5,8725	18,9	mot	mot	1670	84	344	1730	89	345	173	688,33	9,15	100	2,2	100	56	68	68	63
1	5,8725	20,2	med	med	1680	84	344	1740	89	345	173	688,33	8,56	100	2,2	100				