



RAMMEAFTALE

OM TRANSPORTTJENESTE FOR TILRETTELAGT SKOLESKYSS I

***Tromsø, Balsfjord, Lyngen, Målselv
kommune [Kun aktuell kommune]***

mellom

Troms og Finnmark fylkeskommune
(heretter kalt Oppdragsgiver)
Organisasjonsnr.: 922 420 866

og

[sett inn firma]
(heretter kalt Operatør)
Organisasjonsnr: **[sett inn]**

Innhold

1. Oppdraget	3
2. Kontraktens vedlegg	3
3. Varighet	3
4. Utførelse av oppdraget	3
4.1 Lovpålagte krav	3
5. Økonomisk godtgjørelse for oppdraget	3
5.1 Overordnet om godtgjørelse	3
5.2 Godtgjørelsen	3
6. Endring i produksjonen	4
7. Behandling av personopplysninger	4
8. Lønns- og arbeidsvilkår	5
9. Bruk av underleverandører	5
10. Ansvar for skade og forsikring	5
11. Signaturer	5

1. Oppdraget

Rammeavtalen omfatter transporttjenester som nærmere beskrevet i avtalen, jf. spesielt Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelsen. Operatør plikter å utføre de transportoppdragene som blir bestilt. Oppdragsgiver har ikke plikt til å bestille oppdrag, og står med andre ord fritt til å organisere tilrettelagt skoleskyss på andre måter enn gjennom bruk av denne rammeavtalen.

2. Kontraktens vedlegg

Følgende vedlegg er en del av avtalen:

Vedlegg 1	Oppdragsbeskrivelse
Vedlegg 2	Tilbudsskjema

3. Varighet

Avtalen gjelder kjøreoppdrag fra og med 1.11.2022 til og med 30.6.2023.

4. Utførelse av oppdraget

Operatør skal utføre oppdraget på en god fagmessig og aktsom måte, og i henhold til de krav som følger av denne kontrakt og de til enhver tid gjeldende lover/forskrifter. Operatør skal ved utførelsen legge særlig vekt på sikkerhet, og gjennomføre oppdraget slik at det ikke oppstår skade, eller fare for skade, på person, eiendom eller Oppdragsgivers renommé.

4.1 Lovpålagte krav

Det er en forutsetning at Operatør til enhver tid oppfyller kravene for å ha løyve for å drive persontransport gitt i lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy av 21. juni 2002 nr. 45 med tilhørende forskrifter.

5. Økonomisk godtgjørelse for oppdraget

5.1 Overordnet om godtgjørelse

Operatør godtgjøres i henhold til tilbudt pris pr. km angitt i tabell i Vedlegg 2 – Tilbudsskjema. Godtgjørelse oppgis i NOK ekskl. mva. og gjelder for hele kontraktsperioden.

Alle kostnadselementer skal inkluderes i tilbudt pris. Dette omfatter bl.a. møter med Oppdragsgiver, drivstoffavgifter, vedlikehold av kjøretøy, mobiltelefon, barneseter, bombrikker, bompenger, mv. Listen over kostnadselementer er ikke uttømmende.

Dersom denne kontrakten gjelder Tromsø kommune, skal Operatør motta en godtgjørelse på kr 20 000 pr. måned i kontraktstiden for kjørekontorfunksjonen.

5.2 Godtgjørelsen

Oppdragsgiver skal betale kilometergodtgjørelse for hver tur i henhold til Vedlegg 2 – Tilbudsskjema. I tillegg betales et påslag med kr 175 (ekskl. mva.) pr. tur når transporten er bestilt utført med spesialbil. (Ved samkjøring gis ikke påslag for andre enn den/de som har slik bestilling.)

Distansen for hver passasjer beregnes fra et geografisk fastsatt punkt fram til passasjerens adresse og videre til det stedet passasjerens settes av, og tilbake til det geografisk fastsatte punktet. Godtgjørelsen betales for hver passasjer i kjøretøyet som er godkjent for transport, dvs. de som er

innvilget rett til tilrettelagt skoleskyss. Det geografisk fastsatte punktet for aktuell kommune framgår av Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse under punkt 8.

Operatøren vil få godtgjørelse på 40 % av ordinær godtgjørelse ved:

- Turer som avbestilles mindre enn 15 minutter før bestilt/avtalt hentetid.
- Avbestillinger ved dør (bomtur).

Krav til faktura/vedlegg

Faktura sendes elektronisk i EHF-format, og skal inneholde perioden fakturaen gjelder for og et 5-sifret referansenummer som Oppdragsgiver oppgir. Operatør kan ikke kreve faktureringsgebyr.

I vedlegg til fakturaen skal følgende spesifiseres:

- Dato for turen
- Hentetid
- Navn på elev
- Hentested, adresse
- Avleveringssted, adresse
- Avleveringstid
- Pris for oppdrag
- Opplysning om kjøretøy; spesialbil, ordinær bil, annet
- Opplysning ved bruk av ledsager, kode L
- Opplysning om alenetransport, kode A
- Opplysning om rullestol, kode R
- Opplysning om «overlevering», kode O
- Merknad med spesielle opplysninger; bomtur, ikke møtt, annet

6. Endring i produksjonen

Oppdraget er preget av svingninger, og behovet for transport vil variere. Konkurranses grunnlaget viser omfanget av tilrettelagt skoleskyss på et visst tidspunkt i tidligere kontrakt. Dette gir kun en antydning over mulig omfang. Det er de til enhver tid gjeldende bestillinger/avbestillinger fra Oppdragsgiver som avgjør omfanget.

Endringer i produksjonen endrer ikke prinsippene for godtgjøring av oppdraget. Dette innebærer at mer- eller mindrekostnader pga. endringer ikke kan kreves kompensert fra noen av partene.

7. Behandling av personopplysninger

Operatør forplikter seg til å behandle personopplysninger i henhold til lovmessige krav og med tilbørlig aktsomhet. Både mens kontrakten løper og senere plikter partene å bevare taushet om forretningshemmeligheter og andre forhold som den annen part har vesentlig og legitim interesse av å hemmeligholde

Operatør skal behandle Oppdragsgivers data og personopplysningene som mottas slik at dette ikke blir manipulert eller kommer på avveie. Dette gjelder også for Operatørs underleverandører.

Operatør skal, hvis Oppdragsgiver krever det, signere en databehandleravtale med Oppdragsgiver. Avtalen skal ikke pålegge Operatør større byrder eller ansvar enn det som slike avtaler vanligvis inneholder.

8. Lønns- og arbeidsvilkår

Operatør skal sørge for at ansatte i egen organisasjon og ansatte hos eventuelle underoperatører ikke har dårligere lønns- og arbeidsvilkår enn det som følger av tariffavtaler, regulativ eller det som er normalt for vedkommende sted og yrke, jf. forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter. Kravet gjelder for ansatte som direkte medvirker til oppfyllelse av transportørens forpliktelser under kontrakten. Oppdragsgiver kan ved eventuelt brudd på dette holde tilbake 1,5 ganger Operatørens besparelse inntil forholdet fullt ut er rettet.

9. Bruk av underleverandører

Operatør er ansvarlig for kontraktens oppfyllelse, selv om Oppdragsgiver tillater at Operatør kan benytte underleverandører.

10. Ansvar for skade og forsikring

Operatør er ved oppfyllelse av kontrakten ansvarlig for, og bærer den fulle risiko for økonomisk tap, erstatning mv. som oppstår ved sin gjennomføring av kontrakten. Operatør skal holde Oppdragsgiver skadesløs for eventuelle kostnader som blir påført Oppdragsgiver i den forbindelse.

Operatør skal ha de forsikringer som er lovpålagt eller vanlig å ha ved den aktuelle transporttjenesten. Forsikringene skal kunne dokumenteres overfor Oppdragsgiver på forespørsel.

11. Signaturer

Tromsø, _____

For Oppdragsgiver

Bjørn Kavli
Divisjonsdirektør samferdsel
Troms og Finnmark fylkeskommune

Tromsø, _____

For Operatør

[navn]
[tittel]