



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Tilbudskonferanse 5451 Tunnelrenhold Troms 2022 - 2027

Dato: 09.08.2022

Sted: Tromsø

Velkommen





Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Tilbudskonferanse 5451 Tunnelrenhold Troms 2022-2027

Praktisk info

- Tilbudskonferansen vil bestå av 3 deler:
- Praktisk informasjon
- Presentasjon og administrative bestemmelser for kontrakten
- Kontraktspesifikk presentasjon med gjennomgang av utvalgte deler av kapittel, D1.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Tilbudskonferanse 5451 Tunnelrenhold Troms 2022-2027

Praktiske opplysninger

- Alle lysark som vises i konferansen vil, sammen med referat fra konferansen, inngå som en del av konkurransegrunnlaget. Avklaringer og presiseringer gjort i tilbudskonferansen går foran øvrige bestemmelser i konkurransegrunnlaget.
- Alle spørsmål som stilles på konferansen noteres og besvares skriftlig.
- Siste frist for spørsmål etter tilbudskonferansen er 16.08.2022 kl. 12:00.
- Referat med vedlegg blir lagt ut i Mercell. Tilbyderne har et selvstendig ansvar for å holde seg orientert om oppdateringer i konkurransegrunnlaget.
- Konkurransen gjennomføres i Mercell. Tilbudsinnlevering og kommunikasjon skal foregå via Mercell.
- Det vil ikke bli gjennomført offentlig tilbudsåpning. Åpningsprotokoll offentliggjøres i Mercell.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

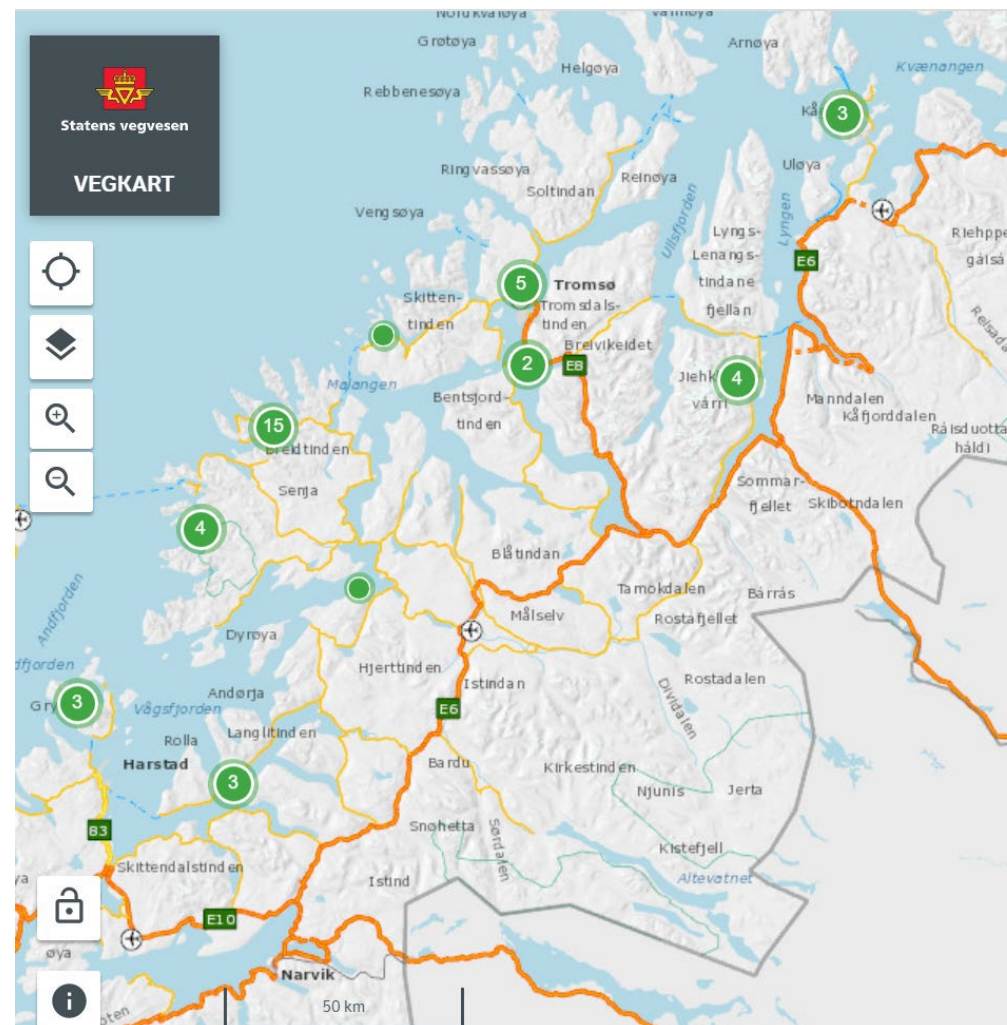
Tilbudskonferanse 5451 Tunnelrenhold Troms 2022-2027

Kontraktsområdet

Total tunnellengde: 51 917 meter

Antall tunneler: 41 stk

Vegnettet er beskrevet i kontraktens kap. D2-V





Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Tilbudskonferanse 5451 Tunnelrenhold Troms 2022-2027

Tidsfrister (kap B3)

- 2.1 Tilbudsfrist - Frist for levering av leverandørens tilbud er 23.08.2022 kl 12:00. Tilbudet skal leveres i tråd med kommunikasjonsbestemmelsene i kapittel B1. Tilbudet er rettidig levert dersom det er levert innen angitt frist og sted. For sent innlevert tilbud medfører avvisning fra konkurransen, jfr anskaffelsesforskriften §24-1 (1) bokstav a)
- 2.2 Vedståelsesfrist – Tilbudet skal være bindende til og med 17.10.2022 kl 12:00



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Tilbudskonferanse 5451 Tunnelrenhold Troms 2022-2027

Bakgrunn

- Tunnelrenhold er tatt ut av driftskontraktene og alle tunnelene i Troms samles i en renholds kontrakt. Dette for å kunne spesialisere utførelsen av renholdet.
- Tunnelrenholdskontrakten er en del av Troms og Finnmark fylkeskommunes egen kontraktsstrategi, vedtatt i fylkestinget i desember 2020.



Tilbudskonferanse 5451 Tunnelrenhold Troms 2022-2027

Kapittelstruktur i konkurransegrunnlaget

- A Prosjektinformasjon med forside, innholdsliste, dokumentliste, innbydelse og orientering om prosjektet
- B Konkurranseregler og kvalifikasjonskrav med konkurranseregler, krav til tilbyders kvalifikasjoner, krav til tilbud og spesielle konkurranseregler
- C Kontraktsbestemmelser med alminnelige bestemmelser, spesielle kontraktbestemmelser for TFFK og avtaledokument



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagieldda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Tilbudskonferanse 5451 Tunnelrenhold Troms 2022-2027

Kapittelstruktur forts...

D Beskrivende del

D1 Beskrivelse

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2-H SHA-plan

D2-I Supplerende beskrivelse og kravspesifikasjon

D2-S Kart over kontraktsområdet

D2-V Vegnett og objektdata fra NVDB



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Tilbudskonferanse 5451 Tunnelrenhold Troms 2022-2027

Kapittelstruktur forts...

E Svardokumenter

- E1 Dokumentasjon fra tilbyder
- E2 Firmaopplysninger for vurdering av tilbyders kvalifikasjoner
- E4 Prisskjema: Timepriser for mannskap og maskiner
- E5 Tilbudsskjema



Tilbudskonferanse 5451 Tunnelrenhold Troms 2022-2027

Presiseringer

Generelt:

- Kontraktens kap. C1 baserer seg på NS 8406:2009. Dersom det er motstrid mellom bestemmelser i kap. C1 og de påfølgende kapitler (C2, C3, D1, D2, E1-E5) gjelder bestemmelsene i de påfølgende kapitlene foran bestemmelser i kap. C1.
- Ved bruk av eventuelle underentreprenører skal alle kontraktens bestemmelser videreføres i avtale mellom hovedentreprenør og underentreprenør. På forespørsel fra byggherre skal hovedentreprenøren kunne dokumentere at dette er gjort.
- **I kapittel E4** har byggherren etterspurt timepriser på et utvalg mannskap og maskiner.
- Byggherren har estimert et antall timer for hver enhet. Antall timer forespurt i kap. E4 er et estimat på mengden av tilleggsarbeider som byggherren forventer å bestille i løpet av kontraktsperioden. Antall timer bestilt vil variere fra år til år etter behov og de til enhver tid tilgjengelige bevilgninger til vedlikehold.

Variasjon i oppgitte mengder i henholdsvis kapittel D1 og E4 gir ikke entreprenøren rett til vederlagsjustering.



Tilbudskonferanse 5451 Tunnelrenhold Troms 2022-2027

Kapittelvisе presiseringer forts...

- **Kap C3 pkt 8.1 Krav til kvalitetssystem.** Presisering av tekst: Leverandøren skal gjennom sitt kvalitetssystem beskrive hvordan kontraktens krav til utførelse vil bli ivaretatt og dokumentert, herunder blant annet rutinebeskrivelser og prosedyrer for:
 - Planverk for kontraktsarbeidet
 - Beskrivelse av hvordan entreprenøren beviser at arbeidene er utført i samsvar med kontraktens krav, bl.a. gjennom et system for egenkontroll og oppfølging av avvik
 - Beskrivelse av hvordan entreprenøren sørger for at kvalitetssystemet til enhver tid virker som forutsatt, bl.a. gjennom aktiviteter for måling, analyse og forbedring
 - System for rapportering og tilbakemeldinger fra entreprenøren til byggherren
 - System for økonomisk rapportering og fakturering

Kap C3 pkt 8.4.2a: Bruk av og rapportering. TFFK har anskaffet et nytt datasystem for forvaltning/drift/vedlikehold, ISY Road. Entreprenørens rapportering skal skje gjennom dette systemet og TFFK gir opplæring.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

D1 Beskrivelse

Presisering av utvalgte prosesser.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Prosess 11 Struktur på kravspesifikasjonen

Arbeidsvarsling: Alle kostnader for arbeidsvarslingen og sikringen skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr, med mindre annet er spesifisert.

Merk: Entreprenør som vinner konkurranse må selv utarbeide og få godkjent generell arbeidsvarslingsplan før oppstart av kontrakt.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Prosess 37.3 Tunnel: Renhold m.m

Ny tekst til D1:

- Krav til kjøretøy skal være minimum Euro 6 standard.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Prosess 37.3 Tunnel: Renhold m.m

Vann til tunnelrenhold:

- Entreprenøren er selv ansvarlig for å skaffe vann til tunnelrenholdet.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Vedlegg D2_ID3700c

Gjennomføring:

Varsling:

- Byggherre skal varsles minimum 7 døgn før vask.
- Elektroentreprenør skal varsles minimum 6 dager før vask.
- VTS skal varsles minimum dagen før vask.
- Entreprenøren må dimensjonere seg slik at hvert tunnhelrenhold kan gjennomføres på en natt mellom 21.00 og 06.00.



Vedlegg D2_ID3700c

Gjennomføring:

- For tunneler med EX kabler skal strøm kobles ut av el.entreprenør før vask påbegynnes.
- For renhold/feiling av banketter skal det benyttes utstyr som unngår trafikk på banketten.
- Alle drenskummer skal slamsuges etter vask.

Kap. A3 Orientering om prosjektet

Pkt. 7 Spesielle forhold.

- Det er i kontraksperioden planlagt omfattende rehabilitering av flere tunneler i Troms. Se kap. A3.
- **Pkt 7.2**
- Ved kontraktsoppstart er de 13 tunneler som skal vaskes. Resterende inntreffer ihht. Kap. A3 pkt. 7.2



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Spørsmål mottatt før tilbudskonferanse.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Spørsmål mottatt under tilbudskonferansen.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Takk for møtet.