

ENDRINGSDOKUMENT

Oppdragsgiver
RIR IKS

Tilbudskonkurranse:
Renovasjon Rauma kommune

Utarbeidet av:
Reidar Seim

Dato.:
Hamar, 03.08.2022

ENDRINGSDOKUMENT RENOVASJON I RAUMA KOMMUNE

1. Spørsmål og svar

Spørsmålene kan være noe innkortet/redigert

Nr.	Dato	Spørsmål fra tilbyder	Svar fra oppdragsgiver
1	05.07.22	Kan man laste om alle fraksjoner (også restavfall, bio og papir) på omlastingsstasjon på Åndalsnes i tilbudet, og så kjøre til Molde med fullt vogntog?	Se punkt 2, nr. 1.
2	05.07.22	På prisskjema pkt 2.3 a og b er det allerede satt inn beløp, er det riktig?	Dette er korrigert i ny versjon av bilag 3.
3	05.07.22	Eksisterende kontrakt løper til og med 30.04.2023, er det da riktig at dette anbudet starter 01.06.2023?	Se punkt 3, nr. 1 – 3, samt revidert bilag 3.
4	05.07.22	NS 9430:2013 er tilbaketrukket, skal den likevel gjelde for dette anbudet?	Oppdragsgiver er klar over at NS 9430 nettopp er revidert, men legger likevel forrige versjon til grunn for ny renovasjonskontrakt.
5	05.07.22	I bilag 1 er det opplyst at det i dag er 6 husstander som hentes med liten bil i sekk. Til orientering gjøres dette kun i vinterhalvåret, fra og med 01.11.-30.04.	Se punkt 2, nr. 2.
6	20.07.22	Renovasjonsforskriften for RIR og Rauma kommune er ikke en del av kontrakten. Hva skal man da med en renovasjonsforskrift vedtatt i 2019? Bl.a. er henteavstand utvidet fra 3 m i forskriften til – 5 meter pr dunk i anbudet, og det stilles mindre krav til	Siden en renovasjonsforskrift ikke alltid avspeiler forholdene slik de er i praksis, er det i en renovasjonskontrakt nødvendig å ha mer romslige verdier for bl.a. henteavstand. Dette for at avfallet skal hentes selv om forholdene ikke helt er overens med

Nr.	Dato	Spørsmål fra tilbyder	Svar fra oppdragsgiver
		veier og brøyting, og tømmetiden pr dag er kortere.	renovasjonsforskriften. Se også punkt 2, nr. 3.
7	20.07.22	Anbudet har ingen miljøprofil eller krav. Kriteriene for hvem som får anbudet er 70 % pris og 30 % kvalitet. Eneste miljøkravet er at bilene skal være Euro6, MEN det var det også i 2013 da vi fikk forrige anbudet. Da krevde de i tillegg miljøsertifisering eller tilsvarende.	Den utlyste kontrakten er en «mellomkontrakt» i påvente av en strategibeslutning fra RIR sine eierkommuner om fremtidig valg av kontrakt eller egenregi, og er av den grunn derfor noe kortere. Med bakgrunn i dette er RIR også tilbakeholden med å stille krav som krever investering i nytt utstyr, og omfanget av miljøkrav er derfor begrenset.
8	20.07.22	Alle fraksjoner skal innhentes separat. Slik det er i dag så hentes plastsekker og papp/papir samtidig i samme bil med ett kammer. Skal man få økonomi i å samle inn alle fraksjoner separat må man ha 2 kammer bil.	Se punkt 2, nr. 4 og punkt 3, nr. 4.
9	20.07.22	Perioden det lyses ut for er alt for kort for å kunne investere i ny bil, det er useriøst å lyse ut for 20 måneder.	Det vises her til svaret på sp.mål 7 om bakgrunnen for den korte kontrakten. RIR er klar over at en slik kort kontrakt ikke er optimalt i forhold til å bruk av nytt utstyr, så det forventes at kontrakten i hovedsak løses med brukt utstyr.
10	20.07.22	Alle fraksjoner skal leveres i Årødalen mellom kl 0800 – 1500. Det er ikke miljøvennlig å kjøre med renovasjonsbil til Molde hver dag. Det mest miljøvennlige er å omlaste og samle opp nok til vogntog som i dag. Er det ok å regne med det, må man i tilfelle ta forbehold?	Leverandøren har anledning til egen omlasting så lenge en har tillatelse til dette, jf. punkt 2, nr. 1.
11	20.07.22	Det er opsjoner på å mellomlagre glass og metall, og å presse og mellomlagre plastfolie på eventuell omlastingsstasjon, det gjøres i dag. Bla for å spare kjøring. I anbudet står oppdragsgiver fritt til å benytte denne opsjonen, igjen veldig lite miljøvennlig med alle de turene til Molde med en komprimatorbil. I stedet for, som i dag, mellomlagring på Åndalsnes og direkteransport med vogntog herfra til gjenvinner.	Oppdragsgiver står fritt til å bestille opsjoner, jf. bilag 1, punkt 3.1. I dette tilfellet forventes det at den mest miljøvennlige løsningen også er den rimeligste løsningen for RIR.

Nr.	Dato	Spørsmål fra tilbyder	Svar fra oppdragsgiver
12	20.07.22	Det forutsettes at leverandøren kontinuerlig og mest mulig i sanntid overfører data fra renovasjonsbil til oppdragsgiver, slik at oppdragsgiver på skjerm kan vite hvor renovasjonsbilen er til enhver tid. Det skjer ikke i dag, kostbar investering, som det ikke er krav om i dag.	Se punkt 2, nr. 5.
13	20.07.22	Anbudet er lyst ut 29. juni med tilbudsfrist 15. August, det er en merkelig tid å lyse ut anbud, med merkelig kort frist.	Tilbudsfristen utsettes til 02.09.2022, kl 12:00, jf. punkt 4, nr. 5, 6 og 7. Den øvrige tidsplanen i konkurransegrunnlagets punkt 1.1 forskyves tilsvarende.
14	20.07.22	Det er bedt om priskonsekvens ved endring til konkretisert alternativt mottaksanlegg, pkt 3.3 uten at vi kan finne at det er med i anbudet.	Det er ikke tatt med egne prisskjemaer for de to frivillige opsjonene i bilag 1, punkt 3.3 og 3.4. Leverandører som ønsker å gi tilbud på den ene eller begge av disse kan dermed i tilbudet selv definere de økonomiske vilkårene, samt eventuelle øvrige vilkår med de aktuelle løsningene, dersom en eller begge av disse erstatter løsningen(e) i hovedoppdraget.

Listen omfatter kun skriftlige spørsmål fra tilbyderne

2. Presiseringer / tilleggsbestemmelser

Nr.	Dato	Dokument	Punkt i dokument	Presiseringer / tilleggsbestemmelser som gjøres gjeldende
1	05.07.22	Bilag 1	2.3	Omlastingen som er beskrevet i spørsmål er i henhold til bilag 1, pkt. 2.3, så lenge omlastingen har tillatelse, og skjer uten ekstra kostnader.
2	05.07.22	Bilag 1	1.6	De 6 husstander som hentes med liten bil i sekk. skjer kun i vinterhalvåret, fra og med 01.11.-30.04.
3	03.08.22	Bilag 1	1.6	Ved eventuelle avvik hos abonnent i forhold til renovasjonsforskriften vil oppdragsgiver følge disse opp så langt dette er praktisk mulig.
4	03.08.22	Bilag 1	2.1	Restavfall, matavfall og glass/metall skal samles inn separat. Papir og plast skal leveres separat til

Nr.	Dato	Dokument	Punkt i dokument	Presiseringer / tilleggsbestemmelser som gjøres gjeldende
				oppdragsgivers mottaks-/behandlingsanlegg, alternativt egen omlasting/pressing av plast, jf. bilag 1, punkt 3.3.
5	03.08.22	Bilag 1	1.11	Hensikten med kravet er at <i>lokaliseringen</i> av bilen overføres mest mulig i sanntid. Alle data som overføres gjelder dermed kun lokaliseringen av innsamlingskjøretøyene, og ikke tømmedata fra beholdertømmingen. Det forventes derfor at kravet kan ivaretas ved hjelp av data fra flåtestyrings-systemer eller tilsvarende.

3. Endringer i bestemmelser

Nr.	Dato	Dokument	Punkt i dokument	Bestemmelse i dokument som utgår	Ny bestemmelse som gjøres gjeldende
1	05.07.22	Konkurrans egrunnlag	1.1	<i>Kontraktlengde: 01.06.2023 – 31.12.2024 med ensidig opsjon for oppdragsgiver om forlengelse på 1+1 år.</i>	Kontraktlengde: 01.05.2023 – 31.12.2024 med ensidig opsjon for oppdragsgiver om forlengelse på 1+1 år.
2	05.07.22	Konkurrans egrunnlag	1.1	<i>Iverksettelse av oppdraget: 01.06.2023.</i>	Iverksettelse av oppdraget: 01.05.2023.
3	05.07.22	Bilag 2	3	<i>Kontrakten løper fra kontraktsinngåelse og opphører uten oppsigelse etter 19 måneder regnet fra iverksettelsestidspunktet for innsamlingen.</i>	Kontrakten løper fra kontraktsinngåelse og opphører uten oppsigelse etter 20 måneder regnet fra iverksettelsestidspunktet for innsamlingen.
4	03.08.22	Bilag 1	2.1	<i>Separat innsamling, dvs. i separat kammer, hver 4.uke, dvs. 13 ganger årlig.</i>	Plast leveres separat til oppdragsgivers mottaks-/behandlingsanlegg, alternativt egen omlasting/pressing av plast, jf. bilag 1, punkt 3.3. Innsamling hver 4.uke, dvs. 13 ganger årlig.
5	03.08.22	Konkurrans egrunnlag	1.1	Tilbudsfrist og tilbudsåpning: 15.08.2022, kl. 12.00, jf. punkt 2.2 og punkt 5.2.	Tilbudsfrist og tilbudsåpning: 02.09.2022, kl. 12.00, jf. punkt 2.2 og punkt 5.2.
6	03.08.22	Konkurrans egrunnlag	1.1	Siste frist for skriftlige spørsmål:	25.08.2022
7	03.08.22	Konkurrans egrunnlag	1.1	Vedståelsesfrist:	02.12.2022, kl. 23:59.

4. Endringer i dokumenter, samt eventuelt tilleggsdokumenter

Nr.	Dato	Merknad / kommentar
1	05.07.22	Ny versjon av bilag 3.1, med endring av kontraktslengde i prisskjema 2.7, samt fjernet en del enhetspriser som ikke skulle vært der.
2	05.07.22	Første versjon av endringsdokumentet med svar på spørsmål.
3	03.08.22	Ny versjon av endringsdokument med svar på flere spørsmål, samt utsettelse av tilbudsfrist.

-o0o