



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Tilpasset SSA-K

Bilag 3 – Kundens tekniske plattform

*Avtale om kjøp av sanntidsinformasjonssystem for kollektivtransport i
Finnmark*

Innhold

1.	Kundens eksisterende systemer.....	3
1.1	Overordnet.....	3
1.2	Status Q.....	3
1.3	Systemer fra DataGrafikk AS	3
1.4	EnTur AS	3
1.5	Billettssystem.....	4
1.6	Power BI	4
1.7	Shiplog	4
1.8	Bestillingstransport	4
2.	Dataflyt.....	4
3.	Bussanlegg	5
4.	Bussruter, fergesamband og hurtigbåtsamband i Finnmark.....	6
4.1	Bussruter	6
4.2	Fergesamband	9
4.3	Hurtigbåtsamband	9
5.	Antall kjøretøy (busser og biler)	10
6.	Vedlegg til bilag 3	10

1. Kundens eksisterende systemer

1.1 Overordnet

Kunden stiller krav om at sanntidsinformasjonssystemet som anskaffes skal tilpasses Kundens eksisterende systemer på en måte som sikrer kvalitet og sømløs datautveksling.

1.2 Status Q

Status Q er Kundens rapporteringssystem, statistikkdatabase og datavarehus som leveres av Eltele AS.

Alt av rute-, kjøretøy- og passasjerstatistikk som produseres eller lagres i sanntidssystemet skal overføres til Kundens datavarehus. I tilfeller der det ikke er teknisk mulig å registrere data eller statistikk i Status Q gis det tillatelse til å registrere og levere opplysninger på alternative måter.

Statistikken skal overføres til Status Q med CSV-fil, og det kreves at Leverandør etablerer en struktur for dataleveranser i samarbeid med Kunden og Eltele AS i forkant av oppdragsstart. Strukturen skal være enkel og ha som formål å begrense behovet for manuelt arbeid når data og statistikk skal overføres.

1.3 Systemer fra DataGrafikk AS

DataGrafikk AS leverer i dag bl.a. ruteplanverktøy, reiseplanlegger og verktøy for monitorering av publikumsskjermer på stoppesteder for Kunden. Verktøyene til DataGrafikk AS brukes av Kunden for å registrere, oppdatere, publisere og vedlikeholde rutedata for offentlig kollektivtransport i Finnmark, samt for å holde oversikt over informasjon på publikumsskjermer.

Sanntidssystemet som kjøpes inn skal utveksle data med DataGrafikk AS slik at prognoser for ankomst- og avgangstider på stoppestednivå, avviksmeldinger, kjøretøyenes posisjon i kart og kjøretøyenes fyllingsgrad kan vises i reiseplanlegger og på publikumsskjermer.

Utteksling av data med DataGrafikk AS skal foregå på NeTEx- og SIRI-format. Se for øvrig punkt 2 om dataflyt.

1.4 EnTur AS

EnTur AS er den nasjonale rutedatabasen, søkemotoren og reiseplanleggeren i Norge. Alt av rute- og sanntidsdata for kollektivtransporten i Finnmark skal eksporteres til eller hentes fra Entur.

Utteksling av data med Entur skal foregå på NeTEx- og SIRI-format. Se for øvrig punkt 2 om dataflyt.

1.5 Billettsystem

Kunden er i en prosess med å anskaffe et billettsystem som skal anvendes i alle rutegående kjøretøy og hurtigbåter.

Det kreves at sanntidssystemet kommuniserer med og tilgjengeliggjør sanntids- og posisjonsdata for det aktuelle billettsystemet, slik at billettsystemet blir i stand til å anvende kjøretøyenes posisjon i billettering. Sanntidssystemleverandøren skal samarbeide med leverandør av billettsystemet og etablere slik kommunikasjon når billettsystemleverandør er valgt.

1.6 Power BI

Oppdragsgiver benytter Power BI fra Microsoft for presentasjon av statistikk. Det stilles krav om at sanntidssystemet skal ha et grensesnitt mot Power BI og at data/statistikk i sanntidssystemet skal være tilgjengelig for presentasjon i Power BI.

1.7 Shiplog

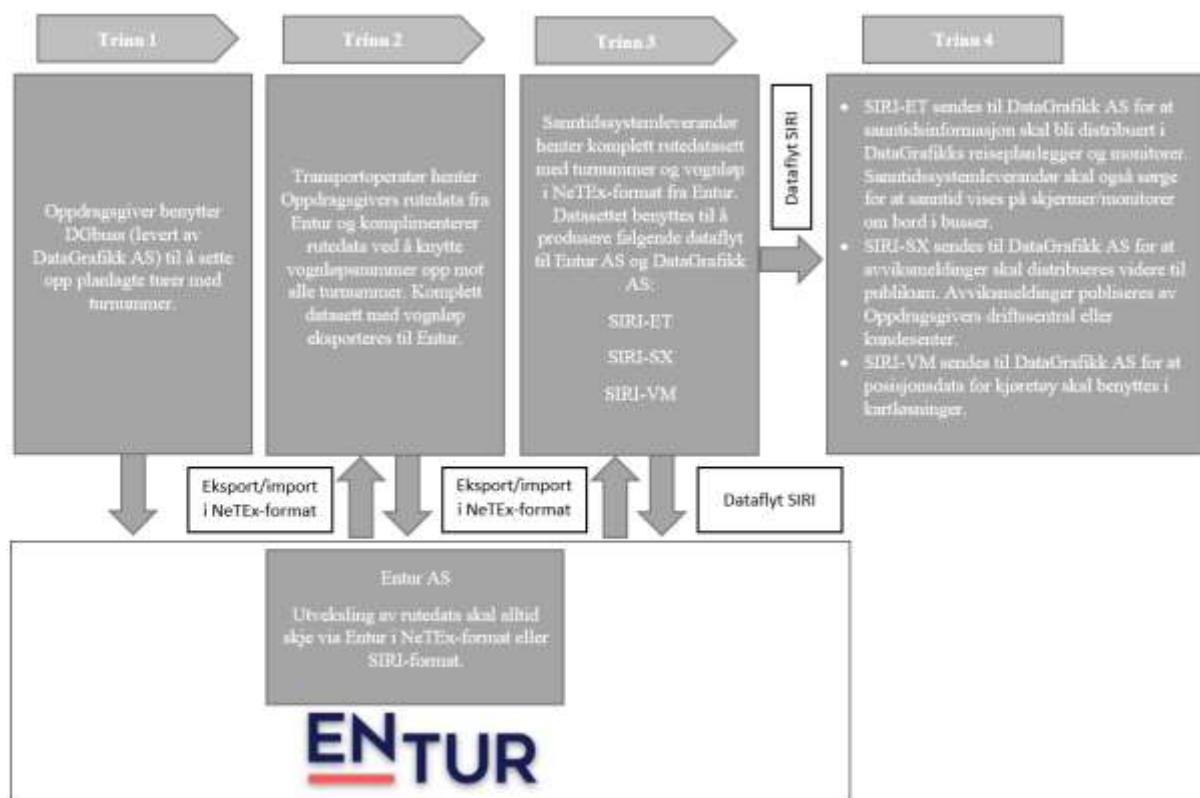
Shiplog eies av Grieg Logistics, og er Kundens sanntidssystem for rutetransport med hurtigbåt og ferge.

1.8 Bestillingstransport

Oppdragsgiver er i en prosess med å etablere et nytt bestillingstransportsystem som skal anvendes for bestillingstransport i Finnmark. Det kreves at sanntidssystemleverandøren skal ha et grensesnitt mot leverandøren av bestillingstransportsystemet. I hovedsak går grensesnittet ut på at bestillingstransportsystemet oversender data til sanntidssystemet om hvorvidt det foreligger en bestilling, slik at sanntidssystemet kan innstille turer som ikke skal kjøres som følge av manglende bestilling og publisere denne informasjonen i aktuelle kanaler. Se for øvrig SF81 i bilag 1.

2. Dataflyt

Leveransen skal fungere sammen med systemer hos EnTur AS og DataGrafikk AS som skissert i følgende oversikt:



3. Bussanlegg

Tabellen nedenfor inneholder et anslag på antall kjøretøy som vil være lokalisert ved det enkelte bussanlegg i Finnmark. Kjøretøy som ikke inngår i oversikten har stasjonseringssted på lokasjon der Kunden ikke har bussanlegg.

BUSSANLEGG	ANTALL KJØRETØY
Vadsø	5
Vardø	2
Kirkenes	13
Tana bru	7
Lakselv	5
Karasjok	6
Honningsvåg	5
Hammerfest	16
Alta	30
Kautokeino	5
TOTALT	94

4. Bussruter, fergesamband og hurtigbåtsamband i Finnmark

4.1 Bussruter

Nedenfor følger en oversikt over landbasert rutetilbud i Finnmark som skal inkluderes i sanntidssystemet. Oversikten inkluderer ordinær skoleskyss med offentlig kollektivtransport.

Tabell 4.1: Rutetilbud som skal inngå i sanntidssystemet

Rute	Rutenavn	Kjøretøy
FB93	Flybuss Vadsø	Buss klasse II/III
10	Prestøya – Kirkenes sentrum – Hesseng	Buss klasse I
11	Kirkenes sentrum – Bjørnevatn	Buss klasse I
12	Kirkenes – Jakobsnes	Minibuss
20	Storbukt – Honningsvåg sentrum – Nordvågen	Minibuss
30	Prærien – Hammerfest sentrum – Rypefjord	Buss klasse I
31	Hammerfest sentrum – Bybo	Buss klasse I
32	Hammerfest – Forsøl	Buss klasse I/II
33	Hammerfest – Kvalsund	Buss klasse II
34	Hammerfest havn – Hammerfest sykehus	Buss klasse I
40	Gakori – Saga	Buss klasse I
41	Kaiskuru – Gakori	Buss klasse I
42	Øvre Alta – Alta lufthavn	Buss klasse I
43	Alta – Tverrelvdalen	Buss klasse I
44	Alta – Talvik	Buss klasse II
45	Alta – Rafsbotn	Buss klasse II
50	Vadsø by	Minibuss
100	Hammerfest – Alta	Buss klasse III
110	Alta – Nordkapp	Buss klasse III
120	Alta – Varangerbotn	Buss klasse III
130	Hammerfest – Varangerbotn	Buss klasse III
140	Hammerfest – Karasjok	Buss klasse III
150	Kirkenes – Vadsø – Vardø	Buss klasse III
160	Alta – Storslett	Buss klasse III

170	Alta – Kautokeino	Buss klasse III
FLEKS 203	Kautokeino – Karasjok	Personbil
FLEKS 205	Kjøllefjord – Ifjord – Lakselv	Minibuss
206	Kirkenes – Tana bru	Buss klasse III
FLEKS 207	Havøysund – Olderfjord	Minibuss
208	Båtsfjord – Varangerbotn	Minibuss
210	Alta – Nyvoll	Minibuss
211	Alta – Thomasbakken – Eiby	Buss klasse II
212	Alta – Raipas – Gargia	Buss klasse II
213	Øvre Alta – Eiby – Gargia	Buss klasse II
214	Talvik – Langfjordbotn	Personbil
215	Rafsbotn – Leirbotn – Storekorsnes	Minibuss
216	Rafsbotn – Russeluft	Minibuss
217	Alta sentrum – Amtmannsnes	Buss klasse I
219	Kautokeino – Stornes	Buss klasse II
220	Kautokeino – Mattaluoppal	Minibuss
FLEKS 225	Øksfjord – Langfjordbotn	Minibuss
240	Honningsvåg – Kamøyvær	Buss klasse II
241	Honningsvåg – Nordvågen	Buss klasse II
243	Kvalsund – Skaidi	Buss klasse II
244	Kvalsund – Neverfjord	Minibuss
246	Hølseby – Kjerringholmen	Personbil
249	Lakselv – Handelsbukt	Buss klasse II
250	Lakselv – Skoganvarre	Buss klasse II/III
251	Lakselv – Klemetstad	Buss klasse II
252	Lakselv – Smørfjord	Buss klasse II
253	Billefjord – Stabbursnes	Buss klasse II
254	Karasjok – Karigasniemi	Buss klasse II
255	Karasjok – Jerggul	Minibuss
256	Karasjok – Valjok	Personbil
257	Karasjok – Beskinjarg	Buss klasse II

FLEKS 259	Kjøllefjord – Mehamn	Minibuss
FLEKS 260	Mehamn – Skjånes	Minibuss
261	Kjøllefjord – Dyfjord	Minibuss
270	Kirkenes – Lanabukt	Buss klasse II
272	Kirkenes – Pasvik	Buss klasse II
273	Varangerbotn – Karlebotn – Mortensnes	Buss klasse II
FLEKS 274	Bugøynes – Brannsletta	Personbil
FLEKS 275	Båtsfjord – Berlevåg	Personbil
276	Vadsø – Skallelv	Minibuss
277	Vadsø – Vestre Jakobselv	Buss klasse II
278	Tana Montessoriskole – Tana bru – Langnes	Buss klasse II
279	Tana bru – Austertana	Buss klasse II
280	Tana bru – Polmak øst	Buss klasse II
281	Tana bru – Sirma	Buss klasse II

Nedenfor følger en oversikt over landbasert rutetilbud i Finnmark som kan bli aktuelt å inkludere i sanntidssystemet i kontraktsperioden. Systemet må være i stand til å utvides med dette rutetilbudet.

Tabell 4.2: Rutetilbud som kan bli aktuelt å inkludere i sanntidssystemet

Rutenavn	Kjøretøy
Lakselv – Børselv – Veidnes	Personbil
Honningsvåg – Skarsvåg – Gjesvær	Personbil
Tufjord – Gunnarnes	Personbil
Lebesby skole – Ifjord	Personbil
Lebesby skole – Bekkarfjord	Personbil
Skoleskyss Børselv skole	Minibuss
Myrnes – Nuvsvåg – Tverrfjord	Personbil
Kautokeino – Soahtefielbma	Minibuss
Kautokeino – Avzi	Buss klasse II
Kautokeino – Biltasletten	Minibuss
Vardø – Kiberg	Personbil

Tana bru – Vestertana	Personbil
Tana bru – Austertana	Personbil
Tana bru – Polmak øst	Personbil
Skoleskyss Nordskogen skole	Personbil

4.2 Fergesamband

Tabellen nedenfor viser alle fergesamband Kunden drifter. Sanntidssystemet skal kunne ta inn rutedata og utstede avviksmeldinger for fergesamband, som beskrevet i bilag 1. Til sammen er det fire (4) ferger som betjener sambandene. Reservefartøy kan komme i tillegg.

Sambandsnummer	Samband
500	Hasvik – Øksfjord
510	Øksfjord – Tverrfjord
520	Øksfjord – Bergsfjord – Sør-Tverrfjord
550	Korsfjord – Nyvoll
560	Strømsnes – Kjerringholmen

4.3 Hurtigbåtsamband

Tabellen nedenfor viser alle hurtigbåtsamband Kunden drifter. Sanntidssystemet skal kunne ta inn rutedata og utstede avviksmeldinger for hurtigbåtsamband, som beskrevet i bilag 1. Til sammen er det syv (7) båter som betjener sambandene. Reservefartøy kan komme i tillegg.

Sambandsnummer	Samband
310	AltafjordXpressen
320	LoppaXpressen
325	ØksfjordXpressen
328	StjernesundXpressen
330	VargsundXpressen
340	Skoleruta i Rognsundet
350	MåsøyXpressen
355	RolvsøyXpressen
360	LangfjordXpressen

380	SørøysundXpressen
385	HasvikXpressen
388	RevsnesXpressen

5. Antall kjøretøy (busser og biler)

Nedenfor følger estimert behov for kjøretøy basert på tabell 4.1, inklusive forventninger til antall reservekjøretøy som tilbys av transportoperatører. Kunden opplyser om at faktisk antall kjøretøy innenfor den enkelte kjøretøykategori vil variere, bl.a. som følge av usikkerhet rundt antall reservemateriell som vil tilbys Kunden av transportoperatører og som følge av endringer i vognparken i løpet av kontraktperioden.

KJØRETØY	ANTALL
Minibuss	20
Buss klasse I	27
Buss klasse II	45
Buss klasse III	22
Personbil	6
TOTALT	120

6. Vedlegg til bilag 3

Kunden legger ved to vedlegg til bilag 3 som er veiledende. Vedlegg 1 inneholder profilprogrammet til Kunden, som vil være nyttig for leverandør av sanntidssystemet når systemets grafiske profil skal fastsettes. Vedlegg 2 inneholder krav Kunden stiller til transportoperatører angående IT-systemer.

- Bilag 3 Vedlegg 1 Oppdragsgivers profilprogram
- Bilag 3 Vedlegg 2 IT-bilag for transportoperatører i Finnmark