FORSVARSBYGG

Vedlegg 7

Faglig oppdragsbeskrivelse

1 OM LEVERANSENE

1.1 Generelt om leveransen

Rammeavtalen omfatter maskinentreprenørtjenester slik som nevnt i hovedkapitlene fra NS 3420. Begrensninger settes av de opplistende fagarbeidere og maskiner i prisskjema (Vedlegg 5). Ingen av fagarbeidertypene som er nevnt i prisskjema er underleverandører i påslagsberettiget forstand.

Hovedområdet for kontrakten er RENO, Vest-Finnmark, primært i området Porsangmoen leir, Porsangmoen/Halkavarre skytefelt og Banak flystasjon inklusive Lakselv. Det kan også bli aktuelt å utføre arbeider ved andre installasjoner underlagt område Vest-Finnmark.

1.1.1 Unntak fra bruk av rammeavtalen

Avtalen kan benyttes på alle typer prosjekter som er relevante for fagområdet.

For større prosjekter, særskilt komplekse prosjekter, ved entrepriseformer der bruk av rammeavtalen ikke er hensiktsmessig, ved oppdrag hvor det er behov for flere fagområder i samarbeid, ved oppdrag i forbindelse med øvelser og alliert trening kan oppdragsgiver gå utenfor avtalen. Oppdragsgiver vil til enhver tid kunne ha andre rammeavtaler som helt eller delvis overlapper med denne avtalen.

Alle avdelinger i Forsvarsbygg kan benytte avtalen.

1.1.2 Elektronisk samhandling

Det skal ved bruk av slike verktøy etableres samhandlingsrutine basert på web-basert «prosjekthotell». Det kreves at samhandlingsverktøyet oppfyller Forsvarsbyggs krav til informasjonssikkerhetskrav med versjonshåndtering eller tilsvarende og benyttes for kommunikasjon og informasjonsdeling. Verktøyet skal i utgangspunktet kunne ivareta kontraktsfestede forhold/leveranser mht. kontrakts/entrepriseadministrasjon og byggherrens administrative behov. Eksempler på dette er tilgjengeliggjøring av eget KS-system, tegningsdistribusjon samt avviks og endringshåndtering.

1.1.3 Profilering

All kontakt med media og publikum skal håndteres av oppdragsgiveren. Henvendelser fra media, eller forespørsler om innsyn, skal henvises til oppdragsgiverens prosjektleder eller annen oppgitt kontaktperson for slike henvendelser.

Dersom rådgiveren eller noen av rådgiverens kontraktsmedhjelpere for reklameformål eller annen måte ønsker å gi offentligheten informasjon om oppdraget, skal dette alltid forelegges oppdragsgiveren på forhånd til godkjennelse.

1.2 Krav til leveransen

Typiske oppgaver som erfaringsmessig vil utgjøre brorparten av avropene:

- Vegvedlikehold, herunder høvling, grusing og reparasjoner av grusveger, asfaltlapping, kantslått, grøfterens, støvbinding og stikkrennereparasjoner
- Grøftegraving ifm. etablering, reparasjon og vedlikehold av infrastruktur (El, V/A, fjernvarmeanlegg, infiltrasjonsanlegg, signal)
- Skytebanevedlikehold, herunder;
    - Grusing og planering/avretting/grøfting av standplasser og baneløp
    - Oppstramming, utskifting og påfylling av blenderingsmasser i kulefangervoller. Kulefangervoller må ha en stigning på minimum 30 grader, dvs at stigning må ligge på 33-36 grader etter oppstramming. Blenderingsmasser i prisskjemaet må være egnet for dette. Ved utskifting av masser er disse definert som forurenset og skal deklareres og deponeres på godkjent mottak.
    - Vegetasjonsrydding og andre spesielle oppdrag som beskrives nærmere i hvert enkelt tilfelle
- Reparasjon av terrengskade/kjøreskader/flomskader i skytefelt
- Sanering av gammel infrastruktur
- Fjellrensk
- Gjerdereparasjon
- Generelt grunnarbeid for ulike tiltak
- Manuell og maskinell vegetasjonsrydding

Alle masser som tilføres av leverandør skal være fri for uønskede arter og svartelistede arter og metaller over grenseverdier.

Alle forurensede masser skal deponeres i godkjent deponi.

Tjenesten vil også omfatte annet arbeid som naturlig faller inn under fagområdet.

1.3 Informasjon om avropene

Leverandør må i perioder påregne å håndtere mange avrop samtidig. Det må også forventes at større militære øvelser vil kunne kreve at leverandøren må håndtere større avrop med relativ kort frist på utførelsestid.

1.4 Kvalitet og forhold til regelverk

Tjenesteyter skal utføre oppdraget i samsvar med de til enhver tid gjeldende lover, forskrifter, reguleringer, enkeltvedtak med mer, herunder plan- og bygningsloven med tilhørende regelverk. Alle tjenester og installasjoner skal videre tilfredsstille krav satt i Norsk Standard eller tilsvarende europeisk standard for respektive tjeneste eller produkt når slike finnes.

Følgende standarder med Forsvarsbygg sine generelle kontraktsvilkår gjelder:

Avropsdokument vedlegg 2 og 6: NS 8406

NS 3420 Beskrivelsestekster for Bygg, anlegg og installasjoner.

Materiell skal være merket iht. Norsk Standard. Alle varer som har krav til CE-merking skal være merket iht. dette.

1.5 Organisering

Rammeavtaleleverandøren må påregne utførelse av oppdrag hvor det er flere andre leverandører (sideentreprenører) tilstede samtidig. Organisering vil da skje ved at Forsvarsbygg:

- Håndterer alle leverandører som egne kontrakter (delte entrepriser)
- Tiltransportere en eller flere av sideentreprenørene til rammeavtaleleverandøren, slik at sideentreprenøren(e) blir rammeavtaleleverandørens underentreprenør(er)
- Rammeavtaleleverandøren får ansvaret for byggeplassadministrasjon og fremdriftskontroll over en eller flere av sideentreprenørene
- Rammeavtaleleverandøren blir tiltransportert til en av sideentreprenørene, slik at rammeavtaleleverandøren blir dennes underleverandør

Alle bestemmelser og forpliktelser som leverandøren påtar seg iht. denne avtalen vil også gjelde for leverandørens underleverandører, tiltransporterte kontrakter vil være basert på anvendbar Norsk Standard.

2 Rigg og drift

Med mindre annet klart fremgår av avropet må entreprenøren selv sørge for nødvendig rigg- og driftsområde, og entreprenøren har normalt ikke anledning til å benytte noen av byggherrens fasiliteter.

Bruk av oppdragsgivers fasiliteter slik som lager, kontorer, sanitæranlegg og lignende vil normalt ikke være mulig. Slike arealer er i all hovedsak allerede utleid til Forsvarets militære organisasjon. Slik bruk må i så fall avtales lokalt i hvert enkelt tilfelle der dette er behøvelig ut i fra oppdragets omfang. Med rigg og drift menes bl.a. stillas, lift, gjerder etc. Listen er ikke uttømmende. Utgifter til dette skal ikke vært større enn høyst nødvendig og skal gjenspeile prisene i markedet. Leien av dette skal avsluttes straks behovet for dette opphører.

Omfanget av kostnadene skal synliggjøres av leverandøren ved oversendelse av forespørsel om prisestimat/innkjøpsordre. Endringer av omfanget skal varsles oppdragsgiver. Endringer som ikke er varslet blir ikke dekket utover +15% av oppgitt omfang.

Utgifter til rigg og drift godtgjøres og skal dokumenteres ved faktura. Kostnadene skal ikke pålegges noe påslag.

Forsvarsbygg dekker timepris for alle fagarbeidere/formenn/ingeniører etc. når det avholdes *byggemøter* med oppdragsgiver.

3 FLYT I BYGGEPROSJEKTER

«Flyt» er Forsvarsbyggs program for kontinuerlig forbedring basert på Lean-metodikk.

Forsvarsbygg har høyt fokus på god flyt i byggeprosjektene sine. Vi har som ambisjon å benytte filosofi, metodikk og verktøy fra Lean Construction, digital samhandling, Virtual Design Construction (VDC) og Systematisk ferdigstillelse for å oppnå dette.

Når vi i beskrivelsen benytter ord som «flyt» og Lean mener vi moderne og effektive metoder og verktøy for å oppnå flyt, involvering og læring. Av dette følger også fokus på kontinuerlig forbedring og kontinuerlig oppfølging gjennom prosjektet. Ordet «Lean» er ikke viktig, men det er ønskelig at alle sentrale prosjektdeltakere kan vise til en forståelse av hvordan tankesettet som Lean representerer skiller seg fra tradisjonell prosjektgjennomføring.

Ved å bruke Lean i prosjekter tror Forsvarsbygg at prosjektets beste settes i fokus til enhver tid, og at vi på denne måten får et godt gjennomført prosjekt til det beste for alle aktører.

Forsvarsbygg har også en ambisjon om å ta i bruk digitale verktøy i større grad enn vi gjør per i dag. Digital samhandling og BIM vil være sentralt i den sammenheng.

Dette er verktøy og tankemåter som vil komme til anvendelse i økende grad utover i rammeavtalens levetid. Leverandøren må derfor være forberedt på at oppdragsgiver på enkelte avrop vil ønske å benytte denne metodikken og disse verktøyene. Dette vil i så fall bli spesifisert i avropskontrakt.

Det er også ønskelig at rammeavtaleleverandøren skal utfordre oppdragsgiver til å ta i bruk denne type metodikk og foreslå alternative samhandlingsformer i løpet av avtalens levetid.