



FORSVARSBYGG

KONKURRANSEGRUNNLAGETS DEL III

OPPDRAGET NS 8402

**ROS analyse - støy - Evenes
Prosjektnr. 100817
Kontrakt C03605**

INNHold

1 INNLEDNING	3
2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)	3
2.1 Beskrivelse av oppdraget	3
2.2 Grunnlagsdokumenter.....	3
2.3 Opsjoner.....	3
2.4 Oppdragets omfang.....	3
3 ORGANISATORISKE FORHOLD	4
3.1 Forsvarsbyggs organisasjon	4
3.2 Rådgivers organisasjon	4
3.3 Grensesnitt mot andre aktører.....	4
3.4 Byggeplass og møtested.....	4
4 ØKONOMISKE FORHOLD	4
4.1 Honorarform	4
4.2 Prisregulering	4
4.3 Reisekostnader	4
5 FREMDRIFT OG FRISTER	5
6 KVALITETSSIKRING AV LEVERANSE	5
6.1 Kvalitetsplan	5
6.2 Kontrollplan	5
7 SPRÅK	6
8 SIKKERHET	6
9 INFORMASJON - PROFILERING	6

1 INNLEDNING

Forsvarsbygg er et forvaltningsorgan underlagt Forsvarsdepartementet. Forsvarsbygg er en av Norges største eiendomsaktører, og totalleverandør av eiendomstjenester til Forsvaret. Nærmere informasjon om Forsvarsbygg finnes på www.forsvarsbygg.no.

Støy fra Forsvarets nye kampfly F-35 er en av utfordringene som har blitt utredet gjennom konsekvensutredningene for utarbeidelsen av ny reguleringsplan for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn Evenes. I den godkjente reguleringsplanen er det innarbeidet flere bestemmelser som skal beskytte omgivelsene mot støy fra Forsvarets virksomhet. Det er etablert en hensynssone med et tilhørende rekkefølgevedtak for å forhindre hørselskade for passasjerer og besøkende ved ferdsel i hensynssone støy. Videre er det etablert bestemmelser for gjennomføring av støytiltak på boliger, forlegninger og rom med støyfølsomt bruksformål.

Forsvarsbygg gjennomfører en kombinasjon av fysiske og prosedyremessige tiltak for å oppfylle kravene i reguleringsbestemmelsene. I hovedsak nyttes det fysiske tiltak på boliger, forlegninger, hvilerom og andre rom med støyfølsomt bruksformål.

Basert på de tiltak som er gjennomført/planlagt og gjennomførte/nye fysiske støymålinger, omhandler oppdraget å vurdere gjestående risiko ved ulike hendesscenarier som kan oppstå i den daglige virksomheten på flystasjonen og lufthavnen. Hensikten med analysen er å vurdere om de tiltak som er gjennomført og planlagt er tilstrekkelige for å unngå utilsiktede hendelser med tanke på risiko for varig hørselskade.

2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)

2.1 Beskrivelse av oppdraget

Oppdraget er å gjennomføre en risiko- og sårbarhetsanalyse for å unngå utilsiktede hendelse med risiko for varig hørselskade ved Harstad/Narvik lufthavn Evenes.

I konsekvensutredningen til etableringen av Evenes flyplass som en QRA-base ble det gjennomført en rekke støyberegninger. Resultatene av dette viste at deler av lufthavna ville få lydnivåer over LpASmax 115 dB ved avganger med F35. Som et resultat av dette så ble det vedtatt en hensynssone støy og et rekkefølge krav om at det skulle gjennomføres tiltak slik at besøkende og publikum ikke skulle utsettes for lydnivå over LpASmax 115 dB.

Støyberegningene viste at deler av parkeringsarealet til Avinor og flyside der passasjerer går til fra flyene lå innenfor 115dB koten.

Forsvarsbygg har i samarbeid med Avinor gjennomført tiltak på parkering og flyside for å hindre at besøkende og publikum bli utsatt for lydnivåer over LpASmax 115dB.

2.2 Grunnlagsdokumenter

Oppdraget utføres på bakgrunn av følgende grunnlagsmateriale:

- Kart med hensynssone støy
- Støykotekart for maksimalnivå
- Målinger utført under militærøvelse primo oktober 2021

2.3 Opsjoner

Ingen

2.4 Oppdragets omfang

Anslått omfang av oppdraget er: 700 timer

Tidsforbruk er kun et anslag, og er ikke en bindende forutsetning for kontrakten mellom partene.

3 ORGANISATORISKE FORHOLD

3.1 Forsvarsbyggs organisasjon

Forsvarsbyggs organisasjon er organisert slik:

Funksjon	Firma	Kontaktperson
Fungerende Seksjonssjef	Forsvarsbygg	Carl Oscar Pedersen
Prosjektleder	Forsvarsbygg	Sturla Johnsen
Prosjektleder ass.	Forsvarsbygg	Hege Christin Aamodt

3.2 Rådgivers organisasjon

Det skal tilbys rådgivende Akustikk – RIA/RIAku eller personer med tilsvarende kompetanse. Det er viktig at fagperson(er) på akustikk har kunnskap om flystøy, hørsel og støy

Analysen skal utføres av en aktør med solid kompetanse på støy, støypåvirkning og vurdering av risiko i tillegg til god erfaring med å gjennomføre ROS-analyser.

Ved gjennomføringen av oppdraget er rådgiveren forpliktet til å benytte de tilbudte navngitte personer til utførelsen av oppdraget.

Det skal max tilbys 2 personer.

3.3 Grensesnitt mot andre aktører

Angi eventuelt grensesnitt mot andre aktører.

3.4 Byggeplass og møtested

Adresser for byggeplass og møtested er:

Byggeplass:	Evenes Flystasjon
Møtested:	Evenes Flystasjon

Oppdraget kan ellers utføres i egne lokaler.

4 ØKONOMISKE FORHOLD

4.1 Honorarform

Oppdraget honoreres etter medgått tid.

Rådgiveren skal i samarbeid med oppdragsgiver utarbeide honorarbudsjetten for oppdraget, se konkurransegrunnlaget del II.

4.2 Prisregulering

Prisene er faste i hele kontraktsperioden.

4.3 Reisekostnader

Tilbudte timepriser skal inkludere 4 reiser tur-retur Evenes med kost og losji for 2 dager pr. reise

Reisekostnader utover dette dekkes bare dersom Forsvarsbygg på forhånd har godkjent reisen.

5 FREMDRIFT OG FRISTER

Forsvarsbygg har følgende tidsplan* for gjennomføringen av oppdraget:

Ytelse:	Frist:	Dagmulkt: (Ja, Nei eller beløp)
Oppdraget skal påbegynnes:	Senest ultimo august	ja
Oppdraget skal være ferdigstilt:	Senest ultimo november	ja
Delfrist:		
Første utkast	Ultimo oktober	

* Kontraktens varighet følger oppdragets faktiske fremdrift.

6 KVALITETSSIKRING AV LEVERANSE

6.1 Kvalitetsplan

Rådgiver skal i oppdraget ha implementert en kvalitetsplan for å sikre at egne arbeider utføres i henhold til gjeldende forskrifter og kontraktens krav. Kvalitetsplanen skal oversendes oppdragsgiver senest 4 uker etter kontraktsinngåelse. Kvalitetsplanen skal holdes oppdatert i hele kontraktsperioden.

6.2 Kontrollplan

Rådgiver skal utarbeide kontrollplan for rutinemessige og spesielle kvalitetskontroller som skal utføres for å verifisere at kontraktens krav, gjeldende offentligrettslige krav samt kvalitetsplanen oppfylles.

Kontrollplanen skal minimum angi:

- Område (fag/funksjon/del/...)
- Aktivitet/sjekkpunkt (arbeidsoperasjon/leveranse/ytelse/...)
- Kontrollgrunnlag (krav/referanse/...)
- Hvordan (prosedyre/sjekkliste/...)
- Tidspunkt (fast rutine/tidsfrist/milepæl/...)
- Ansvarlig (utførende/godkjenning/...)
- Varsling (byggherre/myndighet/...)
- Dokumentasjon (dokumentasjonskrav)

Kontrollplanen skal oversendes Forsvarsbygg senest fire uker etter kontraktsinngåelse.

Rådgiver skal dokumentere at kontroll i henhold til planen er foretatt, og at resultatet er i samsvar med gitte krav. Avvik som kontrollene avdekker skal registreres og rapporteres fortløpende til Forsvarsbygg. Oppdatert kontrollplan skal oversendes Forsvarsbygg månedlig.

7 SPRÅK

Alle dokumenter, møtereferater mv. skal framlegges på norsk. Muntlige framstillinger og presentasjoner vil også foregå på norsk.

8 SIKKERHET

Gjennomføringen av kontrakten er ikke underlagt sikkerhetsrestriksjoner i henhold til sikkerhetslovens bestemmelser.

9 INFORMASJON - PROFILERING

All kontakt med media og publikum skal håndteres av oppdragsgiveren. Henvendelser fra media, eller forespørsler om innsyn, skal henvises til oppdragsgiverens prosjektleder eller annen oppgitt kontaktperson for slike henvendelser.

Dersom rådgiveren eller noen av rådgiverens kontraktsmedhjelpere for reklameformål eller annen måte ønsker å gi offentligheten informasjon om oppdraget, skal dette alltid forelegges oppdragsgiveren på forhånd til godkjenning.

