

D2 Tegninger og supplerende dokumenter D2-ID3700c-Tunnelrenhold

Innhold

1	Gjennomføring.....	2
1.1	Forberedelser.....	2
1.2	Gjennomføring.....	2
1.3	Renhold av kuldeport.....	3
1.4	Utstyr	3
2	Tidspunkter.....	3
2.1	Renholdsplan	3
3	Dokumentasjon	5
4	Tunneler med EX kabler	5

1 Gjennomføring

1.1 Forberedelser

Byggherren og VTS skal ha melding når vask/feing skal utføres. Byggherre skal varsles minimum 7 døgn før vask, eller være informert gjennom en utfyllende vaskeplan med tidspunkter for hver enkelt tunnel. VTS skal varsles senest kl 15:00 dagen før vask/feing skal starte.

Elektroentreprenøren skal ha melding minimum 6 dager før hver vask/feing. Elektropersonell skal ha mulighet til å være tilstede når vask foretas samt foreta funksjonstest etter vask. Elektropersonell skal bekrefte at tunnelvask kan utføres, før vasking starter.

Maskinelle og personellmessige ressurser må dimensjoneres slik at en tunnel blir vasket/feid ferdig hver natt (kl 21:00-06:00).

1.2 Gjennomføring

Vask/feing skal foregå i stengt tunnel i tidsrommet kl 21:00-06:00.

Før vask skal vegbane, sideareal, nisjer, områder rundt tekniske bygg feies og støvsuges. Alt slam som blir sopt vekk eller sugd opp, skal håndteres som spesialavfall. Ved renholdsarbeider i tunneler med elektriske installasjoner, skal elektroentreprenøren varsles minimum en uke før arbeidet starter.

For tunneler med EX kabler skal strøm kobles ut av el.entrep ved vask av tunnel.

Elektriske apparater/installasjoner, brannskap, nødkiosker, belyste skilt, ventilatorer, linser og lignende skal ikke spyles direkte med høytrykk, men tildekkes under arbeidet eller bearbeides med redusert trykk (100 bar) og eventuelt vaskes med svamp/kost. Alle dremskummer slamsuges etter vask.

Ved vask av gulv skal det benyttes feie-/spylebil med bredsug som kan ta opp fine partikler/finstøv/svevestøv fra vegbanen.

For renhold/feing av banketter skal det benyttes utstyr som unngår trafikk på banketten.

Godkjent vaskemiddel skal benyttes der belegg ikke lar seg fjerne med høytrykk.

Feie-/spylebil med bredsug skal feie/ta opp slam etc. kontinuerlig mens vask pågår samt etter vasken er ferdig. Gulv spyles til slutt. Etter vask skal det ikke forekomme løsmasser/slam på gulv. Vegoppmerking skal være synlig.

Etter vask skal hengsler/lukkemekanismer på alle dører/porter smøres. Dette omfatter ikke dører til rom med elektrotekniske installasjoner, men dører mot tverrslag, rømningstunnel, nøddører ol.

I perioder der tunnel ikke vaskes skal det feies med feiebil m/sugeenhet. Gulv skal tilsettes vann/fuktes før og under feiing slik at det ikke støver. Etter feiing skal det ikke forekomme løsmasser på gulv. Vegoppmerking skal være synlig.

Skilt skal holdes rene.

1.3 Renhold av kuldeport

Omfatter renhold av portblad med hengsler og løpehjul og renhold av glideskinner. Port med tilhørende mekaniske innretninger skal helvaskes samtidig med helvask av tunnel.

1.4 Utstyr

Krav til utstyr er beskrevet i kap. D1 prosess 37.

- Ved feiing av gulv skal det benyttes feiebil med suge- og oppsamlingsenhet.
- Feie-/spylebil skal være frostsikret slik at den kan transporteres til/fra tunnelene selv om det er minusgrader ute.
- Feiebilen skal kunne benyttes hele året uavhengig av temperatur.

2 Tidspunkter

Renholdsplan viser veiledende tidspunkter for tunnelvask det enkelte år. Byggherre kan overstyre denne og flytte tidspunkter i enkelte tilfeller. I slike tilfeller vil dette blir varslet min 1 mnd før vask skal gjennomføres.

Entreprenør skal på bakgrunn av dette lage en vaskeplan og forelegge denne til byggherre innen 15.oktober 2022.

Av planen skal det fremgå hvilke ukenummer de enkelte tunneler skal vaskes og hvilken type vask dette er. Planen skal godkjennes av byggherre. Planen skal revideres og fremlegges byggherre innen 15.januar hvert år som et vedlegg til renholdsplan (Jf. C3-8.3.6)

2.1 Renholdsplan

Årlig plan:

Følgende plan skal følges årlig. Helvask skal utføres i mai måned. Feiing utføres i mai/juni.

Månedlig plan:

Tunnel	Drifts-klasse	Lengde	jan	feb	mars	april	mai	juni	juli	aug	sept	okt	nov	des
Breiviktunnelen	3	2679												
Langnestunnelen	3	1723	T/T	H/T	T/T	T/T	H	h	T		T	H	T/T	T/T
Sentrumstangenten	3	1741												
Ballesvikskartunnelen	2	960												
Hamn	2	35												
Garfjelltunnelen	2	162												
Storuratunnelen	2	320												
Skarvberg	2	253												
Svarthammeren	2	113												
Ibestadtunnelen	2	3418												
Ryatunnelen	2	2700												
Bratthesten	2	350												
Breitind	2	928												
Otervika rasoverbygg	2	55												
Svartholla	2	328												
Svartholla rasoverbygg	2	125												
Steinfjord	2	1290												
Geitskartunnelen	2	2200												
Skaland	2	1894												
Otervika rasoverbygg	2	615												
Kvalsund	2	1661												
Kågen	2	1733												
Maurusund	2	2126												
Storeng - Njirran	2	137												
Pollfjellet	2	3306												
Kvernsundtunnelen	2	3222												
Bjørnga	2	1184												
Liantunnelen	1	1808												
Toppen	1	3989												
Sørskaret	1	770												
Grunnfarnes	1	595												
Sifjordura	1	1517												
Kaperskaret	1	630												
Flakstadskarettunnelen	1	940												
Fjordgård	1	2300												
Fjordgård rørtunnel	1	171												
Ørnfjord	1	870												
Fjellsenden	1	765												
Riven	1	935												
Isbergtunnelen	1	594												
Langfjorden skredoverb	1	775												

H: Helvask

h: Halvvask

T: Teknisk vask

Entreprenør skal på bakgrunn av dette lage en tunnelrenholdsplan.

Av planen skal det fremgå hvilke ukenummer de enkelte tunneler skal vaskes og hvilken type vask dette er. Planen skal godkjennes av byggherre.

3 Dokumentasjon

Vask skal dokumenteres i ISY Road. Herunder også eventuelle skader og andre feil/mangler som blir avdekket. Skader, feil og mangler skal i tillegg oversendes byggherre på Skjema R2.

4 Tunneler med EX kabler

Veg nr.	Tunnelnavn	Lengde (m)	EX kabel
FV 7756	Toppen	3989	X
FV 7784	Fjordgård	2284	X
FV 868	Pollfjellet	3306	X
FV 862	Otervik	615	X