

Kråkenes fyrstasjon

BELIGGENHET:
Vågsøys nordvestpynt,
62 02,1 4 59,3. G.nr. 128,
b.nr. 9 i Vågsøy kommune

OPPRETTET:
1906

FYRBYGNING:
Hvit trebygning med rødt lykte-
hus 10,5 m høyt

LYSKARAKTER:
Okk. 3 hvite og 6 fargede
sektorer

LYSSTYRKE:
40 100 cd (4. orden)

LYSETS HØYDE:
45,2 m over høyvann

LYSVIDDE:
17,5 n mil

BRENNETID:
9.7.—28.5.

I 1892 hadde Kristiansund Skipperforening fremholdt nødvendigheten av et fyr på nordvestsiden av Vågsøy. Etter at Skongenes fyr var blitt forsterket samme år, syntes imidlertid kravet å ha kommet i bakgrunnen.

I 1904 kom kravet opp på ny, og bevilgning ble gitt på de to følgende årsbudsjetter etter et samlet overslag på kr. 42 000,-.

Selve fyrbygningen stod ferdig i 1906. Det var en trebygning på 9,7 x 8,2 m med fyrlykten plassert ved gavlveggen i høyde med stueetasjen. Det var videre satt opp et uthus med et arbeidsrom, rullebod og vedskur.

Fyret ble tent 1. oktober 1906.

En del gjenstående arbeider ved landingen ble utført i 1909. Det fantes ingen naturlig båthavn og landingsforholdene var svært vanskelige. Båten måtte heises opp i svingkran på et høyt landingskar, og derfra trekkes på vogn på skinner til et høyere liggende naust. Veien fra landingen til fyret var ca. 540 m, med en stigning på ca. 30 m.

Til nærmeste handelssted — Raudeberg — var det 7 km sjøvei. Det var mulig å gå over land, over heiene, men veien var tung og man måtte regne med tre timer hver vei. Til folkeskolen ved Kråkenesgårdene var det 2 km vei.

Inntil 1911 hadde fyrvokteren hatt to voksne sønner til hjelp, men da disse skulle reise, ble det ansatt en reserveassistent. I 1930-årene ble assistentens tjenestetid forlenget, og det ble satt opp en bolig for ham ca. 70 m øst for fyret.

Under krigen var fyret besatt av tyske militære. Fyret ble i mars 1945 bombet fra allierte fly og fyrvokterboligen brant ned. En provisorisk fyrlykt ble satt opp i 1946. Kråkenes fyr ble gjenoppbygd i 1949/50. Boligen — en trebygning på 9 x 7 m — har to rom og kjøkken i første etasje og tre soverom i loftsetasjen. I kjelleren er det proviantbod, bad, vaskerom og vannbeholder.

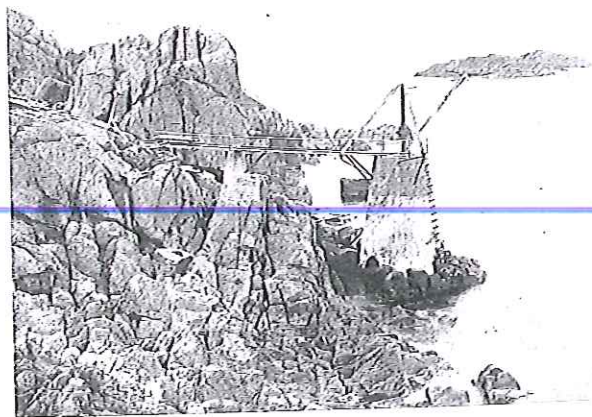
I nordvestre gavl av fyrmesterboligen er det bygd et tårn i betong 5,5 x 5,5 m. I tårnkjelleren er det verksted, i 1. etasje maskinrom, tavlerom og vaktrom. I plan med loftsetasjen står lyktehuset med snøskjerm av betong.

I 1961 ble fyret, som inntil da hadde hatt strøm fra egne dieselaggregater, tilkoblet lysnettet fra Ytre Fjordane Kraftlag. Aggregatet står i reserve i tilfelle strømbrydd.

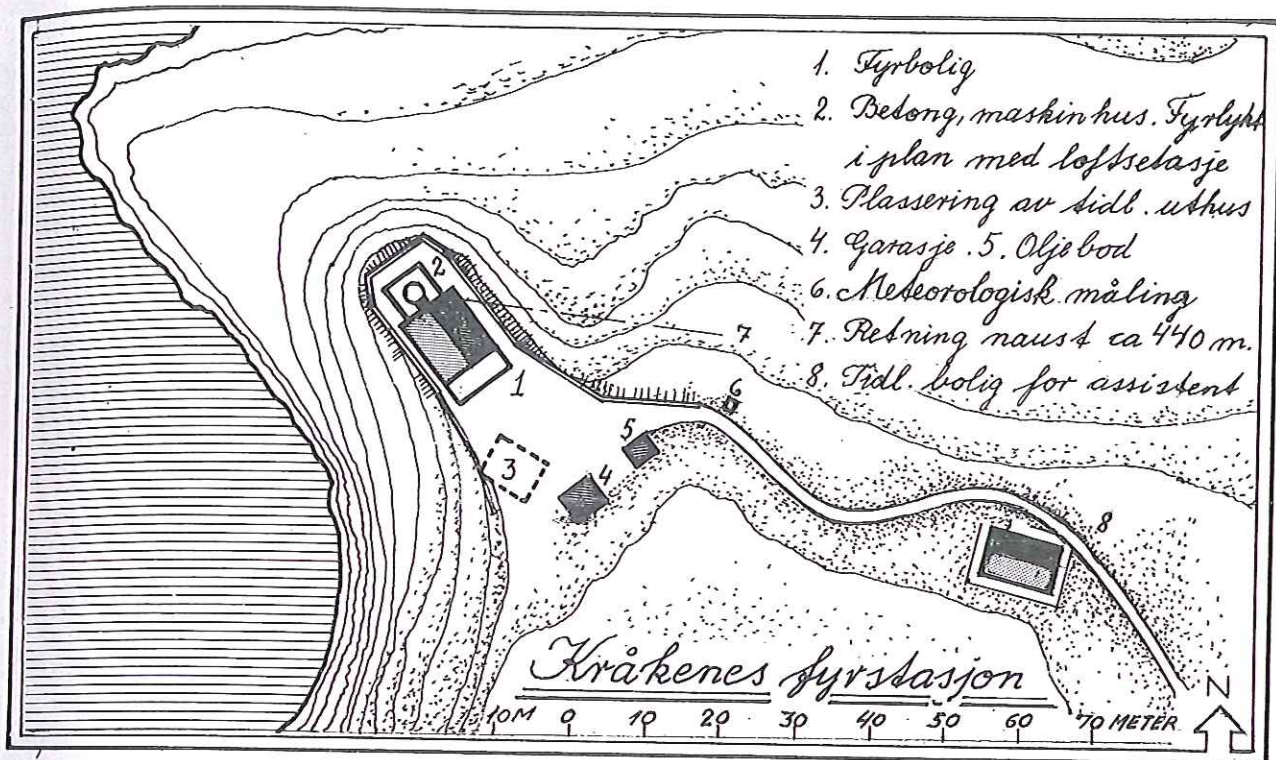
Under krigen ble det bygd vei ut til Kråkenes, og den er senere utbedret. I dag kan man bile helt frem til fyret, noe som er populært blant turister.

Kråkenes fyr er også meteorologisk stasjon. Som sådan har det også årlige rekorder i antall rapporterte kuling- og stormvarsler i Norge. Ikke sjelden meldes det om vindstyrker som overstiger det instrumentene kan registrere, dvs. over grensen for orkan.

Ifølge moderniseringsplanen fra 1982 skal Kråkenes fyr ikke avfolkes. Det skal i fremtiden ha tre manns betjening.

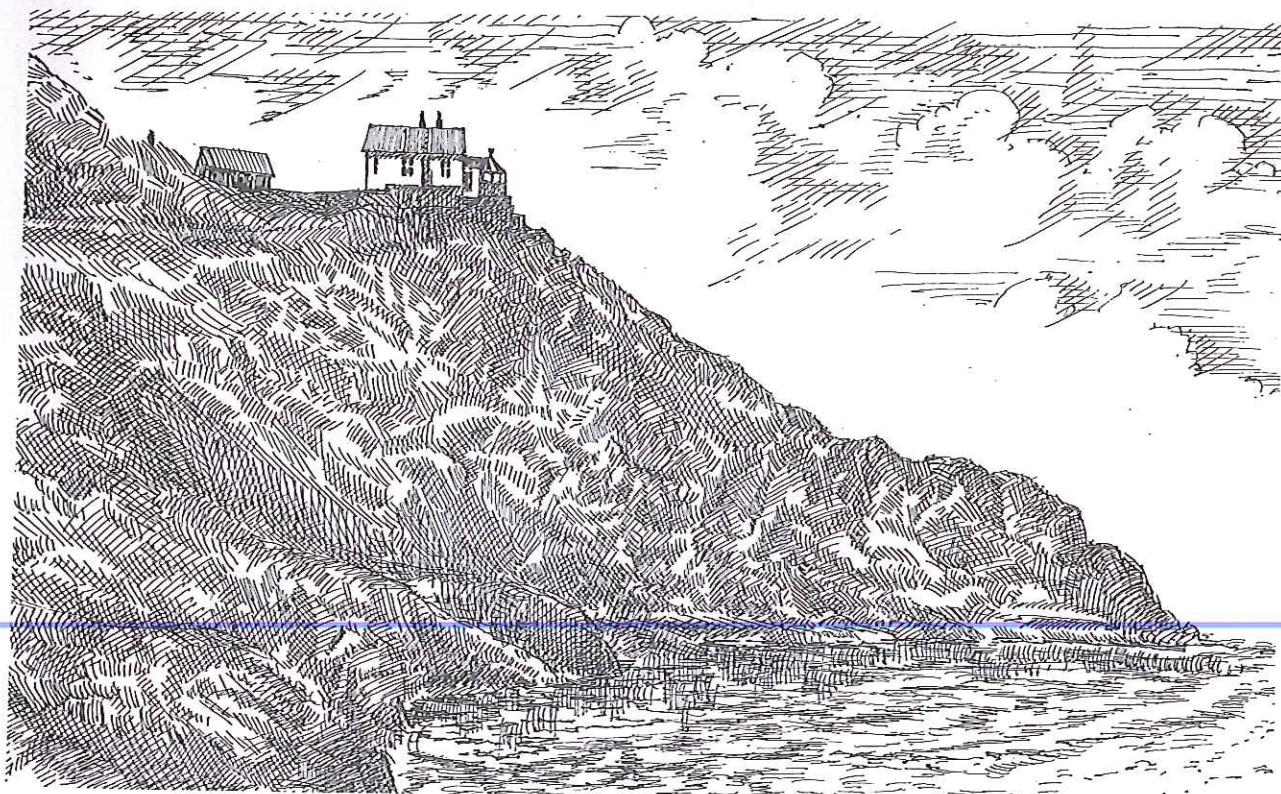


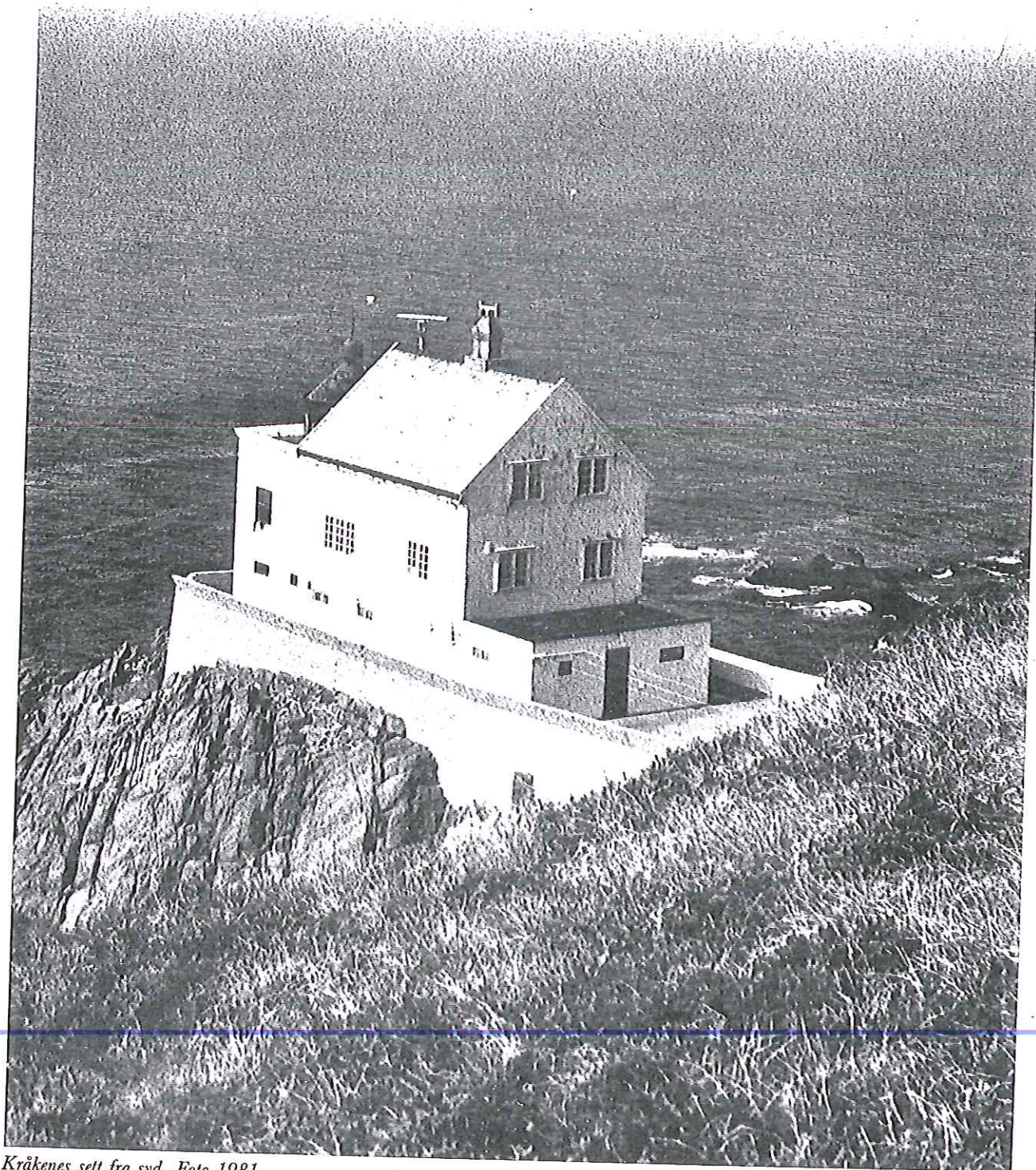
Landingskar ved Kråkenes fyr. Foto 1909, Kystdirektoratet.



Tegning eller kroki fra 1954.

Kråkenes fyrstasjon sett fra nordøst, før 1945. Tegning etter foto 1985, Kystdirektoratet.





Kråkenes sett fra syd. Foto 1981.