



Versjon 2

Endringer fra opprinnelig versjon av dokumentet:

- Informasjon om rute 20 er lagt til under punkt 4.7

Vedlegg 3

Rutebeskrivelse

«Ruteområde 2 Finnmark Midt»

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

BUSS Finnmark

Innholdsfortegnelse

1.	INNLEDNING.....	3
2.	OPPDRAGET OMFATTER FØLGENDE RUTER	3
3.	GENERELT FOR ALLE RUTENE	4
3.1	Kjøring på høytidsdager og særskilte hverdager	4
3.2	Oppstilling på turenas startpunkter.....	5
3.3	Tomkjøringslenker	5
3.4	Korrespondanser	5
3.5	Bestillingsruter.....	6
4.	BESKRIVELSE OG KRAV TIL DEN ENKELTE RUTE	6
4.1	Overordnet	6
4.2	Rute 30 Prærien – Hammerfest sentrum – Rypefjord.....	7
4.3	Rute 31 Hammerfest sentrum – Bybo.....	7
4.4	Rute 32 Hammerfest – Forsøl.....	7
4.5	Rute 33 Hammerfest – Kvalsund	8
4.6	Rute 34 Hammerfest havn – Hammerfest sykehus	8
4.7	Rute 20 Storbukt – Honningsvåg sentrum - Nordvågen	8
4.8	Ekspressrute 100 Hammerfest – Alta	8
4.9	Ekspressrute 110 Alta – Nordkapp.....	9
4.10	Ekspressrute 130 Hammerfest – Varangerbotn	9
4.11	Ekspressrute 140 Hammerfest – Karasjok.....	9
4.12	Rute FLEKS 205 Kjøllefjord – Ifjord – Lakselv	10
4.13	Rute FLEKS 207 Havøysund – Olderfjord.....	10
4.14	Rute 240 Honningsvåg – Kamøyvær	10
4.15	Rute 241 Honningsvåg – Nordvågen.....	11
4.16	Rute 243 Kvalsund – Skaidi.....	11
4.17	Rute 244 Kvalsund – Neverfjord	11
4.18	Rute 246 Hønseby – Kjerringholmen	11
4.19	Rute 249 Lakselv – Handelsbukt	11
4.20	Rute 250 Lakselv – Skoganvarre	12
4.21	Rute 251 Lakselv – Klemetstad	12
4.22	Rute 252 Lakselv – Smørfjord.....	12
4.23	Rute 253 Billefjord – Stabbursnes	12
4.24	Rute 254 Karasjok – Karigasniemi	13
4.25	Rute 255 Karasjok – Jerggul	13
4.26	Rute 256 Karasjok – Valjok	13
4.27	Rute 257 Karasjok – Beskinjarg	13
4.28	Rute FLEKS 259 Kjøllefjord – Mehamn	13
4.29	Rute FLEKS 260 Mehamn – Skjånes	14
4.30	Rute 261 Kjøllefjord – Dyfjord	14
5.	BILAG	14

1. INNLEDNING

I dette vedlegget fremkommer beskrivelser av Rutene og kjøretøykrav som inngår i Oppdraget. Her fremkommer det hvilke krav og spesielle forhold som gjelder for den enkelte Rute. Alle betegnelser med vognkrav henviser til Bus Nordic 2019, versjon 1.1.

Rutetabellene for den enkelte Rute følger som bilag. Turer og turmønster vil også bli gjort tilgjengelig elektronisk for innlesning i Operatørens ruteplansystem.

Informasjonen i vedlegget er å betrakte som veiledende informasjon, og tilbydere er selv ansvarlige for å holde seg oppdatert på vei-informasjon og kvalitetssikre avstander o.l.

2. OPPDRAGET OMFATTER FØLGENDE RUTER

Rute	Strekning	Rutekategori	Bestilling
30	Prærien – Hammerfest sentrum – Rypefjord	Bybuss	Nei
31	Hammerfest sentrum – Bybo	Bybuss	Nei
32	Hammerfest – Forsøl	Lokalbuss	Nei
33	Hammerfest – Kvalsund	Lokalbuss	Nei
34	Hammerfest havn – Hammerfest sykehus	Bybuss	Nei
20	Storbukt – Honningsvåg sentrum – Nordvågen	Bybuss	Nei
100	Hammerfest – Alta	Ekspressbuss	Nei
110	Alta – Nordkapp	Ekspressbuss	Nei
130	Hammerfest – Varangerbotn	Ekspressbuss	Nei
140	Hammerfest – Karasjok	Ekspressbuss	Nei
FLEKS 205	Kjøllefjord – Ifjord – Lakselv	Regionbuss	Ja
FLEKS 207	Havøysund – Olderfjord	Regionbuss	Ja
240	Honningsvåg – Kamøyvær	Lokalbuss	Nei
241	Honningsvåg – Nordvågen	Lokalbuss	Nei
243	Kvalsund – Skaidi	Lokalbuss	Nei
244	Kvalsund – Neverfjord	Lokalbuss	Nei
246	Høenseby – Kjerringholmen	Lokalbuss	Nei

249	Lakselv – Handelsbukt	Lokalbuss	Nei
250	Lakselv – Skoganvarre	Lokalbuss	Nei
251	Lakselv – Klemetstad	Lokalbuss	Nei
252	Lakselv – Smørfjord	Lokalbuss	Nei
253	Billefjord – Stabburnes	Lokalbuss	Nei
254	Karasjok – Karigasniemi	Lokalbuss	Nei
255	Karasjok – Jerggul	Lokalbuss	Nei
256	Karasjok – Valjok	Lokalbuss	Nei
257	Karasjok – Beskinjarg	Lokalbuss	Nei
FLEKS 259	Kjøllefjord – Mehamn	Lokalbuss	Ja
FLEKS 260	Mehamn – Skjånes	Lokalbuss	Ja
261	Kjøllefjord – Dyfjord	Lokalbuss	Nei

3. GENERELT FOR ALLE RUTENE

3.1 Kjøring på høytidsdager og særskilte hverdager

Helligdag	Drift	Merknad
1. nyttårsdag	Søndagsruter	Dersom 1. januar er på lørdag kjøres ingen ruter.
Palmesøndag	Søndagsruter	
Onsdag før Skjærtorsdag	Fredagsruter	
Skjærtorsdag	Innstilt	
Langfredag	Innstilt	
Påskeaften	Lørdagsruter	
1. påskedag	Innstilt	
2. påskedag	Søndagsruter	
1. mai	Søndagsruter	Dersom 1. mai er på lørdag kjøres ingen ruter.
16. mai	Fredagsruter	Dersom 16. mai er på en lørdag eller søndag kjøres ordinære ruter.
17. mai	Lørdagsruter	

Onsdag før Kristi himmelfartsdag	Fredagsruter	
Kristi himmelfartsdag	Innstilt	
Pinseaften	Lørdagsruter	
1. pinsedag	Innstilt	
2. pinsedag	Søndagsruter	
23. desember	Fredagsruter	Dersom 23. desember er på en lørdag eller søndag kjøres ordinære ruter.
Julaften	Lørdagsrute	Avganger som starter etter kl. 13:00 innstilles.
1. juledag	Innstilt	
2. juledag	Søndagsruter	Dersom 2. juledag er på lørdag kjøres ingen ruter.
Nyttårsaften	Lørdagsrute	Avganger som starter etter kl. 13:00 innstilles.

3.2 Oppstilling på turenas startpunkter

For alle Ruter skal det før hver Tur settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av kjøretøyets it-systemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte Tur avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid. Denne tiden må regnes i tillegg til kravet om oppstilling før hver Tur som framkommer i beskrivelsen nedenfor. Det vil si at kjøretøy skal være påkoblet alle it-systemer i oppstillingstiden som er oppgitt i denne Rutebeskrivelsen.

3.3 Tomkjøringslenker

Tomkjøringslenker/tider som Operatøren definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen. Tilbyder skal i sitt tilbud redegjøre for hvordan tomkjøringstider som benyttes i vognløpsplanene er beregnet/utarbeidet.

Tomkjøring skal i størst mulig grad gjøres via hovedveinettet og ikke i typiske boligveier.

3.4 Korrespondanser

I den enkelte Rutetabell er det oppgitt hvorvidt det er korrespondanse med andre transportmidler/ruter.

I utgangspunktet skal det alltid ventes på korresponderende transport. Samtidig må det i alle tilfeller av forsinkelse i forkant av korrespondanse gjøres en vurdering av om venting er hensiktsmessig. Sjøføren har derfor et særskilt ansvar for å kommunisere med Operatørens trafikkledelse og eventuelt med Oppdragsgivers driftssentral for å innhente nødvendig informasjon fra korresponderende busser, båter eller fly, og hvorvidt man skal vente på korresponderende trafikk eller ikke. Forventet forsinkelsestid og antall reisende som har planlagt å benytte korrespondansen er typisk informasjon som er nødvendig for å fatte gode beslutninger om venting.

Beste utfall for majoriteten av de reisende skal ligge til grunn for endelig beslutning om venting på korresponderende transport. Dersom man beslutter å bryte en korrespondanse skal interessene til de passasjerene som mister korrespondansen ivaretas. Gitt at det ikke var informert om mistet korrespondanse før første avgangstid – og mistet korrespondanse ikke skyldes vær- og føreforhold – vil passasjerrettighetene i Reisegarantien være gyldig og passasjerene skal informeres om dette av sjåfør.

I tilfeller der det blir venting på korresponderende transport skal passasjerer alltid ha anledning til å være om bord i det ventende kjøretøyet.

3.5 Bestillingsruter

Bestillingsturer blir godtgjort for faktisk utført produksjon etter gjeldende pris pr. Rutekilometer og Rutetime.

Bestillingsturer er turer som kun skal kjøres dersom disse blir bestilt direkte av den reisende. Turene kan kjøres av Operatøren selv, eller av Underoperatør. Oppdragsgiver legger opp til at alle bestillingsturer vil få en bestillingsfrist for kunder som varierer fra kl. 21:00 kvelden før til 30 minutter før oppsatt avgang. Lengen på rutetraseen for den enkelte Tur vil være særlig viktig i fastsettelse av endelig bestillingsfrist.

4. BESKRIVELSE OG KRAV TIL DEN ENKELTE RUTE

4.1 Overordnet

Nedenfor følger en presentasjon av den enkelte rute. Presentasjonen viser hvilke krav og forventninger som gjelder for det aktuelle transporttilbudet. Kravene er minimumskrav, som betyr at Operatøren står fritt til å anvende materiell og praktisere drift som er av samme kvalitet eller bedre enn minimumskravet.

Det tillattes ikke at passasjerer må bytte kjøretøy underveis på oppsatte turer (splitting av turer i flere Vognløp).

4.2 Rute 30 Prærien – Hammerfest sentrum – Rypefjord

Busskategori	Klasse 1 med minimum 30 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	- Som følge av etablering av nytt sykehus i Hammerfest i kontraktperioden må Operatøren forvente strukturelle endringer på bybusstilbudet i Hammerfest. - Det må legges inn dublering på en tur om morgenen og en tur om ettermiddagen for å ta unna skoleelever alle skoledager. - Oppdragsgiver planlegger for gjennomføring av reguleringstid i ytterkant av rutetraseen framfor i sentrum av Hammerfest. Operatøren må være forberedt på en slik endring i løpet av kontraktperioden.

4.3 Rute 31 Hammerfest sentrum – Bybo

Busskategori	Klasse 1 med minimum 30 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.4 Rute 32 Hammerfest – Forsøl

Busskategori	Klasse 1 eller 2 med minimum 30 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.5 Rute 33 Hammerfest – Kvalsund

Busskategori	Klasse 2 med minimum 40 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	Ruten har korrespondanser. Korrespondansene er oppgitt i vedlagt rutetabell.
Annet	-

4.6 Rute 34 Hammerfest havn – Hammerfest sykehus

Busskategori	Klasse 1 med minimum 30 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	Ruten har korrespondanser. Korrespondansene er oppgitt i vedlagt rutetabell.
Annet	-

4.7 Rute 20 Storbukt – Honningsvåg sentrum - Nordvågen

Busskategori	Minibuss med minimum 16 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.74.8 Ekspressrute 100 Hammerfest – Alta

Busskategori	Klasse 3 med minimum 45 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 5 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Det er tillatt med sjåførbytter underveis.
Korrespondanser	Ruten har korrespondanser. Korrespondansene er oppgitt i vedlagt rutetabell.
Annet	-

4.84.9 Ekspressrute 110 Alta – Nordkapp

Busskategori	Klasse 3 med minimum 45 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 5 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Det er tillatt med sjåførbytter underveis.
Korrespondanser	• Ruten har korrespondanser. Korrespondansene er oppgitt i vedlagt rutetabell. • Ved korrespondanser i Olderfjord skal Operatøren sørge for tilstrekkelig kapasitet etter passasjeroverganger. Det kan innebære et behov for dublering fra Olderfjord i enkelttilfeller. Operatøren vil bli økonomisk kompensert for slik dublering i henhold til Kontrakten.
Annet	-

4.94.10 Ekspressrute 130 Hammerfest – Varangerbotn

Busskategori	Klasse 3 med minimum 45 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 5 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Det er tillatt med sjåførbytter underveis.
Korrespondanser	• Ruten har korrespondanser. Korrespondansene er oppgitt i vedlagt rutetabell. • Ved korrespondanser i Olderfjord skal Operatøren sørge for tilstrekkelig kapasitet etter passasjeroverganger. Det kan innebære et behov for dublering fra Olderfjord i enkelttilfeller. Operatøren vil bli økonomisk kompensert for slik dublering i henhold til Kontrakten.
Annet	Dersom Ifjordfjellet er stengt skal Ruten kjøres via Karasjok.

4.104.11 Ekspressrute 140 Hammerfest – Karasjok

Busskategori	Klasse 3 med minimum 45 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 5 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Det er tillatt med sjåførbytter underveis.
Korrespondanser	• Ruten har korrespondanser. Korrespondansene er oppgitt i vedlagt rutetabell. • Ved korrespondanser i Olderfjord skal Operatøren sørge for tilstrekkelig kapasitet etter passasjeroverganger. Det kan innebære et behov for dublering fra Olderfjord i enkelttilfeller. Operatøren vil bli økonomisk kompensert for slik dublering i henhold til avtalt pris.
Annet	-

4.114.12 Rute FLEKS 205 Kjøllefjord – Ifjord – Lakselv

Busskategori	Minibuss med minimum 16 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 5 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Det er tillatt med sjåførbytter underveis.
Korrespondanser	Ruten har korrespondanser. Korrespondansene er oppgitt i vedlagt rutetabell.
Annet	- Turer kjøres kun etter bestilling fra reisende. I tilfeller der det foreligger flere plassbestillinger enn kapasiteten på kjøretøyet tillater, har Operatøren ansvar for å sette opp dublering eller et større kjøretøy for å sikre kapasitet for alle bestillinger. Operatøren vil bli kompensert for dublering i henhold til Kontrakten. - Dersom Ifjordfjellet er steng skal ruten forlenges til Lakselv. - Ruten kjøres på særlig værutsatt strekning, og det forventes at Operatøren tar særskilt hensyn til dette i valg av materiell.

4.124.13 Rute FLEKS 207 Havøysund – Olderfjord

Busskategori	Minibuss med minimum 16 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 5 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Det er tillatt med sjåførbytter underveis.
Korrespondanser	Ruten har korrespondanser. Korrespondansene er oppgitt i vedlagt rutetabell.
Annet	- Turer kjøres kun etter bestilling fra reisende. I tilfeller der det foreligger flere plassbestillinger enn kapasiteten på kjøretøyet tillater, har Operatøren ansvar for å sette opp dublering eller et større kjøretøy for å sikre kapasitet for alle bestillinger. Operatøren vil bli kompensert for dublering i henhold til Kontrakten. - Ruten kjøres på særlig værutsatt strekning, og det forventes at Operatøren tar særskilt hensyn til dette i valg av materiell.

4.134.14 Rute 240 Honningsvåg – Kamøyvær

Busskategori	Klasse 2 med minimum 45 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.144.15 Rute 241 Honningsvåg – Nordvågen

Busskategori	Klasse 2 med minimum 45 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.154.16 Rute 243 Kvalsund – Skaidi

Busskategori	Klasse 2 med minimum 30 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.164.17 Rute 244 Kvalsund – Neverfjord

Busskategori	Minibuss med minimum 16 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.174.18 Rute 246 Høseby – Kjerringholmen

Busskategori	Personbil med minimum 7 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	Ruten har korrespondanser. Korrespondansene er oppgitt i vedlagt rutetabell.
Annet	-

4.184.19 Rute 249 Lakselv – Handelsbukt

Busskategori	Klasse 2 med minimum 30 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.

Korrespondanser	-
Annet	-

4.194.20 Rute 250 Lakselv – Skoganvarre

Busskategori	Klasse 2 eller 3 med minimum 30 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.204.21 Rute 251 Lakselv – Klemetstad

Busskategori	Klasse 2 med minimum 30 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.214.22 Rute 252 Lakselv – Smørfjord

Busskategori	Klasse 2 med minimum 30 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.224.23 Rute 253 Billefjord – Stabbursnes

Busskategori	Klasse 2 med minimum 22 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.234.24 Rute 254 Karasjok – Karigasniemi

Busskategori	Klasse 2 med minimum 22 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.244.25 Rute 255 Karasjok – Jerggul

Busskategori	Minibuss med minimum 16 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.254.26 Rute 256 Karasjok – Valjok

Busskategori	Personbil med minimum 7 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.264.27 Rute 257 Karasjok – Beskinjarg

Busskategori	Klasse 2 med minimum 30 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

4.274.28 Rute FLEKS 259 Kjøllefjord – Mehamn

Busskategori	Minibuss med minimum 16 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 5 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	Ruten har korrespondanser. Korrespondansene er oppgitt i vedlagt rutetabell.

Annet	-
--------------	---

4.284.29 Rute FLEKS 260 Mehamn – Skjånes

Busskategori	Minibuss med minimum 16 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 5 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	Ruten har korrespondanser. Korrespondansene er oppgitt i vedlagt rutetabell.
Annet	-

4.294.30 Rute 261 Kjøllefjord – Dyfjord

Busskategori	Minibuss med minimum 16 seter.
Oppstilling før oppstart av tur	Oppstilling 3 minutter før turens første avgangstid.
Sjåførbytte	Ikke tillatt underveis i turene.
Korrespondanser	-
Annet	-

5. BILAG

Følgende bilag tilhører Rutebeskrivelsen:

- Bilag 3.1 Rutetabeller
- Bilag 3.2 Ruteproduksjon
- Bilag 3.3 Stoppested- og holdeplassregister