

Innmålt

-00 Leica Geosystems AG

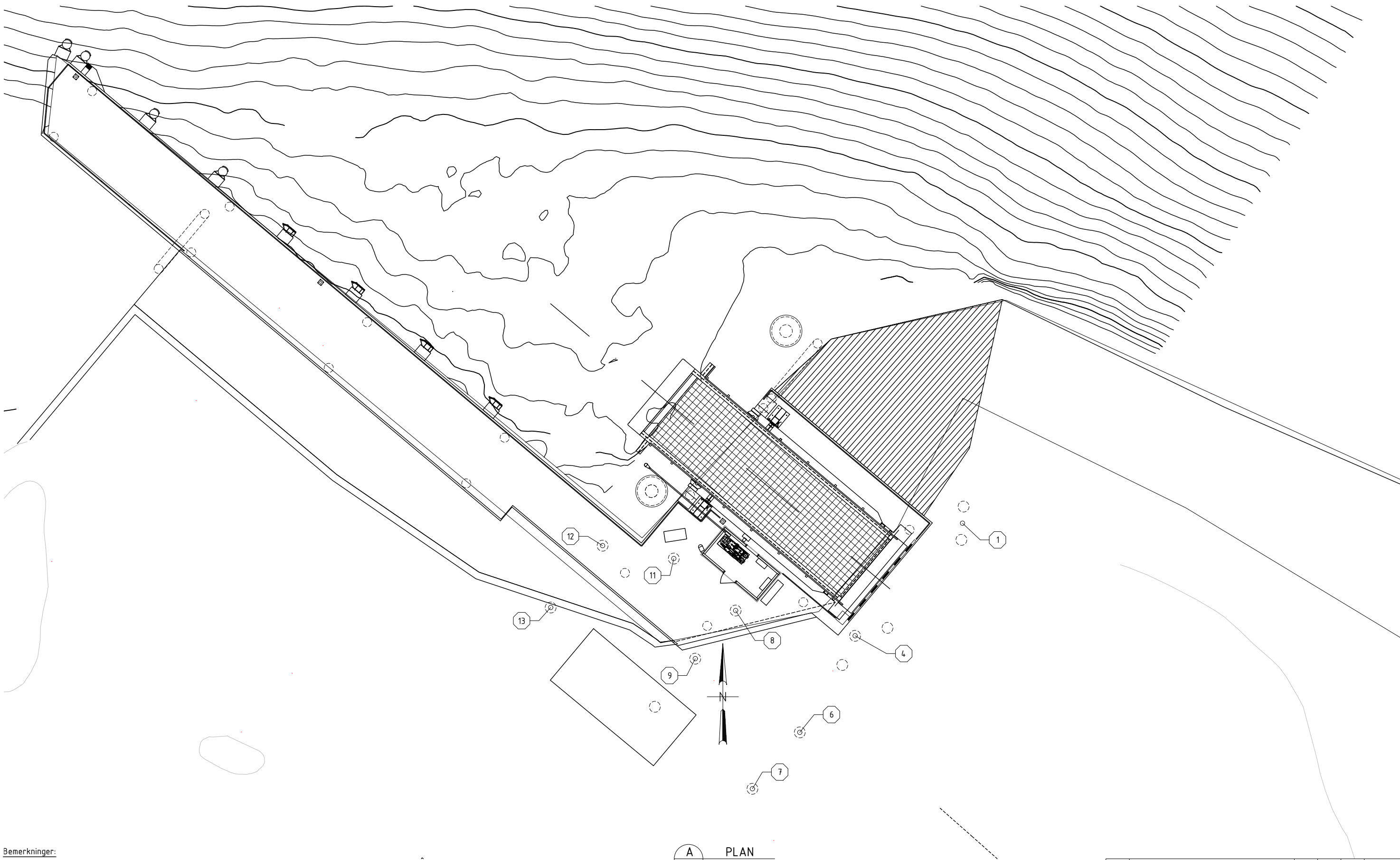
-00 Instrument: CS10 Måledato: 18.08.2021

-00 Målejobb: Eidsdal Operatør: HMS

-00 Jobbeskrivelse:

05 13	1474977.959	82935.595	1.987
05 9	1474976.312	82946.190	2.022
05 8	1474977.153	82949.411	1.944
05 7	1474968.169	82947.965	2.209
05 6	1474971.457	82950.519	2.175
05 4	1474973.804	82954.928	2.088
05 1	1474983.972	82959.001	2.005
05 12	1474981.827	82939.748	2.023
05 11	1474980.546	82943.277	2.006

Kommentar					
	Prosjekt: Eidsdal fergekai	Uke nr: 0	Oppdragsgiver: Mesta	Borleder: Kenneth.Reiersen	
Totalsondering hull6: før boring så måtte vi plukke opp brostein så vi ikke ødela den. samt tett et å la steinen tilbake etter endt boring. hele sonderingen gikk i grusmasser med noe innslag med større stein innimellom. ett litt løsere parti ifra 32 til 33 meter. avsluttet sonderingen på 61,5 m i punktet ble det fjernet brostein før boring. deretter fylt å lagt på plass igjen Totalsondering hull 4: 0,0-2 meter fyllmasse 2-30,5 blandede grusmasser/spyling omtrent hele veien med slag på/av mesteparten av veien ned. asfalttetting ble utført etter endt boring. Totalsondering hull 1: fyllmasser de første 2 metrene. deretter blandede grusmasser helt ned til avslutning på 30,5 meter. Ble noe fastere etter 21 meter,slag av/på meste av veien. hullet ble fylt opp igjen med stein og grus. Totalsondering hull7: blandede grusmasser hele veien ned til stoppdybde på 30 meter. ble fastere grusmasser ifra 8,8 meter. Før boring ble det fjernet brostein for å kunne starte sondering uten å ødelegge steinen. Etter boring ble hullet tett et å steinen lagt på plass igjen. Totalsondering hull13: grusige masser hele veien ned til stoppdybde på 30 meter. noe litt størrestein ifra topp og ned til ca 10 meter/ fastere grusmasser ifra 15 meters dybde. fjernet brostein før boring/etter boring ble det fylt med grus og stein lagt på plass igjen Kjerneboring: det ble boret ut kjærner ifra 2 borepunkter i brygga slik att vi kan sette foringsrør før totalsondering. Totalt ble det brukt opp mot 2,5 timer på dette arbeidet samt kommer det leie på kjærne borings utstyret. I tillegg ble det brukt 2 stk gategutter for tetting av de hullene. Totalsondering hull 8: 2 meter med fylling i toppen. deretter varierende grusmasser med litt varierende motstand. noe fastere mot slutten. noe litt større stein innimellom. Blokk på 40 cm fra 29,2-29.6 meter. Hullet ble fylt med grus og tett et med asfalt etter boring. første stanga fikk en sprekke i seg så den ble byttet ut innen neste punkt. Totalsondering hull 9: varierende grusmasser hele veien ned til 30 meter. men ble fastere ifra 12 meters dybde. borehull ble fylt med grus å tett et med asfalt. Totalsondering hull 12: startet med å sette ned foringsrør gjennom betongdekke på brygga for å skape stabilitet til borestrengen. foringsrør ble satt 1 meter ned i grunnen slik att de sto støtt(i alt 6 meter med foringsrør) fra bryggekant til bunn sjø var 5,2 meter. grusige masser hele veien ned til 30 meter men noe fastere ifra 17 meter. Totalsondering hull 11: startet med å sette ned foringsrør, boret dem 1 meter ned i sjøbunn slik att det skulle stå godt forankret. ialt satt ned 5 meter med foringsrør. ifra bryggekant til bunnsjø 4 meter. grusmasser hele veien, tidvis grov grus.					Dette skal fylles inn i kommentarfeltet: - Alle avvik fra standard prosedyre : * Flytting av borehull * Dersom feil oppstår under boring, problem med maskin osv * Glemte å taste inn fjellkoder/sluttkoder * Må bore hullet på nytt, og hvorfor - Type løsmasse - gjør en vurdering etter beste evne - Farge på spylevann Skal også føres inn: • Tid som blir brukt til hugging, annet manuelt arbeid, og fastkjøring/vinsjing som tar tid o.l. • Tap av stenger, tapper, borkroner, naver osv • Og annen relevant info Husk å sende inn borlogg for hver dag!



Bemerkninger:

- Totalsonderinger gjøres i følgende punkter:
Forslag til borpunkt
- De første borpunktene bores opp til 70 m eller til berg.
- Koordinatsystem: Euref89 NTM 7
Høydereferansesystem: NN2000

PUNKT	X	Y
1	1474983.079	82959.648
4	1474976.809	82953.664
6	1474971.428	82950.582
7	1474968.288	82947.945
8	1474978.215	82947.010
9	1474975.535	82944.759
11	1474981.109	82943.564
12	1474981.828	82939.597
13	1474978.382	82936.703

1	Oppdatert borplan	MSK	SFE	SFE	2021-08-04
0	Høringsutkast	MSK	SFE	SFE	2021-05-31
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Konfr.	Godkj.	Rev. dato
		Saksnr.			
		Tegningsdato		2021-05-31	
		Bestiller		Michael Solhjem	
		Produsert for		Mesta AS	
		Produsert av		AAS-JANSEN	
Fv. 63 Møre og Romsdal		Koordinatsystem		Euref89 NTM 7	
Eidsdal ferjekai		Høydereferanse		NN2000	
Forslag til borplan		PROF-nummer		-	
		Arkivnummer		-	
		Byggeværksnummer		15-1042	
		Målestokk A1		Som vist	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	1
MSK	SFE	SFE	12428	V101	