



Eidsdal ferjekai

Ytre miljøplan



Møre og Romsdal
fylkeskommune

UTARBEIDELSE OG GODKJENNING AV YM-PLAN

Prosjekt/kontrakt:	VI1123/Rammeavtale 2020/118
Utarbeidet av:	Norconsult ved Kaja Olsen Ørnes
Dato:	31.03.2022
Godkjent av:	Aleksander Sørvik Hanssen
Signatur:	

DISTRIBUSJON OG AJOURFØRING AV YM-PLAN

Ytre miljøplan (YM-plan) skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av YM-plan. YM er fast sak på alle byggemøter. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn:	Firma/Kontor/Seksjon mv.:

Ajourføring					
Rev. Nr.:	Dato:	Endring:	Produsent:	Utarbeidet av:	Godkjent av:
00	16.12.2021	Utkast	Norconsult 	Kaja Olsen Ørnes	Aleksander Sørvik Hanssen/Kristine Hove Røsok
01	31.03.2022	Oppdatert etter endringer i prosjektet, inkluderer kun Eidsdal ferjekai.	Norconsult 	Kaja Olsen Ørnes	Aleksander Sørvik Hanssen

Innhold

UTARBEIDELSE OG GODKJENNING AV YM-PLAN.....	2
DISTRIBUSJON OG AJOURFØRING AV YM-PLAN.....	2
1. Beskrivelse av prosjektet.....	4
2. Miljømål og -krav.....	6
Bakgrunn og overordnede føringer.....	6
Miljøkrav.....	7
Eventuelle mangler fra tidligere faser.....	8
3. Organisering.....	8
Byggherre.....	8
4. Miljøtema.....	9
Støy.....	9
Luftforurensning.....	9
Forurensning av jord og vann.....	9
Landskapskarakter.....	11
Friluftsliv og byliv.....	11
Naturmangfold.....	12
Kulturarv.....	13
Materialvalg og avfallshåndtering.....	14
5. Miljøkrav, -mål og tiltak.....	15
Støy.....	15
Luftforurensning.....	15
Forurensning av jord og vann.....	16
Landskapskarakter.....	17
Friluftsliv og byliv.....	17
Naturmangfold.....	17
Kulturarv.....	18
Klimagasser og energiforbruk.....	18
Materialvalg og avfallshåndtering.....	18
6. Dokumentasjon.....	19
7. Referanser.....	19
Vedlegg A – Miljøriskovurdering.....	20

1. Beskrivelse av prosjektet

Møre og Romsdal fylkeskommune (MRFK) skal bygge om Linge og Eidsdal ferjekaier i Fjord kommune i Møre og Romsdal. Bakgrunnen for ombyggingen er at det skal settes inn nye og større ferjer på sambandet fra 2024. Det er behov for bredere ferjekaibruer og lengre tilleggskai.

Eidsdal ferjekai er en del av ferjesambandet Eidsdal-Linge langs Fv. 63 og ligger tvers over Norddalsfjorden for Linge ferjeleie. Eidsdal er et tettsted i Eidsdalen. Fylkesvei 63 går gjennom tettstedet og videre oppover dalføret.

På Eidsdal vil arbeidet inkludere etablering av brubås, ferjebro og ny tilleggskai. Arbeidene vil inkludere mudring/plastring, utgraving av deler av ferjeområdet i forbindelse med utvidelse av kaia mot land og riving. Oppstarten av arbeidene er planlagt september 2022. I en egen entreprise skal ferjekaien elektrifiseres.

Det prosjekteres slik at ferjedriften stort sett kan pågå hele tiden med kun kortere stengeperioder.

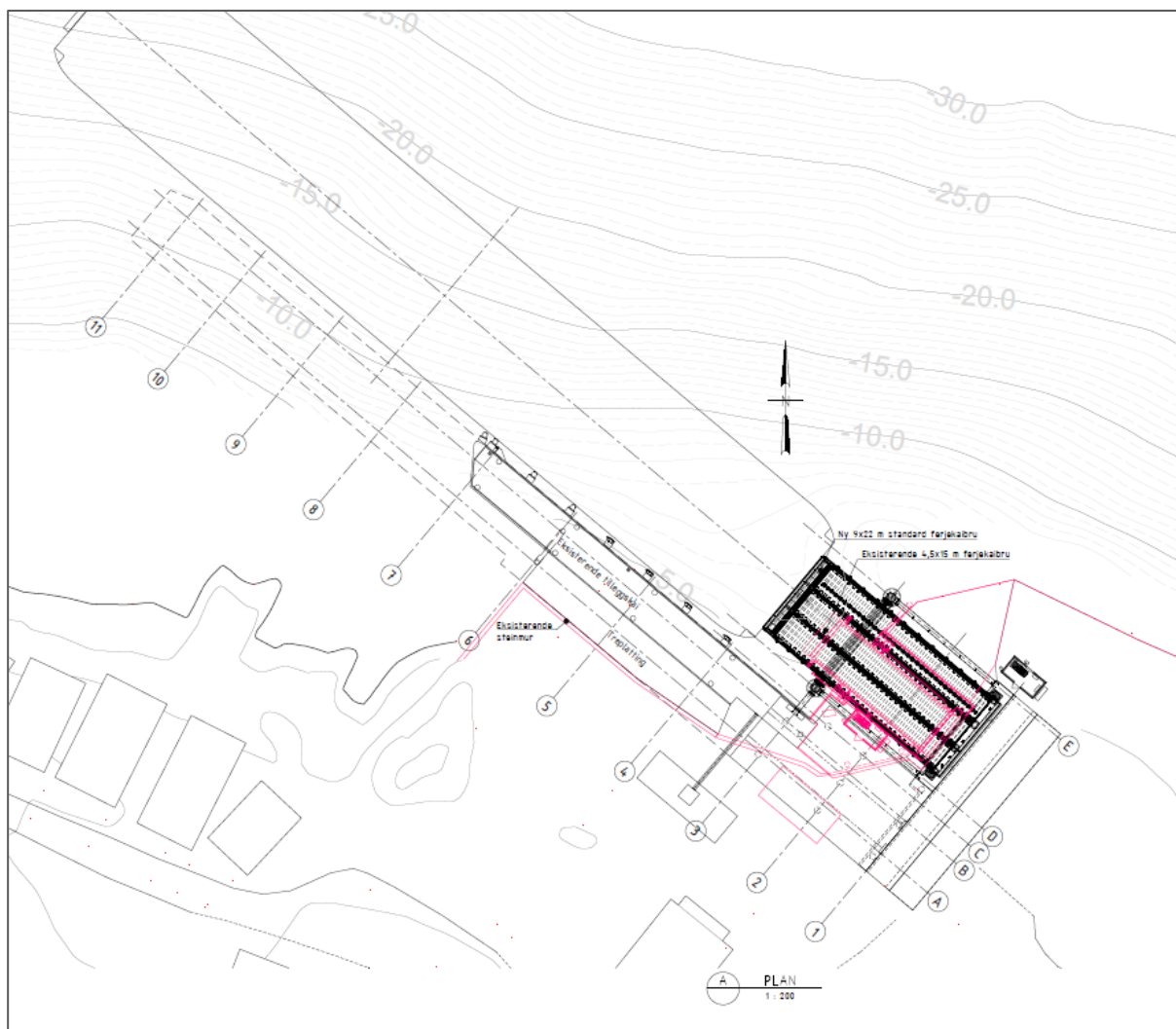
Denne YM-planen gjelder for planlagte arbeider på Eidsdal ferjekai. Elektrifiseringsarbeidet for ferjekaiene inkluderes ikke i denne YM-planen.

Planlagte arbeider

Arbeidene på Eidsdal ferjekai inkluderer etablering av ny heisetårnramme, landkar og brubås. Det skal også etableres en tilleggskai med effektiv lengde på ca. 60,5 meter, og i forbindelse med dette skal det rammes ned peler.

I forbindelse med arbeidene er det aktuelt med mudring, plastring og dumping i sjø, og det er søkt om dette til Statsforvalteren som det er gitt tillatelse på.

Plantegning for Eidsdal ferjeleie er vist i Figur 1. Konstruksjoner som planlegges rives er markert med rosa strek i figuren.



Figur 1: Tegning av ny ferjekai på Eidsdal. Konstruksjoner som skal rives er markert med rosa strek.

2. Miljømål og -krav

Bakgrunn og overordnede føringer

YM-planen er utarbeidet i tråd med føringer fra Statens vegvesens håndbok R760. YM-planen hensyntar føringer som omhandler ytre miljø i Nasjonal transportplan (NTP), offentlig lovverk og de retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter.

Møre og Romsdal fylkeskommunes bærekraftarbeid bygger på FNs bærekraftsmål, og er beskrevet i Regional planstrategi for Møre og Romsdal 2020-2024 og Fylkesplan for bærekraftfylket Møre og Romsdal 2021-2024 [1, 2].

Det er satt fire langsiktige mål for perioden 2020-2030:

1. Møre og Romsdal skal være et foregangsfylke for samarbeid
2. Møre og Romsdal skal bli miljøfylke nr. 1
3. Møre og Romsdal skal være et attraktivt og mangfoldig fylke der folk velger å bo
4. Møre og Romsdal skal ha et internasjonalt ledende næringsliv og en innovativ offentlig sektor

For å oppnå målet om å bli miljøfylke nr. 1 skal Møre og Romsdal:

1. Redusere klimagassutslipp slik at fylket er klimanøytralt i 2030, og bidra til 55 prosent kutt i ikke-kvotepliktig sektor
2. Forvalte sjø- og landarealer slik at det blir lagt til rette for bærekraftig verdiskaping, basert på en arealbruk som avgrenser behovet for transport, og hindrer unødvendig landskapsinngrep
3. Ha en god tilstand på 90 prosent av økosystemene på land og i vann, og stanse tap av naturtyper og arter
4. Bevare viktige landskap, og redusere tapet av verdifulle kulturminner og kulturmiljø til under 0,4 prosent årlig
5. Basere økende produksjon og bruk av energi på energieffektivisering, fornybare energikilder og utslippsfri energi
6. Forebygge at uønskede hendelser skjer, og ha en fysisk, digital og organisatorisk infrastruktur som er rustet til å takle klimaendringer og akutte kriser
7. Ha en ledende posisjon i utviklingen av en grønn sirkulær økonomi med høy grad av gjenbruk, og god avfallshåndtering.

Eidsdal ferjekai ligger på en strekning som har status som nasjonal turistveg. På nasjonale turistveger skal selve kjøreturen skal være en god opplevelse, mens stoppene skal forsterke disse inntrykkene. Variasjoner, kontraster og samspillet mellom vegen og omgivelsene er viktige for opplevelsen. Felles for tiltak på turistveien er at man skal søke å utnytte stedets beliggenhet med stedets særegenhet og stemning som utgangspunkt. Turistvegsatsingen skal bidra til å styrke Norge som reisemål ved å gi vegfarende turister opplevelser som frister til lengre opphold og flere besøk. Målet er å styrke næringsliv og bosetting, ikke minst i distriktene [3].

Miljøkrav

Entreprenør og MRFK har plikter gjennom internkontrollforskriften. Nevnte forskrift setter også krav til at annet regelverk innen ytre miljø er kjent og følges. Internkontrollforskriften setter også krav til rapportering av uønskede hendelser innen ytre miljø.

Aktuelle lovkrav

- Forurensingsloven: har som formål å verne det ytre miljø mot forurensning. Forurensningslovens § 7 sier at ingen må ha, gjøre eller sette i verk noe som kan medføre forurensning uten at det er lovlig etter §§ 8 og 9. Dersom tiltaket ikke er lovlig etter §§ 8 og 9 må det søkes om utslippstillatelse etter § 11 for at utslippet skal være lovlig. I tillegg er det viktig å også sørge for nødvendig beredskap for å oppdage, hindre eller stanse akutt forurensning, jf. § 40.
- Forurensningsforskriften: gir mer detaljerte regler om forurensning fordelt på ulike temaer som forurenset grunn, støy og luftforurensning.
- Kulturminneloven: har som formål å verne kulturminner og kulturmiljøer både som en del av Norges kulturarv og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning.
- Miljøinformasjonsloven: har som formål å sikre allmennheten tilgang til miljøinformasjon og derved gjøre det lettere for den enkelte å bidra til vern av miljøet, å verne seg selv mot helse- og miljøskade og å påvirke offentlige og private beslutningstakere i miljøspørsmålet.
- Avfallsforskriften: skal bidra til å forebygge og redusere miljøproblemer, hindre forsøpling og sikre høy grad av gjenvinning når ulike produkter ender som avfall.
- Byggeteknisk forskrift, TEK 17, kap. 9: Omfatter bestemmelser om helse- og miljøfarlige stoffer i byggeprodukter, grunnforurensning, naturmangfold og håndtering av bygg- og anleggsavfall.
- Plan- og bygningsloven: Regler om det skal tas estetiske hensyn i utformingen av omgivelsene til tekniske anlegg og bygg (ivaretar landskapsbildet). I § 3-1 stilles det krav om følgende: g) ta klimahensyn gjennom reduksjon av klimagassutslipp og tilpasning til forventede klimaendringer, herunder gjennom løsninger av energiforsyning, areal og transport, h) fremme samfunnssikkerhet ved å forebygge risiko for tap av liv, skade på helse, miljø og viktig infrastruktur, materielle verdier mv.
- Produktkontrollloven: har som formål å forebygge at produkter og forbrukertjenester medfører helseskade, at de ikke skal medføre miljøforstyrrelse og fremme effektiv bruk av energi. Blant annet er det gitt en aktsomhetsplikt og en substitusjonsplikt. Substitusjonsplikten sier at det alltid skal gjøres en vurdering av om det finnes mer miljømessig gunstige produkter som har samme virkning og de ikke gir urimelig kostnad eller ulempe.
- T-1442, retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging: har til hensikt å gi en langsiktig arealdisponering som forebygger støyproblemer.
- T-1520, statlig retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging: har til hensikt å forebygge helseeffekter av luftforurensninger gjennom god arealplanlegging.
- Forskrift om fremmede organismer: formålet med denne forskriften er å hindre innførsel, utsetting og spredning av fremmede organismer som medfører, eller kan medføre, uheldige følger for naturmangfold.

- Naturmangfoldloven: målet med denne loven er å ivareta mangfoldet av naturtyper innenfor deres naturlige utbredelsesområde og med det arts mangfoldet og de økologiske prosessene som kjennetegner den enkelte naturtype. Målet er også at økosystemers funksjoner, struktur og produktivitet ivaretas så langt det anses *rimelig*.
- Friluftsloven: skal verne om friluftslivets naturgrunnlag og sikre allmenhetens rett til ferdsel og opphold i naturen, slik at muligheten til å utøve friluftsliv som en helsefremmede, trivselsskapende og miljøvennlig fritidsaktivitet bevares og fremmes

Reguleringsplan for Ytterdal (planidentifikasjon 199205 og 199404)

Reguleringsplan for Ytterdal med planidentifikasjon 199205 inkluderer store deler av Eidsdal, og Reguleringsplan for Ytterdal med planidentifikasjon 199404 inkluderer området vest for ferjekaien, avgrenset med sort stiplet linje i Figur 2. I begge reguleringsplanene er det stilt krav til at nye bygg skal ha mønetak med en takvinkel som harmoniserer og er i samsvar med eksisterende bebyggelse.



Figur 2: Gjeldende reguleringsplaner for Eidsdal og ferjeleiet. Det er regulert parkområde (grønn skravur), gangveg, fortau (lys grå skravur) og forretnings, kontor m.m. (lys lilla skravur)

Eventuelle mangler fra tidligere faser

Ingen kjente.

3. Organisering

Byggherre

Prosjekteier	Fylkesvegsjef:	Ole Jan Tønnesen
Prosjektansvarlig	Seksjonsleder:	
Prosjektleder	Prosjektleder:	Hans Rune Paulsen
Prosjektorganisasjon	Byggeleder:	Oskar Einarsson og Ole Kristian Remkall
	Kontrollingeniør:	
	YM-koordinator:	

4. Miljøtema

Det er gjort en undersøkelse av eksisterende forhold for miljøtemaer som vurderes som aktuelle for Eidsdal ferjekai i denne YM-planen, samt hvordan disse kan påvirkes av de planlagte tiltakene.

Støy

Å planlegge arbeidene på en måte som gir minst mulig støyulempen for beboerne i nabolaget er en viktig forutsetning for å kunne redusere støyplage. Erfaring viser at forutsigbarhet, god informasjon til og åpen dialog med naboer er avgjørende for å forebygge og redusere støyplage for naboer til bygge- og anleggsområdet.

Eidsdal ferjekai ligger i tettstedet Eidsdal, og det er flere bygg i kort avstand til kaien. Rett sør for ferjekaien, rett ved oppstilling for buss, ligger det en kiosk, boligbygg, kontorbygg og en butikk. Rett sør for oppstillingsplass for biler, i Ytterdalsgate, ligger en matbutikk og en suvenirbutikk. Videre nedover Ytterdalsgata mot sørøst, ligger det en kafé, boliger, hotell og bibliotek. Det er med andre ord flere sårbare bygninger i nærheten av ferjekaien, og fremtidig anleggsområde. Støy er derfor et tema som må håndteres for Eidsdal ferjekai.

På Eidsdal forventes det mest støy fra arbeidet med peling. Pelingen gjøres med ramming. Det er utført en støyberegning for arbeidene i (tidligere kalt) byggetrinn 1. Her forventes det mest støyende arbeider i forbindelse med spunting. Av erfaring vil ramming av peler gi et tilsvarende støybilde som spunting, og støyberegningen kan derfor også legges til grunn for resten av prosjektet [4].

Det er avholdt et folkemøte på Eidsdal hvor det ble gitt generell informasjon om prosjektet på Linge og Eidsdal og hva som kan forventes for lokalbefolkningen under utbyggingen, av støy, endret kjøremønster, innstilling på sambandet etc. På folkemøtet ble det satt av tid til spørsmål fra salen.

Det ble opplyst om at informasjon legges ut på fylkeskommunen side nettsider, og mulighetene for å opprette en facebook-side for informasjonsdeling, også under utbyggingen. Lokalavisa Storfjordnytt har også gitt aksept for å bli benyttet for å spre informasjon til befolkningen.

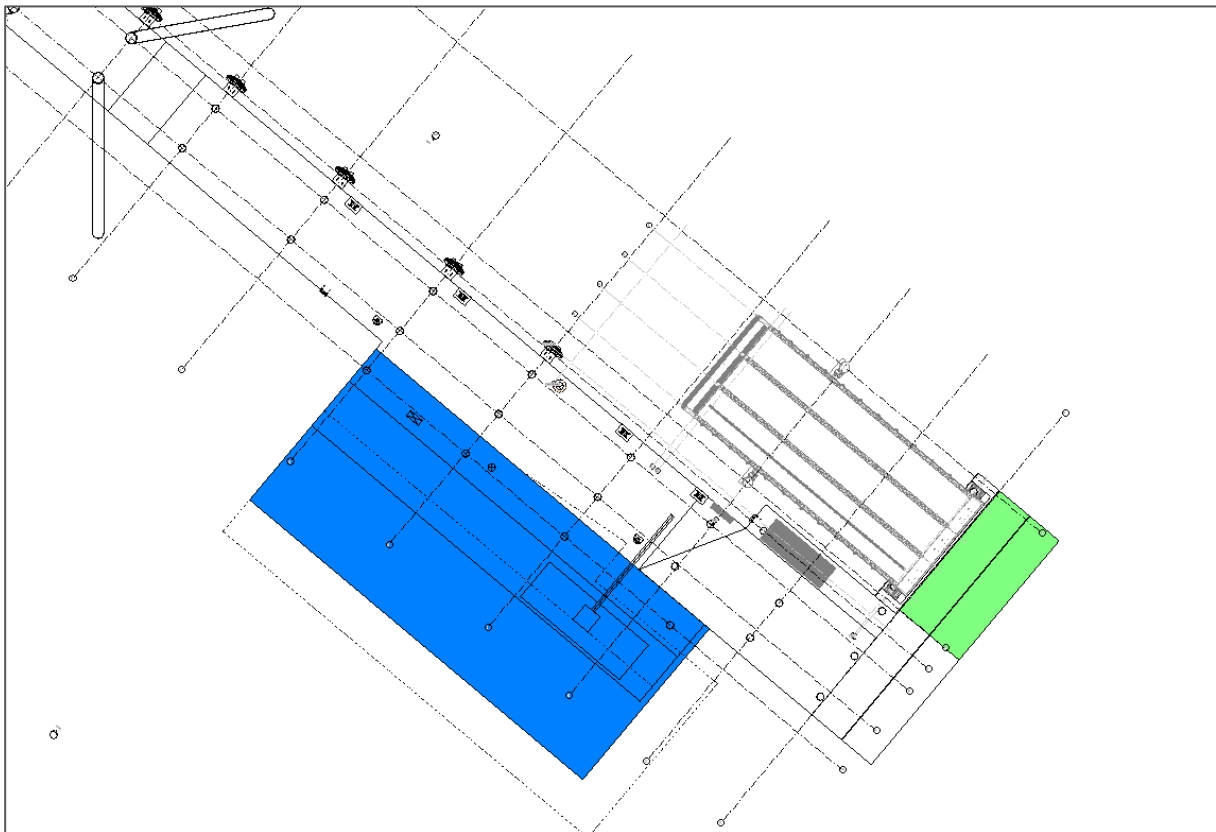
Luftforurensning

Støv og annen luftforurensning kan bli til plage for reisende med fergen i anleggsperioden, og det stilles krav om å vurdere dette, samt ha en plan for tiltak som kan iverksettes.

På Eidsdal vil luftforurensningen kunne være til plage for naboer og folk som går til og fra butikker i nærområdet, i tillegg til reisende på strekningen Linge – Eidsdal.

Forurensning av jord og vann

I forbindelse med bygging av ny ferjekai på Eidsdal ferjekai vil det bli aktuelt med noe graving på land, og det er gjort en miljøteknisk undersøkelse mht. forurenset grunn. Det ble utført prøvetaking i fire borpunkt i områder hvor det planlegges massehåndtering. Det ble påvist rene masser i tre av fire prøvepunkt sørvest langs ferjekaien, og forurensning i tilstandsklasse 2 i et prøvepunkt sørøst for ferjekaien med hensyn på olje (alifater >C12-C35). Dette er vist av Figur 3, hvor område med masser i tilstandsklasse 2 er markert med grønn skravur og rene masser er markert med blå skravur. En nærmere beskrivelse av undersøkelsen og planlagte gravetiltak, samt tiltaksplan med føringer for massehåndtering er gitt i rapport RIM-03 [5].



Figur 3: Resultater fra miljøteknisk grunnundersøkelse (RIM-03). Masser i tilstandsklasse 2 er markert med grønn skravur og rene masser er markert med blå skravur.

Etter utgraving i område med rene masser skal det fylles tilbake med stedlige masser. Masser i tilstandsklasse 2 skal gjenbrukes før rene masser. Mot konstruksjonene skal det ved behov tilføres masser. Rene overskuddsmasser kan fritt nyttiggjøres innenfor tiltaksområdet, ev. utenfor dersom håndteringen er i tråd med Miljødirektoratets faktaark M-1243.

Vann som eventuelt må lenses fra anleggsgrøft kan være forurenset, dersom det har vært i kontakt med forurenset jord (dette gjelder både grunnvann, overflatevann og tidevann). Det skal gjøres tiltak for å hindre partikkelspredning til sjø i forbindelse med gravearbeidene. Aktuelle tiltak kan være å enten grave ut de forurensete massene tørt (over vannstand i byggegrop), eller å sørge for at det graves innenfor en barriere med løsmasser som kan hindre partikkelspredning. Dersom anleggsvann skal ledes til et kommunalt nett, skal det søkes kommunen om tillatelse på forhånd. Statsforvalter er miljømyndighet for ev. direkte utslipp til sjø.

Det vurderes lav risiko for spredning ved gjennomføring av tiltakene beskrevet over. Eventuell lensing av vann fra byggegropen skal utføres når det ikke foregår graving i gropen. Risikoen forbundet med direkte utslipp av lensevannet til sjø vurderes som liten. Partikkelstørrelsen på finstoffet i fyllmassene i gravegropen forventes å være av slik størrelse at den vil sedimentere i kort avstand fra utslippspunktet. Dette basert på observasjoner under grunnundersøkelsene, hvor det ble observert grove masser med lite finstoff som silt og leire. I tillegg er forurensningsgraden i massene lav (tilstanden er god) og det slippes til en stor resipient.

Det vurderes at behov for lensing av byggegrop i forurenset område i perioder hvor det ikke samtidig pågår graving der og utslipp av dette vannet til sjø ikke vil kreve en tillatelse fra Statsforvalteren, ut fra en total vurdering av forurensningsrisiko. Dersom det blir behov for

lensing og direkte utslipp til sjø skal dette informeres om til Statsforvalteren før lensing starter.

Det er søkt til Statsforvalteren om tillatelse til mudring, dumping og utfylling i sjø ved Eidsdal, og det foreligger en tillatelse, datert 11.10.2021 (ref. 2021/4224) [6]. Møre og Romsdal fylkeskommune har fått tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i sjø ved Eidsdal ferjekai i Fjord kommune. Tiltakene som det er gitt tillatelse for omfatter mudring og dumping av masser i sjø, og plastring, utlegging av filterlag og betongmadrass.

Landskapskarakter

Eidsdal ferjeleie ligger på strekningen Geiranger – Trollstigen, som har status som nasjonal turistveg, se Figur 4.



Figur 4: Eidsdal ferjekai ligger på strekningen Geiranger – Trollstigen, som har status som nasjonal turistveg.

Etter innspill fra Nasjonale turistveger bør det fokuseres på at Eidsdal ferjekai er del av tettstedet, og byggene bør stå i sammenheng med dette. Byggene benyttes til å danne en skjermet rasteplass ut mot kaien, og Nasjonale turistveger tenker at denne kvaliteten kan forsterkes ytterligere, ved å utnytte byggenes plassering som del av en rekke. Ved å bygge ett felles, sammenhengende tak, kan mellomrommene under også gi ly. Taket virker samlende på de små byggene, og forsterker avskjermingen fra busser/trafikk. Nasjonale turistveger tror at et sammenhengende tak vil gi et helhetlig inntrykk, mens avstanden dem imellom (på bakkeplan) er med på å bryte opp den samlede lengden, og gi en mer intim karakter til rasteplassen.

I denne YM-planen skal dette ivaretas i forbindelse med etablering av nytt hus for styring av ferjekai (aggregathus). I tillegg er dette informasjon til videre arbeid på ferjeområdet, og bør inngå i YM-plan for entreprisen for elektrifisering, hvor arbeidet med etablering av tekniske bygg og trafo er inkludert.

Friluftsliv og byliv

Eidsdal ferjeleie er en del av den nasjonale turistvegen Geiranger – Trollstigen. Dette er en veggstrekning hvor det skal legges til rette for reisende.

Rett sørvest for ferjekaien på Eidsdal ligger det en rekke med naust. Ny ferjekai som planlegges på Eidsdal kan komme i konflikt med naustrekke og vil kunne hindre adkomst til naustene og utsikten mot sjøen fra naustene. Det er viktig å ha en god dialog med interessenter som blir berørt.

Ca. 100 meter vest for Eidsdal ferjeleie ligger det en badeplass, registrert som et viktig friluftslivsområde, se Figur 5. Av hensyn til bading og andre fritidsaktiviteter i området, bør tiltaksarbeidet som kan medføre partikkelspredning i vannet så langt det er mulig unngås i sommermånedene [7].



Figur 5: Rosa skravur markerer badeplassen i nærheten av Eidsdal ferjeleie, som er registrert som et viktig friluftslivsområde [7].

I anleggsfasen er det viktig å sikre trygg og oversiktlig adkomst for myke trafikanter som ferdes i nærheten av anleggsområdene.

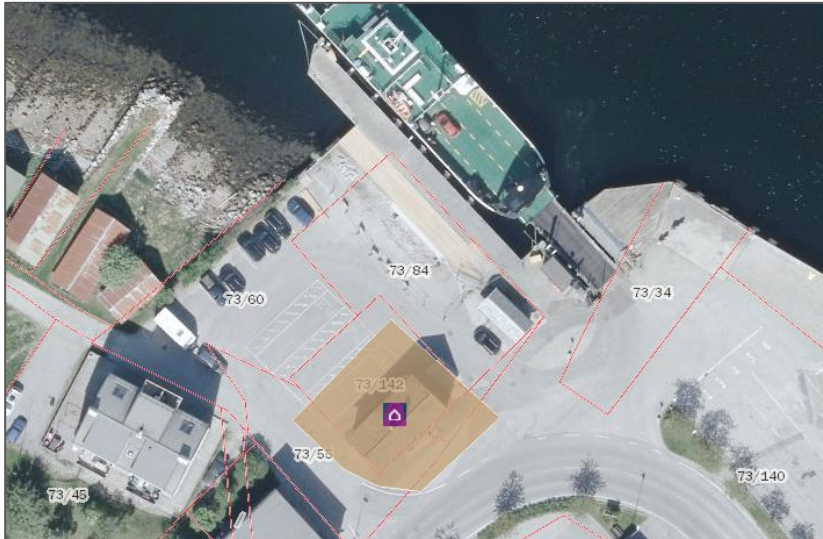
Naturmangfold

Det er ikke gjort noen registreringer av fremmede arter på Eidsdal. Ferjeleiet består kun av asfalterte dekker. Det er ingen vegetasjon der hvor det er aktuelt å gjøre inngrep på land. Det vil ikke være behov for en kartlegging av fremmede arter eller rødlistede arter på Eidsdal.

På Eidsdal er en større tareskogforekomst registrert ved Ospahjellneset. Denne er registrert som viktig verdi, men har en betydelig avstand på ca. 2,5 km til tiltaksområdet, og ventes derfor ikke å bli påvirket. Det er flere akvakulturlokaliteter i Norddalsfjorden og Tafjorden, men disse har avstander på ca. 3,3 km og oppover til tiltaksområdet, og ventes derfor ikke å bli påvirket. Et gyteområde for arten blålange er registrert i Norddalsfjorden ca. 3,6 km nordvest for tiltaksområdet. Gyting er oppgitt å foregå i perioden februar-mars. Ingen påvirkning ventes på grunn av den store avstanden til tiltaksområdet. En større fiskeplass for passive redskaper er registrert i sjøen ca. 50 meter utenfor Eidsdal sentrum og tiltaksområdet [6].

Kulturarv

På Eidsdal er det et bygg (Th. Ytterdal) som er vernet etter PBL, som ligger rett ved parkeringsplass på Eidsdal, se Figur 6 [7]. Dette må beskyttes i anleggsperioden, slik at anleggsmaskiner ikke kommer borti og skader bygget.



Figur 6: På Eidsdal ferjekai er et bygg vernet etter PBL [7].

I tillatelsen for mudring, dumping og utfylling ved Eidsdal ferjekai har Bergen sjøfartsmuseum gitt innspill om at det aktuelle området har høyt potensial for marinarkeologiske kulturminner, med de vurderer at dette potensialet er betydelig svekket da tiltaksområdet har vært preget av fergeaktivitet over lang tid. Det kan ikke utelukkes at det ligger kulturminner i området, og de gjør derfor oppmerksom på meldeplikten ved funn av skipsvrak, keramikk eller andre marine kulturminner under arbeidet [6].

I planutkastet for kulturminneplan for Fjord kommune er naustrekken i Eidsdal sentrum oppført som viktige bygninger [9]. Naustrekken består av sju antikvarisk sjeldnere naust, og er et tilskudd fra Fylkesantikvaren i 2020 på grunn av referanseverdi som intakt eldre naustmiljø ved Storfjorden. Naustrekke i Eidsdal er på et miljø med særlig stor bevaringsverdi. Fylkesantikvaren har via befarig – etter initiativ fra grunneierne – uttalt at denne naustrekke fremstår med høy kulturhistorisk referanseverdi:

«Naustrekai Eidsdal inneholder 7 naust av forskjellig alder og bygningsmåte. Hele miljøet har etter vårt syn klart høy verneverdi. Når Fjord kommune nå skal veve sammen en kulturminneplan for de to tidligere kommunene Stordal og Norddal, er det vårt syn at naustrekka i Eidsdal må listeføres i den planen. Det må være et mål at kulturmiljøet vernes i kommunens arealplaner. Enkelte av nausta har svært høy alder og har ut fra det høy verneverdi i seg selv. Vi finner ut fra dette at det ligger til rette for å gi tilskudd til nærmere forundersøkelse av disse bygningene».

Materialvalg og avfallshåndtering

Det skal utføres rivningsarbeid av gamle kaikonstruksjoner og bygninger på Eidsdal ferjekai.

Det er utført en miljøkartlegging av konstruksjonene på Linge og Eidsdal ferjekaier og utarbeidet en miljøsaneringsbeskrivelse (RIM-01 Miljøsaneringsbeskrivelse Linge og Eidsdal fergekai). Miljøsaneringsbeskrivelsen omtaler funn av helse- og miljøfarlige stoffer i bygningsdelene som skal rives og beskriver hvordan de forskjellige forekomstene av bygningsdeler med helse- og miljøfarlig stoff over grensen for farlig avfall skal fjernes og håndteres.

Nedenfor er en kort oppsummering av de viktigste funnene i bygningsmaterialene på Eidsdal, hentet fra miljøsaneringsbeskrivelsen:

- Krom, kobber og arsen (CCA): dekke på trekai Eidsdal, bærebjelke under aggregathus Eidsdal
- PAH: kreosotholdige stolper/peler for trekai Eidsdal
- EE-avfall: i toalettbygg Eidsdal

Det er tatt prøver av tyngre rivemasser (betong), og alle prøvene viser konsentrasjoner under normverdi, noe som tilsvarer ren/inert betong som er egnet for nyttiggjøring. Dersom det blir aktuelt med riving av disse konstruksjonene, oppfordres det til gjenbruk dersom de tyngre rivemassene kan brukes til nyttige formål i tråd med føringer gitt i avfallsforskriftens kapittel 14A. Nyttige formål er typisk erstatning for masser som ellers måtte blitt tilført for å fylle igjen rivegrop eller/og grøfter, eller som drenerende masser i bærelag eller forsterkningslag i stedet for pukk. Dette er nærmere beskrevet i miljøsaneringsbeskrivelsen (RIM-01).

5. Miljøkrav, -mål og tiltak

Miljøriskovurderingen er vedlagt YM-planen (vedlegg A), og viser de ulike risikoene og avbøtende tiltakene for ytre miljø. I dette kapittelet presenteres prosjektspesifikke miljømål og de avbøtende tiltak for anleggsgjennomføringen. For øvrig skal regelverk, presentert i kapittel 2, følges.

Støy

- Støy fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.

Tiltak (avbøtende og risikoreduserende)	Ansvarlig
Det er gjort en støyvurdering med hensyn til spunting for byggetrinn 1. Peling skal utføres med ramming. Av erfaring vil ramming av peler gi et tilsvarende støybilde som spunting, og støyberegningene kan derfor også legges til grunn for byggetrinn 2. Det må sendes ut varselbrev til alle beboere i støyfølsom bebyggelse i nærområdet som ifølge støyberegningen forventes å få støynivåer over anbefalte grenseverdier.	Entreprenør, MRFK
Arbeidene skal planlegges på en måte som ikke gir unødvendige støyulempen for beboerne i nabolaget utover grenseverdiene i T-1442. Det skal etableres gode rutiner for nabovarsling i forkant av støyende aktiviteter. I de tilfeller der arbeider som genererer støy utover de anbefalte grenseverdiene i T-1442 er nødvendig, skal kommunelegen og de berørte varsles i tråd med fastlagte rutiner. Rutiner for varsling av støyende arbeider avtales med kommunen. Forskrift om miljørettet helsevern er sammen med T-1442 retningsgivende for hvordan slike varslingsrutiner skal være. Behovet for støyreduserende tiltak skal vurderes og eventuelle tiltak identifisert må gjennomføres og dokumenteres.	Entreprenør, MRFK
Entreprenør bør sørge for å benytte de mest støysvake anleggsmaskinene som er tilgjengelige. Lydeffektnivåer skal etterspørres via anleggsmaskinleverandøren, og entreprenøren må påse at støy fra anleggsmaskinene ikke overskrider uakseptable lydnivåer.	Entreprenør
Støyende arbeider skal så langt det er gjennomførbart ikke foregå på natt. Ved behov for utførelse av støyende arbeider (f.eks. peling) på natt, skal det tilbys alternativ overnatting for beboere innen en avstand på 400 meter fra anleggsarbeidene.	Entreprenør, MRFK

Luftforurensning

- Luftforurensning, inkludert støv, fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.

Tiltak (avbøtende og risikoreduserende)	Ansvarlig
Det skal utarbeides en plan med støvdempende tiltak. Avbøtende tiltak skal iverksettes ved behov. F.eks. kosting av asfalt, vanning og tildekking av masser/støvende avfall.	Entreprenør

Forurensning av jord og vann

- Anleggsaktiviteten skal ikke bidra til skadelig avrenning, partikkeltransport eller forsøpling til eller i resipient.
- Utslipp fra anleggsområdet for øvrig (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.
- Det skal sikres at anleggsarbeidet, herunder oppgraving og disponering av forurensede masser, ikke medfører partikkelspredning eller fare for skade på helse og miljø.

Tiltak (avbøtende og risikoreduserende)	Ansvarlig
Tiltaksplan for forurenset grunn skal sendes inn til Fjord kommune og godkjennes før terrenginngrep kan skje. Føringer for massehåndtering gitt i tiltaksplanen og kommunens godkjenning av denne skal følges og gjennomgås på oppstartsmøte.	MRFK, Entreprenør
Det skal gjøres tiltak for å hindre partikkelspredning til sjø i forbindelse med gravearbeidene. Aktuelle tiltak kan være å enten grave ut de forurensede massene tørt (over vannstand i byggegrop), eller å sørge for at det graves innenfor en barriere med løsmasser som kan hindre partikkelspredning. Dersom anleggsvann skal ledes til et kommunalt nett, skal det søkes kommunen om tillatelse på forhånd. Statsforvalter er miljømyndighet for ev. direkte utslipp til sjø. Eventuell lensing av vann fra byggegropen skal utføres når det ikke foregår graving i gropen. Dersom det blir behov for lensing og direkte utslipp til sjø skal dette informeres om til Statsforvalter før lensing starter. Vurdering av risiko gjort i denne YM-planen under «Forurensning av jord og vann» kan benyttes i forbindelse med dette.	Entreprenør
Møre og Romsdal fylkeskommune har fått tillatelse (ref. 2021/4224, datert 11.10.2021) etter forurensningsloven til tiltak i sjø ved Eidsdal ferjekai i Fjord kommune. Tiltakene som det er gitt tillatelse for omfatter mudring og dumping av masser i sjø, og plastring, utlegging av filterlag og betongmadrass. Tiltak i søknaden og vilkårene i tillatelsen skal følges. Tillatelsen er gyldig til 31.12.2022. Peling (ramming) er ikke beskrevet i eksisterende søknad om arbeider i sjø. I forbindelse med peling på Eidsdal skal det derfor gjøres en vurdering med hensyn på partikkelspredning og undervannsstøy som sendes til Statsforvalteren, og det må avklares om dette tiltaket krever egen tillatelse.	MRFK, entreprenør
Entreprenøren skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en ev. forurensning. Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet, telefon: 110. Kystverket har 24 timers vaktberedskap og får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning. Beredskapsplanen skal inkludere varsling og stopp av graving ved påtreffing av masser med mistanke om forurensning.	Entreprenør

Tiltak (avbøtende og risikoreduserende)	Ansvarlig
Kjemikalier skal oppbevares sikkert. Påfylling av diesel på anleggsmaskiner skal gjøres på område med tett dekke og mulighet for oppsamling av ev. søl. Ved behov for lagring av drivstoff på området skal det benyttes dobbeltvegg drivstofftanker med overfyllingsvern, oppstilt på plant underlag med påkjørselshindring, eller andre løsninger som gir tilsvarende sikring mot utslipp. Dette settes av i riggplan. Absorbenter må være tilgjengelig ved ev. søl, spill og slangebrudd.	Entreprenør

Landskapskarakter

- Prosjektet skal styrke opplevelsen av Linge og Eidsdal ferjekaier som en del av Nasjonal turistveg, ved å fremheve samspillet mellom vegen og omgivelsene, og ved å utnytte stedets beliggenhet.

Tiltak (avbøtende og risikoreduserende)	Ansvarlig
Innspill fra Nasjonale turistveger og bestemmelser i reguleringsplan skal hensyntas i plassering og utforming av aggregathus.	MRFK

Friluftsliv og byliv

- Prosjektet skal ivareta myke trafikanter.
- Prosjektet skal ta hensyn til eksisterende bruk av tilgrensende områder til ferjeleiet og ikke begrense mulighetene til utøvelse av friluftsliv og rekreasjon i disse områdene.

Tiltak (avbøtende og risikoreduserende)	Ansvarlig
Tiltakshaver skal ta initiativ til dialog med nausteiere/naustlaget. Avbøtende tiltak skal vurderes og tilbys til nausteierne.	MRFK
Lokalbefolkningen skal varsles og informeres om konsekvenser, omfang og alternative ruter. Det skal utarbeides en skiltplan.	MRFK, Entreprenør
Tiltakshaver må varsle lokale fiskerlag i forkant av tiltakene.	MRFK
Tiltaksarbeid i sjø som medfører risiko for partikkelspredning skal, av hensyn til nærliggende badeplass med fritidsaktiviteter, søkes utført utenom perioden 15. mai til 31. august, så sant dette er praktisk mulig.	MRFK

Naturmangfold

- Naturmangfoldet i sjø skal i mist mulig grad påvirkes negativt av anleggsarbeidene.

Tiltak (avbøtende og risikoreduserende)	Ansvarlig
Tiltak i søknad om tiltak i sjø og vilkår i tillatelse skal følges. Nedslamming av sjøbunn lokalt kan ha negative konsekvenser på naturmiljøet lokalt, og det skal vurderes spredningshindrende tiltak, se tiltak under «Forurensning av jord og vann».	Entreprenør

Kulturarv

- Prosjektet skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner eller kulturmiljø.

Tiltak (avbøtende og risikoreduserende)	Ansvarlig
Butikken til Th. Ytterdal (vernet etter PBL) må beskyttes i anleggsperioden, slik at anleggsmaskiner ikke kommer borti og skader bygget.	Entreprenør
Ved mistanke om ev. funn av kulturminner underveis i arbeidet i sjø skal arbeidene stanses og Bergen sjøfartsmuseum kontaktes.	Entreprenør

Klimagasser og energiforbruk

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.
- Prosjektet skal ha fokus på gjenbruk

Tiltak (avbøtende og risikoreduserende)	Ansvarlig
Redusere tomgangskjøring og optimalisere transport	Entreprenør
Det er tatt prøver av tyngre rivemasser (betong), og alle prøvene viser konsentrasjoner under normverdi, noe som tilsvarer ren/inert betong som er egnet for nyttiggjøring. Dersom det blir aktuelt med riving av disse konstruksjonene, oppfordres det til gjenbruk dersom de tyngre rivemassene kan brukes til nyttige formål i tråd med føringer gitt i avfallsforskriftens kapittel 14A. Nyttige formål er typisk erstatning for masser som ellers måtte blitt tilført for å fylle igjen rivegrop eller/og grøfter, eller som drenerende masser i bærelag eller forsterkningslag i stedet for pukk.	Entreprenør, MRFK

Materialvalg og avfallshåndtering

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ha minimum 80 vektprosent sorteringsgrad.
- Håndtering av avfall skal skje forsvarlig.
- Så langt det er mulig skal det benyttes kjemikalier og produkter som gir minst mulig miljøbelastning.

Tiltak (avbøtende og risikoreduserende)	Ansvarlig
Det er gjort en miljøkartlegging og er utarbeidet en miljøsaneringsbeskrivelse (RIM-01). Miljøsaneringsbeskrivelsen skal følges. Avfallsplan, som beskriver hvilket avfall som oppstår på prosjektene samt hvor avfallet skal lagres, merkes og leveres, og sluttrapport dokumenterer korrekt håndtering. Sorteringsgrad rapporteres månedlig. De ulike avfallsfraksjonene skal sorteres og avhendes for seg.	Entreprenør
Forsøpling i anleggsfasen skal unngås. Det skal avsettes områder for avfallshåndtering, etableres rutiner for jevnlig rydding av anleggsområdet. Dette må følges opp med kontroller som kan dokumenteres, eksempelvis vernerunder.	Entreprenør

Tiltak (avbøtende og risikoreduserende)	Ansvarlig
Tilført materiale skal sikres. Materiell/søppel som kan blåse vekk skal oppbevares lukket.	
Det er krav til miljødokumentasjon for å unngå å benytte miljøskadelige kjemikalier. Substitusjonsplikten skal følges.	Entreprenør
Det er stilt krav om bruk av lavkarbonbetong for å redusere CO2-utslipp fra betong. Bruk skal dokumenteres.	Entreprenør

6. Dokumentasjon

Avfallsplan fra entreprenør skal arkiveres på eRoom.

Avfall skal rapporteres i ELRAPP, skjema R15. Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges i ELRAPP eller eRoom.

Miljørapportering skal inngå som en del av entreprenørens rapportering og ytre miljø skal være et punkt på byggemøter, og oppfyllelse av krav i YM-planen skal kunne dokumenteres gjennom referater fra disse møtene, samt kontroller fra vernerunder.

Det skal gjøres en risikovurdering for miljørisikofylte aktiviteter, eventuelt at miljø inkluderes i en sikker-jobb-analyse (SJA) dersom dette er tilstrekkelig.

Uønskede hendelser med hensyn til ytre miljø skal loggføres og rapporteres til byggeleder.

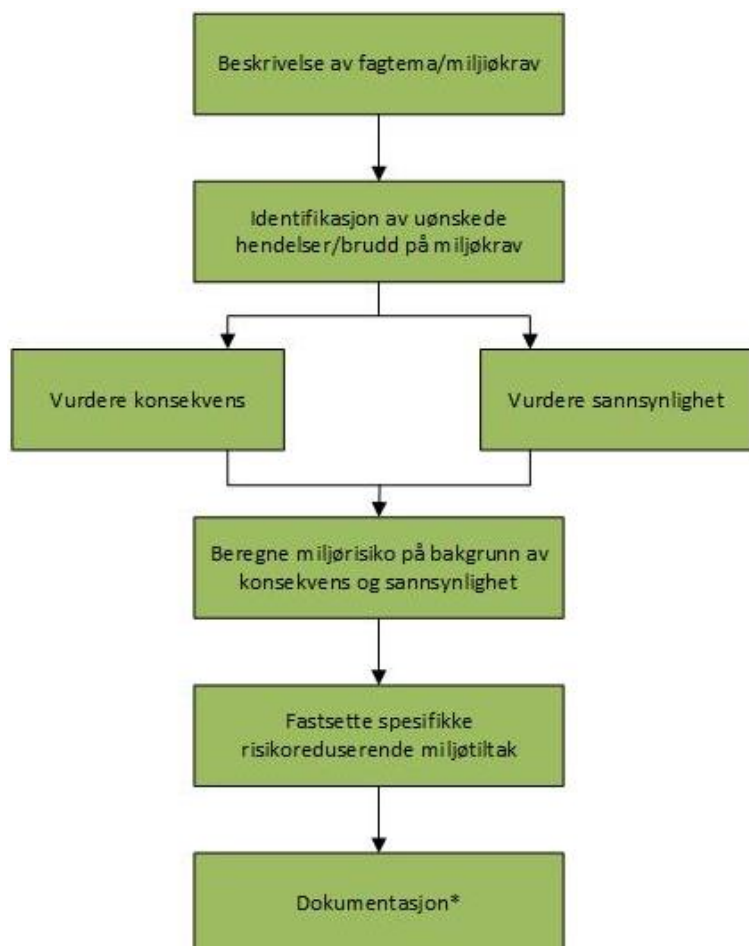
7. Referanser

1. Møre og Romsdal fylkeskommune, Regional planstrategi Møre og Romsdal 2020-2024
2. Møre og Romsdal fylkeskommune, Fylkesplan for berekraftfylket Møre og Romsdal 2021-2024, Regional plan
3. Nasjonale turistveger, <https://www.nasjonalturistveger.no/no/presse/ofte-stilte-sporsmal/>
4. Støyberegning, Arbeider ved fergekaien i Eidsdalen, dok.nr. AKU03, versjon 01, 29.10.2021, Norconsult
5. Eidsdal ferjekai, Miljøteknisk rapport og tiltaksplan, 52107793-RIM-03, 31.03.2022, Norconsult
6. Møre og Romsdal fylkeskommune – Vedtak om tillatelse til mudring, dumping og utfylling ved Eidsdal ferjekai, Fjord kommune, ref. 2021/4224, 11.10.2021, Statsforvalteren i Møre og Romsdal
7. Miljøstatus [karttjeneste] <https://miljoatlas.miljodirektoratet.no/KlientFull.htm>
8. Artsdatabanken, [karttjeneste] <https://artskart.artsdatabanken.no/app/>
9. Kulturminneplan for Fjord kommune, 2021-2030 (utkast på høring, november 2021)

Vedlegg A – Miljørisikovurdering

Risikovurdering er utført etter Statens vegvesen sin mal for miljørisikovurdering, miljørisiken. Analysen er utført i form av en skrivebordstudie. Bakgrunnen for risikoanalysen er nøkkelinformasjon for de aktuelle temaene.

Prosess for gjennomføring av analysen består av:



Metodikken er egnet for å identifisere farer som kan utløse uønskede hendelser, vurdere risiko på et overordnet nivå og foreslå risikoreduserende tiltak.

Risiko defineres som «uttrykk for kombinasjon av sannsynlighet for og konsekvensen av en uønsket hendelse». Risiko knyttes til uønskede hendelser, dvs. hendelser som i utgangspunktet ikke skal inntreffe. Det er derfor knyttet usikkerhet til både om hendelsen inntreffer (sannsynlighet) og omfanget (konsekvens) av hendelsen dersom den inntreffer.

Kategorisering av sannsynlighet og konsekvens

Følgende kategorier for sannsynlighet og konsekvens er lagt til grunn for denne analysen.

	K5 - Meget stor negativ (katastrofal)	K4 - Stor negativ (kritisk)	K3 - Middels negativ (Alvorlig)	K2 - Liten negativ (Moderat)	K1 - Nesten ubetydelig (Minimal)
Støy Vibrasjoner Kulturmiljø Luftforurensing	Uakseptabel varig* sterk ødeleggelse Bryter lover og forskrifter	Betydelig varig* forringelse	Merkbar varig* forringelse	Forringelse merkes nesten ikke/ikke varig	Forringelse merkes lite/ikke varig
Landskapsbilde Nærmiljø/friluftsliv	Uakseptabel varig* sterk ødeleggelse	Betydelig varig* forringelse	Merkbar varig* forringelse	Forringelse merkes nesten ikke/ikke varig	Forringelse merkes lite/ikke varig
Naturmiljø Forurensing av jord og vann	Uakseptabel varig* sterk ødeleggelse Bryter lover og forskrifter Restaureringstid > 10 år	Betydelig varig* forringelse Restaureringstid 3-10 år	Merkbar varig* forringelse Restaureringstid 1-3 år	Forringelse merkes lite/ikke varig Restaureringstid < 1 år	Forringelse merkes nesten ikke/ikke varig
Energiforbruk		Prosjekt-ets mål m.h.p. CO2-utslipp			
Materialvalg og avfallshåndtering	Bryter lover og forskrifter	Bryter bransje-standarder		Potensial for mer miljøvennlig valg	
	S5 - Svært sannsynlig	S4 - Meget sannsynlig	S3 - Sannsynlig	S2 - Mindre sannsynlig	S1 - Lite sannsynlig
	Forventet å kunne skje	Vil kunne skje	Har vært registrert i sammenlignbare prosjekter	Har vært registrert lignende hendelser	Aldri vært registrert lignende hendelser
	> 85 %	50-85 %	15-50 %	5-15 %	<5 %

Risikomatrise

K-verdier	S-verdier				
	S1=1	S2=2	S3=3	S4=4	S5=5
K5=75	75	150	225	300	375
K4=25	25	50	75	100	125
K3=10	10	20	30	40	50
K2=5	5	10	15	20	25
K1=1	1	2	3	4	5

I risikovurderingen plasseres de uønskede hendelsene i risikomatrisen gitt av hendelsenes sannsynlighet og konsekvens. Risikomatrisen har 3 soner som er veiledende for vurdering av avbøtende tiltak:

Tallene i matrisen angir risikopotensialet for en bestemt faresituasjon som identifiseres i risikovurderingen
beregnet med utgangspunkt i formelen: risiko = konsekvens x sannsynlighet

Rødt område:	Tiltak er nødvendig
Gult område:	Tiltak må vurderes (kost/nytte).
Grønt område:	Tiltak vanligvis ikke nødvendig.

Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sanns før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak
Støy	Anleggsstøy	T-1442, Støy fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.	Naboer blir plaget av støy fra anleggsarbeidene.	4	4	100	Det er gjort en støyvurdering med hensyn til spunting for byggetrinn 1. Peling skal utføres med ramming. Av erfaring vil ramming av peler gi et tilsvarende støybilde som spunting, og støyberegningene kan derfor også legges til grunn for byggetrinn 2. Det må sendes ut varselbrev til alle beboere i støyfølsom bebyggelse i nærområdet som ifølge støyberegningen forventes å få støynivåer over anbefalte grenseverdier. Arbeidene skal planlegges på en måte som ikke gir unødvendige støyulempes for beboerne i nabolaget utover grenseverdiene i T-1442. Det skal etableres gode rutiner for nabovarsling i forkant av støyende aktiviteter. I de tilfeller der arbeider som genererer støy utover de anbefalte grenseverdiene i T-1442 er nødvendig, skal kommunelegen og de berørte varsles i tråd med fastlagte rutiner. Rutiner for varsling av støyende arbeider avtales med kommunen. Forskrift om miljørettet helsevern er sammen med T-1442 retningsgivende for hvordan slike varslingsrutiner skal være. Behovet for støyreduserende tiltak skal vurderes og eventuelle tiltak identifisert må gjennomføres og dokumenteres. Entreprenør bør sørge for å benytte de mest støysvake anleggsmaskinene som er tilgjengelige. Lydeffektnivåer skal etterspørres via anleggsmaskinleverandøren, og entreprenøren må påse at støy fra anleggsmaskinene ikke overskrider uakseptable lydnivåer. Støyende arbeider skal så langt det er gjennomførbart ikke foregå på natt. Ved behov for utførelse av støyende arbeider (f.eks. peling) på natt, skal det tilbys alternativ overnatting for beboere innen en radius på 400 meter fra anleggsarbeidene.	EN	2	3	15
Luftforurensing	Støvende anleggsarbeider	T-1520, Luftforurensing, inkludert støv, fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.	Naboer og reisende på strekningen blir plaget av støv.	2	4	20	Det skal utarbeides en plan for støvdempende tiltak. Avbøtende tiltak skal iverksettes ved behov. F.eks. kosting av asfalt, vanning og tildekking av masser/støvende avfall.	EN	2	2	10
Forurensning av jord og vann	Massehåndtering	Forurensningsforskriftens kap. 2	Forurensede masser håndteres feil.	2	4	20	Tiltaksplan for forurenset grunn skal sendes inn til Fjord kommune og godkjennes før terrenginngrep kan skje. Føringer for massehåndtering gitt i tiltaksplanen og kommunens godkjenning av denne skal følges og gjennomgås på oppstartsmøte.	EN	2	2	10
Forurensning av jord og vann	Arbeider i sjø	Forurensningsloven, Naturmangfoldloven, Anleggsaktiviteten skal ikke bidra til skadelig avrenning, partikkeltransport eller forsøpling til eller i resipient	Tiltak i sjø ved Eidsdal ferjeleie sprer forurensning eller partikler som kan skade det marine miljøet.	2	4	20	Møre og Romsdal fylkeskommune har fått tillatelse (ref. 2021/4224, datert 11.10.2021) etter forurensningsloven til tiltak i sjø ved Eidsdal ferjekai i Fjord kommune. Tiltakene som det er gitt tillatelse for omfatter mudring og dumping av masser i sjø, og plastring, utlegging av filterlag og betongmadrass. Tiltak i søknaden og vilkårene i tillatelsen skal følges. Tillatelsen er gyldig til 31.12.2022. Peling er ikke beskrevet i eksisterende søknad om arbeider i sjø. I forbindelse med peling på Eidsdal skal det derfor gjøres en vurdering med hensyn på partikkelspredning og undervannsstøy som sendes til Statsforvalteren, og det må avklares om dette tiltaket krever egen tillatelse.	BH	2	3	15
Forurensning av jord og vann	Graving i tidevannspåvirket område, påvist forurensning i tilstandsklasse 2	Forurensningsloven, Det skal sikres at anleggsarbeidet, herunder oppgraving og disponering av forurensede masser, ikke medfører partikkelspredning eller fare for skade på helse og miljø.	Graving i tidevannspåvirket område og direkte utslipp av lensevann fra byggegrop kan spre forurensning eller partikler.	2	4	20	Det skal gjøres tiltak for å hindre partikkelspredning til sjø i forbindelse med gravearbeidene. Aktuelle tiltak kan være å enten grave ut de forurensede massene tørt (over vannstand i byggegrop), eller å sørge for at det graves innenfor en barriere med løsmasser som kan hindre partikkelspredning. Dersom anleggsvann skal ledes til et kommunalt nett, skal det søkes kommunen om tillatelse på forhånd. Statsforvalteren er miljømyndighet for ev. direkte utslipp til sjø. Eventuell lensing av vann fra byggegropen skal utføres når det ikke foregår graving i gropen. Dersom det blir behov for lensing og direkte utslipp til sjø skal dette informeres om til Statsforvalteren før lensing starter. Vurdering av risiko gjort i denne YM-planen under «Forurensning av jord og vann» kan benyttes i forbindelse med dette.	EN	2	2	10
Forurensning av jord og vann	Fare for akutt forurensning	Forurensningsloven, Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning, Utslipp fra anleggsområdet for øvrig (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås	Uhell og søl fører til tilførsel og spredning av forurensning	4	2	50	Entreprenøren skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en ev. forurensning. Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet, telefon: 110. Kystverket har 24 timers vaktberedskap og får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning. Beredskapsplanen skal inkludere varsling og stopp av graving ved påtreffing av masser med mistanke om forurensning.	EN	3	2	20

Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sanns før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak
Forurensning av jord og vann	Fare for akutt forurensning	Forurensningsloven, Utslipp fra anleggsområdet for øvrig (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås	Uhell og søl fører til tilførsel og spredning av forurensning.	4	2	50	Kjemikalier skal oppbevares sikkert. Påfylling av diesel på anleggsmaskiner skal gjøres på område med tett dekke og mulighet for oppsamling av ev. søl. Ved behov for lagring av drivstoff på området skal det benyttes dobbeltvegg drivstofftanker med overfyllingsvern, oppstilt på plant underlag med påkjørselshindring, eller andre løsninger som gir tilsvarende sikring mot utslipp. Dette settes av i riggplan. Absorbenter må være tilgjengelig ved ev. søl, spill og slangebrudd.	EN	2	2	10
Landskapsbilde	Helhetlig inntrykk	Reguleringsplan, plan- og bygningsloven, Prosjektet skal styrke opplevelsen av Linge og Eidsdal ferjekaier som en del av Nasjonal turistveg, ved å fremheve samspillet mellom vegen og omgivelsene, og ved å utnytte stedets beliggenhet	Det helhetlige uttrykket ved Eidsdal påvirkes negativt ved at det bygges tekniske bygg og trafoer som ikke står i stil med eksisterende bygninger.	3	3	30	Innspill fra Nasjonale turistveger og bestemmelser i reguleringsplan skal hensyntas i plassering og utforming av aggregathus.	BH	3	1	10
Friluftsliv/ by- og bygdeliv	Naustrekke	Friluftsløven, Prosjektet skal ta hensyn til eksisterende bruk av tilgrensede områder til ferjeleiet og ikke begrense mulighetene til utøvelse av friluftsliv og rekreasjon i disse områdene	Ny ferjekai forverrer tilkomst til naustene, og reduserer utsyn/utsikt.	4	4	100	Tiltakshaver skal ta initiativ til dialog med nausteiere/naustlaget. Avbøtende tiltak skal vurderes og tilbys til nausteierne.	BH	2	4	20
Friluftsliv/ by- og bygdeliv	Ferdsl for lokalbefolkning i nærheten av anleggsområdet	Friluftsløven, Prosjektet skal ivareta myke trafikanter	Anleggsområdene og anleggsaktivitetene hindrer ferdsl for lokalbefolkningen.	3	3	30	Lokalbefolkningen skal varsles og informeres om konsekvenser, omfang og alternative ruter. Det skal utarbeides en skiltplan.	EN	2	3	15
Friluftsliv/ by- og bygdeliv	Påvirker forholdene for lokalt fiskerlag	Friluftsløven, naturmangfoldloven, Prosjektet skal ta hensyn til eksisterende bruk av tilgrensede områder til ferjeleiet og ikke begrense mulighetene til utøvelse av friluftsliv og rekreasjon i disse områdene	Anleggsarbeidene skremmer vekk fisk og hindrer adkomst til fiskeplass utenfor Eidsdal.	2	3	15	Tiltakshaver må varsle lokale fiskerlag i forkant av tiltakene.	BH	2	3	15
Friluftsliv/ by- og bygdeliv	Påvirkning på friluftsliv og rekreasjon	Tillatelse til mudring, utfylling og dumping, datert 11.10.2021	Spredning av partikler til nærliggende badeplass på Eidsdal som vil være til plage for befolkningen.	2	3	15	Tiltaksarbeid i sjø som medfører risiko for partikkelspredning skal, av hensyn til nærliggende badeplass med fritidsaktiviteter, søkes utført utenom perioden 15. mai til 31. august, så sant dette er praktisk mulig.	BH	1	1	1
Naturmangfold	Arbeider i sjø	Naturmangfoldloven, Naturmangfoldet i sjø skal i mist mulig grad påvirkes negativt av anleggsarbeidene	Arbeidene i sjø har negativ påvirkning på naturmangfoldet i sjø.	3	3	30	Tiltak i søknad om tiltak i sjø og vilkår i tillatelse skal følges. Nedslamming av sjøbunn lokalt kan ha negative konsekvenser på naturmiljøet lokalt, og det skal vurderes spredningshindrende tiltak, se punkt under «forurensnings av jord og vann».	EN	3	2	20
Kulturarv	Bygg på Eidsdal ferjeleie er vernet etter PBL	Plan- og bygningsloven, Prosjektet skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner eller kulturmiljø	Bygget blir skadet eller ødelagt som følge av anleggsarbeidene, maskiner kommer borti e.l.	3	3	30	Bygget må beskyttes i anleggsperioden, slik at anleggsmaskiner ikke kommer borti og skader bygget.	EN	3	1	10
Kulturarv	Kulturminner i sjø	Tillatelse til mudring, utfylling og dumping, datert 11.10.2021, Kulturminneloven, Prosjektet skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner eller kulturmiljø	Arbeidet med peling ødelegger ukjente kulturminner i sjø.	4	1	25	Ved mistanke om ev. funn av kulturminner underveis i arbeidet skal arbeidene stanses og Bergen sjøfartsmuseum kontaktes.	EN	3	1	10
Klimagassutslipp	Utslipp av klimagasser under anleggsarbeidene og transport, Eidsdal	Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp	Høyere utslipp enn nødvendig i forbindelse med anleggsarbeidene.	2	4	20	Redusere tomgangskjøring, optimalisere transport	EN	2	2	10
Klimagassutslipp	Gjenbruk av rivningsmateriale	Prosjektet skal ha fokus på gjenbruk	Rivningsmateriale som kan gjenbrukes, blir ikke benyttet til nyttige formål, f.eks. ren betong	2	4	20	Det er tatt prøver av tyngre rivemasser (betong), og alle prøvene viser konsentrasjoner under normverdi, noe som tilsvarer ren/inert betong som er egnet for nyttiggjøring. Dersom det blir aktuelt med riving av disse konstruksjonene, oppfordres det til gjenbruk dersom de tyngre rivemassene kan brukes til nyttige formål i tråd med føringer gitt i avfallsforskriftens kapittel 14A. Nyttige formål er typisk erstatning for masser som ellers måtte blitt tilført for å fylle igjen rivegrop eller/og grøfter, eller som drenerende masser i bærelag eller forsterkningslag i stedet for pukk.	BH	2	3	15

Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sanns før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak
Materialvalg og avfallshåndtering	Håndtering av avfall	TEK17, Avfallsforskriften, Anleggsaktiviteten skal ha minimum 80 vektprosent sorteringsgrad, Håndtering av avfall skal skje forsvarlig	Farlig avfall håndteres feil. Manglende sortering og feil levering.	3	2	20	Det er gjort en miljøkartlegging og er utarbeidet en miljøsaneringsbeskrivelse (RIM-01). Miljøsaneringsbeskrivelsen skal følges. Avfallsplan, som beskriver hvilket avfall som oppstår på prosjektene samt hvor avfallet skal lagres, merkes og leveres, og sluttrapport dokumenterer korrekt håndtering. Sorteringsgrad rapporteres månedlig. De ulike avfallsfraksjonene skal sorteres og avhendes for seg.	EN	3	1	10
Materialvalg og avfallshåndtering	Avfall på avveie	Forurensningsforskriften, Anleggsaktiviteten skal ikke bidra til skadelig avrenning, partikkeltransport eller forsøpling til eller i resipient, Håndtering av avfall skal skje forsvarlig	Avfall er ikke sikret og spres.	3	3	30	Forsøpling i anleggsfasen skal unngås. Det skal avsettes områder for avfallshåndtering, etableres rutiner for jevnlig rydding av anleggsområdet. Dette må følges opp med kontroller som kan dokumenteres, eksempelvis vernerunder. Tilført materiale skal sikres. Materiell/søppel som kan blåse vekk skal oppbevares lukket.	EN	3	1	10
Materialvalg og avfallshåndtering	Valg av kjemikalier og produkter	Produktkontrolloven, Så langt det er mulig skal det benyttes kjemikalier og produkter som gir minst mulig miljøbelastning	Det er behov for miljøskadelige kjemikalier og ikke utført substitusjonsvurdering. Manglende innkjøpsrutiner.	2	4	20	Det er krav til miljødokumentasjon for å unngå å benytte miljøskadelige kjemikalier. Substitusjonsplikten skal følges.	EN	2	2	10
Materialvalg og avfallshåndtering	Valg av materialer	Så langt det er mulig skal det benyttes kjemikalier og produkter som gir minst mulig miljøbelastning, Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp	Det er ikke vurdert mer miljøvennlige produkter ved valg av materialer.	2	4	20	Det er stilt krav om bruk av lavkarbonbetong for å redusere CO2-utslipp fra betong. Bruk skal dokumenteres.	PK	2	2	10



Møre og Romsdal fylkeskommune

Postboks 2500, 6404 Molde
(postadresse)
Julsundvegen 9, 6412 Molde
(besøksadresse)

Tlf: 71 28 00 00