



| | | | |
|---|----------------------|---------------|----------------|
| Byggherrens SHA-plan ihht. Byggherreforskriftens § 8a-d | | | |
| Fil navn: Byggherrens SHA-plan | Dato.: 08.06.2022 | Versjon 01 | Side 1 av 7 |

**BYGGHERRENS
SHA - PLAN**

I HENHOLD TIL

BYGGHERREFORSKRIFTENS § 8a - d

Prosjekt:

**Midtmoen bustadområde del II
opparbeiding av tomter med veg, vann, avløp, strøm og fiber**



Innhold

| | |
|---|-----------|
| INNHold | 2 |
| 1.4 REVISJONSLISTE | 4 |
| 2. ORGANISASJONSKART. BHF § 8A | 5 |
| 2.1 ENTREPRISEFORM | 5 |
| 2.2 ORGANISASJONSKART FOR SHA OG HMS..... | 5 |
| 3. FREMDRIFTSPLAN. BHF §8B | 6 |
| 3.1 HOVEDFREMDRIFT / VIKTIGE MILEPÆLER..... | 6 |
| 3.2 FREMDRIFT DETALJER..... | 6 |
| 4. SPESIFIKKE TILTAK. BHF §8C | 6 |
| 4.1 BYGGHERRENS VURDERING AV RISIKOMOMENTER I PROSJEKTET..... | 6 |
| 5. RUTINER FOR AVVIKSBEHANDLING. BHF §8D | 9 |
| VEDLEGG A; AVVIKSSKJEMA IFM SHA-PLANEN | 10 |
| VEDLEGG B, VARSLINGSPLAN FOR ALVORLIGE ULYKKER | 11 |

1.1 Formål med planen

Denne SHA-planen er en overordnet plan for ivaretagelse av byggherrens plikter i henhold til Byggherreforskriften og skal gjelde for alle aktørene i gjennomføringen av prosjektet. Planen skal være et grunnleggende dokument for SHA i prosjekteringsfasen og senere i gjennomføringen på byggeplassen. SHA-koordinator skal ha hovedansvaret for å holde denne planen oppdatert.

Planen utarbeides for å ivareta § 7 i Forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- eller anleggsplasser (Byggherreforskriften).

Den danner sammen med andre relevante lover og forskrifter et regelverk som alle som deltar i prosjektet er forpliktet til å følge.

1.2 Orientering om prosjektet

Tiltaket omfatter opparbeiding av boligfelt med vei, vann, avløp, overvann, gatelys, fiber m.v. i Nord-Fron kommune.

1.3 Ajourhold og distribusjon

SHA-koordinator er ansvarlig for å ajourføre planen, med totalentreprenøren skal under prosjekteringen avdekke potensielle farer og bidra til å få komplette tabellen som vedlagt under til SHA-plan, som viser om farer kan løses i prosjekteringen eller må sikres i utførelsen, såkalt restrisiko.

Nord-Fron kommune er ansvarlig for å distribuere byggherrens SHA-plan i overensstemmelse med distribusjonslisten. Planen skal også henges til oppslag på infotavla og gjøres kjent for alle de som jobber i prosjektet.

Distribusjonslisten skal inneholde opplysninger om når den enkelte utgave er utarbeidet og hvem som er ansvarlig for innhold og utgivelse.

1.4 Distribusjonsliste

| Funksjon | Virksomhet | Kontaktperson | E – post |
|--------------------------------------|-------------------|------------------|---|
| Byggherre | Nord-Fron kommune | Erik Kvernes | erik.andre.kvernes@nord-fron.kommune.no |
| Byggherrens representant (SHA) ** | Nord-Fron kommune | Ingrid Slettmoen | erik.andre.kvernes@nord-fron.kommune.no |
| SHA-Koordinator prosjektering (KP) | Ikke avklart | | |
| SHA-Koordinator utførelse (KU) | Ikke avklart | | |
| Totalentreprenør (hovedbedrift)* | | | |

* Totalentreprenøren er ansvarlig for å distribuere SHA-planen og senere oppdateringer av denne til sine kontraktsmedhjelpere

** Byggherrens representant er ansvarlig for å distribuere SHA-planen og senere oppdateringer av denne til sine medhjelpere

Denne versjonen utarbeidet av (dato/navn): 08.06..2022 Nord-Fron kommune v/Ingrid Slettmoen

Godkjent for utgivelse av (dato/navn): 08.06.2022 Nord-Fron kommune v/ Ingrid Slettmoen

1.4 Revisjonsliste

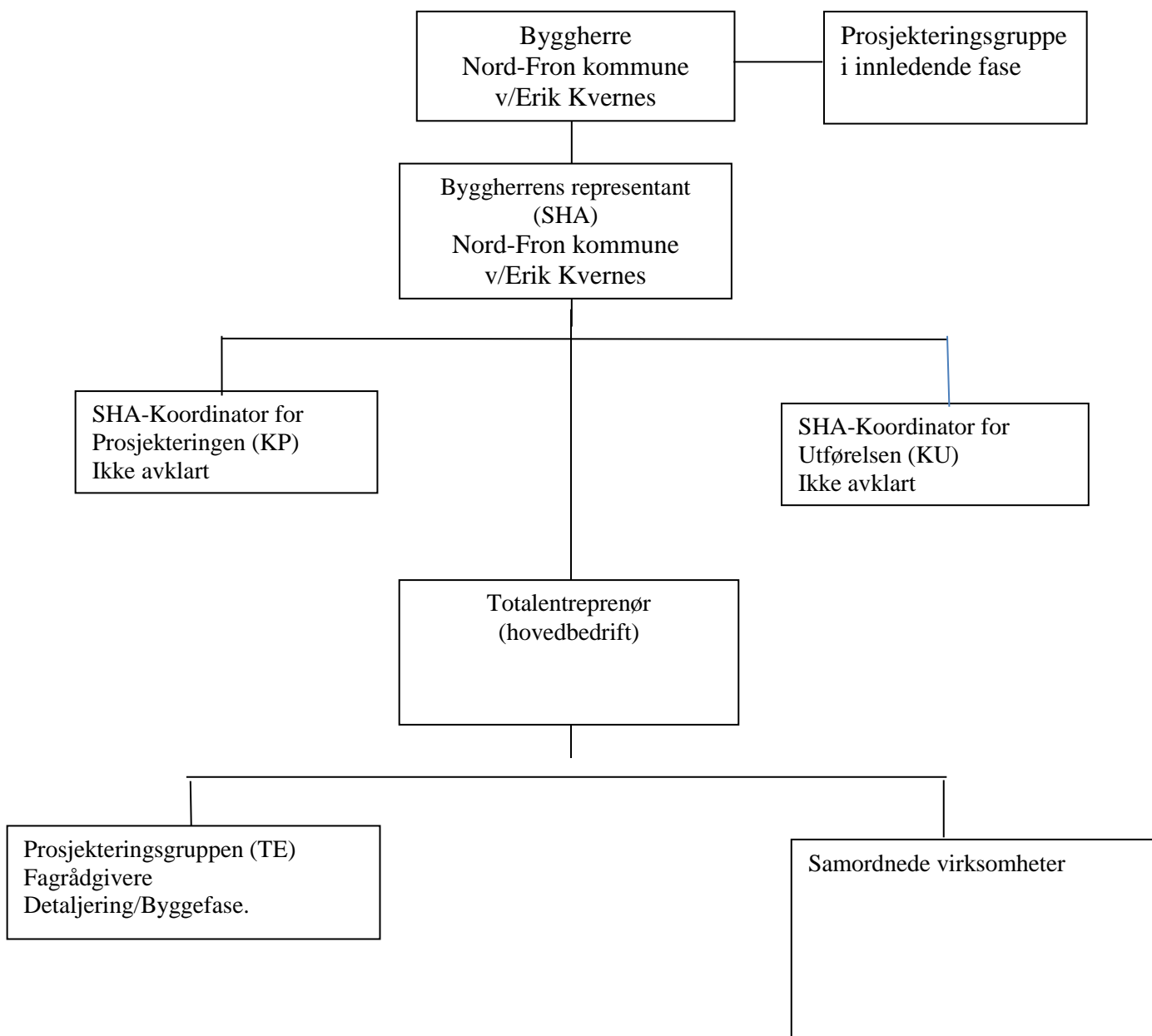
| Versjon nr. | Endring | Dato | Sign. / initial |
|-------------|---------|------|--------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

2. Organisasjonskart. BHF § 8a

2.1 Entrepriseform

Prosjektet organiseres som: Hovedentreprise iht. NS 8407

2.2 Organisasjonskart for SHA og HMS



3. Fremdriftsplan. BHF §8b

3.1 Hovedfremdrift / viktige milepæler

| Nr. | Beskrivelse | Planlagt Dato |
|-----|-----------------|----------------|
| 1. | Oppstart | 15.august 2022 |
| 2. | Ferdigstillelse | 1.mai 2023 |
| | | |

3.2 Fremdrift detaljer

Detaljert fremdriftsplan med tilhørende bemanningsplan for arbeidene skal utarbeides av totalentreprenør med utgangspunkt i milepælsplanen.

Fremdriftsplanen skal beskrive aktivitetene i rekkefølge slik at risikofylte situasjoner unngås. Aktiviteter forbundet med særskilt risiko skal utheves/flagges i planen.

4. Spesifikke tiltak. BHF §8c

4.1 Byggherrens vurdering av risikomomenter i prosjektet.

Risiko områder som ikke er relevante for dette prosjektet er merket «Nei» under punktet «Relevant» og pålagt en blå farge gjennom hele linjen.

Der hvor restrisikoen etter gjennomføring av de spesifikke tiltakene fremdeles er uakseptabel skal den ansvarlige for gjennomføring av aktiviteten utarbeide en egen SJA-analyse eller en prosjektilpasset arbeidsinstruks. Evt. iverksette andre spesifikke tekniske tiltak som ikke kommer frem i byggherrens risikomatrix, men som TE "ser" at kan gjøres.

Byggeplassen ligger i et område med lite trafikk, men anleggstrafikken vil foregå inn på Skåbuvegen. Denne situasjonen kan medfører spesiell risiko som må håndteres nærmere i entreprenørens risikovurdering.

| Aktivitet / farekilde | Relevant | | Fare / uønsket hendelse | Spesifikke tiltak | Ansvar |
|--|----------|-----|--|--|--------------------------|
| | Ja | Nei | | | |
| Handling eller forhold som kan medføre uønsket hendelse. En aktivitet / hendelse kan ha flere uønskede hendelser. Organisert i risiko områder etter BHF §8c | | | Hendelse eller tilstand som kan medføre personskaade / dødsfall eller miljøskader. | Det må beskrives spesifikke tiltak for arbeidsoperasjoner som ut ifra stedlige forhold og / eller arkitektoniske / tekniske løsninger er vurdert å medføre uakseptabel risiko som ikke ivaretas av forskriftskrav og normal arbeidsinstruks. | Total – Entreprenør (TE) |

| | | | | | |
|---------------------------------|--|----|--|--|--|
| 1. nær installasjoner i grunnen | | Ja | | | |
|---------------------------------|--|----|--|--|--|

| | | | | | |
|--|----|-----|---|---|----|
| 2. nær høyspentledninger og elektriske installasjoner | | Ja | | | |
| 3. på steder med passerende trafikk | Ja | | | | |
| 3a) | | | Fallende gjenstander fra stillas | Område skal sikres, slik at fallende gjenstander ikke skader forbipasserende | |
| 3b) | | | Uvedkommende kommer til skade ved ulovlig bruk av stillas | Stillas skal sikres for at uvedkommende ikke har adgang, enten stenges eller tettes med byggjerde. | |
| 3c) | | | Påkjørslser ifm. transporter ut/inn på byggeplassen Alvorlige skader – i verste fall død | Det skal benyttes følgemann ifm. all rygging. Alle biler over 3,5 t skal ha ryggekamera og lyd/lyssignal. | TE |
| 3d) | | | Fare ifm. Heising av tunge elementer | Det skal benyttes ekstra vakt som sikrer at det ikke blir personopphold under lasten. | TE |
| | | | | | |
| 4. hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras eller synke i gjørme | | Nei | | | |
| 5. som innebærer bruk av sprengstoff | | Ja | | | |
| 6. i sjakter, underjordisk masseforflytning og arbeid i tunneler | | Nei | | | |
| 7. som innebærer fare for drukning | | Nei | | | |
| 8. i senkekasser der luften er komprimert | | Nei | | | |
| 9. som innebærer bruk av dykkerutstyr | | Nei | | | |
| 10. som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller av fallende gjenstander | Ja | | | | |
| 10 a) | | | Fall er en aktuell risiko for alle arbeider i høyden – her definert som høyder over 1,5 m | Stiger eller gardintrapper med øverste trinn på over 1,5 m skal ha stabilisator. Gardintrapper skal ha stive ledd. Stiger eller gardintrapper med øverste trinn høyere enn 2 m tillates ikke brukt. Rekkverk skal benyttes ifm. alle vertikale høydeforskjeller over 1,5 m. | TE |

| | | | | | |
|--|--|-----|---|---|----|
| 10 b) | | | Mottak av materialer og utstyr til byggeplassen | Anhuker skal være sikret mot fall når last/elementer på transportbilen skal anhukes og løftes på plass og arbeidshøyden er over 2 m. Det er ikke tillatt å gå usikret på last/elementer som ligger på bilen og som skal anhukes når høyden er over 2 m. | TE |
| 10 c) | | | Fall av gjenstander | Gjenstander og utstyr skal sikres at den ikke kan falle ned. Stillas skal sikres at forbigående ikke kan treffes av nedfallene gjenstander. | TE |
| 11. som innebærer riving av bærende konstruksjoner | | | | | |
| 12. med montering og demontering av tunge elementer | | Nei | | | |
| 13. som innebærer fare for helseskadelig eksponering for støv, gass, støy eller vibrasjoner | | Nei | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|----|-----|--|---|----|
| 14. som utsetter personer for kjemiske eller biologiske stoffer | | | | | |
| 14 a) | Ja | | Dette er et nytt og aktuelt risikoområde pga. Koronaviruset, Covid-19. | De til enhver tid gjeldende lover, forskrifter, retningslinjer og pålegg fra offentlige myndigheter skal iverksettes og etterleves. Jf. herunder bla retningslinjene; https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/fakta/fakta-om-koronavirus-coronavirus-2019-ncov/ https://www.bnl.no/siteassets/dokumenter/hms/smittevern18.mars-2020-v4.pdf | TE |
| 15. med ioniserende stråling som krever at det utpekes kontrollerte eller overvåkede soner | | Nei | | | |
| 16. som innebærer brann- og eksplosjonsfare | Ja | | | | |
| 17. Andre risikoforhold | | | | | |
| 17 a) Fare for stikk- og kuttskader | Ja | | Faren for stikk og kuttskader er stor ifm. den manuelle rivingen | Det skal benyttes stikk- og kuttbegrensede hansker ifm. alle de manuelle rivearbeidene | TE |
| 17 b) Fare for rusk og fliser i øyne | Ja | | Faren er stor for dette ifm. all manuell riving | Briller/viser skal benyttes ifm. all manuell riving | TE |

| | | | | | |
|--------------------------------------|----|--|--|---|----|
| | | | | | |
| 17 c) Fare for klemskader/påkjørsler | Ja | | Denne faren er stor på alle typer prosjekter. | Det skal benyttes følgemann ifm. all rygging. Alle biler over 3,5 t skal ha ryggekamera og lyd/lyssignal. | TE |
| 17 d) Musikk og radiostøy | Ja | | Musikk kan forårsake at man ikke oppfatter evt. varsel/anrop om en umiddelbar fare | Det er forbudt med frittstående radio eller hørselvern med innebygget radio | TE |

5. Rutiner for avviksbehandling. BHF §8d

Avvik på SHA planen kan være brudd på utførelsen av spesifiserte tiltak eller behov for endring av informasjonen i planen på bakgrunn av om prosjektering, endret fremdrift, endringer i organisasjon / organisasjonskart, eller behov for å endre / legge til spesifikt tiltak for en ny identifisert fare.

Avvik på, eller endring av SHA planen / forholdene i SHA planen skal alltid dokumenteres. Planen skal oppdateres og resultat distribueres til alle i distribusjonslista.

Avvik / behov for endringer skal skriftlig meldes til koordinator utførelse (KU) umiddelbart forholdet oppdages.

KU/TE registrerer oppdaget avvik / innmeldt behov for endring fra SHA-planen gjennom prosjektets avvikssystem.

Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren v/prosjektleder/byggeleder i samråd med KU og anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende.

SHA-planen oppdateres av byggherrens representant el. KU, og informasjon om endring og tiltak distribueres til alle i henhold til SHA-planens distribusjonsliste.

Revidert SHA plan henges opp på arbeidsplassen.

Vedlegg A; Avviksskjema ifm SHA-planen

| | | | |
|---|--|------------------|--|
| AVVIKSSKJEMA | | AVVIKSNR: | |
| Prosjektnr./-navn: | | Dato: | |
| Beskrivelse av avviket: Husk og angi hvilket pkt. i SHA-planen som avviksskjema omhandler | | | |
| | | | |
| Angivelse av evt. sted/arbeidsoperasjon/forhold avviket er knyttet til: | | | |
| | | | |
| Forslag til tiltak/forbedring/løsning: | | | |
| | | | |
| Meldt av: | | Sted/dato: | |
| Leveres til KU som har oppfølgingsansvar. | | | |
| Valgt løsning på avviket: | | | |
| | | | |
| Sign. KU | | Sted/dato: | |
| Avviket er lukket: | | | |
| Sign. Byggherre/PL/BHR | | Sted/dato: | |
| Evt. Kommentarer: | | | |
| | | | |

Vedlegg B, Varslingsplan for alvorlige ulykker

Varslingsplan for alvorlige ulykker

Vedleggsdokument til SHA-plan i følgende tiltak:

Midtmoen bustadområde del II

