MØTEREFERAT

OPPDRAG	RIVING AV TAUBANER I SALTEN	DOKUMENTKODE	10243702-01-RIM-REF-001
EMNE	REFERAT FRA BEFARING	TILGJENGELIGHET	GRADE
MØTELEDER	BØRGE HANSEN	REFERAT NR	1
MØTESTED	RIVELOKASJONER	MØTEDATO	18. MAI 2022
REFERENT	SILJE M. SKOGVOLD	REFERAT DATO	2. JUNI 2022

NAVN (INI)	FIRMA	TILSTEDE	KOPI
BØRGE HEMMING HANSEN	FORSVARSBYGG	X	X
SILJE MARIE SKOGVOLD	MULTICONSULT	X	X
ARNE ERIKSEN	FORSVARSBYGG		X
VIKTOR OLSEN	FORSVARSBYGG	X	X
KNUT ESBEN NICOLAISEN	FORSVARSBYGG	X	X
KJELL SANDBERG	TOTALRIV AS	X	X
OLIVER BARLIEN	TORE LØKKE AS	X	X
AUDUN ERLING SUNDE FAUSKE	HMR VOSS AS	X	X
BJØRN BJELDE	R3 ENTREPRENØR AS	X	X
AUDUN MOE WANG	VINDE TILKOMSTEKNIKK AS	X	X
ØYVIND KARLSEN	VINDE TILKOMSTEKNIKK AS	X	X
SVEIN OVE THOMASSEN	SVEIN THOMASSEN AS	X	X
HANS-MARTIN MIKKELBORG LARSEN	TUV TRANSPORT	X	X
HÅVARD WANG	ASCAS MILJØ AS	X	X

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
1	**Generell oversikt** Det ble på befaringene gjennomgått hva som skal rives på hver lokasjon. Dette er nærmere beskrevet i reviderte vedlegg for hver lokasjon, og tas ikke med i referatet. Andre spesifikke forhold for de ulike lokasjonene er nevnt under punktene for hver lokasjon. Overordnede forhold som ble gjennomgått/avklart: • Alle taubanenen er tatt ut av drift, og kan ikke benyttes under oppdraget. • Transport – det legges til grunn bruk av helikopter for frakt av materialer og ustyr på alle stasjoner, på grunn av beliggenhet. Det er mulig med andre transportmidler på skogsbilvei på Oppeid. Dette må evt. vurderes av entreprenør. Slitasje og skader på vei må opprettes etter arbeidene.		

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
	• Mengder – det gjøres beregninger av mengder betong på Reitan som oppgis i vedlegg for Reitan. Det oppgis også mengder av farlig avfall som er registrert. Mengder av alt øvrig avfall skal entreprenøren selv beregne som grunnlag for prising. • Miljøkartlegging – der er utført miljøkartlegging av materialer som skal rives, men det er ikke utarbeidet komplette miljøkartleggingsrapporter. Mengder og typer farlig avfall for hver lokasjon er angitt i reviderte vedlegg. • Landingsplass for helikopter – byggherre avklarer landingsplass og sted for på og avlasting for materiall og utstyr for helikopter ved Reitan. Øvrige landingsplasser for helikopter må entreprenør vurdere og avklare selv. På Skroven, Saursfjord og Oppeid vurderes det å være tilstrekkelig plass til mellomlagring av avfall ved startpunkt på taubanen. • Sluttbefaring på alle lokasjoner skal utføres med helikopter. Dette skal være inkludert i tilbudet. Entreprenør planlegger hensiktsmessig gjennomføring av sluttbefaringer, gjerne i forbindelse med annen transport. • Byggherre vil besørge nødvendige meldinger til nasjonalt register over luftfartshindre (NRL). • Alle registreringer og informasjon gitt under befaringen legges til grunn for tilbudet. Alle materialer som var synlige under befaringen forutsettes å være medtatt, og det vil ikke gis tillegg for forsømmelse rundt dette. Det forutsettes at entreprenøren under befaringen har innhentet nødvendig informasjon for å kunne vurdere mengder avfall og praktisk utførelse av oppdraget. • Rekkefølge – entreprenøren velger selv rekkefølge på riving av anleggene. • Det skal settes opp skilter ved alle lokasjoner, som oppgir navn på firma og kontaktinfo. Dette skal stå synlig på relevant sted, og bevares i hele anleggsperioden.		
2	**Reitan** Følgende punkter ble gjennomgått på befaring på Reitan. Det er også medtatt avklaringer på spørsmål som kom frem under befaringen. • Byggherre besørger tillatelse til å kjøre gjennom leiren i perioden arbeidene pågår. Aktuelt personell må meldes inn før oppstart, med fullt navn, nasjonalitet, telefonnr og fødsels- og personnummer. • Deler av fjellhall som ble anvist på befaring, kan benyttes som pauserom/toalett, evt. overnatting dersom behov. • Strøm kan hentes fra fjellhall dersom ønskelig. Dette må avklares med byggherre. Det er mulig å etablere en 63A sikring		

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
	som kan benyttes under arbeidene. Behov for dette må evt. meldes inn til byggherre i god tid før oppstart. • Landingsplass for helikopter – det er avklart at grusplass nedenfor Reitan leir kan benyttes som landingsplass for helikopter og for av- og pålasting av utstyr og avfall. Entreprenøren skal utføre en sikker jobb analyse (SJA) knyttet til bruk av landingsplassen, som skal meldes videre til Forsvarets operative hovedkvarter. Entreprenør må også sørge for nødvendige tillatelser fra Bane NOR og Statens vegvesen. • Opsjoner for riving og håndtering av betong er endret i forhold til beskrivelse gitt i del III A oppdraget, samt første versjon av vedlegget. Se revidert vedlegg for gjeldende beskrivelse av opsjoner.		
3	**Skroven** Følgende punkter ble gjennomgått på befaring på Skroven: • Det er etablert hytter i området hvor stien opp til anlegget starter. Her må entreprenør sørge for nødvendig sikring av området/sprerring av sti.		
4	**Saursfjord** Følgende punkter ble gjennomgått på befaring i Saursfjord: • Det skal ikke rives betong, med unntak av pigging av betongfundament under heismaskin.		
5	**Oppeid** Følgende punkter ble gjennomgått på befaring på Oppeid. Det er også medtatt avklaringer på spørsmål som kom frem under befaringen. • Dersom det er behov, kan enkelte mindre trær/busker felles på toppen for fremkomst med maskiner og utstyr til heishuset. Evt. felling av busker/trær avklares med byggherre på forhånd. • Det er strømstolpe utenfor gjerdet ved heishuset nede, denne skal bevares. Riving nært denne må utføres varsom slik at denne ikke skades. • Det er også en stolpe med utstyr utenfor heishuset oppe som skal bevares. Riving nært denne må utføres varsomt slik at denne ikke skades. • Det går høyspent over taubanen. Dette må hensyntas under rivingen, og entreprenøre må gjøre nødvendige avklaringer med strømselskapet. Sikker jobb analyse skal utføres ved arbeider nær høyspent. • Skring for høyspent skal fjernes.		

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
	• Det går en skogsbilvei opp til anlegget og denne benyttes mye av turgåere. Entreprenør må sørge for nødvendig skilting om pågående arbeider som skal stå synlig nede ved start av turstien. Det må også sørges for nødvendig sikring inkl. sperring av veien og vakter under arbeider hvor dette er relevant. • Det er i dag en benk festet i heishuset. Denne skal tas ned, og skal tilpasses (mulig kutting av bein) og plasseres annet sted på toppen. Sted anvises av byggherre. • Det er også en postboks på heishuset. Denne tas også ned før riving, og henges opp annet sted som anvises av byggherre.		
6	**Merknad til tilbudets innhold og organisering** Det vises til tilbudets del 1 Tilbudsinnbydelse, kapittel 10. Som dokumentasjon på tildelingskriteriene skal det i tillegg leveres oversikt over hvilke mottak som skal benyttes for levering av avfall, samt enhetspriser, uten påslag, for relevante avfallstyper.		