VEDLEGG 3

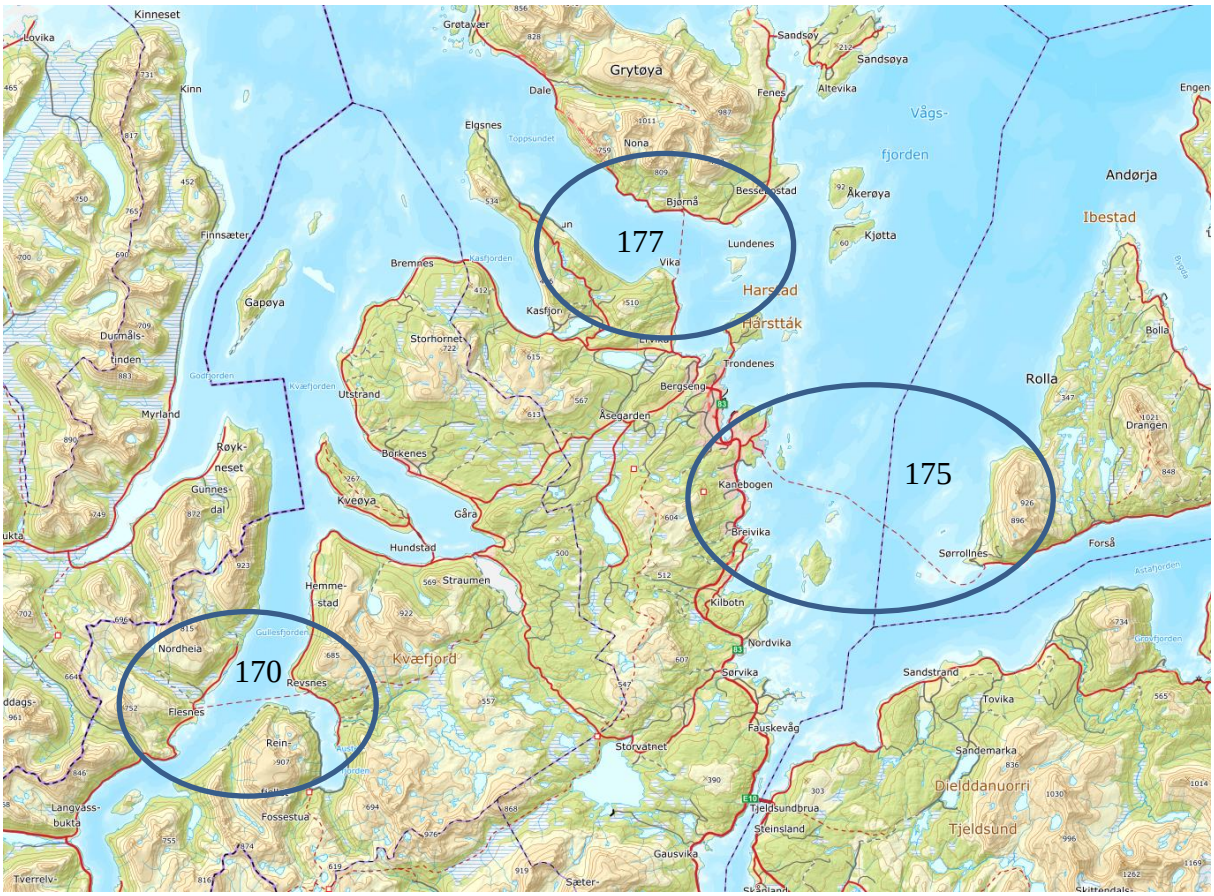
RUTEBESKRIVELSE

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

FERGELINJE
170 Revsnes – Flesnes
175 Sørrollnes – Stangnes
177 Stornes - Bjørnerå

Innholdsfortegnelse

1.1 Generelt 4
1.1.1 Nøkkelinformasjon 4
1.1.2 Infrastruktur 5
1.1.3 Trafikkstatistikk 5
1.2 Ruteinformasjon 5
1.2.1 Rutetilbud 5
2 Rutebeskrivelse Sørrollnes - Stangnes 5
2.1 Generelt 5
2.1.1 Nøkkelinformasjon 5
2.1.2 Infrastruktur 6
2.1.3 Trafikkstatistikk 6
2.2 Ruteinformasjon 6
2.2.1 Rutetilbud 6
3 Rutebeskrivelse Stornes - Bjørnerå 6
3.1 Generelt 6
3.1.1 Nøkkelinformasjon 7
3.1.2 Infrastruktur 7
3.1.3 Trafikkstatistikk 7
3.2 Ruteinformasjon 8
3.2.1 Rutetilbud 8


177
175
170
Kinneset
Grytøya
Sandsøy
Sandsøya
Dale
Fenes
Altevika
Vågs-
fjorden
Elgsnes
Nona
Andørja
Ibestad
Bjørnå
Åkerøya
Kjøtta
Finnsæter
Lundenes
Vika
Bremnes
Harstad
Hárstták
Gapøya
Kasfjord
Storhornet
Trondenes
Bergseng
Rolla
Utstrand
Åsegarden
Drangen
Myrland
Røyk-
neset
Børkenes
Kanebogen
Gunnes-
dal
Kvæøya
Gåra
Breivika
Hundstad
Sørrollnes
Forså
Straumen
Hemme-
stad
Kilbotn
Nordheia
Kvæfjord
Nordvika
Sørvika
Sandstrand
Revsnes
Tovika
Fiesnes
Fauskevåg
Rein-
Storvatnet
Sandemarka
Dielddanuorri
Tjeldsundbrua
Langvass-
bukta
Steinsland
Tjeldsund
Fossestua
Gausvika

1 Rutebeskrivelse Revsnes - Flesnes

1.1 Generelt

Ruten betjener reisende mellom Revsnes og Flesnes (Gullesfjorden) i Troms. Det er pendlertrafikk, og trafikk av næringstrafikk med lastebiler og vogntog, samt noe turister. Ruten har et alternativt fergeleie på Forøyseter (SV for Flesnes), som benyttes ved vegstengning sør for Flesnes. Når dette er i bruk, betjenes fortsatt Flesnes i beredskapsøyemed og nødvendig pendling.



1.1.1 Nøkkelinformasjon

Passasjerskipsklasse[1)]/Fartsområde [2)]	Fartsområde 2
Sambandets lengde [4)]	5500 meter
Takstsone i riksregulativet for ferjetakster[5)]	Sone 6
Takstsone før evt. bompengepåslag	Ingen
Beredskapssamband	Nei
Bompengepåslag [6)]	Ingen

[1)] Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart.
[2)] Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder
[4)] Oppgitte lengder er basert på opplysninger fra Statens vegvesens målinger. Operatør har selv ansvaret for å kontrollere lengder ut fra egne vurderinger av seilingsled og fartøy.
[5)] Opplyst takstsone gjelder uavhengig av egen oppmåling i etterkant av tilbudsinngivelse
[6)] Forventet avslutning av bompengeperioden:

1.1.2 Infrastruktur

Informasjon om kaiene er beskrevet i Bilag 3.2, med underbilag.

1.1.3 Trafikkstatistikk

For trafikkstatistikk se Bilag 0.3

1.2 Ruteinformasjon

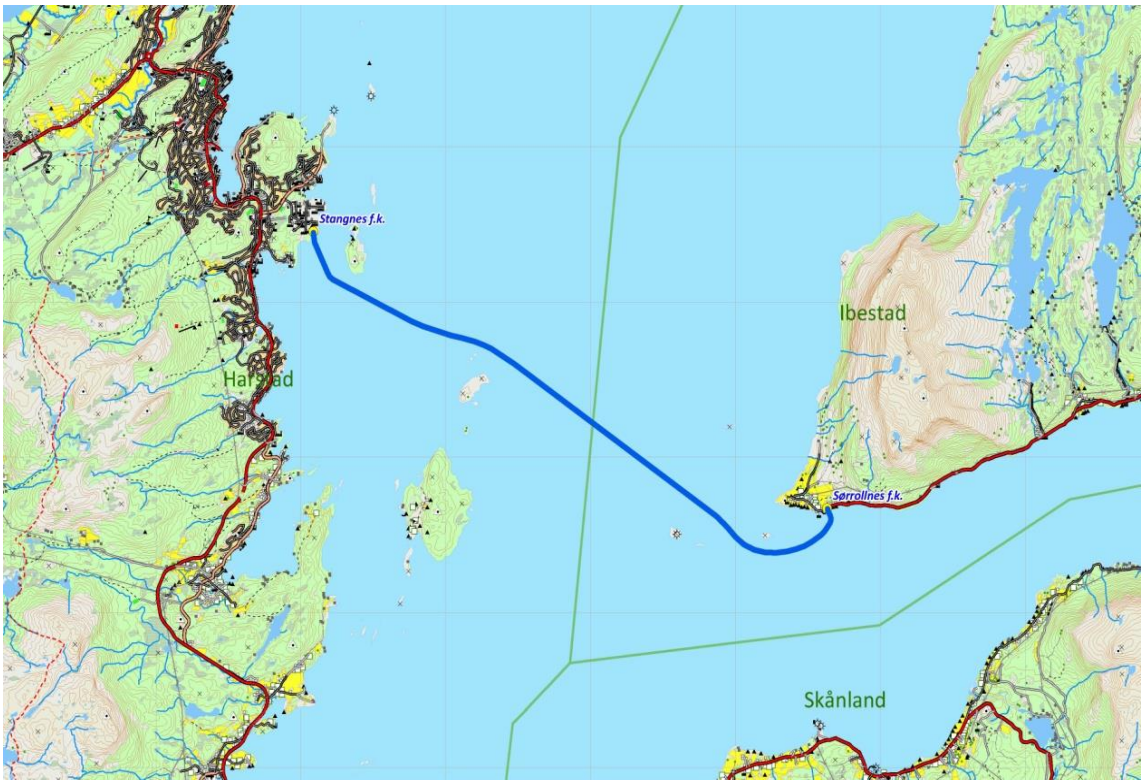
1.2.1 Rutetilbud

Operatør skal utføre ruteproduksjon i samsvar med ruteplan i Bilag 3.1.1.
Overfartstid på sambandet er maks 22 min.

2 Rutebeskrivelse Sørrollnes - Stangnes

2.1 Generelt

Ruten betjener reisende mellom Sørrollnes og Stangnes (Vågsfjorden) i Troms. Det er pendlertrafikk, og trafikk av næringstrafikk med lastebiler og vogntog, samt noe turister. Det er også en lekepark på Sørrollnes som tidvis har stort besøk av mange barn. Dette er skoleklasser og barnehager som da reiser i store grupper med ferga. (Krav til ekstra vester for barn)



2.1.1 Nøkkelinformasjon

Passasjerskipsklasse[1)]/Fartsområde [2)]	Fartsområde 2
Sambandets lengde [4)]	13500 meter

Takstsone i riksregulativet for ferjetakster[5)]	Sone 14
Takstsone før evt. bompengepåslag	Ingen
Beredskapssamband	Nei
Bompengepåslag [6)]	Ingen

[1)] Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart.
[2)] Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder
[4)] Oppgitte lengder er basert på opplysninger fra Statens vegvesens målinger. Operatør har selv ansvaret for å kontrollere lengder ut fra egne vurderinger av seilingsled og fartøy.
[5)] Opplyst takstsone gjelder uavhengig av egen oppmåling i etterkant av tilbudsinngivelse
[6)] Forventet avslutning av bompengeperioden:

2.1.2 Infrastruktur

Informasjon om kaiene er beskrevet i Bilag 3.2, med underbilag.

2.1.3 Trafikkstatistikk

For trafikkstatistikk se Bilag 0.3

2.2 Ruteinformasjon

2.2.1 Rutetilbud

Operatør skal utføre ruteproduksjon i samsvar med ruteplan i Bilag 3.1.2.
Overfartstid på sambandet er maks 38 min.

3 Rutebeskrivelse Stornes - Bjørnerå

3.1 Generelt

Ruten betjener reisende mellom Stornes og Bjørnerå (Toppsundet) i Troms. Det er pendlertrafikk og trafikk av næringstrafikk med lastebiler og vogntog, samt noe turister. Sambandet har beredskap for ambulanse fra UNN.



3.1.1 **Nøkkelinformasjon**

Passasjerskipsklasse[1)]/Fartsområde [2)]	Fartsområde 2
Sambandets lengde [4)]	3370 meter
Takstsone i riksregulativet for ferjetakster[5)]	Sone 4
Takstsone før evt. bompengepåslag	Ingen
Beredskapssamband	JA
Bompengepåslag [6)]	Ingen

[1)] Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart.
[2)] Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder
[4)] Oppgitte lengder er basert på opplysninger fra Statens vegvesens målinger. Operatør har selv ansvaret for å kontrollere lengder ut fra egne vurderinger av seilingsled og fartøy.
[5)] Opplyst takstsone gjelder uavhengig av egen oppmåling i etterkant av tilbudsinngivelse
[6)] Forventet avslutning av bompengeperioden:

3.1.2 **Infrastruktur**

Informasjon om kaiene er beskrevet i Bilag 3.2, med underbilag.

3.1.3 **Trafikkstatistikk**

For trafikkstatistikk se Bilag 0.3

3.2 Ruteinformasjon

3.2.1 **Rutetilbud**

Operatør skal utføre ruteproduksjon i samsvar med ruteplan i Bilag 3.1.3.
Overfartstid på sambandet er maks 12 min.