BILAG 3.2

Kaier og infrastruktur

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

Linje
170 Revsnes - Flesnes
175 Sørrollnes - Stangnes
177 Stornes - Bjørnerå

Innholdsfortegnelse

1 Kaier og infrastruktur 3
1.1 Ferjekaier 3
1.1.1 Liggekaier 3
1.1.1 Avgifter og ligge-/nattstrøm 3
1.1.2 Orden på ferjekaiene 3
1.2 Skade på ferjekaiene 3
1.3 Behov for endringer på ferjekaier/billettløsninger 3
1.3.1 Krav til tidspunkt for ferdigstillelse av ladeinfrastruktur på fergeleiene 4
1.3.2 Behov for installasjon av utstyr/infrastruktur på fergeleiene knyttet til fremdriftsteknologi 4
1.3.3 Krav til bygg: 5
1.3.4 Krav til fergeleiene: 6
1.3.5 Reaktiv kompensering 7
1.4 Tilbakeføring av terminalområder 7

1 Kaier og infrastruktur

1.1 Ferjekaier

Oppdragsgiver vil stille ferjekaiene og de landbaserte anleggene til disposisjon for Operatør. Oppdragsgiver er ansvarlig for ordinær oppmerking og skilting av ferjekaiene.

Tekniske data for ferjekaiene er beskrevet i Bilag 3.2.1 Ferjekaidata

Ferjekaiene er utstyrt med Sesam fjernstyringsanlegg. Operatør må selv sørge for nødvendig utstyr om bord i båten for å kunne operere anlegget.

1.1.1 Liggekaier

Liggekaier er Stornes, Revsnes og Sørrollnes. Det tas forbehold om at liggekai for sambandet Stangnes-Sørrollnes kan endres til Stangnes.

1.1.1 Avgifter og ligge-/nattstrøm

Operatør betaler alle avgifter knyttet til Operatørs virksomhet og anvendelse av ferjekaiene, som nettleie og strømforbruk i forbindelse med drift, liggestrøm og nattstrøm. Det samme gjelder for fergene.

Operatør må selv innhente opplysninger om hvilke avgifter som påløper i forbindelse med drift og vedlikehold av ferjesambandet.

1.1.2 Orden på ferjekaiene

Det er ikke tillatt å lagre/oppbevare materiell på kaien uten at det er avtalt med oppdragsgiver.

Overholder ikke Operatør sine forpliktelser til opprydding, kan Oppdragsgiver etter skriftlig varsel iverksette slik opprydding for Operatørs regning.

1.2 Skade på ferjekaiene

Operatøren er økonomisk ansvarlig for skader Operatør eller Operatørs kontraktmedhjelpere måtte påføre ferjekaiene og tilhørende anlegg i forbindelse med utførelsen av oppdraget. Ved skade på ferjekai skal Operatør umiddelbart varsle oppdragsgiver. Oppdragsgiver skal forestå alle utbedringer/reparasjoner på ferjekai.

1.3 Behov for endringer på ferjekaier/billettløsninger

Operatør kan gi tilbud som medfører behov for endringer og tilføyelser av ferjekaiene forutsatt at slike ombygginger bekostes av Operatør og kan utføres innenfor gjeldende plangrunnlag.

Tilbud som medfører installasjoner på - og ombygginger av ferjekaiene skal i Bilag 5 Tilbudsskjema krysses av som forbehold og avvik. Avkryssing av et slikt forbehold er således

i seg selv intet avvisningsgrunnlag. Oppdragsgiver forbeholder seg rett til å verifisere og godkjenne av Operatørs ombyggingsplaner som grunnlag for eventuell iverksettelse.

Oppdragsgiver er byggherre, og skal godkjenne enhver endring av ferjeleiene. Eventuelle ombygginger gjøres i henhold til Statens vegvesen sin standard, jf. Vegvesenet sine håndbøker.

Operatør er ansvarlig for å innhente nødvendige offentlige tillatelser i forbindelse med installasjoner på - og ombygginger av ferjeleiene. Operatør bærer all risiko for usikkerhet knyttet til om slike tillatelser blir gitt.

Ferjeleiene med all utrusning og infrastruktur er etter ombygging definert som Oppdragsgivers eiendom.

1.3.1 Krav til tidspunkt for ferdigstillelse av ladeinfrastruktur på fergeleiene

Ladeinfrastruktur på land skal være klargjort for lading av ferge innen 1.2.2025.

1.3.2 Behov for installasjon av utstyr/infrastruktur på fergeleiene knyttet til fremdriftsteknologi

Operatør er ansvarlig for kjøp, installasjon og bygging utstyr og installasjoner knyttet til f.eks. ladeanlegg fra og med transformator - som er nødvendig for operatørs framdriftsteknologi og billetteringsløsninger. Operatør har driftsansvar og vedlikeholdsansvar for utstyr og installasjoner gjennom hele kontraktsperioden.

Alle endringer av eksisterende konstruksjoner og landareal skal godkjennes av Oppdragsgiver. Plassering av alle typer utstyr og installasjoner skal godkjennes av Oppdragsgiver. Ved avslutning av kontrakt kan Oppdragsgiver kreve utstyret og installasjoner helt eller delvis fjernet.

Oppdragsgiver vil bestille nødvendig effekt til gitt punkt på hvert fergeleie, se tabell 1.
På Stangnes bestemmer operatør selv effekten, inntil 6 MW.

Fergeleie	Effekt (MW)
Stornes	0,7
Bjørnerå	0,7
Revsnes	2,5
Flesnes	2
Stangnes	Inntil 6
Sørrollnes	0,2

Tabell 1: Effekt på hvert fergeleie.

Oppdragsgiver vil definere et tilgjengelig byggeareal, for Operatør, på eksisterende fergeleie for etablering av bygg og installasjoner.

Operatør har ansvar for arbeid knyttet til byggesøknader, prosjektering, bygging etc. av ladeinfrastruktur, på definert tomteareal. Operatør overtar areal i den tilstand det er i ved kontraktsinngåelse.

NB:

Det vil bli avsatt tilnærmet 115 m_2 areal til byggeareal. På Bjørneå kan dette arealet bli redusert til 90 m2. På Bjørneå vil det ikke være plass til batteribankløsning.

Endelig tilgjengelig areal for plassering av ladeinfrastruktur på fergeleiene tilstrebes å være bestemt av oppdragsgiver innen 3 uker før tilbudsfrist (som er 20.9), dvs. før 30.8. for alle fergeleier. Arealene vil ligge på område eiet av oppdragsgiver. Dersom tilgjengelig areal for ladeinfrastruktur på fergeleiene ikke er bestemt innen 30.8, skal det tas utgangspunkt i kabellengde på 100 meter fra likeretter til start fergekai (overgang land -fergekai). Det skal gis pris på alt av kabling fra
ladeinfrastruktur på land til ladepunkt på kai. Det skal også oppgis meterpris for kabel, for justering av pris når endelig plassering av ladeinfrastruktur på land er avgjort.

Oppdragsgiver vil avklare areal for plassering av ladeinfrastruktur på fergeleiene, innen 3 uker før tilbudsfristen utgår.
Dersom tilgjengelig areal for ladeinfrastruktur på fergeleiene ikke er avklart innen 30.08 skal følgende pris legges til grunn i kostnadsberegningen:
Komplett pris på føringsvei i betong med all infrastruktur (rør, kummer, kabler, gravearbeid, gjenfylling, omfyllingsmasser, asfalt, osv) mellom fergekai og bygg for ladeinfrastruktur på land beregnes med oppgitt avstand.
Prisene oppgis i bilag 2.3.1.B1 og B2.

1.3.3 Krav til bygg:

Fergekaier har begrenset tilgjengelig areal for ny ladeinfrastruktur/bygninger på land. Det er derfor krav til at det bygges kompakt og at geometri må tilpasses avsatt område på det enkelte ferjeleie.

På avsatt areal skal følgende komponenter plasseres:

- Nettleverandørs utstyr (trafo)
- Operatørens tekniske bygg (inkl. evt. batteribank dersom nødvendig):
- Garasje/bod til lagring av ATV, oljeholdige produkter etc.
- Areal for utvendig kjølevifter

Areal til kabelframføring og selve ladekranen på kai kommer i tillegg.

Arkitektoniske krav:
Bygninger og installasjoner skal ha estetisk tilpassing til omgivelsene, og det settes krav til å benytte arkitekt i tiltaksklasse 2 (ref plan og bygningsloven). I tilbudet skal det redegjøres for hvordan estetisk tilpassing og utforming er ivaretatt.

Bygget / bygningene skal utformes slik at ladeinfrastruktur på innsiden enkelt kan skiftes ut.
Bygget / bygningene skal være enkle å vedlikeholde og være tilpasset lokale vær-, klima og snøforhold.
Bygget skal tilfredsstille krav til de tekniske installasjonene som det skal inneholde.
Planer for byggene skal godkjennes av oppdragsgiver før byggestart.
Vifter / kjølesystem skal settes slik at det ikke forstyrrer / kommer i veien for trafikk eller forstyrrer reisende. Vifter og kjølesystemer må beskyttes med tak eller på annen måte mot snø.
Det bygget eller den delen av bygget som skal romme ATV, oljeholdige produkter etc skal være frostfritt med en port / dør egnet for å kjøre ATV inn / ut.

Bygninger og installasjoner skal oppføres ihht gjeldende regelverk og forskriftskrav, herunder:
- Plan og Bygningslovens Teknisk forskrift TEK17

1.3.4 Krav til fergeleiene:

Det skal gjenstå minst 3,5 meter fri bredde i hele fergekaias lengde etter installasjon av ladeinfrastruktur. Dette for å ha plass for nødvendig drift og vedlikehold av fergekaia.

Eksempler: Det skal være god fremkommelighet for servicebil. Fremføringsveier for kabler skal ikke etableres slik at de blir til hinder / fare for trafikk, både folk og kjøretøy eller hindrer/vanskeliggjør drift og vedlikehold.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å overta eiendomsretten til alt av ladeinfrastruktur på land knyttet til drift av fergesambandet vederlagsfritt etter godkjent oppstart av elektrifisert framdrift av ferga. Ved overdragelse vil Operatør ha en eksklusiv og vederlagsfri bruksrett til infrastrukturen i hele kontraktsperioden. Bruksretten inkluderer fullt ansvar knyttet til drift, reparasjoner og vedlikehold av infrastrukturen.

Vedrørende leveringskvaliteten i kraftnettet vil ikke Oppdragsgiver pålegge strengere krav eller begrensninger på tilbyders infrastruktur knyttet til fremdriftsteknologi enn det nettselskapet stiller. Oppdragsgiver presiserer imidlertid at Nettoppgraderingsmodellen og kostnader angitt her kun er gyldig for ladeløsninger som gir moderate svingninger (amplitude og frekvens) i effektuttak fra kraftnettet.

Et konkret eksempel på det Oppdragsgiver oppfatter som moderate svingninger i effektuttak er svingninger som oppstår når ruteproduksjonen på et samband endres gjennom døgnet, og det benyttes batteribank med jevn parallellading. For andre løsninger og situasjoner vil Oppdragsgiver legge til grunn følgende definisjon: Med «ladeløsninger som gir moderate svingninger» mener Oppdragsgiver ladeløsninger som ikke direkte medfører et økt anleggsbidrag sammenlignet med det som fremkommer av Nettoppgraderingsmodellen.

Dersom Operatør ikke velger «ladeløsninger som gir moderate svingninger» overtar Operatør risikoen for nettoppgraderingskostnaden, og Operatør må selv vurdere hvorvidt Nettoppgraderingsmodellen fortsatt gir et riktig bilde av forventet anleggsbidrag. Uavhengig av valgt ladeløsning bærer Operatør risiko for godkjenning av tilbudt utstyr og nettpåvirkning fra nettselskap.

1.3.5 Reaktiv kompensering

Ferga skal kunne bistå med reaktiv kompensering til nettet ved behov.

1.4 Tilbakeføring av terminalområder

Dersom Operatør har billettboder eller andre anlegg på terminalområdet, kan oppdragsgiver bestemme at disse skal fjernes og terminalområdet tilbakeføres til opprinnelig tilstand etter kontraktsperiodens utløp. Oppdragsgiver skal stå for arbeidet med tilbakeføringen, og kostnadene for dette arbeidet vil bli belastet Operatør. Alternativt skal Operatør overføre disse anleggene vederlagsfritt til Oppdragsgiver.