

Konkurransesgrunnlaget del III - Oppdragsbeskrivelse

Tiltaksgruppe: Vedlikehold

Byggnummer/navn: Bardufoss Flystasjon

Prosjnr:302142

Bygningsdelsnavn: Asfaltdekke

Generell Orientering

Forsvarsbygg er et statlig forvaltingsorgan underlagt Forsvarsdepartementet. Vi utvikler, bygger, drifter og avhender eiendom for forsvarssektoren. I tillegg tilbyr vi ekspertkompetanse til andre deler av offentlig sektor innenfor sikring av bygg, kulturminnevern og avhending. Eiendomsporteføljen vi forvalter, inneholder mange av de mest særegne og krevende byggene i landet: fra de 15 festningene som er tilgjengelig for allmenheten, til militærleirer, skyte- og øvingsfelt og flystasjoner for Forsvaret. Forsvarsbygg har ansvaret for Bardufoss flystasjon og de arbeidsprosesser som omhandles i denne kontrakten.

STATUS FØR TILTAK

Bardufoss flystasjon ligger i Målselv kommune i Troms og Finnmark fylke. Lufthavnen eies og drives av Forsvarsbygg og Avinor. Flystasjonen er vert for Luftforsvarserts Maritim helikopterving (MHV). Flystasjonen ble åpnet i 1938 og er Norges eldste operative flystasjon. Den sivile delen av lufthavnen ble åpnet i 1956 og betjente områdene fra Tromsø og sørover til Ofoten og Narvik.

I forbindelse med tilsyn ved lufthavnen utført av Luftfartstilsynet den 06.01.2022 er det gitt avvik på asfaltdekket på RWY. Avviket omhandler:

- Steinslipp, div småstein fra steinslipp observert ved befarings.
- Fuger som løsner.
- Manglende liming av sprekker. Kompenserende tiltak- øke frekvens på banekontroller og fortløpende liming av sprekker i dekket.
- Løs maling (merking), eks siktepunkt RWY 28.

Som endelig tiltak for å kunne lukke avvikene foreslås forsegling av banedekket. Alternativet til forsegling er asfaltering av hele rullebanen. Dette er en meget kostnadsdrivende prosess og anses ikke som hensiktsmessig på nåværende tidspunkt. Det er på bakgrunn av dette besluttet av Forsvarsbygg at vi ønsker å forsegle asfaltdekket på RWY, taxebaner og oppstillingsplasser (park 2 og 10). Beskrivelse av denne prosessen beskrives nærmere i kapittel tiltaksbeskrivelse.

GJENNOMFØRINGSPERIODE

Oppstart og gjennomføring: f.o.m 27.juni t.o.m 12. august 2022 er foretrukket av Forsvarsbygg og Avinor på bakgrunn av operasjonell drift av luftstasjonen. Gjennomføring etter 12. august vil medføre stort behov for koordinasjon mot Avinor og MHV.

Absolutt siste frist for slutføring av oppdraget er innen 16. september 2022. Gjennomføring av oppdraget i tidsrommet f.o.m 27.juni t.o.m 12 august vil sikre mest effektiv fremdrift.

Arbeidsperiode mandag, tirsdag, onsdag, torsdag og fredag fra kl.20.00 til 08.00 neste dag.

Evt. lørdag fra kl. 16.00 til kl. 09.00 søndag.

TILTAKSBESKRIVELSE

Forseglingen som benyttes skal være egnet til fornyelse og forlengelse av asfaltdekkets levetid av eksisterende asfaltdekke. Det skal imidlertid ikke være tilsatt større andeler av løsningsmidler. Forseglingen skal trenge godt ned i eksisterende asfaltdekke og skal inneholde tilstrekkelig bindemiddel (> 35 %) for at fornyelse og forlenget levetid oppnås.

Dersom et dekke trenger å vaskes før forsegling, så skal dette kunne utføres av leverandøren. Pris pr m² oppgis i tilbudet. Eget punkt for vask av dekket finnes i prisskjema.

Leverandøren skal ha en kapasitet som gir mulighet til forsegling av minimum 15.000m² på en 7 timers økt. Asfaltdekket skal være klart til operativt bruk etter endt arbeidsøkt.

Som del av tilbudet skal det også inkluderes sprekk-forsegling, med og uten fresing av spor, vasking, rengjøring og fugging. Prises pr løpemeter.

Forsvarsbygg kjenner til at det tidligere har vært benyttet produkter som Neomex 40 og Pentack til forsegling av asfalterte rulle- og taksebaner rundt om i Norge. Leverandøren skal benytte produkter/løsninger med tilsvarende eller bedre egenskaper. Type og metode skal beskrives i tilbuds brevet.

Behandlingen skal utføres slik at eksisterende asfaltdekke får den riktige doseringen.

Da uttørkingen av dekket kan variere, skal leverandøren tilpasse doseringen etter forholdene slik at nødvendig mengde og funksjonalitet oppnås samtidig som «blødning» i form av overdosering ikke skal forekomme. Behandlingen skal videre utføres slik at tilstrekkelig friksjon opprettholdes. Leverandøren skal kunne dokumentere påført forseglings- og friksjonsmengder som underlag for riktig oppgjør.

Leverandøren skal, i samarbeid med lufthavnens ansatte og ved hjelp av våtfriksjonsmåling, dokumentere friksjon før og etter utført behandling. Friksjon etter tiltak skal aldri være under det til enhver tid gjeldende regelverkskravet.

Leverandørens løsningsforslag skal baseres på forutsetningene om et snittforbruk av forseglingsvæske på 0,3 kg/m², påført asfalterte flater av type AB11 med alder 7-10 år (etter legging) og med tekstur på 0,6-1,0 mm.

Forsegling og sprekkfylling skal utføres slik at banesystem og tilhørende installasjoner ikke påføres skader. Banemerking etter endt forsegling utføres som et eget prosjekt i regi av Forsvarsbygg. Tildekking av kummer, renner og nedfelt armaturer for å hindre at forsegling kommer ut i overvannssystemet eller griser til anlegg, skal gjennomføres, kostnader i forbindelse med tilgrising og skader skal medtas i post 5. Forseglingen skal ikke utføres ved lavere temperatur enn at tørketiden overholdes.

Etter tørketid skal flytrafikk kunne avvikles uten at fly eller annet rullende materiell skal bli tilsmusset av forseglingen.

Friksjonsmiddel som eventuelt benyttes skal være under 4,0 mm Dmax.

Overstørrelser (størrelser $\geq 4,0$ mm Dmax) skal ikke under noen omstendighet forekomme.

Påføring av forsegling og eventuelle friksjonsfremmende tiltak skal ikke påvirke eller endre rillenes (asfaltdekke) opprinnelige funksjon. Leverandør skal etterstrebe og sikre at gjeldene friksjonskrav overholdes.

Leverandør er ansvarlig for rengjøring etter egne arbeider og transporter. Dette gjelder både på det utbedrede området (anleggsområdet) og alle transportveier mellom utbedringsområdet og lager/deponier.

Før et utbedringsområde åpnes for trafikk av luftfartøy, skal området rengjøres og Forsvarsbyggs og MHVs representanter skal godkjenne rengjøringen. Alle løse partikler/gjenstander som er større enn 4mm og fastklemte/fastlimte fremmedelementer skal fjernes før åpning for ferdsel med luftfartøy.

Arbeidet skal utføres på en slik måte at søl, støving eller støy som kan påvirke lufthavnens aktører eller naboer unngås.

Alle installasjoner som renner og kumlokk og elektriske installasjoner i arbeidsområdet, skal kontrolleres og rengjøres for eventuelt søl og spill i forbindelse med arbeidet.

Det skal foreligge utfyllende produkt- og miljødokumentasjon for alle produkter og kjemikalier som inngår i leveransen (eks. produkt- / teknisk dokumentasjon, sikkerhetsdatablad for stoffer / kjemikalier og miljødeklarasjoner for faste produkter). Slik dokumentasjon skal forelegges Forsvarsbygg før igangsettelse av arbeidet. Kjemikalier/additiver som er listet i REACH sin kandidatliste over stoffer med svært uønskede egenskaper (SVHC-stoffer) (<https://echa.europa.eu/candidate-list-table>) og ført opp på den norske

prioritetslisten (<http://www.miljostatus.no/tema/kjemikalier/kjemikalielister/prioritetslisten/>) vil ikke aksepteres.

Leverandøren skal ha nødvendig erfaring og kompetanse for en kvalitetsriktig og effektiv utførelse og gjennomføring av det enkelte forseglingsoppdrag. Leverandøren skal kunne dokumentere erfaring fra utførelse av arbeider av tilsvarende størrelse og kompleksitet gjennomført i løpet av de siste 3 år. Se konkurransegrunnlaget del I, punkt 4.1.

Det stilles krav til en arbeidsleder som skal være kontaktpunkt mot oppdragsgiver.

Presiseringer for utfylling av Prisskjema

- **Post 1**

Alle kostnader i forbindelse med rigg og drift for eget kontraktarbeid skal være inkl i post for «Rigg og drift». Leverandørens reise og oppholdskostnader skal være inkl.

Kostnader i forbindelse med møtevirksomhet (fremdriftsmøte, oppstartsmøte, avklaringer underveis ol) skal medtas i denne posten.

Alle kostnader i kapittel for «Militær Sikkerhet» skal inngå i post for rigg og drift.

Avfallshåndtering håndteres av leverandør. Alle kostnader i forbindelse med avfallshåndtering skal medtas i post for rigg og drift.

- **Post 2 til og med 5**

Pris oppgitt i prisskjema skal innkalkulere timer, maskin og nødvendig materiell for å tilfredsstille kravene satt i oppdragsbeskrivelsen. Leverte mengder skal kontrollmåles og dokumenteres etter endt arbeid. Antall M² rengjøring underlag/asfaltdekke og forsegling av asfaltdekke inneholder mengder som er satt nokså realistisk (Post 2 og 5). Poster for sprekkfylling er satt i sammenligningsøyemed (post 3 og 4).

Kontrakten vil styres som en mengdebasert kontrakt basert på denne beskrivelsen og prisskjema. Det kan på bakgrunn av dette være større eller mindre justeringer på ytelsene i prisskjema.

- **Post 6**

Godtgjørelse for venting i forbindelse med værforhold, militær aktivitet, ambulansefly og andre uforutsette hendelser etc. dekkes etter satser oppgitt i prisskjema. Slik stans skal varsles og godkjennes av prosjektleder i Forsvarsbygg. Skal meldes uten ugrunnet opphold.

Ved eventuelle endringsarbeider skal priser oppgitt i kapittel «Endringsarbeider» i prisskjema benyttes.

HMS

Forsvarsbygg har utarbeidet en forenklet SHA-plan etter intern mal. Entreprenør skal utarbeide tiltak for gjennomføring i forhold til eget IK-system.

Etter kontraktsinngåelse og til oppstartsmøte skal entreprenør ha utarbeidet SJA for avmerkede punkt i SHA-planenes kapittel 2 «Risikovurdering av prosjektet». SJA merkes i tråd med punktene i SHA-planen.

Arbeidet vil bli forhåndsmeldt inn til arbeidstilsynet.

MILITÆR SIKKERHET

Objektet ligger inne på militært område og selvstendig adgang til anleggsområdet må derfor foretas via militær vaktport og gjennom leir til anleggsområdet. Maritim Helikopterving (MHV) ved Bardufoss Flystasjon har dermed behov for at det føres kontroll på det personellet som gis selvstendig adgang til flystasjonen og til anleggsområdet.

Prosjektet med dets beskrivelse fremmer ingen behov for gjennomføring som et skjermingsverdig prosjekt i seg selv. Det er et krav fra MHV at samtlige arbeidere som skal ha selvstendig tilgang til anleggsområdet skal ha signert taushetsløfte og blitt instruert om fotoforbud av militær infrastruktur. I tillegg ønskes det at leverandør er informert og innforstått med rutiner for rapportering av sikkerhetstruende virksomhet og sikkerhetsbrudd.

Personell som kommer fra stater som Norge IKKE har et sikkerhetspolitisk samarbeid med skal IKKE ha selvstendig adgang til Bardufoss Flystasjon.

Leverandør må gjennomføre lokalt ferdselskurs som omhandler sikker ferdsel inne på flyoperativt område. Ferdelskurset gis av representanter fra MHV, det vil ikke bli gitt tilgang til flyoperativt område før lokalt ferdselskurs er gjennomført.

Kostnader forbundet med militær sikkerhet skal innkalkuleres i prisskjemaet.

FDV OG DOKUMENTASJON, SLUTTBEFARING

Det skal leveres fullverdig dokumentasjon etter endt oppdrag.

Leverandør skal utstede samsvarserklæring på at arbeider er utført i henhold til gjeldende standarder, norm- og forskriftskrav samt fabrikantens krav til montasje.

Det skal gjennomføres sluttbefaring etter endt oppdrag.

Oppdraget anses ikke å være slutført iht sluttfrist i kontrakten før FDV og annen dokumentasjon er overlevert, samt sluttbefaring er gjennomført og signert av begge parter.