



VEDLEGG 3

RUTEBESKRIVELSE

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

FERGELINJE

185 Hansnes-Karlsøy-Vannøy

195 Storstein-Nikkeby-Lauksundskaret

Innholdsfortegnelse

1	Rutebeskrivelse linje 185 Hansnes – Karlsøy - Vannøy	4
1.1	Generelt	4
1.1.1	Nøkkelinformasjon dagens anløpssteder.....	4
1.1.2	Trafikkstatistikk	5
1.2	Ruteinformasjon	5
1.2.1	Rutetilbud	5
2	Rutebeskrivelse linje 195 Storstein – Nikkeby - Lauksundskaret.....	5
2.1	Generelt	5
2.1.1	Nøkkelinformasjon.....	5
2.1.2	Infrastruktur.....	6
2.1.3	Trafikkstatistikk	6
2.2	Ruteinformasjon	6
2.2.1	Rutetilbud	6



1 Rutebeskrivelse linje 185 Hansnes – Karlsøy - Vannøy

1.1 Generelt

Ruten betjener reisende mellom Hansnes og Vannøy (Skåningsbukta), med noen anløp av Karlsøy i Troms. Det er pendlertrafikk, og trafikk av næringstrafikk med lastebiler og vogntog, samt noe turister. Rutetabell Bilag 3.1.1 Produksjonsberegning 1B1.



1.1.1 Nøkkelinformasjon dagens anløpssteder

	Hansnes- Vannøy	Hansnes- Karlsøy	Karlsøy- Vannøy
Fartsområde ¹⁾²⁾	3		
Sambandets lengde ³⁾	13 500 m	12 600 m	7 220 m
Beredskapssamband	Nei	Nei	Nei

¹⁾ Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart.

²⁾ Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder

⁴⁾ Oppgitte lengder er basert på opplysninger fra Statens vegvesens målinger. Operatør har selv ansvaret for å kontrollere lengder ut fra egne vurderinger av seilingsled og fartøy.

1.1.2 Trafikkstatistikk

For trafikkstatistikk se Bilag 0.3

1.2 Ruteinformasjon

1.2.1 Rutetilbud

Operatør skal utføre ruteproduksjon i samsvar med ruteplan i Bilag 3.1.2.

Overfartstid på sambandet er maks 40 min. (Hansnes-Vannøy)

2 Rutebeskrivelse linje 195 Storstein – Nikkeby - Lauksundskaret

2.1 Generelt

Ruten betjener reisende mellom Arnøya, Laukøya og fastlandet (Skjervøy) i Troms. Det er pendlertrafikk og stor trafikk av næringstrafikk med lastebiler og vogntog (laks), samt noe turister. Sambandet har vært driftet med 24 PBE kapasitet, men øker nå til 50 PBE, Rutetabell Bilag 3.1.2 Produksjonsberegning 1C1 og 1C2.



2.1.1 Nøkkelinformasjon

	Storstein- Lauksundskaret	Lauksundskaret- Nikkeby	Nikkeby- Storstein
Fartsområde ¹⁾²⁾	3		
Sambandets lengde ³⁾	6 650 m	1 780 m	5 270 m
Beredskapssamband	Nei	Nei	Nei

¹⁾ Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart.

²⁾ Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder

⁴⁾ Oppgitte lengder er basert på opplysninger fra Statens vegvesens målinger. Operatør har selv ansvaret for å kontrollere lengder ut fra egne vurderinger av seilingsled og fartøy.

2.1.2 Infrastruktur

Informasjon om kaiene er beskrevet i Bilag 3.2, med underbilag.

2.1.3 Trafikkstatistikk

For trafikkstatistikk se Bilag 0.3

2.2 *Ruteinformasjon*

2.2.1 Rutetilbud

Operatør skal utføre ruteproduksjon i samsvar med ruteplan i Bilag 3.1.2.

Overfartstid på sambandet er maks 25 min. (Storstein – Lauksundskaret)