



## ***BILAG 3.2***

### ***Kaier og infrastruktur***

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

#### ***FERGELINJE***

***185 Hansnes-Karlsøy-Vannøy***

***195 Storstein-Nikkeby-Lauksundskaret***

## **Innholdsfortegnelse**

|       |                                                                                                                |   |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1     | Kaier og infrastruktur .....                                                                                   | 3 |
| 1.1   | Ferjekaier .....                                                                                               | 3 |
| 1.1.1 | Liggekaier.....                                                                                                | 3 |
| 1.1.1 | Avgifter og ligge-/nattstrøm.....                                                                              | 3 |
| 1.1.2 | Orden på ferjekaiene .....                                                                                     | 3 |
| 1.2   | Skade på ferjekaiene .....                                                                                     | 3 |
| 1.3   | Behov for endringer på ferjekaier/billettløsninger .....                                                       | 3 |
| 1.4   | Behov for installasjon av utstyr/infrastruktur på kai, samt infrastruktur knyttet til fremdriftsteknologi..... | 5 |
| 1.4.1 | Reaktiv kompensering.....                                                                                      | 5 |
| 1.5   | Tilbakeføring av terminalområder .....                                                                         | 5 |

## **1 Kaier og infrastruktur**

### ***1.1 Ferjekai***

Oppdragsgiver vil stille ferjekaiene og de landbaserte anleggene fritt til disposisjon for bruk av Operatør. Oppdragsgiver er ansvarlig for ordinær oppmerking og skilting av ferjekaiene.

Det kan i kontraktsperioden bli foretatt endringer av fergeleiet, inkludert forsterkning av kai og / eller pir i forbindelse med omlegging til elektrisk drift på fergene.

Tekniske data for ferjekaiene er beskrevet i Bilag 3.2.1 Ferjekaidata (se rapport fra BRUTUS fra 2019)

Ferjekaiene er utstyrt med Sesam fjernstyringsanlegg. Operatør må selv sørge for nødvendig utstyr om bord i båten for å kunne operere anlegget.

#### **1.1.1 Liggekaier**

Liggekaier er Vannøy og Storstein

##### **1.1.1 Avgifter og ligge-/nattstrøm**

Operatør betaler alle avgifter knyttet til Operatørs virksomhet og anvendelse av ferjekaiene, som nettleie, strømforbruk i forbindelse med drift, liggestrøm og nattstrøm.

Operatør må selv innhente opplysninger om hvilke avgifter som påløper i forbindelse med drift av ferjesambandet.

##### **1.1.2 Orden på ferjekaiene**

Det er ikke tillatt å lagre/oppbevare materiell på kaien uten at det er avtalt med oppdragsgiver.

Overholder ikke Operatør sine forpliktelser til opprydding, kan Oppdragsgiver etter skriftlig varsel iverksette slik opprydding for Operatørs regning.

### ***1.2 Skade på ferjekaiene***

Operatøren er økonomisk ansvarlig for skader Operatør eller Operatørs kontraktmedhjelpere måtte påføre ferjekaiene og tilhørende anlegg i forbindelse med utførelsen av oppdraget. Ved skade på ferjekai skal Operatør umiddelbart varsle oppdragsgiver. Oppdragsgiver skal forestå alle utbedringer/reparasjoner på ferjekai.

### ***1.3 Behov for endringer på ferjekai/billettløsninger***

Operatør kan gi tilbud som medfører behov for endringer og tilføyelser av ferjekaiene forutsatt at slike ombygginger bekostes av Operatør og kan utføres innenfor gjeldende plangrunnlag.

Tilbud som medfører installasjoner på og ombygginger av ferjekaiene skal i bilag 4 Tilbudsskjema krysses av som forbehold og avvik. Avkryssing av et slikt forbehold er således i seg selv intet avvisningsgrunnlag. Oppdragsgiver forbeholder seg rett til å verifisere og godkjenne av Operatørs ombyggingsplaner som grunnlag for eventuell iverksettelse.

Eventuelle ombygginger gjøres i henhold til Statens vegvesen sin standard, jf. Vegvesenet sine håndbøker.

Operatør er ansvarlig for å innhente nødvendige offentlige tillatelser i forbindelse med installasjoner på og ombygginger av ferjeleiene.

Operatør bærer all risiko for usikkerhet knyttet til om slike tillatelser blir gitt.

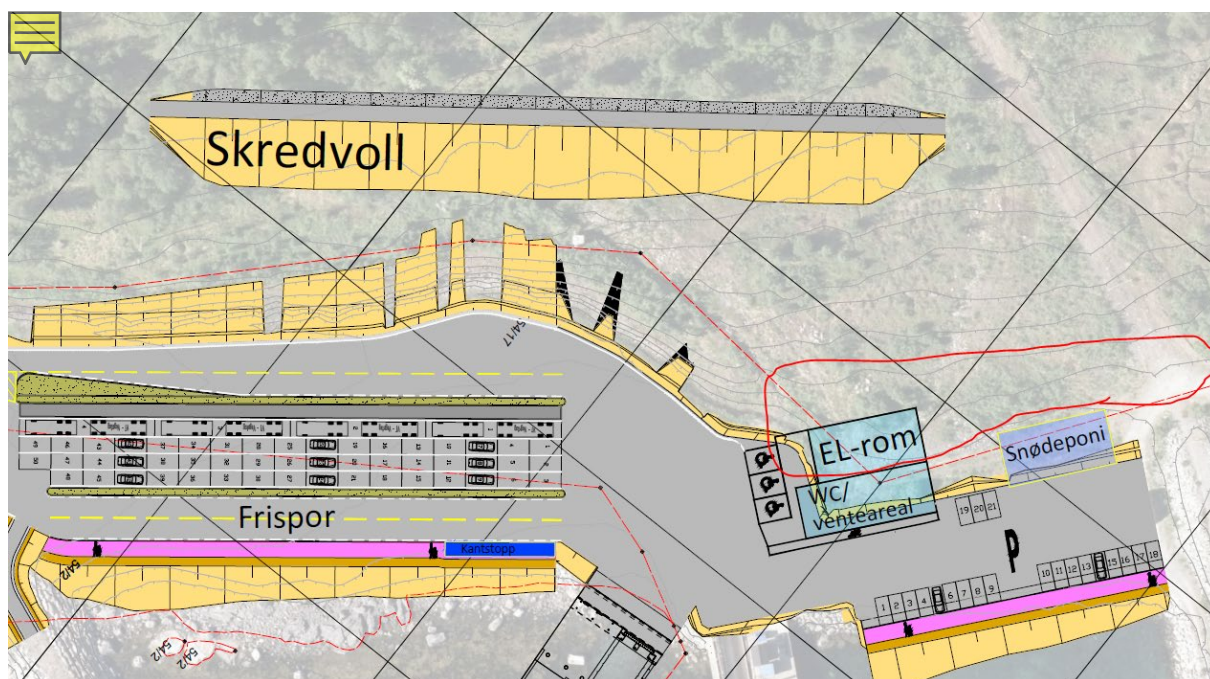
Ferjeleiene er også etter eventuell ombygging definert som Oppdragsgivers eiendom.

#### 1.4 Oppdragsgivers utførte og planlagte endringer på 2 utvalgte ferjeleier.

##### Storstein ferjeleie

Storstein ferjeleie er under ombygging og det er regulert inn areal for ladeinfrastruktur på ferjeleiet. Det legges opp til at all lading av ferge i sambandet Storstein -Nikkeby - Lauksundskaret foregår på Storstein ferjeleie fra neste kontraktsperiode.

Figur 1 viser området regulert til teknisk infrastruktur ved Storstein ferjeleie.



Figur 1 viser Storstein ferjeleie med område avsatt til tekniske bygg (ladeinfrastruktur).

##### Skåningsbukt ferjeleie (Vannøy)

Oppdragsgiver planlegger endring av Skåningsbukt ferjeleie. Dette innebærer regulering av ferjeleiet, med avsatt område til ladeinfrastruktur, nye oppstillingsplasser etc. Dette som forberedelse til hybridelektrisk framdrift fra neste kontraktsperiode. Skisse over ferjeleiet med forslag til plassering av ladeinfrastruktur er gitt i fig 2



Figur 2: Skåningsbukta fergeleie med forslag til plassering av ladeinfrastruktur.

### ***1.5 Tilbakeføring av terminalområdet***

Dersom Operatør har billettsteder eller andre anlegg på terminalområdet, kan oppdragsgiver bestemme at disse skal fjernes og terminalområdet tilbakeføres til opprinnelig tilstand etter kontraktsperiodens utløp. Oppdragsgiver skal stå for arbeidet med tilbakeføringen, og kostnadene for dette arbeidet vil bli belastet Operatør. Alternativt skal Operatør overføre disse anleggene vederlagsfritt til Oppdragsgiver.