



Sikkerhets, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan) GPR-kontrakt 2022

Kvalitetskontroll på nylagte dekker med georadar (GPR)



Innhold

Innhold	2
1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan	3
2. Innledning	4
Mål	4
3. Organisasjon	5
Byggherre: Trøndelag fylkeskommune	5
Hovedbedrift med samordningsansvar <navn>	5
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten.....	5
4. Organisasjonskart	6
5. Fremdriftsplan.....	7
Byggherrens fremdriftsplan	7
Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten.....	7
Entreprenørens fremdriftsplan.....	7
6. Spesifikke tiltak	8
7. Rutiner for avviksbehandling (endring og oppdatering av SHA-planen).....	9
Entreprenørens plikter	9
Byggherres plikter	9
Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan	10

1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Det er SHA-koordinator som har ansvaret for utarbeiding og ajourføring av SHA-planen. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Revidering av SHA-planen:

Revisjons-Nr.	Dato	Endring	Utarbeidet av	Godkjent av

Distribusjonsliste:

Funksjon	Kontaktperson	Virksomhet	E-post
Byggherre	Trond Østen	Trøndelag fylkeskommune	troost@trondelagfylke.no
Koordinator prosjektering (KP)			
Koordinator utførelse (KU)	Trond Østen	Trøndelag fylkeskommune	troost@trondelagfylke.no
Prosjekterende			
Totalentreprenør/hovedentreprenør			

2. Innledning

Arbeidet omfatter kvalitetskontroll på nylagte asfaltdekker på fylkeskommunale veger med georadar i Trøndelag.

Arbeidet vil by på ulike stedlige utfordringer:

- GPR-målinger vil skje på veger med ulik trafikkmengde.
- Fordi målingene foregår samtidig som det er trafikk på vegen, vil det være risiko for påkjørsel og kollisjoner under alle fasene av arbeidet.
- I flere områder er vegen tidvis smal med uoversiktlige kurver.
- Målingene kan tidvis forsinke annen trafikk, mindre kødannelser kan oppstå.
- Ett av punktene går igjennom tunnel (Svølgjatunnelen, 730 m).

Eventuelle spesifikke tiltak knyttet til disse forholdene beskrives i planens kapittel 6. Spesifikke tiltak.

Mål

Byggherren setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Trøndelag fylkeskommune har som byggherre det mål at all virksomhet skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskedefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskdefrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): > 2500
(N-verdi = antall RUH pr. 1 million arbeidede timer)

3. Organisasjon

Byggherre: Trøndelag fylkeskommune

Rolle	Navn
Prosjekteier	Endre Rudolfsen
Prosjektleder	Anne-Grethe Jenssen
SHA-koordinator planlegging	Trond Østen
SHA-koordinator prosjektering	
SHA-koordinator bygging/drift	Trond Østen
Byggeleder	Trond Østen

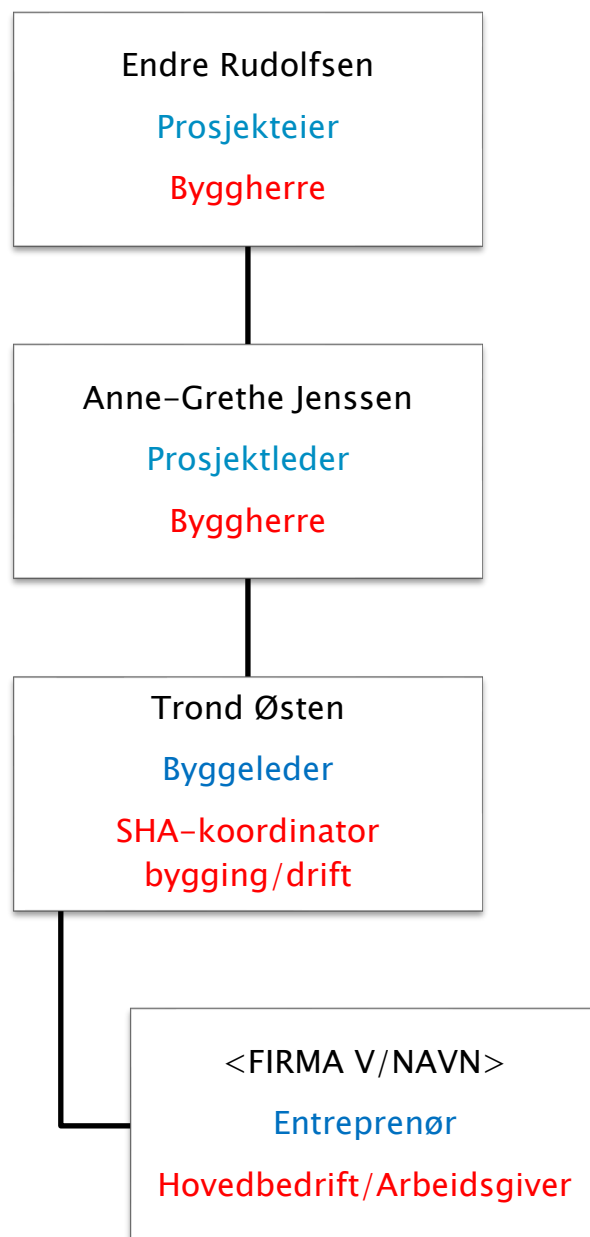
Hovedbedrift med samordningsansvar <navn>

Rolle	Navn
Prosjektleder	
Leder (navn) for samordningsansvaret	
Anleggsleder(e)	
Verneombud	

Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten

Virksomhet
Sett inn flere rader ved behov

4. Organisasjonskart



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Trøndelag Fylkeskommune som byggherre (rettssubjekt)

Blå tekst: Entrepriseforhold

5. Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan som beskriver når og hvor de ulike arbeidsoperasjoner skal utføres, jf. § 5 andre ledd bokstav c, hvor det tas hensyn til samordning av de forskjellige arbeidsoperasjonene.

Byggherrens fremdriftsplan

Det henvises til kontraktens kapittel D2 2 Foreløpig fremdriftsplan og kapittel A3 4 Tidspunkt for igangsettelse – tidsfrister.

Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten

Henviser til kontraktens kapittel A3 4.

Entreprenørens fremdriftsplan

GPR-kontraktens fremdriftsplan bygger på asfaltkontraktenes fremdriftsplan og justeres på bakgrunn av disse.

Endring i fremdrift reguleres ved byggemøter/nærmere avtaler iht. betingelser gitt i konkurransegrunnlaget.

Milepæler, tidskritiske avhengigheter og aktiviteter som innebærer risiko skal fortløpende tas opp på byggemøter.

6. Spesifikke tiltak

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:							
			PROSJEKTBESKRIVELSE:				Byggherrens kontrollplan
PROSJEKT:	GPR-kontrakt 2022 Kvalitetskontroll på nylagte dekker med georadar (GPR).		FORMÅL:	Utarbeide byggherrens risikovurdering.			
STED:	Trøndelag		PROSJEKTINFO:	Arbeidet omfatter kvalitetskontroll på nylagte asfalddekker på fylkeskommunale veger med georadar i Trøndelag.			
DATO:	08.03.2022						
UTARBEIDET AV :	Kristine Eriksen Eia		GRUNNLAG:	Erfaringsdata			
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?	
1.1 Forberedelser - Påkjørsel av prosjektansatte	Påkjørsel av prosjektansatt som går ut av bil for å forberede oppstart av målinger.	20	Bruk av påbudt verneutstyr. Godkjent arbeidsvarslingsplan og godt synlig varsellys på kjøretøy.	Entreprenør	Før oppstart		
3.1 Punktmålinger - Påkjørsel av prosjektansatte	Påkjørsel av prosjektansatt som går ut av bil/markerer punkter for uttak av borekjerne.	20	Bruk av påbudt verneutstyr. Godkjent arbeidsvarslingsplan og godt synlig varsellys på kjøretøy.	Entreprenør	Før oppstart		
3.3 Punktmålinger - Forsinkelser/kødannelse	Forsinkelser/kødannelse på grunn av at målebilen stopper for punktmåling og prosjektansatt går ut av bilen for å markere punkt for uttak av borekjerne.	15	Godkjent arbeidsvarslingsplan og godt synlig varsellys på kjøretøy.	Entreprenør	Før oppstart		
2.2 Måling med georadar - Kollisjon mellom prosjektansatte og 3. part	Kollisjon mellom målebil og 3. part på grunn av uoppmerksom kjøring, uoversiktlig veg.	10	Godkjent arbeidsvarslingsplan og godt synlig varsellys på kjøretøy.	Entreprenør	Før oppstart		
3.2 Punktmålinger - Kollisjon mellom prosjektansatte og 3. part	Kollisjon mellom målebil og 3. part på grunn av uoppmerksom kjøring, uoversiktlig veg.	10	Godkjent arbeidsvarslingsplan og godt synlig varsellys på kjøretøy.	Entreprenør	Før oppstart		
2.4 Måling med georadar - Utforkjøring	Utforkjøring på veg med svake vegskuldre, smal eller uoversiktlig veg.	5	Prosedyrer for å unngå utforkjøring/velt.	Entreprenør	Før oppstart		
3.4 Punktmålinger - Utforkjøring	Utforkjøring på veg med svake vegskuldre, smal eller uoversiktlig veg.	5	Prosedyrer for å unngå utforkjøring/velt.	Entreprenør	Før oppstart		
2.3 Måling med georadar - Forsinkelser/kødannelse	Forsinkelser/kødannelse kan oppstå dersom målebilen kjører saktere enn fartsørensens på stedet.	2	Godkjent arbeidsvarslingsplan og godt synlig varsellys på kjøretøy.	Entreprenør	Før oppstart		

7. Rutiner for avviksbehandling (endring og oppdatering av SHA-planen)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdateres i tabell «Revidering av SHA-planen» på side 3 i denne planen.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherrens og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes endringer som har betydning for SHA-planen i forhold til punktene over. Dersom det oppstår vesentlige endringer som gjelder risikoforhold, skal entreprenør/sideentreprenør straks melde byggherren, og framlegge konkrete forslag til risikoreduserende tiltak som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren/sideentreprenør skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer i SHA-planen.

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelt drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1-4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke når må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold). Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Selv om hendelser ikke medfører personskade bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

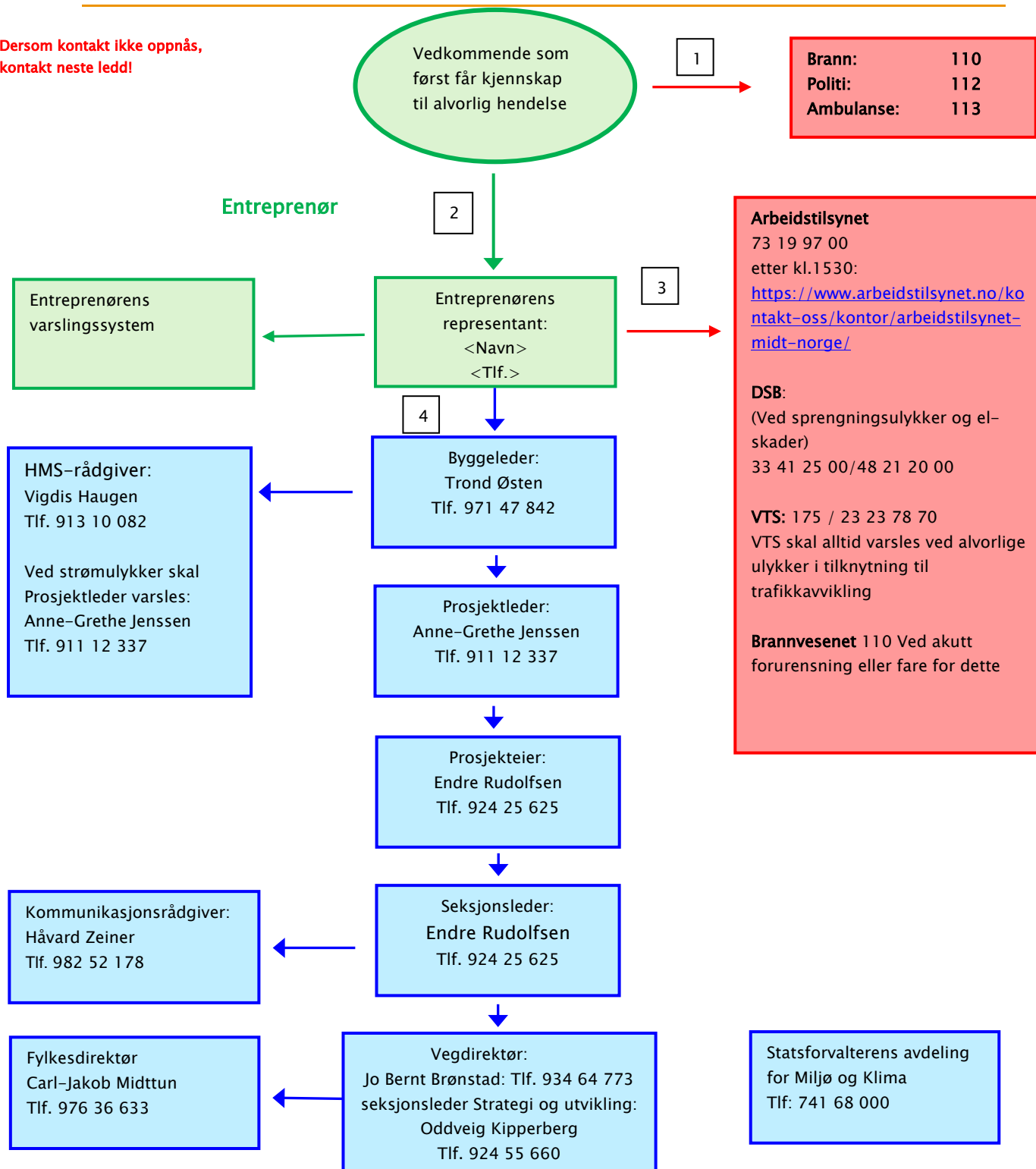
Byggherre skal følge «Prosedyre Byggherrens oppfølging av kritiske hendelser».

Kommer i KS-systemet



HMS varslingsplan

Dersom kontakt ikke oppnås,
kontakt neste ledd!



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenørens egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.