

MØTEREFERAT - TRAFIKKAVVIKLING

Oppdrag VA Ranheim idrettsplass - Sjøskogbekken
Dato/tid 22-10-2021
Sted Rambøll/Teams

Dato 2021-08-27

Møte nr. 03
Referent Thomas Tangstad
Neste møte -

Rambøll
P.b. 9420 Sluppen

Deltagere Andreas Ellingsson/Trondheim kommune (TK), Stig Harry Jørgensen (AtB), Øyvind Holmen (TK), Robert Haugen (TK), Roger Berg (TK), Tor-geir Jondum (politi), Lars Olofsson (TK), Ingrid Marklund (TK), Ole Ludvigsen (TBRT), Amir Mandzuka (TK)
Thomas Tangstad/Rambøll (RN)

NO-7493 TRONDHEIM

T +47 73 84 10 00
F +47 73 84 10 60
www.ramboll.no

Kopi sendt Møtedeltagere

Post nr.	Tekst	Ansvar	Frist
1.	Bakgrunn Trondheim kommune skal bygge nytt avløpsanlegg på Ranheim. I tillegg skal det bygges nytt fortau langs Ranheimsveien, noe som utløser en støttemur mot idrettsanlegg. Ranheim idrettslag ønsker at denne muren skal dimensjoneres for fremtidig tribuneanlegg. Hensikten med møtet var å orientere om trafikkavvikling i byggeperioden.	INFO	
2.	Planlagte arbeider Det ble gitt en generell orientering om prosjektet. På forhånd ble statens vegvesen kontaktet og de har ingen innsigelser såfremt det ikke blir omkjøringer hvor trafikk ledes til fylkesveg. Det planlegges med at et kjørefelt holdes åpent. I deler av traseen er det grøntrabatt som kan benyttes som kjøreareal. Det kritiske området er hvor metrobusstasjon er på sørside av Ranheimsveien. Denne ligger inntil vegen og har en lengde på ca. 25 meter.	INFO	

3.	Foreslått løsning for trafikkavvikling I utgangspunktet var det planlagt med seksjonsvis graving i Ranheimvegen med graveskråning 1:1,5 og seksjonslengde på 10 meter. Inklusive sikkerhetssone vil dette medføre at man kun oppnår kjørbart areal på ca. 1,8 meter ved Metrostasjonen, noe som blir for lite for store kjøretøy. Det er derfor sett på løsning med seksjonslengde 5 meter, med graveskråning 1:1. Inklusive sikkerhetsavstand oppnår man da en bredde på ca. 2,8 meter. Dette området ligger på en rettstrekning slik at tyngre kjøretøy ikke har behov for å svinge ut/inn. Denne løsningen medfører at støttemur/tribune må prefabrikeres i elementer i omtrent samme lengde som den seksjonsvise utgravingen.	INFO	
4	Innspill fra etater / myndigheter Nedenfor er de innspillene som kom fra de ulike etater/myndigheter og kommentarer fra prosjektet for hvordan dette foreslås løst: Trondheim kommune veg: - Gangveg bør opprettholdes Det er planlagt boring under gangveg, slik at denne kan opprettholdes sett bort fra ved spuntgroper for boringen. Ved disse legges midlertidig gangveg ut i grøntområde i god avstand fra gropene. - Det kan tillates å stenge for private bilister Det tas sikte på å opprettholde ett kjørefelt, slik at også private kan benytte dette. - Det må vektlegges kortest mulig byggetid Den korteste byggetiden fås ved bruk av ferdigstøpte elementer for støttemuren. Den er denne løsningen som er valgt. Politi: - Om buss kan passere kan også utrykningskjøretøy fra politi, ambulanse etc. passere - Det må sikres trygg vei for forgjengere Kfr. beskrivelse ovenfor vil gangfelt holdes åpent og midlertidig bygges der det er nødvendig i god avstand fra groper/grøfter. Brann:	INFO	

	- Eksisterende brannkummer må opprettholdes Det er ikke planlagt å stenge vannforsyning eller arbeider med vannkummer. Om dette likevel blir nødvendig pga. ikke registrerte kummer o.l. vil dette bli varslet og nødvendig tiltak iverksatt fra Trondheim bydrift - Adkomster må opprettholdes Det er 2 steder man må krysse Ranheimsvegen med graving og en adkomst vil bli berørt. Arbeidene vil legges til tid med minst trafikk (helg eller natt) og med bruk av grøftekasser for minst ulemper for beboere og trafikk. Om nødvendig kan også et kjørefelt hele tiden holdes åpent her. - Det må tas hensyn til idrettsarrangement og parkering ved slike Dette må særskilt tas hensyn til og planlegges godt med god informasjon og skilting. Anleggsarbeidene skal ikke være til hinder for arrangementene og adkomster til parkering etc. må være åpne.		
5	Fremdrift Det tas sikte på at ledningsanlegget bygges først, og deretter støtemur/tribune. Det kritiske arbeidet for trafikkavvikling er støtemuren og det antas at denne påbegynnes tidligst sommer/høst 2022. All varsling, koordinering etc. vil bli utført etter gjeldende krav og prosedyrer.	INFO	