

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord					Side E1
1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER				
11	Struktur på kravspesifikasjonen *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor: a) Omfang Beskrivelse av hva prosessen omfatter. Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-V. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett. b) Materialer c) Utførelse Troms og Finnmarks fylkeskommunes krav til funksjon, standard og utførelse er beskrevet i prosessene. Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet. Generelle krav til dokumentasjon og rapportering er gitt i kap. C3.8.4. Spesielle krav til dokumentasjon og rapportering er beskrevet på den enkelte prosess. d) Toleranser e) Prøving, kontroll x) Mengderegler For alle punkter a) - x) vil kap. D2 kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess. Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder: Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå. Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå. Øvrige opplysninger For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktsperioden og i reklamasjonsperioden.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord

Side E2

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren. Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt. Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.03 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen. Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av måleregler etc. <u>Omkostninger og fortjeneste</u> Alle generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontrakts arbeidet skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr. <u>Arbeidsvarsling</u> Alle kostnader for arbeidsvarslingen og sikringen skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr, med mindre annet er spesifisert på vedkommende post.				
18	Drift og vedlikehold - generelt *** Spesiell Beskrivelse ***				
18.01	Rigg, generelle drifts/arbeidsomkostninger og Samhandling *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter alle kostnader for tiltransport, opprigging og klargjøring, egen kontroll av funksjons oppgaver i kontrakt, drift, nedrigging og fjerning av provisorier som rigg. Omfatter også alle kostnader til arbeidsadministrasjon, og til				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord					Side E3
1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	evt. anskaffelse, leie og bruk av bygninger og utstyr, i den grad disse kostnadene ikke inngår i egne prosesser eller er inkludert i enhetspriser. Omfatter også samhandling fram til oppstart av kontrakten. Det vil bli gjennomført med 1 samling av to dager, ved behov kan dette utvides til flere dager. Møtelokaler holdes av byggherren. Samhandlingsmøtene vil bli holdt på et egnet sted. x) Kostnad angies som rund sum.	RS		0	0
18.03	Beredskap Fv og g/s vei *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.). Herunder inngår: - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet). - Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet) - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. - Sikring av skadet objekt/skadested Omfatter også deltakelse i mindre øvelser og gjennomføring av tiltak i forbindelse med mindre arrangementer. Som mindre øvelser og mindre arrangementer menes her aktiviteter der entreprenørens kostnad ikke overstiger kr. 10.000,- eks mva pr. aktivitet, og det samtidig er minst 90 dager mellom hver aktivitet. Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14. Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9. c) I kontrakten skal det til en hver tid være personer med nødvendige transportkjøretøy og utstyr i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare), slik at de er fremme på hendelsessted innen kontraktens krav. <u>Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling</u> Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid disponere en skiltpark, mobile lyssignalanlegg og sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14. Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer. Ved behov for utstyr i tillegg til dette skal utstyret være på plass på hendelsesstedet innen 4 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen. <u>Uforutsette hendelser</u> Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid:				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord

Side E4

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																									
	<table><tr><th rowspan="2">ÅDT</th><th colspan="2">Natt</th><th colspan="2">Overgang natt / dag</th><th colspan="2">Dag og kveld</th></tr><tr><th>Hendelse meldes i tiden:</th><th>Utrykningstid mindre enn (timer)</th><th>Hendelse meldes i tiden:</th><th>På hendelsessted innen</th><th>Hendelse meldes i tiden:</th><th>Utrykningstid mindre enn (timer)</th></tr><tr><td>0 - 500</td><td>22.00-04.00</td><td>4</td><td>04.00-06.00</td><td>08.00</td><td>06.00-22.00</td><td>2</td></tr><tr><td>501 - 3000</td><td>22.00-04.30</td><td>3</td><td>04.30-06.00</td><td>07.30</td><td>06.00-22.00</td><td>1,5</td></tr><tr><td>3001-20000</td><td>22.00-05.00</td><td>2</td><td>05.00-06.00</td><td>07.00</td><td>06.00-22.00</td><td>1</td></tr><tr><td>over 20000</td><td>22.00-05.30</td><td>1</td><td>05.30-06.00</td><td>06.30</td><td>06.00-22.00</td><td>0,5</td></tr></table> Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For gang- og sykkelveg gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For gang- og sykkelveger uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer. <u>Krav til tilgjengelighet</u> Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon. <u>Krav til utrykningspersonell</u> Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadested inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr. <u>Krav til utstyr pr beredskapssted</u> Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr Utstyr listet opp i kap. D2-S14 Kjøretøy for transport av personell og utstyr <u>Gjennomføring av tiltak</u> På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som: - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken - Sikrer skadet objekt mot ytterligere skade <u>Håndtering av store eller flere samtidige hendelser</u> Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt 23 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert. <u>Dokumentasjon og rapportering</u> Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap C3 pkt 8.4. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting. x) Kostnad angies som rund sum	ÅDT	Natt		Overgang natt / dag		Dag og kveld		Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	0 - 500	22.00-04.00	4	04.00-06.00	08.00	06.00-22.00	2	501 - 3000	22.00-04.30	3	04.30-06.00	07.30	06.00-22.00	1,5	3001-20000	22.00-05.00	2	05.00-06.00	07.00	06.00-22.00	1	over 20000	22.00-05.30	1	05.30-06.00	06.30	06.00-22.00	0,5	RS		0	0
ÅDT	Natt		Overgang natt / dag		Dag og kveld																																									
	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)																																								
0 - 500	22.00-04.00	4	04.00-06.00	08.00	06.00-22.00	2																																								
501 - 3000	22.00-04.30	3	04.30-06.00	07.30	06.00-22.00	1,5																																								
3001-20000	22.00-05.00	2	05.00-06.00	07.00	06.00-22.00	1																																								
over 20000	22.00-05.30	1	05.30-06.00	06.30	06.00-22.00	0,5																																								
Sum denne side:					0																																									
Sum 1 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0																																									

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord					Side E5
28: Grunnpakke Fv og g/s vei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
2	Grunnpakke Fv og g/s vei				
28	Fylkesvei				
FV	Grunnpakke Fv og g/s vei				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	Drens- og avløpsanlegg				
	a) Omfatter drift av drens- og avløpsanlegg. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen.				
	c) Avvannings- og dreneringssystem skal hindre vannansamling på vegbanen, samt på annet ferdselsareal, eller i vegkropp og konstruksjoner, samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vannet bort fra vegbane, annet ferdselsareal, vegkropp, konstruksjoner og vegens sideområde for å: -opprettholde trafiksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på fotgjengere/syklister og eiendommer fra overflatevann på vegen -unngå nedbryting av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde -unngå forurensning av områder langs vegen og vassdrag Overflatevann skal renne uhindret bort fra trafikkerte arealer og sideområde. Vann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjoner. Vann fra omkringliggende områder skal renne forbi eller gjennom vegområdet uten å medføre fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner. Vann skal til en hver tid være sikret fritt avløp. <u>Vintertiltak</u> Det skal foretas oppstaking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning. Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller annet ferdselsareal. Iskjøving i grøfter som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 1 uke. Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenopprettes umiddelbart				
	x) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser iht. E4				
Sum denne side:					0
Sum 28 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord					Side E6
5: VEGDEKKE Fv og g/s vei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
5 FV	Fylkesvei VEGDEKKE Fv og g/s vei				
52.1 FV	Fylkesvei Faste dekker				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter midlertidig reprasjoner av faste dekker i veiområdet. Omfatter også avretting av telehiv. Omfatter lapping av hull i asfaltdykker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse dekker. <u>Generelt</u>				
	c) Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke. Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal dette fjernes umiddelbart. Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.				
	x) Måles som utlagt tonn.				
52.121 FV	Fylkesvei Lapping med kalde masser				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Gjelder midlertidig lapping av hull med asfaltmasser. Asfaltmassene skal lagres frostfritt og være lett tilgjengelig				
	x) Måleenhet: tonn utlagt asfaltmasser.	tonn	50	0	0
Sum denne side:					0
Sum 5 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord					Side E7
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
7	VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
73	Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.				
73.5 FV	Fylkesvei Renhold <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømning av avfallsbeholdere. c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafiksikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet), universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg. Fjerning av graffiti/tagging skal sikre objektenes funksjon, miljøforhold og estetikk.				
73.51 FV	Fylkesvei Grunnpakke fv og g/s vei <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter følgende oppgaver: -Fjerning av søppel -Tømning av avfallsbeholdere -Drift av avfallsbeholdere -Fjerning av materialer, gjenstander, trafikkfarlige trær og rotvelt på eller nær veg, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) -Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også renhold av optisk ledelinje med hensyn på synlig refleks. c) Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikkfarlige fjernes innen 2 døgn i parklike arealer. Døde og skadde dyr skal behandles i henhold til instruks kap. D2-ID7330a. x) Oppgjørsform rund sum	RS		0	0
73.7 FV	Fylkesvei Skred og flom <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted. Prosessen omfatter også opprydding etter skred og flom. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Prosessen omfatter også reparasjon av skred- og flomskader. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess. c) I perioder med skredfare skal entreprenøren daglig gjennomføre rutinemessige skredfarevurderinger for strekninger/områder der kap. D2-S17 beskriver at slike vurderinger skal gjennomføres. Resultatet av disse daglige skredfarevurderingene skal rapporteres på skjema R13 i ISY Road. Entreprenøren skal rapportere om eventuelle faretegn, gi sin				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord				Side E8	
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	vurdering av den lokale skredfaren i øyeblikket og angi en forventet utvikling av skredfaren for kommende 24-timersperiode. Det skal gis anbefalinger om aktsomhetsnivå for kommende 24-timersperiode. Dersom anbefalingen er å øke aktsomhetsnivået, skal melding gis på telefon til byggherren før skjema fylles ut i ISY Road. Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når vær-situasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For snøskred kan slike perioder omfatte store deler av vinteren der ustabile/skiftende snøforhold eller endringer i nedbør, vind og temperatur kan gjøre at snøskred er en potensiell trussel for vegnettet. For jordskred og andre vannrelaterte skredtyper, herunder utglidninger i fyllinger og utvasking av steinmasser langs bekker og gjel, vil slike perioder omfatte de dagene av året der tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet, eller det er andre forhold som tilsier at spesiell jordskredfare er til stede eller kan være i ferd med å oppstå. Når den regionale jordskredvarslingen på varsom.no varsler jordskredfare på gult nivå eller høyere, er dette å forstå som at vi i vedkommende område er i en periode med skredfare. Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje. Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner. veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes. Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a. I kap. D2-S17 finnes opplisting av de mest skred- og flomutsatte strekningene Skred rapporteres i ISY Road på R11 x) Kostnad angies som rund sum	RS		0	0
75	Kantstein, rekkverk og gjerder				
75.83	Gjerder				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av gjerder. c) Trafikkgjerde og sikringsgjerde skal redusere risiko for konflikt mellom ulike trafikantgrupper og mellom trafikanter og dyr samt beskytte trafikanter eller andre personer og dyr fra farlige steder ved å separere ulike trafikantgrupper og/eller lede disse til akseptable krysningspunkter samt hindre at personer og dyr får tilgang til kjørebane eller spesielt farlige steder.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord					Side E9
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Blendingsgjerde skal redusere blending fra møtende trafikk ved å hindre lys fra kjøretøy å nå fram til motgående kjøretøy. Viltgjerde skal redusere risiko for konflikt mellom trafikanter og dyr ved å hindre at dyr får tilgang til kjørebane og ved å lede dem til akseptable krysningspunkter.				
75.833 FV	Fylkesvei Rekkverk og støtputer *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Trafikksfarlige skader som oppstår i kontraktperioden der 2 eller flere stolper etter hverandre er knekt, endeavslutninger er skadet eller at skinne er deformert over 20 cm i forhold til opprinnelig linje horisontalt/vertikalt skal varsles og sikres iht. prosess 18.03. Arbeid skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sidetereng og vegsikringsutstyr. x) kostnad angies som rund sum	RS		0	0
77 FV	Fylkesvei Skilt, vegmerking og optisk ledning				
77.8 FV	Fylkesvei Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning				
77.88 FV	Fylkesvei Skilt a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inkludert informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspil, herunder også oppsettingsutstyr. Prosessen omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt. b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr. c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar/ensartet, trafikk sikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet. Trafikkspil skal bidra til å tilfredsstille siktbehovet for trafikanter, ved utkjøring på veg samt med hensyn til møtesikt, på steder med dårlige siktforhold gjennom å speile trafikkbildet og andre kjøretøy på stedet for trafikanter. Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode 1, prosess 77.1 med underprosesser.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord

Side E10

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Master skal være dimensjonert for statisk snø og vindlast for stedet der master skal monteres, samt for antall og type skilt som skal påmonteres. Spesielle reklamasjonskrav Det skal gjennomføres overtagelsesforretning for nye skilt som er satt opp i kontraksperioden. Det er følgende krav om reklamasjonstid for refleksfolier: - Klasse 1 er 7 år - Klasse 2 og 3 er 10 år Reklamasjonstiden løper fra overtagelsesforretningen.	RS		0	0
79.11 FV	Fylkesvei Grunnpakke Brøytestikk Fv og g/s vei *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter supplering av brøytestikk samt sikring av brøytestikkens funksjon. Innkjøp til supplering av brøytestikk skal inngå i RS b) Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke. Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 2 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad mangler, skal de erstattes innen 1 uke. Hvis to eller flere brøytestikk på rad ikke er synlige, skal de innen 1 uke enten rengjøres slik at synligheten gjenopprettes eller erstattes. Krav til synlighet gjelder også kantmarkører på rekkverk. Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring. Brøytestikk skal være fjernet senest 15. mai i tettbygde strøk og 31 mai utenfor tettbygde strøk. Innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løs ved veg/sideterreng og opptaking av stumper på DK5409 Oksfjord skal være utført innen 31.05. x) kostnad angies som rund sum	RS		0	0
Sum denne side:					0
Sum 7 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord					Side E11
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
9	VINTERDRIFT				
96	Fylkesvei				
FV	Brøyting, rydding, strøing m.m. Fv og g/s vei				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring. Prosessene gjelder hele vegnettet med objekter. Rydding etter skred inngår i prosess 73.7. Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 28. Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår også i denne prosessen. Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder. Brøyte-, rydde- og strøareal på sideanlegg omfatter kjøreareal og parkeringsareal, samt ferdselsareal for gående og syklende. Brøyte-, rydde- og strøareal på g/s-areal omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, venteareal ved og i leskur, samt trapper og ramper. Ryddareal omfatter også areal med krav til sikt. Ryddareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv. Ferjekaibruer inngår ikke i brøyte-, rydde- og strøareal. c) Generelt Vinterdrift skal sikre: - Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn - Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet - Sikt - Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold Sideanlegg som er åpne i vintersesongen har samme krav som tiliggende vei. med forstreket friksjonskrav på 0.30 Brøyting på kjørevege skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar del av sentraløy i rundkjøring o.l. På g/s-areal og fortau skal hele arealet brøytes/ryddes. Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafiksikkerhet på alle kryssinger og tilknytninger med offentlig trafikkareal ivaretas. Høvling skal utføres på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder. Snø og is skal ikke hindre at overflatevannet ledes bort fra vegbanen. Snøen skal kjøres bort når opplagsplassen er for liten etter avtale med byggherre. Funksjonsansvar Entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord				Side E12	
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	og dokumentere innsats. <u>Fylkesvegene driftes etter middels driftsklasse</u> <u>Krav til middels driftsklasse</u> - Tørr snø: start innen 4cm, ferdig utbrøytet innen 12cm - Våt snø: start innen 3cm, ferdig utbrøytet innen 8cm Det skal utføres brøyting hele døgnet <u>Krav til Gang/sykkelvei og fortau</u> - Tørr snø: start innen 1cm, ferdig utbrøytet innen 6cm - Våt snø: start innen 1cm, ferdig utbrøytet innen 3cm krav til standard drift er beskrevet i D2-S16 Ved spordybde i snø-/issåle > 2,5 cm tillates ikke snø-/issåle på rygger mellom hjulspor. Maksimal is-såle tykkelse: 3cm. Ved såletykkelse > 3cm skal det høvles med underliggende skjær i den hensikt å redusere såletykkelsen. Dette gjelder også for g/s vei og fortau. Vegnettet med objekter tilfredsstiller ikke alle steder standardkrav men skal driftes med den standarden det har. <u>Gang/sykkelvei og fortau</u> Ferdselsareal for gående og syklende skal være farbart og attraktivt for gående og syklende slik at de foretrekker å ferdes der framfor i kjørebanelen. Krav til rydding av g/s vei og fortau gjelder mellom kl. 0600 - 2300. Det må påregnes innkast av snø og is fra tilliggende vei, dette skal fjernes i henhold til krav. Brøyting må være utført innen klokken 0600. Brøyting skal utføres inntil objekter som avgrenser brøytearealet, som rekkverk, kantstein m.m. <u>Fart under brøyting</u> Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold: - På strekninger der høyden på brøytekantene og/eller fonndanning nødvendiggjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen - Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere <i>Brøytefart Kravet gjelder ikke under kjøring med pløgen oppe.</i> <u>Sikt</u> I arealer med krav til sikt iht. D2-S06a, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger, oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider, utover 4 timer etter avsluttet brøyting/rydding. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekanth regnes ikke som haug. Dette omfatter også inn- og utkjøring til sideanlegg/parkeringsplasser og trafikklokker/busslommer. Høyde på snø skal ikke overstige 50 cm. i siktsonen i disse arealene. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord				Side E13	
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<u>Sikt foran skilt.</u> Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. <u>Friksjonsmålinger</u> Entreprenøren skal måle friksjon i vintersesongen for overvåkning av føreforholdene og for aktiv bruk i beslutningsstøtte i vinterdriften. Entreprenøren skal som del av sitt ledelsessystem etablere et opplegg for måling av friksjon, både med hensyn til utløsende tilstand og resulterende tilstand på vegnettet, som sikrer oppfyllelse av kravene til friksjon i kap. D1 prosess 96. Friksjonsmålinger utført iht dette opplegget skal rapporteres til byggherren hver 14. dag. Kap. D2-ID9300d gir retningslinjer for måling og dokumentasjon av vinterfriksjon. Måleutstyr som entreprenøren benytter, skal være godkjent av Vegdirektoratet og vise stabile måleverdier som er sammenlignbare med utstyr som byggherren benytter. Måleutstyret skal kalibreres mot utstyr godkjent av byggherren minst én gang pr. vintersesong. Byggherren er ansvarlig for å arrangere samling for gjennomføring av kalibrering. Entreprenørens personell som deltar på samlingen for kalibrering av friksjonsmåleutstyr, skal ha kompetanse på egen friksjonsmåler og kunne gjennomføre målinger med måleren inkludert tilhørende klargjøring av måleren og etterarbeid med databehandling. <u>I denne driftskontrakten skal det være minst 1 stk retardasjonsmåler.</u> <u>Rekkverk og støtputer</u> Det skal ikke etterlates brøytekanter foran eller langs støtputer. Øvrig funksjonsnedsettende snø ved støtputer skal fjernes innen 24 timer. Funksjonsnedsettende snø ved rekkverk skal fjernes innen 24 timer. <u>Løskur</u> Ryddes innvendig daglig innen kl. 7, mellom kl. 12 og kl. 16. og mellom kl. 17:30 og 21:00 Ryddingen skal omfatte sittebenker og alt areal i og i forkant av løskuret. Alle kanter skal fjernes. Manuelt arbeid må påregnes. Ved innkast fra øvrig brøyting skal fjernes innen 2 timer. Vinterberedskapsperiode <u>Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra og med 1. oktober til og med 15. mai.</u> Beredskap i vinterberedskapsperioden skal være bemannet på en slik måte at det skal være tilgjengelige maskiner/kjøretøyer med mannskap for ledsaging av nødvendig transport som ambulanse, brann, kraftlag osv. på utkalling fra VTS <u>Dimensjonering av ressurser for brøyting.</u> Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til at ressursene fordeles slik at hele vegnettet driftes selv om veger, eller deler av veger, er stengt eller kolonnekjørt. <u>Fjerning av snø og is på skilt</u> Fjerning av snø og is på skilt kan foretas med kosting. Hvis dette ikke er tilstrekkelig skal entreprenøren iverksette andre tiltak.. Fjerning av snø og is på skilt skal utføres hver 24 time. <u>Is/iskjøving i bergskjæringer</u> Bergskjæringene skal overvåkes for å avdekke fare for at is løsner og faller ned på vegbane, gang- og sykkelveg, fortau og skulder. Dersom det er sannsynlig at isen kan løsne og falle ned, skal isen fjernes fra bergskjæringen. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord				Side E14	
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<u>Funksjonsansvar egenkontroll</u> Ved kontroll av vegnettet for å avdekke behov for tiltak, eller sende meldinger om vær- og føreforhold, skal inspeksjonen fullt ut inngå i grunnpakkedelen. <u>Kalibrering</u> Tallerkenspredere og annet strøutstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og evt. rekalibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet. Ploger og skjær skal være riktig innstilt iht. instruksjonsbok. Dokumenteres og legges inn i ISY Road. <u>Dokumentasjon og rapportering</u> Omfatter brøyting/høvling - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling - strekning - utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (evt. også timer for høvling med tung veghovel og evt. også km for aktiv bruk av sideplog) Strøing med salt eller sand: - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for strøing - strekning/delstrekning - materiale: (befuktet salt, saltslurry, tørrsand) - utstrødd mengde: tonn salt, tonn sand Kalibrering av utstyr - tidspunkt - utstyr - justeringer For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 8. <u>Brøytebiler.</u> Det er krav om minimum 1 brøytebil med en totalvekt over 18 tonn med fastmontert underliggende skjær og frontmontert plog. Det kan gis dispensasjon for andre løsninger for 1 år omgagen. Det er krav om Euro 6 motorer eller tilsvarende. <u>Ploger og annet tilleggsutstyr.</u> Det er krav om bruk av tallerkenspredere på 1 brøytebil Det stilles krav om alder på ploger og annet tilleggsutstyr ikke skal være eldre enn 2010 mod. <u>Strøing</u> <u>Entreprenør skal stå for transport, innkjøp og lagring av strøsand.</u> Entreprenør skal starte strøing umiddelbart etter at det er meldt behov for strøing og/eller det er meldt værforandringer som tilsier at det kan bli glatt samt resultat etter friksjonsmålinger som har verdier som er under krav 0.25 eller forsterket krav som er 0.30 Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm. Strøsand skal for øvrig tilfredsstillende, og strøing utføres, iht. krav i kap. D2-ID9300c. Ved værforhold hvor det er vanskelig å oppnå kravene til friksjon selv etter strøing og/eller høvling skal ytterligere innsats eller andre tiltak avklares med byggherre. <u>Midtmontert underliggende skjær</u> På hele kontrakten skal det i tillegg til frontmontert plog benyttes midtmontert underliggende skjær. Det underliggende skjæret benyttes under snøvær når det kan være fare for dannelse av snø- og issåle, spesielt rundt 0 grader. Midtmontert underliggende skjær brukes også som friksjonsforbedrende tiltak i kombinasjon med strøsand.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord				Side E15	
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Midtmontert underliggende skjær, er et høvelskjær montert mellom for- og bakaksel på brøyteenhet for fjerning av snø/is fra vegbanen. Høvelbladet skal kunne kjøres med konstant trykk mot vegbane. Det kan gis dispensasjon for andre løsninger for 1 år omgagen. Kravet gjelder alle brøytebiler som er i ordinær vinterdrift. Kravet gjelder ikke reserveenheter som kun er inne på strekningen i kortere tid. x) Med unntak av de oppgavene som inngår i en evt. prosess 96.9, er prosessen delt i en fast del (grunnpakke, prosess 96.1) og en variabel del (prosess 96.3). Priser på prosess 96.3 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres. Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 96.3. Brøyting, rydding, strøing m.m. på g/s-arealer, fortau og fergeleie inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 96.2 For brøyting, høvling og strøing på sideanlegg får entreprenøren oppgjør iht. prosess 96.1 og 96.2.				
96.1 FV	Fylkesvei Grunnpakke Vinterdriftsklasse Middels *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter alle kostnader som er beskrevet i prosess 96 og som ikke dekkes av prosess 96.3 eller annen oppgjørsform er beskrevet i prosess 96. x) kostnad angies som rund sum	RS		0	0
96.3 FV	Fylkesvei Brøyting og høvling variabel del *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter variabel del av brøyting.				
96.31 FV	Fylkesvei Brøyting med front montert plog *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter variabel del av: -brøyting x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Ved samtidig brøyting og strøing gis kun oppgjør for brøyting. Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke. Enhet: km	km	30 000	20	600 000
Sum denne side:					600 000
Akkumulert 9 :					600 000

Prosjekt: DK 5409 Oksfjord				Side E16	
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
96.334 FV	Fylkesvei Midtmontert underliggende skjær på lastebil *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter tillegg for bruk av midtmontert underliggende skjær ved høvling. Med midtmontert underliggende skjær menes her et høvelskjær montert mellom for- og bakaksel på lastebil for fjerning av snø/is fra vegbanen. Det kan gis dispensasjon for andre løsninger for 1 år omgagen. Høvelbladet skal kunne kjøres med konstant trykk mot vegbane. Fart under høvling med underliggende skjær skal ikke overstige 20 km/t. x) Mengde måles som kjørte timer med høvelskjær nede i aktiv bruk. Ved samtidig brøyting med frontplog gjøres kun opp for brøyting etter prosess 96.31.	time	1 000	800	800 000
96.341 FV	Fylkesvei Tørrsand *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter variabel del av strøing med sand. x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting medregnes ikke. Ved strøing av tørrsand skal det strøs 200 g/m2 og hastighet skal være mellom 20-25 km/t. Strøbredde skal være minimum 2,5 meter.	min	7 000	40	280 000
Sum denne side:					1 080 000
Sum 9 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					1 680 000

INNHALDSFORTEGNELSE

1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER	1
11 Struktur på kravspesifikasjonen	1
18 Drift og vedlikehold - generelt	2
18.01 Rigg, generelle drifts/arbeidsomkostninger og Samhandling	2
18.03 Beredskap Fv og g/s vei	3
28 Grunnpakke Fv og g/s vei	5
5 VEGDEKKE Fv og g/s vei	6
52.1 Faste dekker	6
52.121 Lapping med kalde masser	6
7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK	7
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.	7
73.5 Renhold	7
73.51 Grunnpakke fv og g/s vei	7
73.7 Skred og flom	7
75 Kantstein, rekkverk og gjerder	8
75.83 Gjerder	8
75.833 Rekkverk og støtputer	9
77 Skilt, vegmerking og optisk ledning	9
77.8 Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning	9
77.88 Skilt	9
79.11 Grunnpakke Brøytestikk Fv og g/s vei	10
9 VINTERDRIFT	11
96 Brøyting, rydding, strøing m.m. Fv og g/s vei	11
96.1 Grunnpakke Vinterdriftsklasse Middels	15
96.3 Brøyting og høvling variabel del	15
96.31 Brøyting med front montert plog	15
96.334 Midtmontert underliggende skjær på lastebil	16
96.341 Tørssand	16