

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2-ID9100a Ploger og annet vinterdriftsutstyr

Innhold

1	Spesielle krav til ploger (herunder også skjær, koster o.l.)	2
1.1	Generelt om begrepet «plog».....	2
1.1.1	Bredde.....	2
1.1.2	Merking	3
1.1.3	Monteringsdokumentasjon	3
2	Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger for spesifikke veger.....	3
3	Breddedispensasjoner	4

1 Spesielle krav til ploger (herunder også skjær, koster o.l.)

1.1 Generelt om begrepet «plog»

I dette dokumentet er begrepet «plog» benyttet som begrep på alt tverrstilt vinterdriftsutstyr, samt også på annet vinterdriftsutstyr som av en eller annen grunn kan komme utenfor kjøretøyets venstre eller høyre side. Begrepet omfatter dermed også skjær, koster o.l., men ikke bakmontert utstyr.

Kravene som i dette dokumentet er gitt til ploger, gjelder også for skjær, koster o.l., så langt kravene er relevante.

1.1.1 Bredder

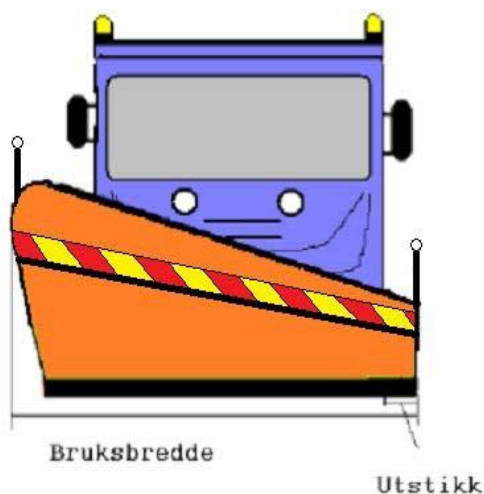
Det kreves dispensasjon for kjøretøy ved bruk av plog som stikker utenfor kjøretøyets side. For kjøretøy med plog som ikke er bredere enn 2,55 m, kreves det dispensasjon når plogen stikker mer enn 15 cm utenfor en eller begge av kjøretøyets sider. Entreprenør må selv søke dispensasjon. Entreprenøren har ansvar for å medbringe nødvendige dispensasjoner under kjøring. Forutsetninger for utførelse av arbeidene på denne kontrakten finnes i oversikt til slutt i dette dokumentet. Det presiseres at inngått kontrakt ikke er dispensasjon.

For frontmonterte ploger hvor bruksbredden kan varieres under arbeidsutførelsen og det er gitt dispensasjon opp til 3,50 m, skal bredden under transport være smalest mulig og aldri overstige 3,50 m. Sideplog skal ikke stikke ut over bredden til frontplog under transport. Underliggende plog skal ikke stikke utenfor kjøretøyets sider under transport.

Justering av bruksbredde skal kunne gjøres fra førerplass.

Bruksbredde defineres som den største bredde målt vinkelrett på kjøretøyets lengderetning når plogen er i bruk. Se figur nedenfor.

Tilsvarende måles transportbredden når plogen står i transportstilling. For eksempel for underliggende skjær gis det bare dispensasjon ved bruk, ikke for transport.



Fast utstikk på venstre side på frontmontert plog skal ikke overstige 30 cm for diagonalplog eller 50 cm for spissplog.

All kjøring med redskap som har utstikk ut over kjøretøyets bredde skal foretas med ekstra stor aktsomhet.

1.1.2 Merking

Den siden av plogbladet som er synlig for møtende trafikk skal være oransje RAL 2011. Gul RAL 1006/1007 eller annen gul kontrastfarge kan også brukes.

Det er krav om markeringslykt som markerer ytterkant av alle utstikk som stikker ut over kjøretøyets sider. Markeringslyktene skal ha en lysåpning på minst 15 cm² og gi hvitt lys framover, oransje lys til siden og rødt lys bakover. Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på en avstand av minst 150 meter. Markeringslyktene skal være plassert ytterst på utstikket og slik at de er godt synlig forfra og bakfra. Om mulig må overkant av merking og lykter ikke være høyere enn 2 meter over vegbanen.

Foran på frontmontert plog som går ut over 15 cm fra kjøretøyets bredde og foran på sideplog skal det være refleks i hele plogens bredde. Stripene skal være som i skilt 906H og skrå ned mot venstre i kjøreretningen. Høyden på det stripete feltet skal være 15 cm. Refleksen skal ha vekselvis røde og fluoriserende gulgrønne striper som tilfredsstiller kravene til retrorefleksjon i NS-EN 12899-1, klasse 3. Skadet, evt. slitt merking eller refleks skal erstattes med ny. Minst 90 % av refleksen skal være uskadd.

1.1.3 Monteringsdokumentasjon

Ved bruk av plog skal det framgå av kjøretøyets vognkort at innfestingen av plogen er godkjent samt evt. begrensninger ved bruken.

2 Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger for spesifikke veger

Ingen spesifikke veger registrert.

3 Breddedispensasjoner

Det gis ikke dispensasjon på bruksbredde over 3,5 meter.