



Dokumenttype:	Revideres av:	Versjon:
Prosedyre	Svanæs Per	3.0
	Dokumentansvarlig:	Godkjent dato:
	Svanæs Per	05.10.2020

Retningslinjer for tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap

Formål og omfang

Formålet er å sikre at det blir tilrettelagt for forsvarlig rednings og slokkearbeid i forbindelse med prosjektering av nye byggverk.

Målgruppe

Prosjekterende og utførende i forbindelse med byggeprosjekter i distriktet Fredrikstad brann- og redningskorps, Fredrikstad og Hvaler kommune.

Referanser

TEK 10 og TEK 17 §11-17

Vedlegg

Rekkeviddediagram Bronto skylift (side 5 av 5)

Beskrivelse

Ethvert byggverk skal plasseres og utformes slik at rednings- og slokkemannskap, med nødvendig utstyr, har brukbar tilgjengelighet til og i byggverket for rednings- og slokkearbeid.

Byggverk skal tilrettelegges slik at brann lett kan lokaliseres og bekjempes.

Retningslinjene det her gis erstatter ikke ovenstående forskrift med veiledning, men er å betrakte som akseptkriterier for å sikre at brannvesenet vil kunne utføre en effektiv rednings- og slokkeinnsats uten unødvendig risiko for skader på personell og utstyr.

Alarmering:

I bygninger med automatisk brannalarmanlegg koblet direkte opp mot Øst 110- sentral IKS, må det sørges for at innsatsmannskapene har adkomst til og i bygningen. Nøkkelsafe må være av godkjent type. (ref. Fredrikstad brannvesen sine kontraktsvilkår for direkteoverførte alarmer).

Brannalarmsentral bør plasseres i hovedangrepsveien, eventuelt med undersentraler i tilknytning til andre angrepsveier.

Branntekniske installasjoner, merking og informasjon:

Alle branntekniske installasjoner, adkomsten til disse, samt risikoområder (som for eksempel gass under trykk) skal merkes. Der det forventes at våre innsatsmannskaper skal styre tekniske installasjoner (eksempelvis; røykventilasjon, sprinkleranlegg mm) må det ved styringspanel henges opp en tydelig instruks som beskriver funksjonen til anlegget og hvordan dette styres.

Orienteringsplan:

Orienteringsplan skal plasseres ved inngang til hovedangrepsveien og må være mest mulig oversiktlig, tilpasset det enkelte objekt og alltid oppdatert. Orienteringsplan skal inneholde nødvendig informasjon

om brannskillende bygningsdeler, rømnings- og angrepsvei, slukkeutstyr, branntekniske installasjoner, navn på brannvernleder og andre kontaktpersoner samt oversikt over særskilte farer.

Det er en fordel om tegninger, instruksjoner og lignende for innsatsmannskaper er laminert og kan tas med under en eventuell hendelse.

Innsatstid:

Innsatstid er tiden fra innsatsstyrken er alarmert til den er i arbeid på skadestedet. I de fleste områder i Fredrikstad og Hvaler vil innsatstiden ikke overstige 10-15 minutter, men noen steder kan innsatstiden være opptil 20 minutter, jf. forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen § 4-8.

Tilgjengelighet til loft, plan under øverste kjellergulv, parkeringskjeller, oppforede tak og hulrom:

Disse forholdene må ha utførelse som tilfredsstiller kravene i forskriften.

Tilgjengelighet frem til bygningen:

Ved større bygninger bør det være atkomstvei rundt hele bygningen.

Oppstillingsplass bør anlegges slik at det er maks 50 meter til angrepsvei og maks 100 meter til vannuttak.

Parkering er ikke tillatt på atkomstveier og på oppstillingsplasser for stigebil/lift. Dette ska opplyses ved tydelig skilting og merking.

Tabell 1 - Fredrikstad kommune

Kjørebredde, minst	3,5 meter
Stigning, maks	1:8 (12,5 %)
Fri kjørehøyde, minst	4,5 meter
Svingradius mannskapsbil (ytterkant vei)	9,5 meter
Svingradius Stige bil (ytterkant vei)	13 meter
Akseltrykk	10 tonn
Boggitrykk	16 tonn
Oppstillingsplass for stige bil	Bredde (minst) 7 meter Lengde (minst) 12 meter
Punktbelastning støtteben	19 tonn (belastningsflate 60cm x 60cm)

Tabell 2 – Hvaler kommune

Kjørebredde, minst	3,5 meter
Stigning, maks	1:8 (12,5 %)
Fri kjørehøyde, minst	4,5 meter
Svingradius mannskapsbil (ytterkant vei)	9,5 meter
Akseltrykk	10 tonn
Boggitrykk	16 tonn

Brannvesenet er ikke slik dimensjonert og har ikke til enhver tid nødvendige ressurser for å kunne gi aksept til å benytte brannvesenets stigemateriell som sekundær rømningsvei.

Brannstasjonene på Hvaler (Hvaler kommune) er ikke oppsatt med stige bil/lift, og eventuell planlegging og prosjektering med behov for stige bil/lift må avklares med og godkjennes av Brannsjefen.

Vannforsyning til brannslukking:

Vannforsyning utendørs:

Brannkum/hydrant bør være plassert 25-50 meter fra oppstillingsplass. Dersom avstanden fra fasaden til vannuttaket er mindre enn 25 meter bør vannuttaket beskyttes mot strålevarme. Det må beregnes et vannforbruk på 2.500 l/min per mannskapsbil. Objektets størrelse og brannenergi må ligge til grunn for beregning av antall mannskapsbiler.

All vannforsyning må kunne benyttes uavhengig av årstid. I tilknytning til småhus, bør uttaket for slokkevann ha kapasitet på minst 20 l/s. For annen bebyggelse bør kapasiteten være minimum 50 l/s fordelt på minst to uttak. Vannforsyningen skal dekke brannvesenets behov for slokkevann, men skal også tilfredsstille krav til sprinkler der det installeres.

Åpne vannkilder bør ha kapasitet for 1 times tapping.

Vannforsyning innendørs:

Der det er mulig bør brannslanger plasseres ved siden av dør fra branncelle til trapperom. Brannslange skal ikke monteres i trapperom.

I bygninger med flere enn 8 etasjer må det installeres stigeledning med tilstrekkelig kapasitet for innendørs uttak av slokkevann. Stigeledning kan plasseres i trapperom, vannuttakene bør plasseres i trapperom eller i korridor ved trapperom. Stigeledning er betegnelsen på dette røropplegget når det er ført vertikalt i bygget, som for eksempel opp et trappeløp. Røropplegget er ment for fremføring av slokkevann til bruk av innsatsmannskaper (røykdykkere) i en brannsituasjon og står vanligvis tørt (tørropplegg).

Påsett av trykkvann fra pumpene på våre mannskapsbiler må kunne skje på bakkeplan. For å få fylt vann i disse rørene må de være utstyrt med 2 x 65 mm. Nor lås 1-kuplinger, med stengeventiler, fortrinnsvis på utsiden av bygningskroppen, i skap som låses med firkantnøkkel (konus nøkkel/AMA-nøkkel), for å beskytte mot hæververk.

Inne i bygget må det etableres nødvendige antall uttak, i hver etasje, slik at alle deler av en etasje vil kunne nås med maksimalt 50 m slangeutlegg. Uttakene for vårt slangemateriell inne i bygget kan være 65mm. Nor lås 1-kuplinger, eller 38mm. TA-kuplinger. Dersom TA-kuplinger benyttes må det være to kuplinger ved hvert uttak. Uttakene må ha stengeventiler. Vannuttakene bør plasseres i skap som låses med firkantnøkkel (konus nøkkel/AMA-nøkkel), for å beskytte mot hæververk.

Både påkoblings- og uttakspunkter skal være tydelig merket med skilt: "STIGELEDNING".

I tillegg må stigeledningens påkoblings- og uttakspunkter være merket på orienteringsplanen ved hovedangrepsvei.

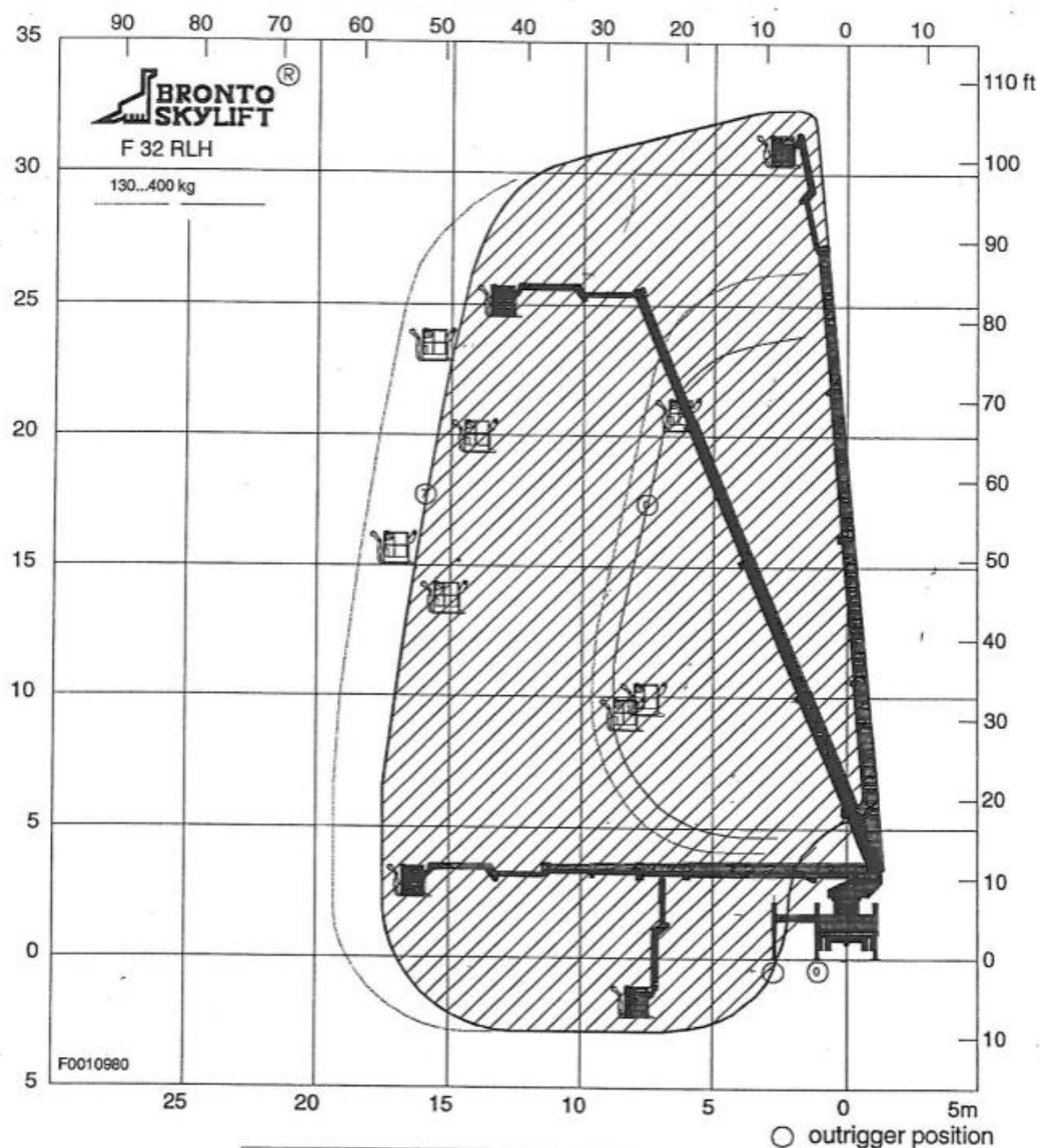
Vedlegg: Rekkeviddediagram for Bronto Skylift



INSTRUKTIONSHANDLINGAR

24/9-07

RÄCKVIDDSDIAGRAM



TECHNICAL DATA

Max. safe working load : 400 kg
Rescue ladder and water pipes
Max. permitted wind speed : 12.5 m/s
Typical GVW : 18.0 ton
operating weight min. : 17.4 ton
Outrigger width and length c/c
- normal jacking : 5.4/5.68 m