



KONKURRANSEGRUNNLAG

Åpen anbudskonkurranse
etter forskriftens del I og III for anskaffelse av

Ny renovasjonsbil

Saksnr 2022-01

Innhold

1 GENERELL BESKRIVELSE	3
1.1 Oppdragsgiver	3
1.2 Anskaffelsens formål	3
2 REGLER FOR GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN OG KRAV TIL TILBUD	4
2.1 Anskaffelsesprosedyre	4
2.2 Språk	4
2.1 Deltilbud	4
2.2 Taushetsplikt	4
2.3 Oppdatering av konkurransegrunnlaget	4
2.4 Tilleggsopplysninger	5
2.5 Frister	5
3 DET EUROPEISKE EGENERKLÆRINGSSKJEMAET (ESPD)	5
3.1 Generelt om ESPD	5
3.2 Nasjonale avvisningsgrunner	5
4 KVALIFIKASJONSKRAV	6
5 TILDELINGSKRITERIER	6
6 LEVERING AV BIL	7
7 INNLEVERING AV TILBUD OG TILBUDSUTFORMING	8

1 GENERELL BESKRIVELSE

1.1 *Oppdragsgiver*

Søndre Helgeland Miljøverk
Åremvegen 99
8664 Mosjøen

Søndre Helgeland Miljøverk IKS (SHMIL) er et interkommunalt selskap eid av 11 kommuner på Helgeland. Selskapet driver innsamling og behandling av avfall fra husholdninger og mottar også avfall fra næringsliv.

Oppdragsgivers kontaktperson er William Puntervold. Eventuelle spørsmål skal rettes til kontaktpersonen via kommunikasjonsportalen i Mercell.

Det skal ikke være kontakt/kommunikasjon med andre personer hos oppdragsgiver hva gjelder anbudskonkurransen enn nevnte kontaktperson.

1.2 *Anskaffelsens formål*

SHMIL skal gå til innkjøp av 1 stk. 2-kamret renovasjonsbil som skal leveres i Mosjøen. Denne skal primært benyttes til å tømme dunker med avfall fra husholdning i kommunene Grane og Hattfjelldal. I dag tømmes kamrene slik at dunk med avfall sortert i fargede poser tømmes i det store kammeret, mens striesekk som benyttes til papir tømmes i det lille kammeret. En del kunder har også egen dunk for papir og denne tømmes også i det lille kammeret. Kamrene må være fysisk adskilte da det er mulig ett av kamrene skal benyttes for separat innsamling av matavfall i fremtiden.

2 REGLER FOR GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN OG KRAV TIL TILBUD

2.1 Anskaffelsesprosedyre

Anskaffelsen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser av 17. juni 2016 (LOA) og forskrift om offentlige anskaffelser (FOA) FOR 2016-08-12-974, del I og del III. Kontraktstildeling vil bli foretatt etter prosedyren åpen anbudskonkurranse, jfr. FOA § 13-1(1).

Oppdragsgiver planlegger å tildele kontrakt uten å ha dialog med leverandørene. Det er følgelig ikke anledning til å endre tilbudet etter tilbudsfristens utløp. Videre gjøres det oppmerksom på at tilbud som inneholder vesentlige avvik fra anskaffelsesdokumentene skal avvises etter forskrift om offentlige anskaffelser § 24-8(1) b. Oppdragsgiver kan avvise tilbud som inneholder avvik fra anskaffelsesdokumentene, uklarheter eller lignende som ikke må anses ubetydelige, jfr. forskriftens § 24-8(2) a.

Leverandøren oppfordres derfor på det sterkeste til å følge de anvisninger som gis i dette konkurransegrunnlaget med vedlegg og eventuelt stille spørsmål ved uklarheter. Spørsmål skal stilles gjennom Mercell portalen.

2.2 Språk

All skriftlig og muntlig kommunikasjon i forbindelse med denne konkurransen skal foregå på norsk. Språkkravet gjelder også selve tilbudet. Eventuell etterspurt dokumentasjon som ikke finnes på norsk kan leveres på engelsk, eller et annet skandinavisk språk.

2.1 Deltilbud

Det er ikke adgang til å gi tilbud på deler av oppdraget.

2.2 Taushetsplikt

Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. FOA § 7-4, jf. forvaltningsloven § 13.

2.3 Oppdatering av konkurransegrunnlaget

Eventuelle rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget, samt spørsmål og svar i anonymisert form, vil bli formidlet til alle leverandører som har registrert sin interesse for anskaffelsen på Doffin.no. Kommunikasjonen vil skje gjennom portalen Mercell.

2.4 Tilleggsopplysninger

Dersom leverandøren finner at konkurransegrunnlaget ikke gir tilstrekkelig veiledning, kan han be om tilleggsopplysninger gjennom Mercellportalen.

Dersom det oppdages feil i konkurransegrunnlaget, bes det om at dette formidles skriftlig til oppdragsgiver gjennom Mercellportalen.

2.5 Frister

Se Mercell for frister.

3 DET EUROPEISKE EGENERKLÆRINGSSKJEMAET (ESPD)

3.1 Generelt om ESPD

Som en foreløpig dokumentasjon på oppfyllelse av kvalifikasjonskrav, at det ikke foreligger avvisningsgrunner og eventuelt oppfyllelse av utvelgelseskriterier skal leverandøren fylle ut ESPD skjema i Mercell.

3.2 Nasjonale avvisningsgrunner

I henhold til ESPD del III: Avvisningsgrunner, seksjon D: «Andre avvisningsgrunner som er fastsatt i den nasjonale lovgivingen i oppdragsgiverens medlemsstat» De norske anskaffelsesreglene går lenger enn hva som følger av avvisningsgrunnene angitt i EUs direktiv om offentlige anskaffelser og i standardskjemaet for ESPD. Det presiseres derfor at i denne konkurransen gjelder og alle avvisningsgrunnene i anskaffelsesforskriftens § 24-2, inkludert de rent nasjonale avvisningsgrunner.

Følgende av avvisningsgrunnene i anskaffelsesforskriften § 24-2 er rent nasjonale avvisningsgrunner:

- §24-2(2). I denne bestemmelsen er det angitt at oppdragsgiver skal avvise en leverandør når han er kjent med at leverandøren er rettskraftig dømt eller har vedtatt et forelegg for de angitte straffbare forholdene. Kravet til at oppdragsgiver skal avvise leverandører som har vedtatt forelegg for de angitte straffbare forholdene er et særnorsk krav.
- 24-2(3) bokstav i. Avvisningsgrunnen i ESPD skjemaet gjelder kun alvorlige feil i yrkesutøvelsen, mens den norske avvisningsgrunnen også omfatter andre alvorlige feil som kan medføre tvil om leverandørens yrkesmessige integritet.

4 KVALIFIKASJONSKRAV

Kvalifikasjonskrav for å kunne levere tilbud fremgår i Mercell under ESPD Avvisningsgrunner og ESPD Kvalifikasjonskrav. I tillegg må leveransen oppfylle kravene satt i vedlegg 1 Kravspesifikasjon.

5 TILDELINGSKRITERIER

Tildelingskriteriene evalueres og gis karakter på en skala 1,0 – 10,0 der 10 er beste karakter. Nærmere beskrivelse av tildelingskriteriene i påfølgende avsnitt.

Tildelingskriterier	Vekt	Dokumentasjonskrav
Totalpris bil og påbygg	60%	Utfylt pris i tilbudsskjema (kostnader utover det som er nevnt i tilbudet vil ikke godtas).
Brukers evaluering av bil	20%	Vår operatør prøvekjører tilsvarende bil og fyller ut forhåndsdefinert skjema for sjåførvurdering.
Tilgjengelighet servicepersonell og verksted	15%	Beskrivelse av tilgjengelighet på vaktbil samt åpningstid og lokasjon av verksted i tilbudsskjema.
Leveringstidspunkt	5%	Utfylt ukenummer og årstall for levering i tilbudsskjema.

Totalpris bil og henger

Tildelingskriteriet vil bli vurdert på bakgrunn av totalpris bil og påbygg. Alle kostnader skal være med, og prisen skal oppgis i NOK og eks mva.

Laveste totalsum vil oppnå maksimum poengscore. Kostnad vil bli omregnet til poeng etter følgende formel:

$$poeng = maxpoeng \cdot \frac{laveste\ pris}{vurdert\ pris}$$

Poengscore vil deretter bli omregnet til å vekte 60%.

Brukers evaluering av bil

For å være med i konkurransen må leverandør stille med tilsvarende bil (chassis) for prøvekjøring. Prøvekjøringen legges til grunn for vurdering av funksjon og brukervennlighet. Våre sjåfør vil stå for prøvekjøringen og fyller ut skjema for sjåførvurdering (vedlegg 3). Frist for prøvekjøring er **28.02.2022**.

Leverandøren skal tilrettelegge for prøvekjøring. Prøvekjøring ønskes primært i nærområdet, dvs mellom Bodø og Trondheim. Ved prøvekjøring utenfor dette området må reisekostnader dekkes av tilbyder.

Poengscore fra prøvekjøring vil deretter bli omregnet til å vekte 20%.

Tilgjengelighet servicepersonell og verksted

1. Beskrivelse av tilgjengelighet på vaktbil
Vurderes ved at det gis en skjønnsmessig poengscore som deretter omregnes til å vekte 2,5%.
2. Beskrivelse av åpningstid på verksted
Vurderes ved at det gis en skjønnsmessig poengscore som deretter omregnes til å vekte 2,5%.
3. Adresse på verksted skal oppgis
Avstand beregnes ut fra SHMILs adresse på Åremvegen 99 basert på veibeskrivelse i Google Maps. Det gis maksimalt 10 poeng og det gjøres 1 poengs fratrekk per 10 km. 0-10km gir 10 poeng, 11-20 km gir 9 poeng, 21-30 km gir 8 poeng, 31-40 poeng gir 7 poeng, 41-50 km gir 6 poeng, 51-60 km gir 5 poeng osv. Poengscore vil deretter bli omregnet til å vekte 10%.

Leveringstidspunkt

Tidligste leveringstidspunkt vil oppnå maksimal poengscore. Poengscore vil deretter bli omregnet til å vekte 5%.

6 LEVERING AV BIL

Bilen skal leveres på SHMIL sitt anlegg på Åremvegen 99, 8664 Mosjøen.

Det opplyses om 5 000 NOK i ukemulkt per uke ved for sen levering.

7 INNLEVERING AV TILBUD OG TILBUDSUTFORMING

Levering av tilbud med vedlegg skal gjøres i Mercellportalen. Det er viktig at kravspesifikasjon (vedlegg 1) og tilbudsskjema (vedlegg 2) er utfyllt og levert.

Vedlegg:

1. Kravspesifikasjon
2. Tilbudsskjema
3. Skjema for sjåførvurdering