Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Divisjon samferdsel
Avdeling for planlegging, prosjektering og utbygging
Dato: 23-11-2021

Prosjekt: Fv. 7768 Grøtfjorden
Forebyggende skredkontroll

Parsell: Fv. 7768 S1D1 m 2450–8570

Prosjektfase: Utbyggingsfase (ikke drifts og opsjonsfaser)

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Arkiv nr.: 21/10262



Revisjons-Nr.	Endring	Godkjent av prosjektleder/dato		Mottatt av prosjekteier/dato	

Innhold

Distribusjon og lagring av SHA-plan 3
1. Innledning 4
Mål 4
2. Organisasjon 6
Roller i håndbok R 760 Styring av prosjekter opp mot byggherreforskriften 6
Byggherre og byggherrens representant 6
Byggherre for fylkesveg i kontrakten/prosjektet 6
Byggherrens representant for fylkesveg, Statens vegvesen, Region nord 6
Hovedbedrift med samordningsansvar <navn> 7
Sideentreprenør <navn> 7
3. Organisasjonskart 8
4. Fremdriftsplan 9
Byggherrens fremdriftsplan 9
Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten 9
Entreprenørens fremdriftsplan 10
5. Risikovurdering og risikoreduserende tiltak 11
Mulige farer og tiltak 11
Oppfølging 11
Byggherrens innledende risikovurdering 12
Risikovurdering og risikoreduserende tiltak for utbygging 12
Prosjektspesifikke risikoforhold for utbygging etter BHF § 8 C 12
Potensielle uønskede hendelser 14
Forslag til risikoreduserende tiltak 14
6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling) 20
Entreprenørens plikter 20
Byggherres plikter 20

Distribusjon og lagring av SHA-plan

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	**Firma/kontor/seksjon mv**
Eirin Anne Blix Seksjonsleder	Troms og Finnmark fylkeskommune/ Divisjon samferdsel Avdeling for planlegging, prosjektering og utbygging/ Seksjon utbygging vest
Ann-May P. Femsteinevik Prosjektleder	Troms og Finnmark fylkeskommune/ Divisjon samferdsel Avdeling for planlegging, prosjektering og utbygging/ Seksjon utbygging vest
Isak Mathisen Byggeleder	Troms og Finnmark fylkeskommune/ Divisjon samferdsel Avdeling for planlegging, prosjektering og utbygging/ Seksjon utbygging vest
Andreas Persson Geolog / skredfaglig ekspert	Troms og Finnmark fylkeskommune/ Divisjon samferdsel Avdeling for planlegging, prosjektering og utbygging/ Seksjon utbygging vest
Kjell Bjørnar Amundsen HMS-rådgiver	Troms og Finnmark fylkeskommune/ Divisjon samferdsel Avdeling for planlegging, prosjektering og utbygging/ Seksjon utbygging vest

1. Innledning

Rasutsatt vegstrekning: Fv. 7768 Grøtfjorden S2D1 m 5400-8400. Denne Vegstrekningen er eneste veg til tettstedet Tromvik og er dermed en essensiell ferdselsåre for berørte innbyggere, ut fra det alminnelige transportbehov både med tanke på bosetting og næringsliv. Trafikkmengden pr/døgn (ÅDT) er på om lag 3000, og andelen tunge biler er på mellom 10-12 %.

I dette prosjektet vil arbeidet være lagt til overnevnte vegstrekningen langs «Ramnberget», på vestsiden av Grøtfjorden. Denne vegstrekningen er utsatt for en høy skredfrekvens. Med tanke på å forhindre tilfeldig utløste skred, vil dette prosjektet dermed bestå av etableringen av en forebyggende skredsikring i form av en rekke utløsningspunkter.

Prosjektet omfatter bygging og drift av et komplett system for fjernstyring av snøskred på denne rasutsatte strekningen av FV.7768 Grøtfjord-Tromvik i Troms og Finnmark fylke. Leveransen omfatter dermed også 5 års obligatorisk service, drift og vedlikehold for systemet. Videre vil kontrakten også omfatte opsjoner på forlengelse av driften i inntil 15 år fordelt på 3 separate perioder à 5 år.

For arbeidet med etablering av ny forebyggende skredsikring i Grøtfjorden er følgende momenter vedrørende sikkerhet sentral:

- Sikkerhet til vegfarende i anleggsfasen.
- Generelt sikkerhet i forhold til etableringen av skredtårnene (inkl. helikoptertransporten).

Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskadefrekvens): 15
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværsfrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): 1000

For mer informasjon om frekvensverdiene,
se: https://www.vegvesen.no/intranett/Etat/Veg/Byggherre/HMS/M%C3%A5l+for+HMS-arbeidet

Andre prosjektmål:

- Det legges vekt på rapportering av nestenulykker.
- Det vektlegges at forsinkelser i byggetid må unngås.
- Det skal legges vekt på rapportering av uønskede hendelser (RUH) samt gjennomføring av risikovurderinger og forutgående sikker-jobb-analyser (SJA).

Risikovurderinger forutsettes som en løpende prosess, sett i lys av mulige endrede lokale forhold.

2. Organisasjon

Roller i håndbok R 760 Styring av prosjekter opp mot byggherreforskriften

Koordinator i byggherreforskriften har følgende definisjon: Enhver fysisk eller juridisk person som sørger for koordinering av *prosjektering* eller *utførelse* på vegne av byggherren.

Håndbok R 760 Styring av vegprosjekter har følgende funksjoner for å ivareta koordinatorrollen i byggherreforskriften:

Håndbok R760	**Byggherreforskriften**
SHA-Koordinator planlegging	
SHA-Koordinator prosjektering	Koordinering av prosjektering
SHA-koordinator bygging/drift	Koordinering av utførelse

Byggherre og byggherrens representant

Byggherrens representant benevnes som byggherre videre i dokumentet.

Byggherre for fylkesvegen i kontrakten/prosjektet

Fylke:	Troms og Finnmark fylkeskommune

Byggherrens representant for fylkesveg

Prosjekteier:	Bjørg Anita Hansen Joki
Seksjonsleder	Eirin Anne Blix
Prosjektleder	Ann-May P. Femsteinevik
SHA-koordinator planlegging	
SHA-koordinator prosjektering	
SHA-koordinator utbyggingsfase	Isak Mathisen for Troms og Finnmark fylkeskommune
Byggeleder utbyggingsfase	Isak Mathisen
Geolog/skredfaglig ekspert	Andreas Persson
SHA-rådgiver	Kjell Bjørnar Amundsen

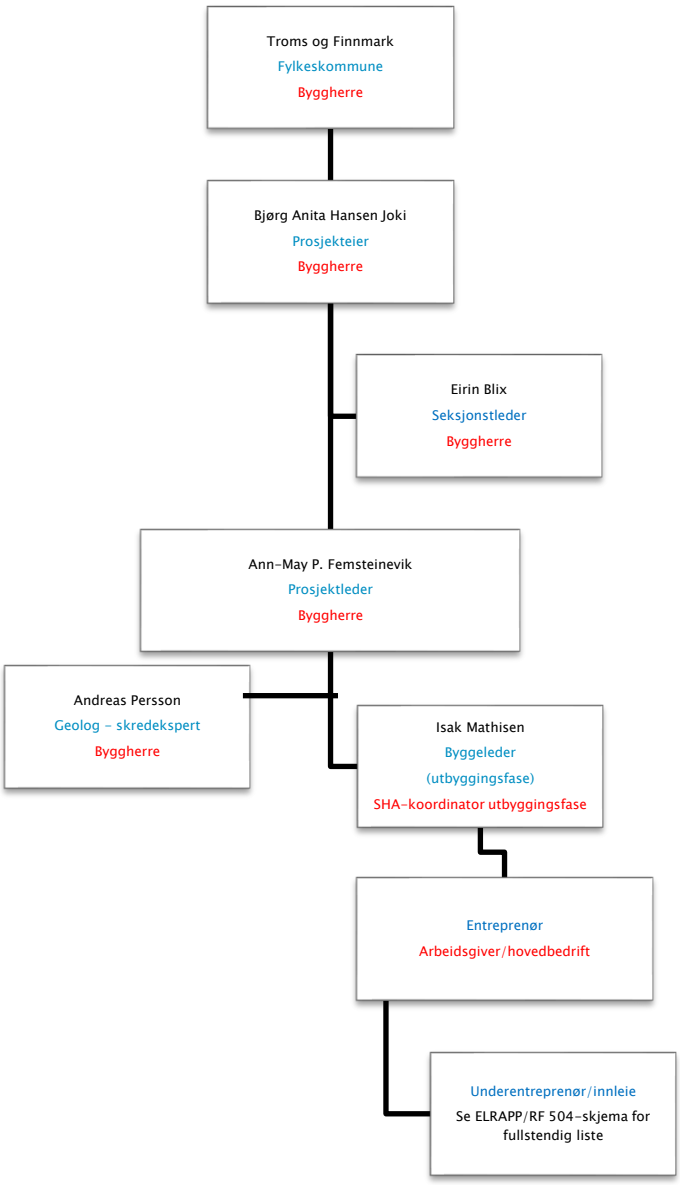
Hovedbedrift med samordningsansvar xxxx A/S

Prosjektleder	xxx
Leder (navn) for samordningsansvar	
Anleggsleder(e)	xxx
Verneombud	xxx
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører): Se ELRAPP <kontrakten> /Oversiktslister/RF 504-skjema	
Andre interessenter (teleoperatører, kraftselskaper osv.)	xxx

Sideentreprenør <navn> -IKKE AKTUELT

Prosjekteier	
HMS-leder	
Anleggsleder(e)	
Verneombud	

3. Organisasjonskart



Rød tekst: **Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Troms og Finnmark fylkeskommune som byggherre (rettssubjekt)**

Blå tekst: **Entrepriseforhold**

4. Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan som beskriver når og hvor de ulike arbeidsoperasjoner skal utføres, jf. § 5 andre ledd bokstav c, hvor det tas hensyn til samordning av de forskjellige arbeidsoperasjonene

Byggherrens fremdriftsplan

For denne kontrakten er det utarbeidet følgende tidsplan: (her må endringer påregnes)

Utlysning i DOFFIN databasen: ca. pr uke 50 2021

Tilbudskonferanse: 6. januar 2022 på teams – (ikke endelig fastsatt dato)

Tilbudsfrist : 15. februar 2022 kl. 1200

Tilbudsåpning : 15. februar 2022 kl. 1200

Antatt oppstart for bygging: mai/juni 2022 (aktiv utbygging av utløsningspunktene fom. 1 juli 2022).

Frist ferdigstillelse: 15. oktober 2022

Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid/arbeid på kontrakten

- Generell teknisk kompleksitet i gjennomføringa av prosjektet.
- Klimatiske forhold
- Omfang av arbeider med fundamenter for sprengtårn.
- Omfang vedrørende etablering av sprengtårn, inkl. nødvendig rassikring.
- Geologiske/skredtekniske forhold – vs. plassering av utløsningspunkter
- Adkomstmuligheter
- Utførelse av særlige tekniske installasjoner (diverse el-anlegg, varslingsradar)
- Nødvendige forbyggende sikkerhetstiltak på lokasjon for de enkelte sprengtårn
- Forhold mht. trafikkavvikling oa.

Entreprenørens fremdriftsplan finnes på:

\\prd-in-samsfs.intern.tffk.no\Anlegg\1_Felles\Prosjektkartotek
V\Fv7768_Grøtfjord1907213\03_Utbygging\00_Adm_Arbfil\03_Framdriftplan_rapporter

5. Risikovurdering og risikoreduserende tiltak

Mulige farer og tiltak

Byggherren har foretatt innledende risikovurdering for prosjekt Fv. 7768 Grøtfjord forebyggende skredkontroll. En risikovurdering er alltid beheftet med usikkerhet og er derfor ingen fasit for hva som kan skje. Den inngår som et beslutningsunderlag både under planlegging og utførelse av arbeidet.

Risikovurderingene for Fv. 7768 Grøtfjord forebyggende skredkontroll er gitt på de neste sidene. Identifiserte farer som krever risikoreduserende tiltak er markert med rødt og farer der tiltak må vurderes er markert med gult. Farer markert med grønt er vurdert til å ha så lav risiko at tiltak vanligvis ikke er nødvendig. Risikoreduserende tiltak er også lagt inn som forutsetning ved risiko-vurderingen før vurdering av konsekvens og sannsynlighet.

Grønne hendelser vil fortsatt innebære en viss risiko, særlig hvis de skjer svært ofte. Med svært ofte menes i denne sammenheng mange ganger i løpet av 14 dager. Slike hendelser (eks repeterende og statiske arbeidsoperasjoner) kan være både forstyrrende for andre og gi mulige senskader for arbeidere. De må derfor følges opp med relevante prosedyrer fra arbeidsgiver selv om de normalt sett ikke gir skader av betydning.

Selv om en risikovurdering ender i en grønn kategori skal man alltid vurdere behov for tiltak. Dette basert på usikkerheten som ligger i selve risikovurderingen.

Det er ingen kjente kulturminner på traseen, men Sametinget og Troms og Finnmark fylkeskommune minner om den generelle aktsomhetsplikten.

Oppfølging

Byggherrens innledende risikovurdering med tiltak er ikke nødvendigvis uttømmende. Entreprenøren skal vurdere byggherrens konklusjoner, samt gjøre selvstendige vurderinger av risikofylte arbeidsoperasjoner. Begge parter skal gi løpende tilbakemelding om nye risikoforhold eller endrede forutsetninger i risikovurderingen utover det som er påpekt i tabellen på neste side.

Alle arbeidstakere som skal utføre arbeid eller involveres i de aktuelle arbeidsoperasjonene, skal være med på gjennomgangen av den aktuelle sikker-jobb-analysen, samt signere for dette på dokumentet. Deretter skal dokumentet skannes og legges inn i ELRAPP snarest.

Dokumentasjon av entreprenørens egne risikovurderinger og sikker-jobb-analyser (SJA) skal overleveres byggherre løpende i kontraktstiden. Prosedyrer skal leveres senest en uke før de aktuelle arbeidsoperasjonene starter.

Iht. arbeidsmiljølovens §3-2 pkt. 3 skal entreprenøren sørge for at det finnes arbeidsinstrukser for aktiviteter som medfører risiko. Spesielt risikofylte arbeidsoperasjoner skal avmerkes i fremdriftsplan.

Byggherrens innledende risikovurdering

På samme måte som den enkelte arbeidsgiver skal kartlegge risiko forbundet med sin virksomhet, jf. AML. § 3-1 andre ledd bokstav c), skal også byggherren kartlegge de risikoforhold som er forårsaket av byggherrens planer.

De risikoforhold som ikke kan fjernes i planleggings- og prosjekteringsfasen, skal medføre spesifikke tiltak som skal inn i SHA-planen. Det vises også til krav nedfelt i kontrakt.

Risikoforhold som krever spesifikke tiltak, er beskrevet av de prosjekterende og risikoreduserende tiltak er meddelt byggherren og tiltak er innarbeidet i tilbudsgrunnlaget, jfr. BHF. §§6 og 17. Dette er gjort for at utførende skal ha et godt vurderingsgrunnlag for å prise de risikoreduserende tiltakene.

Med henvisning til BHF § 5 «Generelle plikter» skal byggherren sørge for at hensynet til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- eller anleggsplassen blir ivaretatt.

Under utførelsen av arbeidene skal byggherren ivareta hensynet til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø ved koordineringen av virksomhetenes arbeid på bygge- eller anleggsplassen.

Ved tilleggsarbeider eller ved behov skal byggherrens innledende risikovurdering revideres.

Om entreprenøren avdekker risikoforhold som ikke inngår i byggherrens innledende risikovurdering, skal disse meldes byggherre umiddelbart for oppdatering og ajourføring av SHA-planen.

Ved endringer/tilføyelser i risikovurderingen skal dette føres i endringsloggen.

Risikovurdering og risikoreduserende tiltak for utbygging

Prosjektspesifikke risikoforhold for utbygging etter BHF § 8 C

Byggherreforskriftens § 8 presenterer en rekke typer arbeid som kan innebære fare for liv og helse. I denne risikovurdering vurderes alle de forhold med referanse til BHF med begrunnelse for hvorfor de er aktuelle eller ikke for denne entreprisen.

Nr.	Risikoforhold og begrunnelse	Aktuelt for prosjektet?	
		JA	NEI
1.	**Arbeid nær installasjoner i grunnen** Kommunal vannledning, private avløpsledning(kloakk)		X
2.	**Arbeid nær høyspentledninger og elektriske installasjoner**		X
3.	**Arbeid på steder med passerende trafikk** Det vil foregå en meget begrenset anleggstrafikk til-fra anleggsområdet (Riggplasser).	X	
4.	**Arbeid hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras eller synke i gjørme**		

Nr.	Risikoforhold og begrunnelse	Aktuelt for prosjektet?	
		JA	NEI
	Fare for ras fra noen fjellpartier ved etablering av skredtårn (utløsningspunkt)	X	
5.	**Arbeid som innebærer bruk av sprengstoff** Ikke aktuelt		X
6.	**Arbeid i sjakter, underjordisk masseforflytning og arbeid i tunneler** Ikke aktuelt		X
7.	**Arbeid som innebærer fare for drukning** Ikke aktuelt		X
8.	**Arbeid i senkekasser der luften er komprimert** Dette er ikke aktuelt.		X
9.	**Arbeid som innebærer bruk av dykkerutstyr** Ikke aktuelt		X
10.	**Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller av fallende gjenstander** Arbeid i bratt terreng. Ved lossing/montering av tunge elementer (elementer tilhørende skredtårn). Arbeid ved etablering av fundamenter. Arbeid i forbindelse med helikoptertransport.	X	
11.	**Arbeid som innebærer rivning av bærende konstruksjoner** Ikke aktuelt		X
12.	**Arbeid med montering og demontering av tunge elementer** Løfting og montering av store tunge elementer i forbindelse etablering av skredtårn	X	
13.	**Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering for støv, gass, støy eller vibrasjoner.** Ved arbeid med håndholdt boremaskin.	X	
14.	**Arbeid som utsetter personer for kjemiske eller biologiske stoffer som kan medføre en belastning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø, eller som innebærer et lov- eller forskriftsfestet krav til helsekontroll**		X
15.	**Arbeid med ioniserende stråling som krever at det utpekes kontrollerte eller overvåkede soner** Ikke aktuelt for dette prosjektet		X

Nr.	Risikoforhold og begrunnelse	Aktuelt for prosjektet?	
		JA	NEI
16.	**Arbeid som innebærer brann- og eksplosjonsfare**	X	
17.	**Arbeid med nærføring jernbane** Ikke aktuelt		X

Potensielle uønskede hendelser

De uønskede hendelsene 1-21 er ansett å kunne inntreffe ved denne entreprisen og skal vurderes videre i denne risikoanalysen.

Hendelsene er videre linket til hvor iht. BHF § 8 c de er vurdert til å kunne inntreffe, se tabell.

Nr.	Uønsket hendelse-utbyggingsfase	BHF § 8 C
1.	Kollisjon mellom anleggskjøretøy og andre kjøretøy	3
2.	Personer blir påkjørt av biler og maskiner	3
3.	Utstyr blir påkjørt av biler og maskiner	3, 10
4.	Fallende last under lossing/lasting / montering.	10, og 12
5.	Klemfare	4, 10, og 12
6.	Nedfall av stein /gjenstander objekter	4, 10, og 12
7.	Fall fra høyere nivå	4, 10, og 12
8.	Skliulykker – både personell og maskiner/kjøretøy	4, 10 og 12
10.	Sprut eller støt mot øyet	4, 10
11.	Slitasjeskader	4, 10 og 12
12.	Stikk og kuttskader	4, 10

Forslag til risikoreduserende tiltak

Risikonivået for hver hendelse indikerer hvor alvorlig situasjonen er vurdert i forhold til å opprettholde og ivareta sikre forhold i anleggsperioden for denne entreprisen.

Risikonivået er vurdert ut fra sannsynlighet og konsekvens, se risikomatrisen under.

Konsekvens	Sannsynlighet		
	Liten (S1-2) 1-5 år	Middels (S3) 6-12 mnd	Stor (S4-5) 0-6 mnd
Kritisk (K4-K5): Personskade, død eller varige men Miljøskade, alvorlig			
Alvorlig (K3): Personskade, fravær utover 10 dager Miljøskade, moderat			
Mindre alvorlig (K1-K2): Personskade, fravær inntil 10 dager Miljøskade, liten			

Det er identifisert, gjennomført og planlagt flere risikoreduserende tiltak i tillegg til lovpålagte og forskriftsmessige krav. Tiltakene er listet opp i rubrikken «Risikoreduserende tiltak» og er hensynstatt i vurdering av risikonivået for de ulike hendelsene.

Identifiserte farer som krever risikoreduserende tiltak er markert med rødt og farer der tiltak må vurderes er markert med gult. Farer markert med grønt er vurdert til å ha så lav risiko at tiltak vanligvis ikke er nødvendig av byggherren å beskrive som spesifikke tiltak i SHA-planen.

Risikonivået er synliggjort før og etter risikoreduserende tiltak. Det forutsettes at de risikoreduserende tiltakene blir utført og at dette følges opp av koordinator utførelse.

Rødt indikerer stor risiko, gult middels og grønt liten risiko.

Risikomatrisen kan også brukes for å gi en visualisering og en samlet oversikt over risikoforhold slik at en får et mest mulig komplett bilde av risikotilstanden på prosjektet. Dette fås ved å føre nr. av uønsket hendelse inn i risikomatrisen.

Denne risikovurderingen har i hovedsak tatt for seg risiko og risikoreduserende tiltak knyttet opp mot arbeidsulykker og personskader.

Nr.	Uønsket hendelse	Risikoreduserende tiltak	Risiko nivå	
			Før	Etter
1.	Kollisjon mellom anleggskjøretøy og andre kjøretøy	Arbeidsvarslingsplan skal inneholde reduksjon av hastighet ved anleggsstedet. Nivået på hastighet vurderes spesifikt. Arbeidsstedet skal være avgrenset mot trafikkarealer.	Gult	Grønt
2.	Personer blir påkjørt av kjøretøy	Ryggealarm på alle anleggskjøretøy. Ent. må ha rutiner om øyekontakt med fører av anleggskjøretøy og arbeidere i anleggsområdet. Synlighetsklær-vernebekledning klasse 3. 3. personer skal ikke oppholde seg unødig der det foregår anleggstrafikk eller innafor anleggsområdet. Arbeidsvarslingsplan skal inneholde reduksjon av hastighet ved anleggsstedet. Nivået på hastighet må også vurderes spesifikt mht. faremomenter og arbeidsoperasjoner	Gult	Grønt
3.	Utstyr blir påkjørt av div. kjøretøy	Tilstrekkelig belysning av arbeidstedet/riggområde. Forbud mot bruk av mobiltelefoner i anleggskjøretøyer i drift. Generelt forbud mot hørselvern med radio Merking og avgrensning av rigg/lagrings/laste-område.	Gult	Grønt
4.	Fallende last under lossing/lasting/montering oa.	Godkjent/sertifisert løfteinnretning og løfteredskap skal brukes. Der det ikke er godkjent festeanordning på gjenstand som skal løftes skal «sikker anhuking» benyttes. Dvs. Anhukning skal foretas av kvalifisert personell. (har tatt eget kurs) Løfteansvarlig skal rigge og tilrettelegge for arbeidsområdet i løftesone. Ikke oppholde seg under hengende last. Kommunikasjon må foregå løpende mellom utøvende arbeidere(pilot) – ingen språkbarrierer må forekomme. Aktører må på forhand være enige om regler for signalgivning. (har tatt eget kurs)	Rødt	Gult

Nr.	Uønsket hendelse	Risikoreduserende tiltak	Risiko nivå	
			Før	Etter
		Særlig vurdering av værforhold ved helikoptertransport. Eventuell etablering av «heli-pads» i terrenget om nødvendig.		
7.	Klemfare	Belysning av arbeidstedet. Ryggealarm benyttes på kjøretøy. Synlighetsklær-vernebekledning klasse 3 Ikke oppholde seg under hengende last. Kommunikasjon må foregå løpende mellom utøvende arbeidere(pilot) – ingen språkbarrierer må forekomme. Aktører må på forhand være enige om regler for signalgivning. (har tatt eget kurs) Generell forsiktighet ved montering av tunge elementer. Særlig vurdering av værforhold ved helikoptertransport. Vurdere stabilitet mht. ras, ved løfte/monterings-arbeider Godkjenning/sertifisering av løfteutstyr.	Rødt	Gult
8.	Nedfall av stein /gjenstander/ objekter	Ved gjennomføring av fjellsikringsarbeid skal det planlegges mht. hvilke grad av sikringsbehov det er for gjennomføringen av disse. Løpende vurdering av værforhold ved arbeid i bratt terreng. Personell som jobber i høyden (eksempelvis klatring i skredtårn og bratt terreng) – fallsikring skal benyttes.	Gult	Grønt
9.	Skade på tredje part inne på anleggsområdet.	Påse at uvedkommende ikke tar seg inn på anleggsområdet og om nødvendig også bortvises. (bruk av sperrebånd, oa.)	Gult	Grønt
10.	Fall fra høyere nivå	For personell som jobber i høyden (eksempelvis klatring i skredtårn og bratt terreng) – benytte sikre tau-ruter og fallsikring. Nødvendig opplæring skal i så fall gis og dokumenteres. Etablering av «heli-pads» i terrenget om nødvendig. Løpende vurdering av stabilitet, værforhold oa.	Rødt	Gult

Nr.	Uønsket hendelse	Risikoreduserende tiltak	Risiko nivå	
			Før	Etter
11.	Skli, fallulykker	Særlig aktpågivenhet og vurdering må utvises ved mye nedbør, glatt overflate (snø/is på bakken). God belysning er påkrevd Området skal holdes ryddig for gjenstander . Etablering av «heli-pads» i terrenget om nødvendig. Vurdering av værforhold ved arbeid i bratt terreng. Sørge for tilstrekkelig friksjon vs. fottøy(stegjern), dersom is/frost på bakken.	Rødt	Gult
12.	Sprut eller støt mot øye.	Bruk av vernebriller. Sjekke kobling på gysepumper.	Grønt	Grønt
13.	Slitasjeskader	Tenk arbeids-ergonomi. Rett løfteteknikk Bruk av relevant verneutstyr tilpasset arbeidsoperasjonen og værforhold.	Gult	Grønt
14.	Stikk og kuttskader	Bruk av relevant verneutstyr tilpasset arbeidsoperasjonen og værforhold.	Gult	Grønt

NB!

Byggherren skal sørge for å oppdatere SHA-planen fortløpende dersom det oppstår endringer som har betydning for sikkerhet, samt at SHA-planen er kjent for den enkelte arbeidsgiver.

6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdatere «Ajourføring» på side 1 i denne planen.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Representant fra hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg: - varslingsplan

Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1-4 (5 ved fylkesveg) i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke nås må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold). Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

VTS
VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi
Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

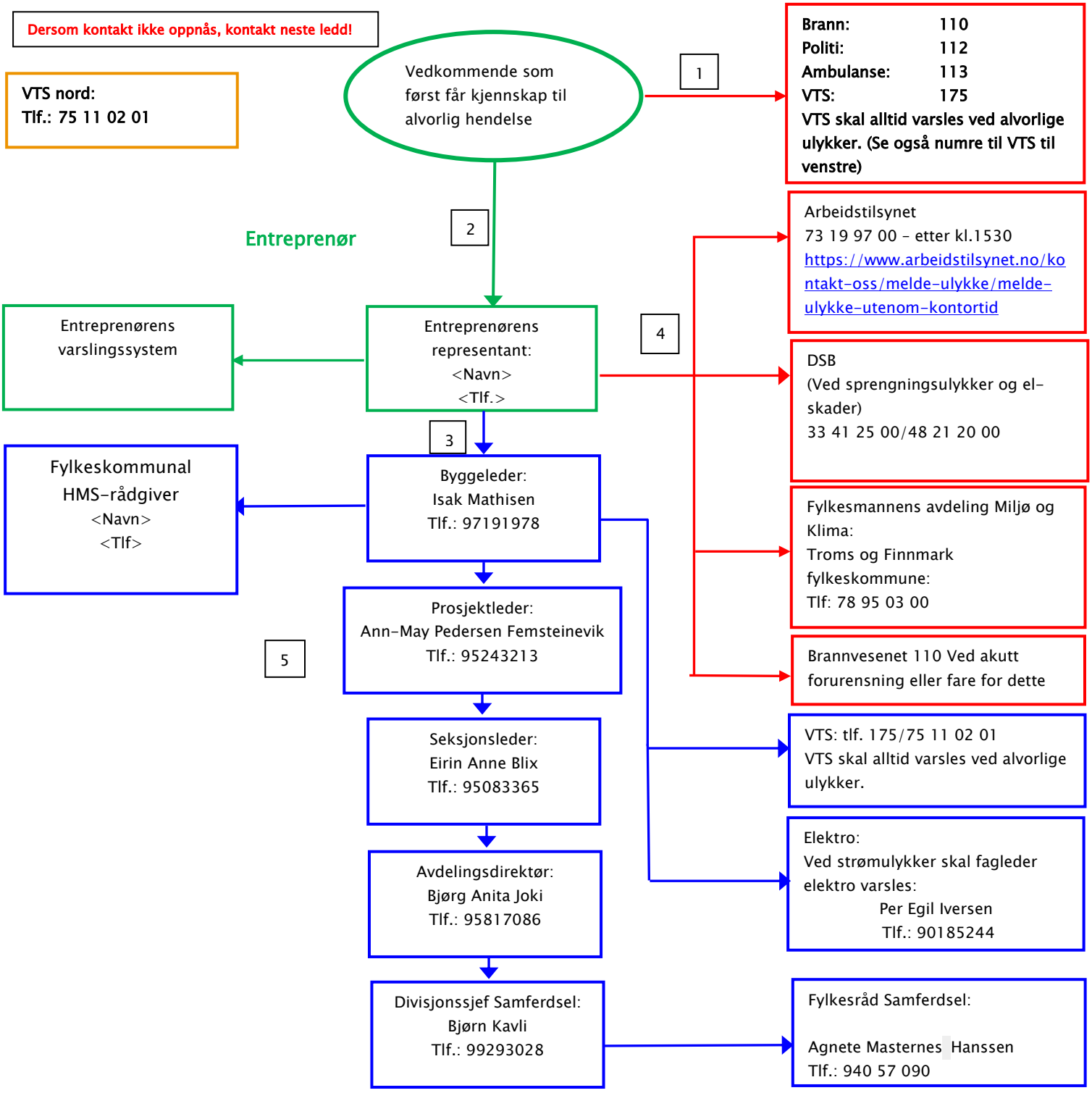
Selv om hendelser ikke medfører personskader bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Strømulykker:
Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/.
Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

Oppfølging av K4-K5 hendelser
Byggherre skal følge «Prosedyre for oppfølging av K4-K5 hendelser». Se lenke:
https://www.vegvesen.no/intranett/Etat/Veg/Byggherre/Styring+av+vegprosjekter/HMS/Styrende+dokumenter/U%C3%B8nskede+hendelser

HMS varslingsplan – fylkesveg



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.
Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.
Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.
Heltrukket sort linje: Varslingslinje Fylkesveg