

A Prosjektinformasjon

A3 Orientering om prosjektet

Innhold

1	Arbeidens art og omfang	2
2	Kontraktperiode	2
3	Beskrivelse, prosesstyper og vegnettsoversikt	2
4	Byggherre, splitting av fylkeskommuner og endring av vegnummer	3
4.1	Byggherre	3
4.2	Splitting av fylkeskommuner	3
5	Byggherrens organisering av HMS-arbeidet	4
6	Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten omfatter	4
7	Spesielle forhold	4
7.1	Ytre miljø, inkl. kulturminner	4
7.2	Nyanlegg i kontraktperioden.....	4

1 Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts og vedlikeholdsoppgaver i sommerhalvåret 01.05-31.8 hver sesong i kontraktperioden, med funksjonsansvar for noen av oppgavene, på fylkesveger og fylkes-g/s-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner i deler av Harstad kommune og deler av Kvæfjord kommune i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V1.

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner.

Kontrakten gjelder for perioden fra 2022-05-01 til 2026-08-31 for alle oppgavene som er beskrevet.

Det er gjensidig opsjon på å forlenge kontrakten med 12 + 12 måneder, fra 2027-05-01 til 2027-08-31 samt perioden 2028-05-01 til 2028-08-31.

Vegnettet som omfattes av oppdraget (inkludert armer og ramper) består av:

209,792 km veg totalt

hvorav

196,256 km fylkesveg

13,536 fylkes-g/s-veg

Trafikken på vegnettet varierer fra omlag ÅDT 100 til omlag ÅDT 7000, og det forventes en årlig trafikkvekst på ca. 1,0 %.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige driftsoppgaver og mindre vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

2 Kontraktperiode

Kontraktperioden løper fra 2022-05-01 kl. 00.00 til 2026-08-31 kl. 24.00.

Ved bruk av gjensidig opsjonen på 12 måneders forlengelse av kontrakten, vil forlenget kontraktperiode løpe til 2027-08-31 kl. 24.00. Ved bruk av ytterligere opsjon på 12 måneder forlenges perioden til 2028-08-31 kl. 24.00.

3 Beskrivelse, prosesstyper og vegnettsoversikt

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til *håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger*.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kap. D1, Beskrivelse.

Oversikt over objekter knyttet til de enkelte prosessene er angitt i kap. D2-V. Generelt vil de aller fleste objekter være relatert til flere prosesser.

Beskrivelsen i kap. D1 består av en generell prosessbeskrivelse og en spesiell beskrivelse. Bestemmelsene i den spesielle beskrivelsen kommer generelt i tillegg til eller i stedet for generell prosessbeskrivelse. Ved uoverensstemmelse gjelder spesiell beskrivelse foran bestemmelsene i generell prosessbeskrivelse.

Kap. D1 inneholder rundsumprosesser og prosesser med oppgjør iht. utførte mengder. Oppgjør for rundsumprosesser skjer med avtalt pris pr. år og vegtype, avregnet iht. faktureringsplan. Oppgjør for øvrige prosesser skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 19 og kap. C3, pkt. 31.

På noen prosesser i kap. D1 finnes spesifikke krav til g/s-veg. Der annet ikke er spesifisert, gjelder disse kravene fylkes-g/s-veg. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal der annet ikke er beskrevet.

Til hjelp for tilbyder har byggherren beskrevet det aktuelle vegnettet og utarbeidet en vegnettsoversikt gitt i kap. D2. Feil i objektvolum og veglengder skal behandles som beskrevet i kap. C3, pkt. 27.

Oversikten i kap. D2-V viser ikke omfanget av asfaltdekker. I kap. D2-V4-241 finnes oversikt over andre dekketyper, og i den grad annet ikke er beskrevet, er øvrige vegdekker av asfalt.

4 Byggherre, splitting av fylkeskommuner og endring av vegnummer

4.1 Byggherre

For fylkesveger og fylkes-g/s-veger er den aktuelle fylkeskommunen byggherre.

Byggherrens representant er angitt i kap. A2, Innbydelse til anbudskonkurranse.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

4.2 Splitting av fylkeskommuner

Som ledd i kommune- og regionreformen, kan det i løpet av kontraktperioden skje endringer i hvilke(n) fylkeskommune(r) som er byggherre og vegeier i denne kontrakten. Dersom det skjer slike endringer, vil de(n) nye fylkeskommunen(e) fra det tidspunktet denne/disse trer i kraft, overta alle forpliktelser som dagens aktuelle fylkeskommune(r) har etter denne kontrakten. De(n) nye fylkeskommunen(e) vil fra samme tidspunkt være byggherre for sine fylkesveger og fylkes-g/s-veger i denne kontrakten, og være rett part i tvister som gjelder vedkommende veger, jfr. kap. C2, pkt. 21.

5 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

6 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten omfatter

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten omfatter. Eksempel på arbeider som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- Arbeider knyttet til elektriske anlegg
- Vegoppmerking
- Dekkelegging
- Tunnelvask
- Tunnelrehabilitering
- Bruvedlikehold
- Vedlikeholdsoppgaver som utføres etter anskaffelses regler

7 Spesielle forhold

7.1 Ytre miljø, inkl. kulturminner

Spesielle forhold som krever spesielle hensyn og som byggherren kjenner til, er omtalt i kap. C3, pkt. 43.5 og i kap. D2-S33.

7.2 Nyanlegg i kontraktperioden

I forbindelse med utbygging av prosjektet Harstadpakken er det planlagt en påkjøringsrampe fra Fv7750 Mercurveien opp til Rv83. Dersom dette anleggsarbeidet kommer til utførelse i kontraktperioden vil det kunne føre til ulempe for driftskontraktens entreprenør. Videre er det i samme utbygging planlagt en rundkjøring på Rv83 i Harstadbotn. Også en eventuell slik utbygging i kontraktperioden vil kunne føre til ulempe i entreprenørens gjennomføring av driftskontrakten. Disse ulempene vil ikke utløse noen rett til vederlagsjustering for entreprenøren.