



VI1110 – Fv.64 Åfarnes og Sølsnes ferjekai

Ytre miljøplan



Møre og Romsdal
fylkeskommune

UTARBEIDELSE OG GODKJENNING AV YM-PLAN

Prosjekt/kontrakt:	Fv. 64 Åfarnes og Sølsnes Ferjekai
Utarbeidet av:	Trond Vidar Gjerde
Dato:	01.11.2021
Godkjent av:	Hans Rune Paulsen
Signatur:	

DISTRIBUSJON OG AJOURFØRING AV YM-PLAN

YM-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av YM-plan. HMS er fast sak på alle byggemøter. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn:	Firma/Kontor/Seksjon mv.:
Marianne Nærø	Møre og Romsdal fylkeskommune
Hans Rune Paulsen	Møre og Romsdal fylkeskommune
Trond Vidar Gjerde	Møre og Romsdal fylkeskommune
Kjell Inge Langlo	Møre og Romsdal fylkeskommune
Elin Solberg Streitlien	Møre og Romsdal fylkeskommune
Prosjektleder	ENT
Anleggsleder	ENT

Ajourføring				
Rev. Nr.:	Dato:	Endring:	Utarbeidet av:	Godkjent av:
0	01.11.2021	Utarbeidet	Trond Vidar Gjerde	

Innhold

1.	Prosjektet/kontrakten.....	4
	Beskrivelse av kontraktsområdet.....	4
	Prosjektets/kontraktens miljømål.....	4
	Eventuelle mangler fra tidligere faser	5
2.	Organisering.....	5
	Byggherre	5
	Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen	6
3.	Risikovurdering, Miljøkrav, -mål og tiltak	8
4.	Tids- og framdriftsplan.....	8
5.	Dokumentasjon	8
6.	Vedlegg	8

1. Prosjektet/kontrakten

Beskrivelse av kontraktsområdet

Ferjesambandene fra Åfarnes til Sølsnes på fv. 64 skal oppgraderes. Sambandet trafikkeres av nye miljøvennlige ferjer på 100PBE med elektrisk drift. Det skal bygges nye hovedkaier på Åfarnes- og Sølsnes ferjekai på 7x100m nykai skal tilpasses eksisterende brubås. De gamle kaiene skal rives og deler av gammel kai må rives etter nye kaier er etablert.

Arbeidet består av breddeutvidelse og forlengelse av kai med komplett ny fending. Arbeidet vil omfatte full utskifting/ombygging av landkar, fyllingskant og erosjonssikring. Gamle kai installasjoner og Kioskbygg skal rives. Det skal også etableres et midlertidig parkeringsområde på land. Alle arbeidene skal utføres mens dagens ferjedrift går som normalt

Prosjektets/kontraktens miljømål

YM-planen er forankret i Statens vegvesens håndbok R760. YM-planen er også forankret i Nasjonal transportplan (NTP), offentlig lovverk og de retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter.

Støy

- Støy fra (anleggs-)virksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur. Dette gjelder spesielt reisende med ferje og andre som oppholder seg ved ferjeleiet samt hytter og boliger i nærområdet.
- Det vises for øvrig til miljørapporter m vedlegg fra Ramboll: C-rap-001 Anleggsstøy Åfarnes og Sølsnes fergekai datert 30.09.20

Luftforurensning

- Luftforurensning, inkludert støv, fra (anleggs-)virksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur. Dette gjelder spesielt reisende med ferje og andre som oppholder seg ved ferjeleiet samt hytter og boliger i nærområdet.

Forurensning av jord og vann

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til resipient.
- Utslipp fra anleggsområdet for øvrig (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.
- Det vises for øvrig til miljørapporter m vedlegg fra Muliticonsult : 10227860-RIGm-RAP-001 Miljøgeologisk undersøkelse av sedimenter Sølsnes datert 27.10.21, 10227860-RIGm-RAP-002 Miljøgeologisk undersøkelse av sedimenter Åfarnes datert 27.10.21

Landskapskarakter

- Vegens omgivelser skal formes slik at de framstår som naturlige elementer i landskapet.

- Landskapet endrer seg svært lite som følge av at pir utvides og forlenges, på Sølsnes skal deler av LNF-området benyttes til midlertidig parkeringsareal i byggefasen, dette tilbakeføres til den stand det var ved prosjektets slutt.

Friluftsliv og byliv

- Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.

Naturmangfold

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke/i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse i å registrere naturtypelokaliteter eller andre områder som er viktig for naturmangfold.
- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke bidra tilslamming i vann og/eller vassdrag som kan påvirke eventuelle forekomster av elvemusling, edelkreps, fisk eller andre vannlevende organismer negativt.
- Unngå spredning av fremmede, uønskede arter.

Kulturarv

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner.

Klimagasser og energiforbruk

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten/prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.

Materialvalg og avfallshåndtering

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås.

Naturressurs

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres med minst mulig arealtap av dyrket mark og med minst mulige ulemper for landbruksdrift.
- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres uten negative effekter på drikkevannskilder.

Varsling

- Ved alvorlige og potensielt alvorlige hendelser knyttet til ytre miljø følges prosjektets varslingsplan fra SHA-planen.

Eventuelle mangler fra tidligere faser

Ingen kjente.

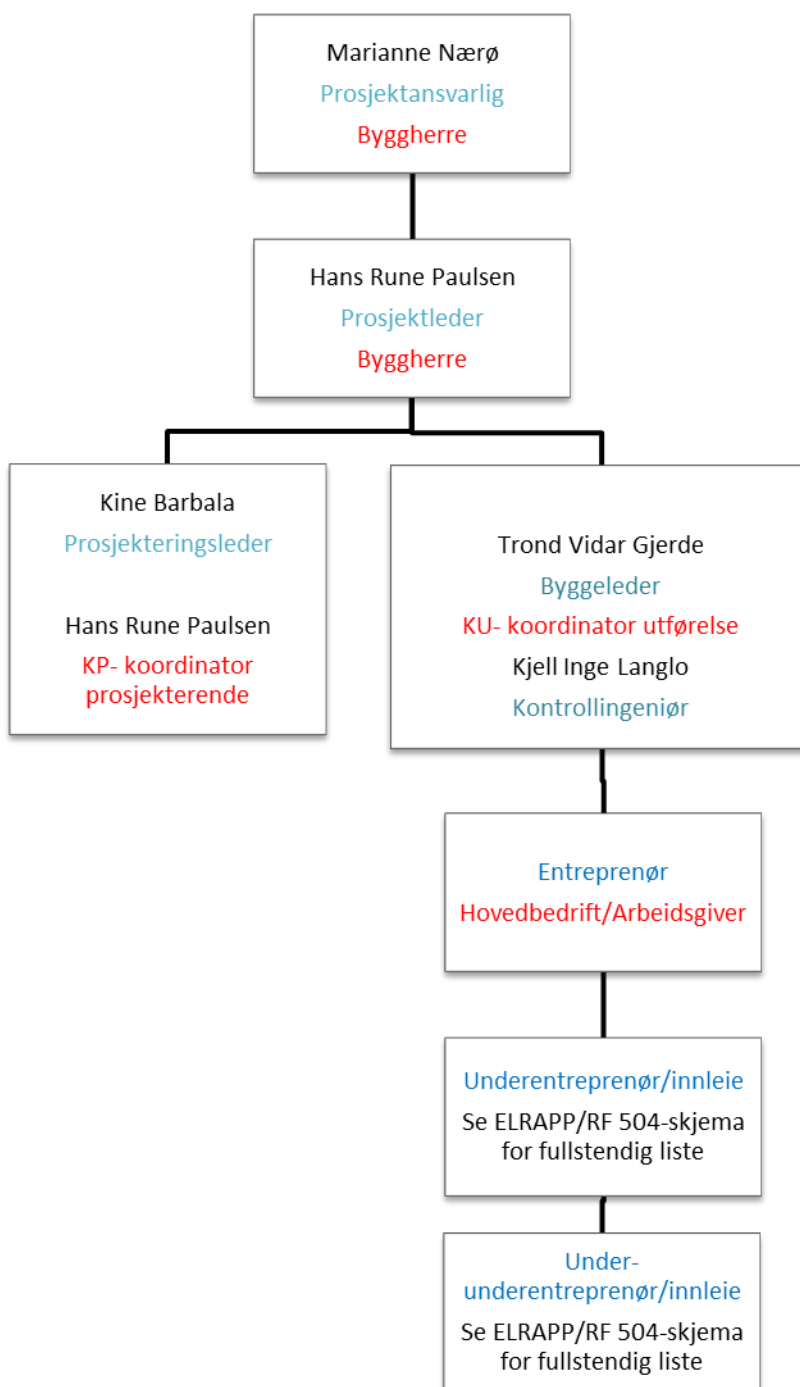
2. Organisering

Byggherre

Prosjekteier	Fylkesvegsjef:	Ole Jan Tønnesen
Prosjektansvarlig	Seksjonsleder:	Marianne Nærø

Prosjektleder	Prosjektleder:	Hans Rune Paulsen
Prosjektorganisasjon	Byggeleder:	Trond Vidar Gjerde
	Kontrollingeniør:	Kjell Inge Langlo

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Møre og Romsdal fylkeskommune som byggherre (rettssubjekt)
Blå tekst: Entrepriseforhold
Sort tekst: Navn på firma eller person

3. Risikovurdering, Miljøkrav, -mål og tiltak

En del forhold som hører med under «generell aktsomhet» er håndtert i kontraktens del C2. Miljøkrav må vurderes inn i byggherres kontrollplan i hvert enkelt tilfelle. Dette ivaretas av entreprenørens kontrollplan.

Miljørisker er vedlagt YM-planen, og viser de ulike risikovurderingene og tiltakene for ytre miljø.

-Se vedlegg

4. Tids- og framdriftsplan

Kritiske prosesser som omfatter ytre miljø, skal avmerkes i fremdriftsplanen. Entreprenør sørger selv for å implementere tiltak og følger opp disse i sin kontrollplan.

5. Dokumentasjon

Dokumentasjon på gjennomførte tiltak skal arkiveres på ...

Avfallsplan fra entreprenør skal arkiveres på eRoom.

Avfall skal rapporteres i ELRAPP, skjema R15. Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges i ELRAPP eller eRoom.

6. Vedlegg

- YM-risken

PROSJEKT:	Fv. 64 Åfarnes Selsnes ferjekai			FORMÅL:		Utarbeide byggherre													
STED:	Molde og Rauma kommune			PROSJEKTINFORMASJON															
DATO:	18.11.2021																		
UTARBEIDET AV:	Trond Vidar Gjerde, Hans Rune Paulsen, Kjell Inge			GRUNNLAGSDATA:		Miljøkartleggingsrapport, Støykartlegging													
Fagtema	Problemstilling	Vegelement	Profilnummer fra til	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons for tiltak	Sanns for tiltak	Risiko for tiltak	Tiltak	Frist/ framdriftsplan	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak	Prosesskode	Tegningstype/ nummer	Virksomhet	Merknad	
Forurensning av jord og vann	Lekkasje fra anleggsmaskiner og utstyr	Anleggsveger		Forurensningsloven konkuransgrunnlag	Utslipp av olje kjemikalier	2	3	15	Det skal utarbeides vedlikeholdsplaner for maskinparken. Det skal være rimelig mengde absorberende materiale i alle anleggsmaskiner.	Fortløpende	EN	2	1	5					
Forurensning av jord og vann	Spredning av TBT holdig silt ved boring på sjøbunn	Vann og strandsone		Forurensningsloven konkuransgrunnlag	Spredning av TBT	3	4	40	Boreslam føres tilbake til sjøbunn på borested	Fortløpende	EN	3	1	10					
Naturmangfold	Forstyrrelse av naturmangfold i hekke og gyte sesong støy fra peling og boring	Vann og strandsone		Naturmangfoldsloven	Støyeende arbeider under vann	2	2	10	Utvis varsomhet under arbeider. Statsforvalteren kontaktes dersom det oppstår uforutsette forhold.	Fortløpende	En	2	1	5					
Naturmangfold	Forstyrrelse av naturmangfold ved sprengningsarbeider i sjør			Naturmangfoldsloven	Sprenging på sjøbunn over lengere tid.	3	2	20	Utvis varsomhet under arbeider. Dersom det er praktisk mulig bør arbeidene utføres utenom gytesesong (februar-april) Arbeidene planlegges med små salver. Statsforvalteren kontaktes dersom det oppstår uforutsette forhold.	Fortløpende	EN	2	1	5					
Naturmangfold	Uønskede arter hagelupin	Vegetasjon: Eksisterende og ny		Naturmangfoldsloven Forskrift om fremmede organismer	Spredning	3	2	20	Masse som kan inneholde fremmedarter/uønskedarter skal håndteres separat i egne lukkede containere, eventuelt mellomlagres på fiberduk. Masser skal håndteres lokalt. Masser som ikke skal benyttes på stedet må leveres på varig deponi. Maskiner som er benyttet til graving og flytting av infiserte masser må rengjøres for jord og retter på stedet før de	Fortløpende	EN	3	1	10					
Friluftsliv/ by- og bygdeliv	Tredjepart inn på anleggsområde. Åfarnes fergekai.	Veglinje generelt			Tredjepart inn på anleggsområdet	3	2	20	Når landkar skal etableres må gangvei midlertidig legges om i byggefasen for å holde tresjepart unna anleggsområdet. Anleggsområdet må gjerdes inn.	Før oppstart		3	1	10					
Friluftsliv/ by- og bygdeliv	Båtkai med fritidsbåter i område.				Hindring av ferdsel	2	3	15	Ikke ankre lektur så det hindrer fritidsbåt ferdsel.	Fortløpende		2	1	5					
Andre forhold/generelt fagtemaer	Landbruksareal skal benyttes til midlertidig parkering			Jordlova	Foringelse av dyrketmark	3	3	30	Stedlige jordmasser skal mellomlagres, arealet skal føres tilbake til opprinnelig stand når prosjektet avsluttes.	Før oppstart/fortløpende		3	1	10					
Støy	Støyeende arbeider boring			Retningslinje T-1442 2021	Forstyrrelser for 3.part. Støykartlegging viser at ved borearbeider kan støy fra arbeidene komme til å overstige grenseverdi for arbeid på dagtid.	2	4	20	God informasjon til omgivelser. Dersom naboer innenfor sonen opplever at arbeidene blir for støyeende vil det bli tilbudt alternativ bopel i perioden.	Fortløpende	BH	2	2	10					
Støy	Støyeende arbeider			Retningslinje T-1442 2021	Forstyrrelser for 3.part	2	3	15	Innenfor de fastsatte arbeidstider skal arbeidene gjennomføres i samsvar med retningslinjene T- 1442 - 2021 i forhold til begrenning av støy fra bygg- og anleggsvirksomhet. Denne retningslinjen gjelder for kontraktsarbeidet. Valg av utstyr som i størst mulig grad minimerer støyen.	Fortløpende	EN	2	2	10					
Støy	Støyeende arbeider ved peling, på natt.			Retningslinje T-1442 2021	Forstyrrelser for 3.part	2	4	20	Berørt tredjepart blir tilbydd alternativ overnatting mens pelearbeidene pågår	Før oppstart	BH	2	1	5					
Klimagassutslipp	Uforurensning fra anleggsmaskiner og biler			Konkuransgrunnlag	Utslipp til omgivelser	3	3	30	Alle maskiner som benyttes på prosjektet skal være STEG IV, alle biler skal være Euroklasse 6. Energiforbruk skal rapporteres måntlig til BH. Unngå unødvendig tomgangskjøring.	Fortløpende	EN	2	3	15					
Materialvalg og avfallshåndtering	Miljø og helsefarlige stoffer funnet i eksisterende konstruksjon.			Miljøkartleggingrapport	Farlig avfall ikke håndtert korrekt.	4	4	100	Metode beskrevet i miljøkartleggingrapport skal følges ved rivearbeider. Avfallsplan leveres i forkant av riving.	Fortløpende	EN	2	2	10					
Materialvalg og avfallshåndtering	Varierende mengde og avfallskategori			Forurensningsloven Avfallsforskriften	Avfalldumps, avfall sorteres ikke, avfall leveres ikke tilgodkjent deponi.	3	2	20	Innrapportering av avfall til byggherre. Oppfølging i byggemøter. Krav til sorteringgrad på minimum 80%.	Fortløpende.	EN	2	1	5					

Vedlegg YM-risken



Møre og Romsdal fylkeskommune

Postboks 2500, 6404 Molde
(postadresse)
Julsundvegen 9, 6412 Molde
(besøksadresse)

Tlf: 71 28 00 00