



Innlandet
fylkeskommune

Styrende dokument, veg

Rev: 003

Dato: 01.11.2021

D2-I- Informasjon og supplerende opplysninger

Driftskontrakt veg – 3407 Kongsvinger 2022-2028



Innhold

D2-I- Informasjon og supplerende opplysninger.....	2
D2-I1-Oversikt over artsrike sideområder	2
D2-I2-Oversikt over fremmede arter	2
D2-I3-Oversikt over steder / strekninger med skredfare	2
D2-I4-Oversikt over steder / strekninger med sikringsutstyr	2
D2-I5-Steder/strekninger med flomfare	3
D2-I6-Oversikt over skolestart skilt	3
D2-I7-Steder/strekninger med vinterstengt veg i Innlandet fylkeskommune	3
D2-I8-Steder/strekninger med værutsatte veger i Innlandet fylkeskommune ..	6
D2-I9-Steder/strekninger med turistveger i Innlandet fylkeskommune	6
D2-I10- Verneområder/naturreservater	7
D2-I11- Verdifulle trær	11
D2-I12- Grøntanlegg, grasdekker og busker.....	11
D2-I13- Kulturminner.....	11
D2-I14- Begrensning av aksellaster og totalvekt på bruer og veier.....	12

D2-I-Informasjon og supplerende opplysninger

D2-I1-Oversikt over artsrike sideområder

Tabellen nedenfor viser link til kontraktens oversikt over artsrike sideområder.

Kontrakt	Nr:	Referanse artsrik vegkant i Vegkart
Kongsvinger	3407	https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@284479,6659434,7/hva:~(id~517)/hvor:~(kontraktssomrade~('3407*20Kongsvinger*202022-2028))/vegnett:~'geometri+~()

D2-I2-Oversikt over fremmede arter

Tabellen nedenfor viser link til kontraktens oversikt over fremmede arter.

Kontrakt	Nr:	Referanse fremmede arter i Vegkart
Kongsvinger	3407	https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@314767,6677782,8/hva:~(id~800)/hvor:~(kontraktssomrade~('3407*20Kongsvinger*202022-2028))/vegnett:~'geometri+~()

D2-I3-Oversikt over steder / strekninger med skredfare

Som et ledd i kontrakten skal entreprenøren overvåke skredfare.

<https://temakart.nve.no/link/?link=aktsomhet&layer=4&field=fylkesnavn&value=Innlandet&buffer=25000>

Tabellen link til kontraktens oversikt over steder/strekning med skredfare.

Kontrakt	Nr:	Referanse skredfare i Vegkart
Kongsvinger	3407	https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@327517,6690227,7/hva:~(id~445)/hvor:~(kontraktssomrade~('3407*20Kongsvinger*202022-2028))/vegnett:~'geometri+~()

D2-I4-Oversikt over steder / strekninger med sikringsutstyr

Som et ledd i kontrakten skal entreprenøren overvåke skredfare.

Tabellen nedenfor viser link til kontraktens oversikt over bergsikring.

Kontrakt	Nr:	Referanse sikringsutstyr i Vegkart
Kongsvinger	3407	https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@327517,6690227,7/hva:~(id~72)/hvor:~(kontraktssomrade~('3407*20Kongsvinger*202022-2028))/vegnett:~'geometri+~()

D2-I5-Steder/strekninger med flomfare

Som et ledd i kontrakten skal entreprenøren overvåke flomfare.

Linken under viser kartlagte flomfarer for hele Innlandet.

<https://gis3.nve.no/link/?link=flomaktsomhet>

D2-I6-Oversikt over skolestart skilt

Som et ledd i trafikksikkerhetsarbeidet i Innlandet skiltes det spesielt ved skolestart i Innlandet fylkeskommune.

Tabellen nedenfor viser link til kontraktens oversikt over skolestartskilt, dvs. der vi har skilttype 142-barn.

Kontrakt	Nr:	Referanse skolestart skilt i Vegkart
Kongsvinger	3407	https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@327517,6690227,7/hva:~(filter~(operator~'*3d~type_id~5530~verdi~(7633))~id~96)/hvor:~(kontraktssomrade~('3407*20Kongsvinger*202022-2028))/vegnett:~'geometri+~()

D2-I7-Steder/strekninger med vinterstengt veg i Innlandet fylkeskommune

Sted/Strekning	Merknader
Fv 51 Arm til Gjendesheim (Sjodalen)	Armen til Gjendesheim stenges 15. november og åpnes til 1. februar. Om forholdene tilsier det kan vegen stenges eller åpnes noe før eller senere. Det er byggherren som eventuelt tar denne beslutningen i samråd med EN

Fv 55 x privat veg til Leirvassbu – Sogn/Sognefjellet	Vegen stenges fra 10. november og åpnes om mulig til 1. mai. Om forholdene tilsier det kan vegen stenges eller åpnes noe før eller senere. Det er byggherren som eventuelt tar denne beslutningen i samråd med vegavdelingen i Sogn og Fjordane. Vegen brøytes og åpnes til Rustadseter senest fredag før palmesøndag
Fv 258 Grotli x15 – Sogn/Langevatnet (gml. Strynefjellsvegen)	Vegen stenges den 25. september. Om forholdene tilsier dette kan vegen stenges noe før eller senere. Det er byggherren som eventuelt tar denne beslutningen i samråd med EN. Strekningen Grotli x15 og fram til hp 1 km 1.860 (gjennom hytteområdet) åpnes fredag før palmesøndag. Om forholdene tilsier dette kan vegen åpnes noe før Region vest åpner vegen til Tystigen til pinse, for å skaffe adkomst til sommerskiseret. Videre over til Grotli hyttefelt åpnes vegen senest 15. juni
Fv. 63	Fv. 63 Langevatnet – Geiranger driftes ikke av Innlandet fylkeskommune.
Fv 2204 Friisvegen	Fv. 2204 Øksendalsseter- Storefjellseter, vegen stenges med bom i november i forbindelse med snøfall som utløser behov for brøyting. Vegen åpnes på våren i slutten på mai eller tidlig juni avhengig av snøforholdene og vær-situasjonen. Det vil være kontakt med fjellstyret i Ringebru som vurderer hensynet til villreinen før stenging og åpning av vegen. Fylkesplanen for Rondane angir at vegen kan brøytes inntil 1. november og tas opp igjen etter 15. mai. Det er byggherren som beslutter stengning og åpning av vegen.
Fv 2442 for driftsområde 3412, strekningen Oppsjøen bom – Værskoi bom	For den delen av vegen som tilhører driftskontrakt 3412 sør Gudbrandsdal, i Gausdal kommune, holdes vegen normalt åpen frem til 1.november og vil normalt være stengt frem til 1.juni. Etter 1.november stenges strekningen Oppsjøen bom – Værskoi bom på kort varsel. Om forholdene tilsier det kan vegen stenges eller åpnes noe før eller senere. Det er BH som tar denne beslutningen i samråd med EN. Deler av den vinterstengte strekningen, Hols bru/Kittilbu – Værskoi bom, vinterdriftes i privat regi

<p>Fv 2442 for driftskontrakt 3409, strekningen Lenningen bom – Oppsjøen bom</p>	<p>gjennom Kittilbu Grendelag, ved kontaktperson Inga Kalløkken, tlf 91840813. Her har ca. 50 grunneiere tilgang til deres lås, samt Gausdal Fjellstyre, Kittilbu Utmarksmuseum og Forsvaret. Denne tilgangen stenges helt fra første onsdag etter påske frem til åpning ca. 1.juni. I denne perioden setter byggherre/entreprenør på egen lås, og vegen skal tørke opp. Byggherren vurderer behovet til hvem som kan passere i denne perioden – normalt bare vedlikeholdspersonell til den private fjellvegen Liomsetervegen, samt drivere av Turisthytta Liomseter og Kittilbu Utmarksmuseum.</p> <p>Strekningen stenges for vinteren ved snøfall i november som utløser behov for brøyting. Brøyting for å få ut biler etter stenging må påregnes.</p> <p>Vegen vil normalt være vinterstengt fram til slutten av mai eller tidlig juni. Snøforhold og vær-situasjon avgjør åpningstidspunkt. Gjennomfresing av vegen må påregnes med start etter 17. mai. Strekningen skiltes som regel med nedsatt aksellast 6t den første tiden etter åpning.</p> <p>Tidspunkt for åpning og stenging bestemmes av byggherren i samråd med entreprenør.</p>
<p>Fv 252 Eidsbugardsvegen</p>	<p>Vegen stenges i forbindelse med snøfall som utløser behov for brøyting, som regel i oktober/november. Brøyting for å få ut biler etter stenging må påregnes. Åpning skjer normalt til andre helga i juni, avhengig av vær- og føreforhold. Oppgaver i forbindelse med åpning er fresing av vegtraseen, høvling av issåle og inspeksjon. Vegen skal gjennomfreses og høvles ved behov minst tre dager før åpning. Vegen blir som regel skiltet med nedsatt aksellast 6t den første tiden etter åpning. Byggherre bestemmer tidspunkt for åpning og stenging i samråd med entreprenør.</p>
<p>Fv. 51 Valdresflye</p>	<p>Delstrekning Bygdin bom – Maurvangen bom holdes åpen til 15. desember, deretter holdes den åpen så lenge det er mulig å brøyte med bil og plog. Fres benyttes unntaksvis etter 15. desember etter avtale med byggherre.</p> <p>Delstrekning Gardli bom – Bygdin bom holdes åpen til 2. januar, og åpnes igjen til vinterferien i uke 6.</p>

	<p>Hele strekningen Gardli bom – Maurvangen bom åpnes til 1. april, eller til påske, avhengig av hva som inntreffer først.</p> <p>På høsten blir det innført nattestenging kl 20-08 fra oktober-november, avhengig av værforhold. Ved åpning innføres nattestenging fram til midten av mai, avhengig av værforhold.</p>
Fv.27 Venabygdsgfjellet	I tidsrommet ca. 1. desember til ca. 1. april gjennomføres nattestenging fra kl. 22.00 til kl. 07.00, mens vegen søkes holdt åpen på dagtid. I perioder med gode værforhold kan vegen holdes oppe om natten.

D2-I8-Steder/strekninger med værutsatte veger i Innlandet fylkeskommune

Sted/Strekning

[https://www.vegvesen.no/nvdb/vegkart/v2/#kartlag:geodata/hva:\(~\(farge:'0_1.id:107\)\)/hvor:\(fylke:\(~5.4\).vegr eferanse:\(~'F'\)\)/@185224,6856998,4](https://www.vegvesen.no/nvdb/vegkart/v2/#kartlag:geodata/hva:(~(farge:'0_1.id:107))/hvor:(fylke:(~5.4).vegr eferanse:(~'F'))/@185224,6856998,4)

D2-I9-Steder/strekninger med turistveger i Innlandet fylkeskommune

Sted/Strekning

[https://www.vegvesen.no/nvdb/vegkart/v2/#kartlag:geodata/hva:\(~\(farge:'0_1.id:777\)\)/hvor:\(fylke:\(~5.4\).vegr eferanse:\(~'F'\)\)/@251287,6802050,5](https://www.vegvesen.no/nvdb/vegkart/v2/#kartlag:geodata/hva:(~(farge:'0_1.id:777))/hvor:(fylke:(~5.4).vegr eferanse:(~'F'))/@251287,6802050,5)

D2-I10- Verneområder/naturreservater

Kongsvinger

Det er ingen verneområder nær fylkesveg i Kongsvinger kommune.

Utvalgte naturtyper

Det er ingen hule eik registrert i nærheten av fylkesveger i Kongsvinger kommunen.

Eidskog

Det er ingen verneområder nær fylkesveg i Eidskog kommune.

Utvalgte naturtyper

Det er 2 hule eik registrert i nærheten av fylkesveger i Eidskog kommunen.

Naturbase ID og navn	Vegreferanse (circa plassering)	Risikovurdering
BN00097585 Hagebysvingen 11, eik 1	FV1988 S1D1 m5392	Lav risiko, 40m unna Fv1988
BN00097591 Hagebysvingen 11, eik 2	FV1988 S1D1 m5392	Lav risiko, 30-40m unna Fv1988

Sør-Odal



Figur 1: VV00001185 Seimsjøen naturreservat - nærmeste punkt er ca. 160m unna Fv1936.

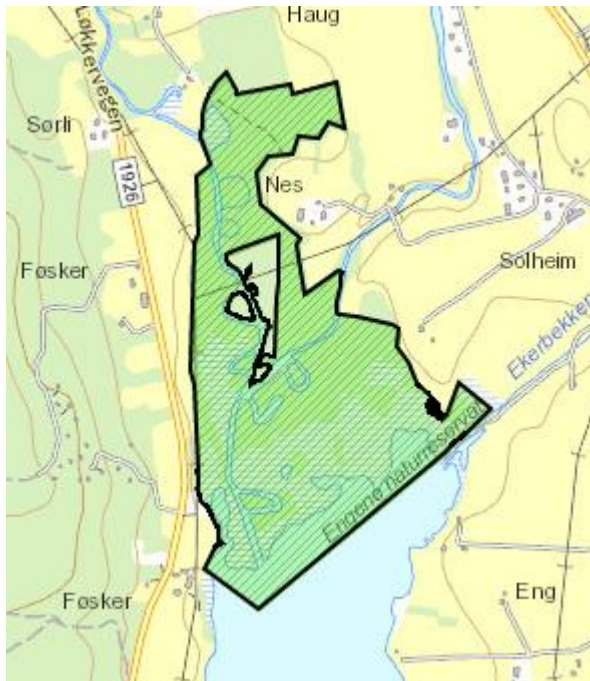
Formålet med fredningen er å bevare et viktig våtmarksområde i sin naturgitte tilstand og å verne om vegetasjonen, det spesielt rike og interessante fuglelivet og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området. Verneområdet omfatter et stort gruntvannsområde i sørvestre del av Storsjøen. Deler av området er delvis gjengrodd med vegetasjon.

Lav risiko for skade fra vanlige driftsaktiviteter.

Utvalgte naturtyper

Det er ingen hule eik registrert i nærheten av fylkesveger i Sør-Odal kommunen.

Nord-Odal



Figur 2: VV00003660 Engene naturreservat. Nærmeste punkt ca. 40m unna Fv1926.

Formålet med naturreservatet er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av et deltaområde med sumpskog, myr, elver, kroksjøer, meander og tjern. Området har stor betydning for biologisk mangfold ved at det er leveområde for en rekke arter knyttet til fuktskog og våtmark. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Lav risiko for skade fra vanlige driftsaktiviteter.



Figur 3: VV00003499 Skuta naturreservat. Nærmeste punkt ca. 140m fra Fv24.

Formålet med naturreservatet er å bevare en bestemt type natur med rik blandingsskog samt gammel og stedvis rik granskog. Området har stor betydning for biologisk mangfold ved at det er leveområde for en rekke arter knyttet til rik løvskog og eldre barskog. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Lav risiko for skade fra vanlige driftsaktiviteter.

Utvalgte naturtyper

Det er ingen hule eik registrert i nærheten av fylkesveger i Nord-Odal kommunen.

D2-I11- Verdifulle trær

KOMMUNE	NAVN	VEGSTREKNING	KLASSIFISERING	RISIKO	FAREPOTENSIALE	TILTAK
Kongsvinger	Fv. 396 Glommengata, Kongsvinger	Fv196 S1D1 m480-171, synkende	B		Påkjørsel, brøyteskader, skader etter gressklipping,	Jevnlig oppfølging, må beskjæres av anleggsgartner med beskæringserfaring og bruk arborist ved hard beskjæring. Vis hensyn ved gressklipping og brøyting.
Kongsvinger	Fv. 381 Øvre Langelandsveg, Kongsvinger	Fv231 S1D1 m1760-1726, synkende	B		Påkjørsel, brøyteskader, skader etter gressklipping.	Må befares og kontrolleres av arborist pga Y-greiner.
Nord-Odal	Fv. 263 Bunesvegen, Sand sentrum I	Fv1928 S1D1 m99-142, stigende	B		Snø og klippe skader, Lavt farepotensiale	
Sør-Odal	Fv. 283 Skjulstadvegen, Nordre Vestby	Fv1936 S1D1 m836-792, synkende	B		Høy. Står nært veg, fare for kantklipp skader, brøyte skader og feil beskjæring	Må beskjæres av anleggsgartner med beskæringserfaring. Vis forsiktighet ved brøyting og gressklipping.

D2-I12- Grøntanlegg, grasdekker og busker

Tabellen nedenfor viser link til kontraktens oversikt over grønntanlegg, grasdekker og busker.

Kontrakt	Nr:	Referanse grønntanlegg, grasdekker og busker i Vegkart
Kongsvinger	3407	<a)"="" href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@327517.6690227,7/hva:~((id~508)~(id~15)~(id~511))/hvor:~(kontraktssomrade~('3407*20Kongsvinger*202022-2028)~vegssystemreferanse~(F))/vegnett:~(geometri+~()">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@327517.6690227,7/hva:~((id~508)~(id~15)~(id~511))/hvor:~(kontraktssomrade~('3407*20Kongsvinger*202022-2028)~vegssystemreferanse~(F))/vegnett:~(geometri+~()")

D2-I13- Kulturminner

Tabellen nedenfor viser link til kontraktens oversikt over vegrelaterte kulturminner.

Kontrakt	Nr:	Referanse vegrelaterte kulturminner i Vegkart
Kongsvinger	3407	<a)"="" href="https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@307951.6715586,7/hva:~((id~786))/hvor:~(kontraktssomrade~('3407*20Kongsvinger*202022-2028)~vegssystemreferanse~(F))/vegnett:~(geometri+~()">https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@307951.6715586,7/hva:~((id~786))/hvor:~(kontraktssomrade~('3407*20Kongsvinger*202022-2028)~vegssystemreferanse~(F))/vegnett:~(geometri+~()")

D2-I14- Begrensning av aksellaster og totalvekt på bruer og veier

Hjullaster med påmontert snøfreser til bruk ved snørydding på høyfjelloverganger

Begrensning av aksellaster/ totalvekt på bruer og veier med hjullaster med påmontert snøfreser til bruk ved snørydding på fjelloverganger.

Gjelder veger klassifisert som Bk10/50A, Bk10/50B, Bk10/42A og Bk10/42B

Største tillatte totalvekt: se Totalvekttabell

Største tillatte aksellast på en aksel ved kjøring på veg (gjelder ikke bru) med fres løftet: 22 t

Største tillatte aksellaster ved passering av bru (forutsetter at fres ligger i flytestilling og skyves på ski/hjul) 14 t

Generelle krav:

Ved passering av bruer skal fres alltid legges ned på veien med lasteaggregat på hjullaster i flytestilling og skyves over på ski/ hjul slik at bruer belastes minst mulig og passering skjer på en mest mulig sikker og skånsom måte.

Vegeier angir strekninger for hvert kontraktsområde hvor utstyret skal benyttes, angitte strekninger skal vedlegges søknad om dispensasjon.

Det må utarbeides lister som viser beliggenheten til alle bruer slik at dette kan legges inn i GPS-systemer og-/eller merkes ut på annen sikker måte som gjør at bruer kan lokaliseres.

Kjøring utenfor angitte strekninger tillates ikke og transport til/ fra arbeidssted må foretas på annen egnet måte.

Driftsentreprenør for de aktuelle strekninger skal utarbeide instruks for bruk av utstyret basert på overnevnte utstyr, instruks skal vedlegges søknad om dispensasjon.

Entreprenør må etter inngått kontrakt søke dispensasjon for det aktuelle utstyret, denne vil gjelde for hele kontraktsperiode.

Dispensasjon, oversikt over angitte strekninger for kontraktsområde og instruks skal alltid være tilgjengelig i aktuell maskin.

Alt utstyr som benyttes forutsettes å oppfylle alle krav godkjenninger, maskinforskrifter, sertifiseringer mm.

For kjøring på veger med lavere bruksklasser enn nevnt her må det gjøres vurderinger i de enkelte tilfeller.

Totalvekttabell- angir største tillatte totalvekt ved fri passering av bruer.

Akselavstand (meter)	Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)	
	Bk 10/50	Bk 10/42	Bk 10/50 AUF	Snetfres	Bk 10/50 BUF	Snetfres	Bk 10/42 AUF	Snetfres	Bk 10/42 BUF	Snetfres
1,81-2,50	18,2	18,2	23,7	24,7	21,8	22,8	23,7	24,7	21,8	22,8
2,51-2,60	18,4	18,4	23,9	25,0	22,1	23,0	23,9	25,0	22,1	23,0
6,61-2,80	18,8	18,8	24,4	25,5	22,6	23,5	24,4	25,5	22,6	23,5
2,81-3,00	19,3	19,3	25,1	26,2	23,2	24,2	25,1	26,2	23,2	24,2
3,00-3,20	19,8	19,8	25,7	26,9	23,8	24,8	25,7	26,9	23,8	24,8
3,21-3,40	20,2	20,2	26,3	27,4	24,2	25,3	26,3	27,4	24,2	25,3
3,41-3,60	20,7	20,7	26,9	28,1	24,8	25,9	26,9	28,1	24,8	25,9
3,61-3,80	21,1	21,1	27,4	28,6	25,3	26,4	27,4	28,6	25,3	26,4
3,80-4,00	21,6	21,6	28,1	29,3	25,9	27,0	28,1	29,3	25,9	27,0
4,01-4,20	22,1	22,1	28,7	30,0	26,5	27,7	28,7	30,0	26,5	27,7
4,21-4,40	22,5	22,5	29,3	30,5	27,0	28,2	29,3	30,5	27,0	28,2
4,41-4,60	23,0	23,0	29,9	31,2	27,6	28,8	29,9	31,2	27,6	28,8
4,61-4,80	23,4	23,4	30,4	31,7	28,1	29,3	30,4	31,7	28,1	29,3
4,81-5,00	23,9	23,9	31,1	32,4	28,7	29,9	31,1	32,4	28,7	29,9
5,01-5,20	24,4	24,4	31,7	33,1	29,3	30,6	31,7	33,1	29,3	30,6
5,21-5,40	24,8	24,8	32,2	33,6	29,8	31,1	32,2	33,6	29,8	31,1
5,41-5,60	25,3	25,3	32,9	34,3	30,4	31,7	32,9	34,3	30,4	31,7
5,61-5,80	25,7	25,7	33,4	34,9	30,8	32,2	33,4	34,9	30,8	32,2
5,81-6,00	26,2	26,2	34,1	35,5	31,4	32,8	34,1	35,5	31,4	32,8
6,01-6,20	26,7	26,7	34,7	36,2	32,0	33,4	34,7	36,2	32,0	33,4
6,21-6,40	27,1	27,1	35,2	36,8	32,5	33,9	35,2	36,8	32,5	33,9
6,41-6,60	27,6	27,6	35,9	37,4	33,1	34,6	35,9	37,4	33,1	34,6
6,61-6,80	28,0	28,0	36,4	38,0	33,6	35,1	36,4	38,0	33,6	35,1
6,81-7,00	28,5	28,5	37,1	38,7	34,2	35,7	37,1	38,7	34,2	35,7
7,01-7,20	29,0	28,8	37,7	39,3	34,8	36,3	37,4	39,1	34,6	36,1
7,21-7,40	29,5	29,1	38,4	40,0	35,4	36,9	37,8	39,5	34,9	36,4
7,41-7,60	30,0	29,4	39,0	40,7	36,0	37,6	38,2	39,9	35,3	36,8
7,61-7,80	30,5	29,7	39,7	41,4	36,6	38,2	38,6	40,3	35,6	37,2
7,81-8,00	31,0	30	40,3	42,1	37,2	38,8	39,0	40,7	36,0	37,6
8,01-8,20	31,5	30,3	41,0	42,7	37,8	39,4	39,4	41,1	36,4	37,9
8,21-8,40	32,0	30,6	41,6	43,4	38,4	40,1	39,8	41,5	36,7	38,3
8,41-8,60	32,5	30,9	42,3	44,1	39,0	40,7	40,2	41,9	37,1	38,7
8,61-8,80	33,0	31,2	42,9	44,8	39,6	41,3	40,6	42,3	37,4	39,1
8,81-9,00	33,5	31,5	43,6	45,4	40,2	41,9	41,0	42,7	37,8	39,4
9,01-9,20	34,0	31,8	44,2	46,1	40,8	42,6	41,3	43,1	38,2	39,8
9,21-9,40	34,5	32,1	44,9	46,8	41,4	43,2	41,7	43,5	38,5	40,2
9,41-9,60	35,0	32,4	45,5	47,5	42,0	43,8	42,1	44,0	38,9	40,6
9,61-9,80	35,5	32,7	46,2	48,2	42,6	44,5	42,5	44,4	39,2	40,9
9,81-10,00	36,0	33	46,8	48,8	43,2	45,1	42,9	44,8	39,6	41,3