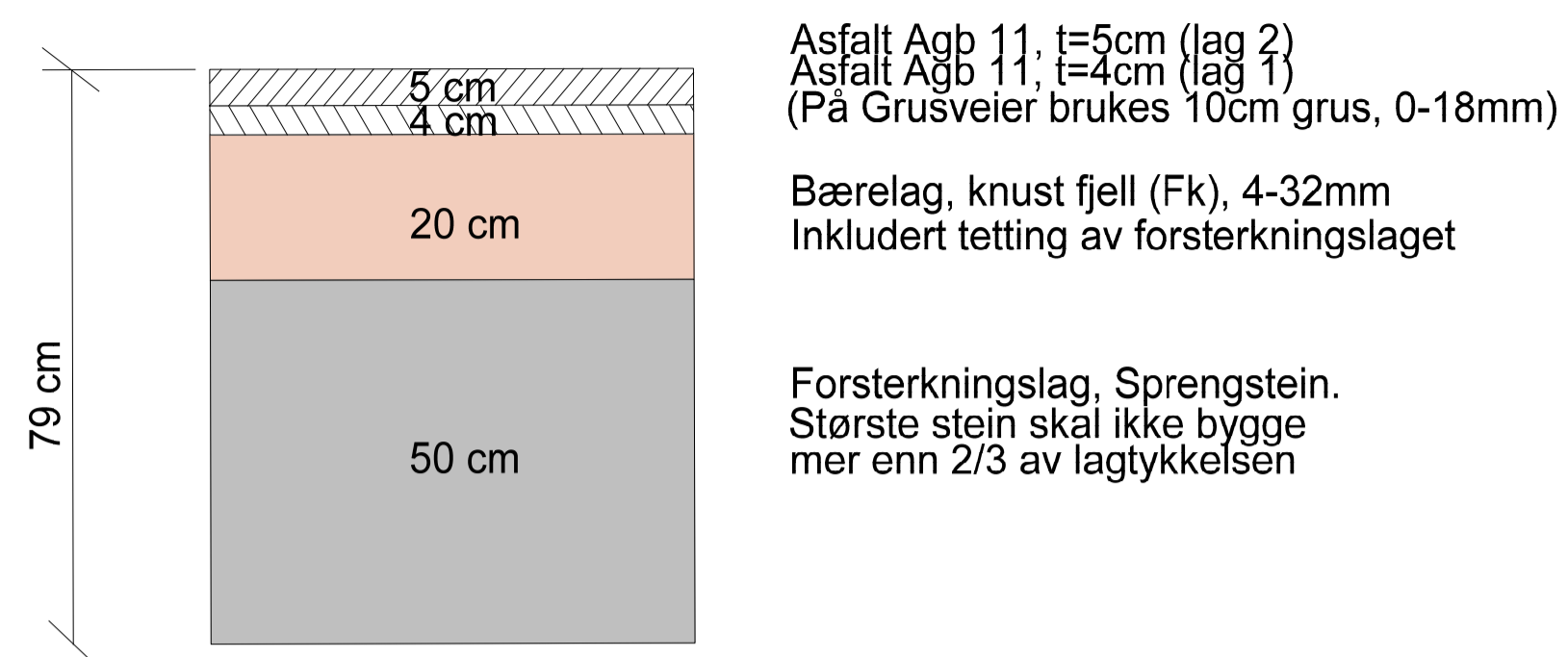


DETALJ AV OVERBYGNINGEN



Asfalt Agb 11, t=5cm (lag 2)
Asfalt Agb 11, t=4cm (lag 1)
(På Grusveier brukes 10cm grus, 0-18mm)

Bærelag, knust fjell (Fk), 4-32mm
Inkludert tetting av forsterkningslaget

Forsterkningslag, Sprengstein.
Største stein skal ikke bygge
mer enn 2/3 av lagtykkelsen

BILVEIER

Det legges 2 lag asfalt på bilveiene (4 + 5 cm)

GANGVEIER/FORTAU

På gangveier reduseres forsterkningslaget til 40cm

"Gangvei langs sjø" skal ha 20cm bærelag og 10 cm grusdekke

De øvrige gangveiene/fortaene skal ha 5cm asfaltdekke (Agb11) i stedet for grusdekke.

PRIVATE ADKOMSTVEIER/AVKJØRSLER

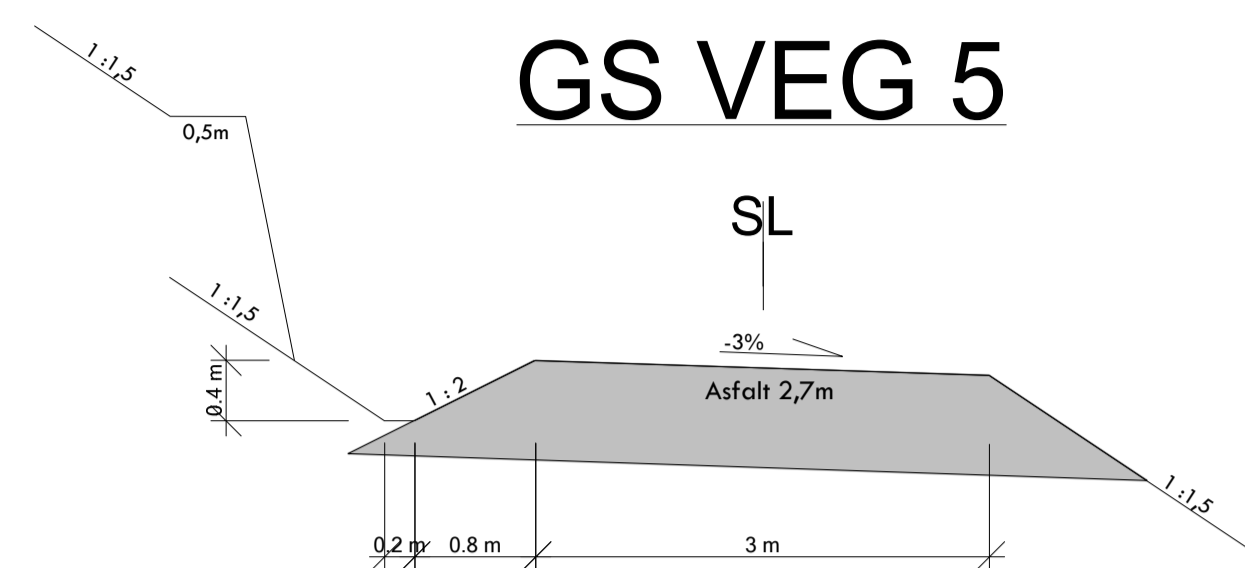
I utgangspunktet bygges disse med 40cm forsterkningslag, 20 cm bærelag og 10 cm grusdekke.

Til konsentrert bebyggelse skal det være 50cm forsterkningslag.

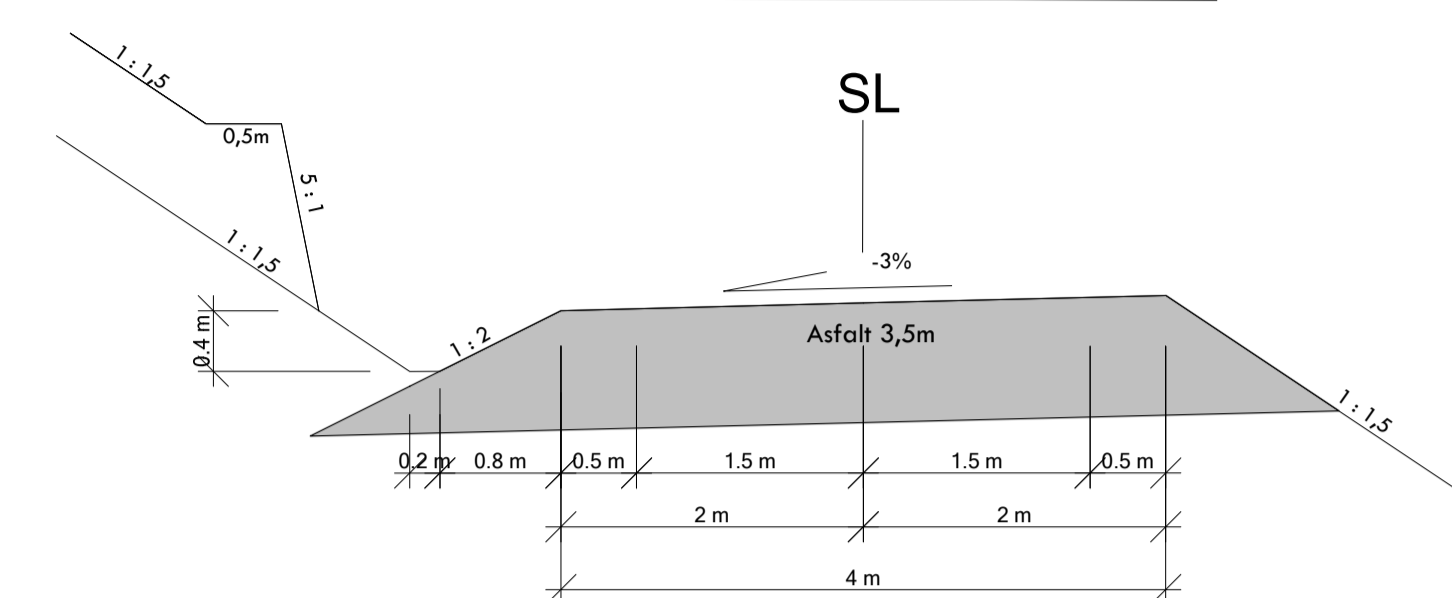
Det asfalteres (t=5cm) normalt 2-4 meter inn i avkjørselen.

TURVEIER

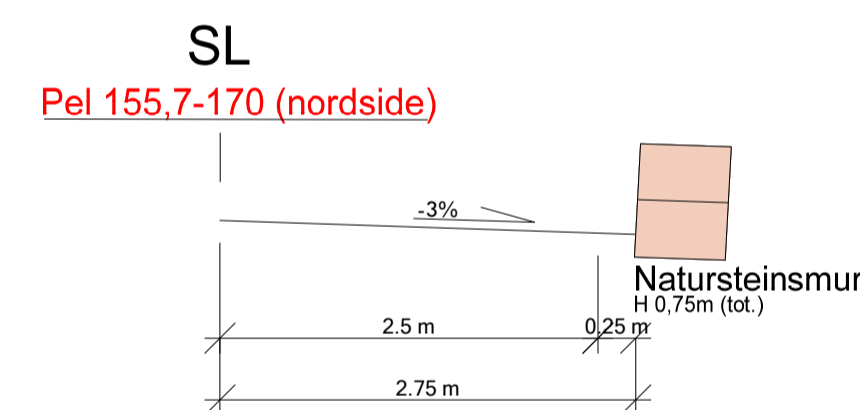
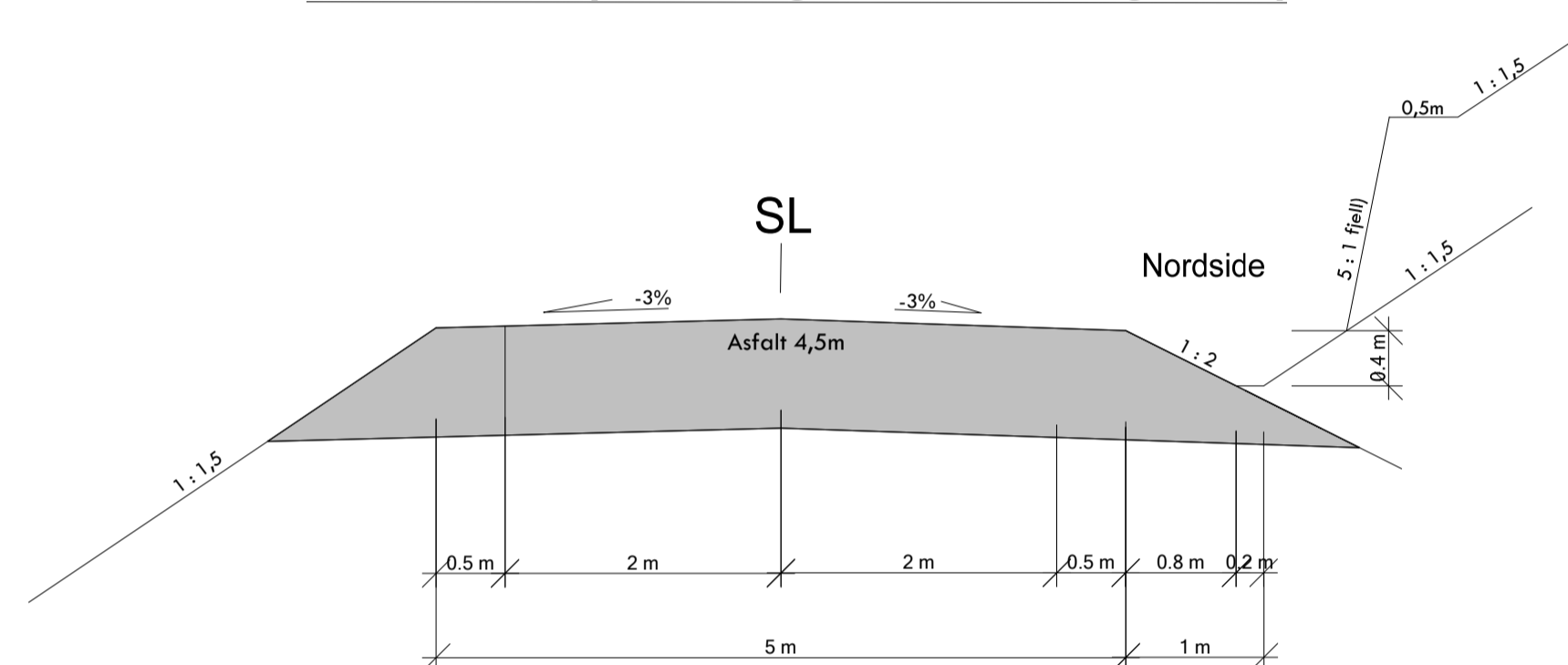
På turveier reduseres forsterkningslaget til 40cm med 10cm bærelag og 10cm grus.



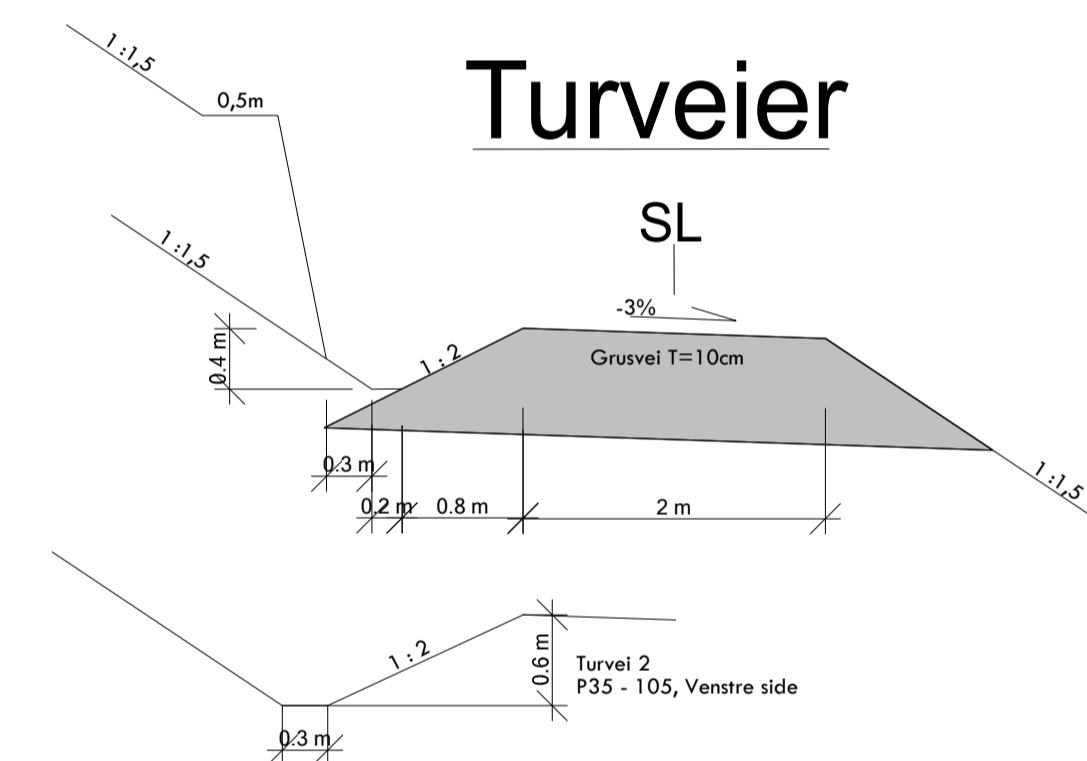
Pvei 9, Pvei 5 A/B Turvei 9 (bilveidelen)



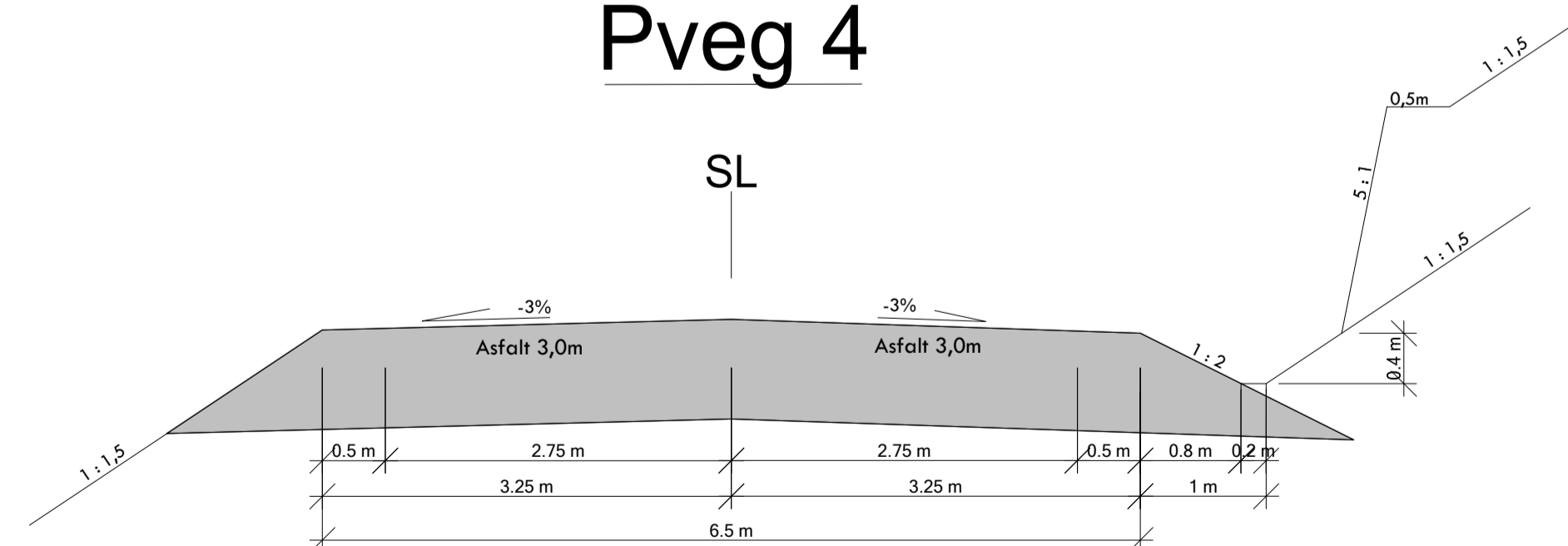
VEI 2 (Kringstadvegen)



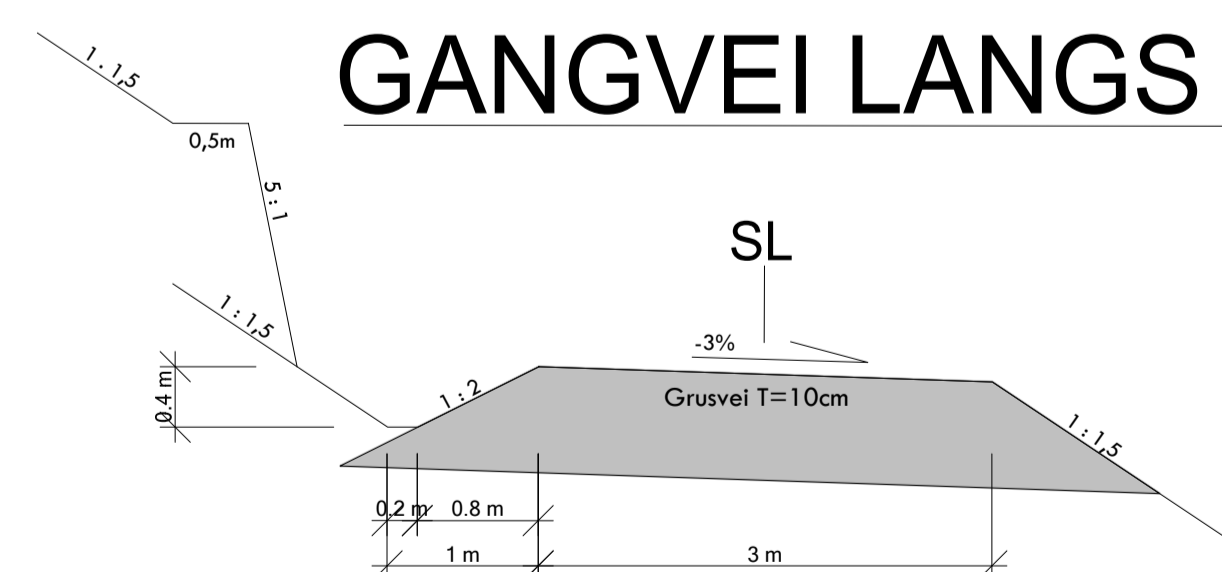
Turveier



Pveg 4

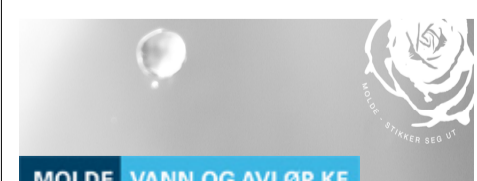


GANGVEI LANGS SJØ



I tillegg kommer eventuelle kurveutvidelser og utvidelser for rekkverk.

FOR FJELLSKJÆRINGER har tverrprofilene IKKE tatt med ekstra sprengning jfr. normalprofilene (ca. 1m tillegg jfr. tverrprofilene)

REV.	ANT.	REVIDERING GJELDER	SIGN.	DATO
				
MEEKELVA - DJUPDALEN Utbygging boligområde				
Normalprofil Nr. 2				
TEGNET	FGR			
KONTR.				
MÅL	1 : 100	A1	SAK NR.	TEGN.NR.
DATO	19.12.2017		1039	912