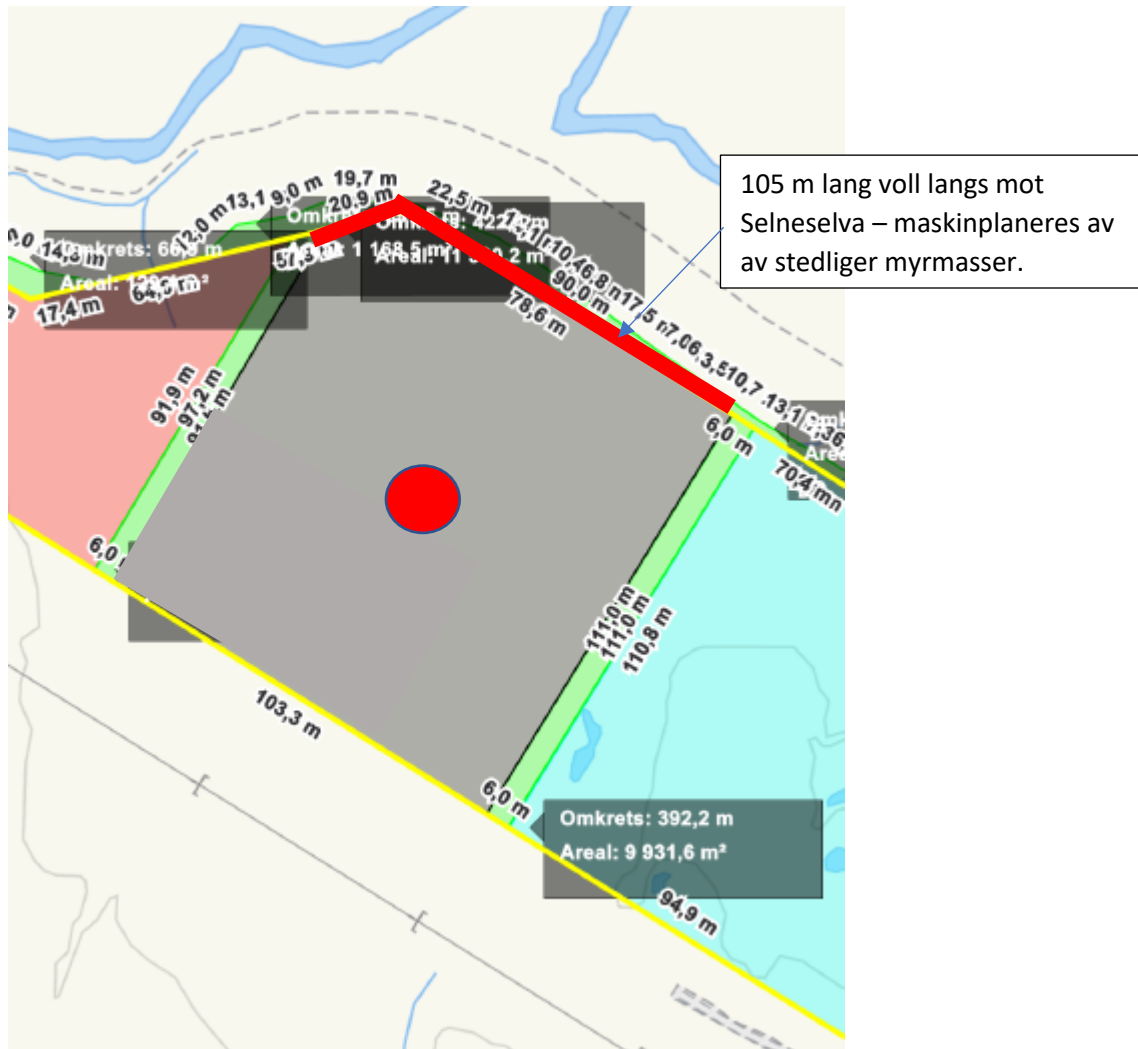
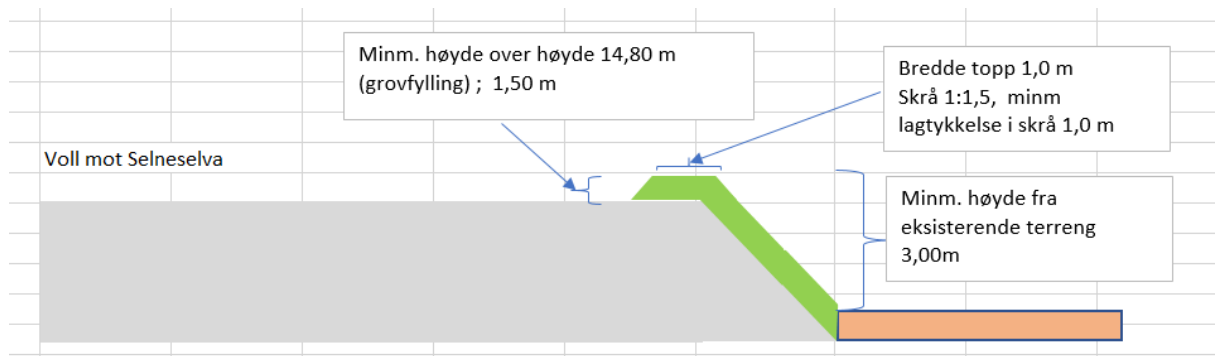


Anbudsgrunnlag tomtearbeider – tomt i N02





Gjennomføring – byggetid:

Byggestart: Snarest mulig etter kontrakt

Ferdigstillelse: Innen 1. mai 2022

Rigg :

Det legges opp til at entreprenøren har eget riggområde. Som alternativ til dette må riggplass etableres på planlagt fylling når det er fylt tilstrekkelig.

Det er mulig å tilkoble kommunalt vann og avløps system i Verkstedveien. Eventuell strøm frem til tomt besørgeres av SK.

Entreprenøren oppgir i sitt tilbud om det er behov for riggplass og behov for strøm.

Uttrauing og bortkjøring:

11 000 m². Uttrauing og bortkjøring av myr ca 11000 fm³ (antatt mengde ut fra 1,0 m snitt myrdybde). Uttrauing ned til morene.

Innfylling:

Innfylling med sprengsteinsmasser, innfylling med kult. Snitt høyde på traubunn cote ca 12,00 – topp sprengsteinsfylling 14,80 – legges ut i 2 lag. ca 31 000 fm³.

1. lag opp til høyde 13,40 legges ut samtidig med uttrauing for adkomst til traumasser.

2. lag fra 13,40 og opp til 14,80 legges ut etter at all myr er fjernet.

Toppfylling på 14,80 forkiles med 5 cm 0/32 knust fjell.

Transport og deponering av myrmasser.

Deponerte myrmasser skal brukes som jordbruksareal og arealet skal være godkjent til nydyrking eller godkjent til utbedring av allerede dyrket areal. Det legges opp til 2 alternativer for deponering og transport av myrmasser. Alternativ 1 skal prises uansett om entreprenøren har et alternativ 2.

Alternativ 1 – Sandstranddalen (SK avtale med grunneier til nydyrking). Her prises transport fram til deponisted. Utlekking i deponi er SK sitt ansvar. (1,0 km Verkstedveien/Markvien – 6,2 km Fv 82/ 820 – 0,6 km privat vei Sanstrand dalen – sum 7,8 km). Det forutsetter at transport kan foregå med semi eller bil med henger. Det tas utgangspunkt i at mottaket kan ta i mot 1 500 lm³ (målt på bil – det er brukt faktor 1,4 fra fm³).

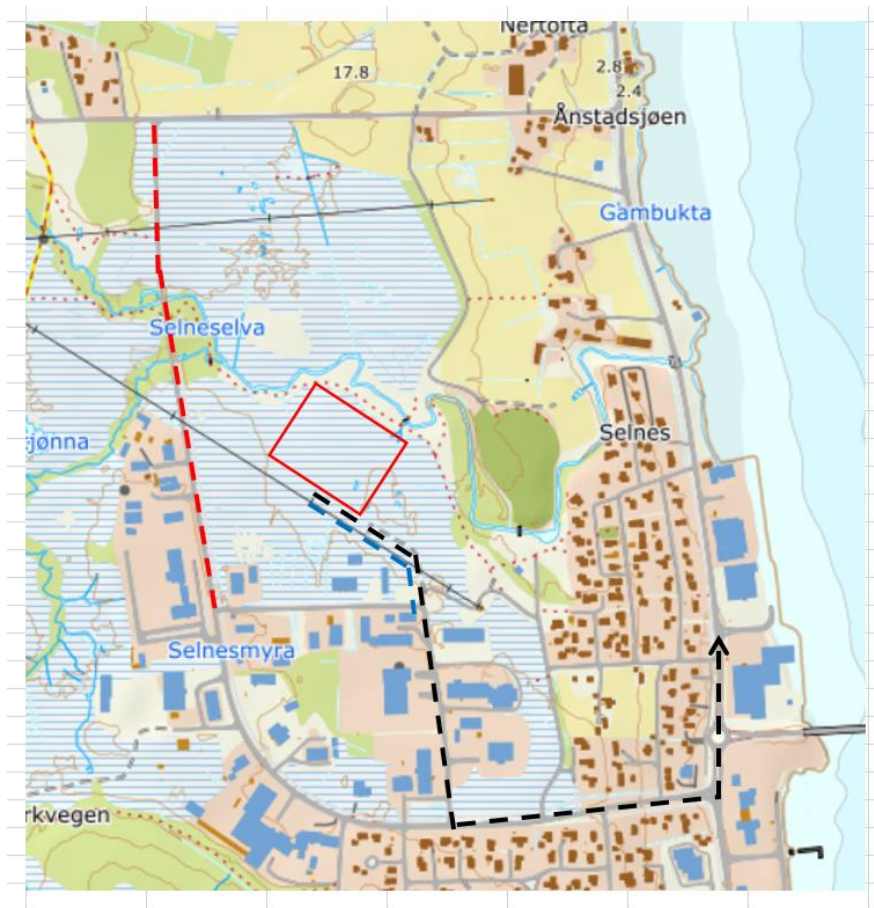
Alternativ 2- hvis entreprenøren har eget mottak nord for sentrum av Sortland. Her prises transport og deponikostnader. Deponiet skal dokumenteres som godkjent nydyrking eller utbedring av dyrket areal, jfr kontraktsgrunnlagets bestemmelser om «Miljøprofil....».

Transport ut/inn - etappe 1:

NB! Nordre del av Markveien skal utbedres i annet anbud, og kan ikke brukes i anleggstiden for uttransport av myr og inntransport av steinmasser. Traseen er merket med rød stiplet linje i skissen nedenfor.

Transport ut/inn myrmasser skal foregå via Verkstedveien (nyanlagt del av denne), til eksisterende Verkstedvei og videre til Markveien og ned til Fv 82 og videre nordover langs Fv 820. Sort stiplet linje på figuren under. Av miljøhensyn skal myrmasser ikke kjøres gjennom sentrum av Sortland – dvs tillates ikke transportert sørover fra X Markveien/Fv82.

Transport av steinmasser (innfyllingsmasser) skal som siste del av transporten foregå på nyanlagt del av Verkstedveien. Blå stiplet linje på figuren under.



Rengjøring av asfaltert del av Verkstedveien og Markveien ned til FV82 i forbindelse med transport av myr – inntil en distanse på 700 m.

I forbindelse med uttak av myr/jordmasser vil deler av det offentlige veinettet bli tilgriset. I denne forbindelse skal entreprenøren rengjøre veioverflater. Masser skal ikke feies ut av kjørebanelen til skulder/veigrøft, men skal samles opp.

I hovedsak er det Verkstedveien og Markveien (asfaltert overflate-kommunal vei), inntil 900 m som skal rengjøres og prises som stk. pr. gang.

Andre strekninger, deler av Fylkesveier, rengjøres etter behov og gjøres opp etter km rengjort vei.

Rengjøring utføres etter avtale med byggherren SK.

Anbud

1.0	Rigg		
1.1	Etablering av rigg	1 stk	RS
1.2	Drift av rigg	1 stk	RS
1.3	Avvikling av rigg	1 stk	RS
1.4	Riggpostene fra 1-3 trenger ikke å være utfyllende. Entreprenøren beskriver og priser eventuelt andre poster.		
2.0	Deponeringsalternativ 1 Sandstrand dalen. Mottak maks 1500 lm3 pr. dag.		
	Buska og røtter sorteres ut i egen fraksjon.		
2.0.1	Fjerning av buskas og røtter. Kan gjøres med gravemaskin. Lagtykkelse 0,5 m	1500 m2	Kr./m2
2.0.2	Opplasting lag med buskas og røtter 1500 m2 lagtykkelse 0,5 m	750 fm3	Kr/fm3
2.0.3	Graving og opplasting av jord/myr/samfengt. 11000 fm3 – lagtykkelse antatt snitt 1,0 m brukt i prisgrunnlaget	10250 fm3	Kr/fm3
2.04	Transport til Sandstrand dalen 7,8 km	11000 fm3	Kr/fm3
2.05	Rapportering kjørte masser – kjøresedler fra transport i forbindelse med levering av masser til Sandstrand dalen. Det lages samlerapport hver mnd dokumentert med kjøresedler som sendes byggherren SK.	4 ganger	Kr/pr. gang
2.1	Deponeringsalternativ 2 - Entreprenørens eget alternativ		
	Buska og røtter sorteres ut i egen fraksjon.		
2.1.1	Fjerning av buskas og røtter. Kan gjøres med gravemaskin. Lagtykkelse 0,5 m.	1500 m2	Kr./m2
2.1.2	Opplasting lag med buskas og røtter 1500 m2 lagtykkelse 0,5 m	750 fm3	Kr/fm3
2.1.3	Graving og opplasting av jord/myr/samfengt. 11000 fm3 – lagtykkelse antatt snitt 1,0 m brukt i prisgrunnlaget	10250 fm3	Kr./fm3
2.1.4	Transport	11000 fm3	Kr./fm3

2.1.5	Deponerings kostnader	11000 fm3	Kr./fm3
3.0	Rengjøring av veier		
3.1	Rengjøring/feiing av Verkstedveien/Markveien – inntil 900 m strekning – asfaltert overflate.	10 ganger	Kr./gang
3.2	Rengjøring/feiing av andre strekninger – asfaltert overflate.	10 km	Kr/km
4.0	Innfylling og komprimering. Det fylles og komprimeres i to lag. Lagtykkelse 1,4 m. Fyllingshøyde 2,8 m		
4.1	Levering og fylling sprengstein – maks steinstørrelse Ø500	31000 fam3	Kr/fam3
4.2	Levering og utlegging av forkilingslag i toppen av fyllingen 5 cm 0/32.	11000 m2	Kr/m2
4.3	Komprimering lag 1	11000 m2	Kr./ m2
4.4	Komprimering lag 2	11000 m2	Kr./m2
5.0	Voll mot Selneselva ca 105 m lang NB! Masser til bruk i voll kan ikke siderlagres på /i eksisterende terreng (nordvest for tomta/ friområdet)		
5.1	Utlegging av myrmasser i hht profil	1200 am3	Kr./am3
5.2	Maskinplanering i hht profil	700 m2	Kr/m2
5.3	Intern transport på område med myr	1200 am3	Kr./am3