

TR-21-09: Oppdragsbeskrivelse

Formål:

Anskaffelse av konsulent til utredning av løypeforslag og revisjon av forskrift for snøskuterløyper i Trysil kommune

Bakgrunn:

Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift vedtok den 06.09.2017 ny lokal forskrift om snøscooterløyper for Trysil kommune. Etter dette har kommunen revidert forskriften og gjort både noen endringer og utvidelser av løypenettet. Dagens løyper utgjør i underkant av 6 mil i Ljøradalføret øst i kommunen. Nå har vi et politisk vedtak på at forskriften skal revideres på nytt. Revideringen omfatter i første rekke utvidelse av løypenettet med løyper til Flendalen og et helt nytt, eget løypenett i Vestre Trysil.

Strekningen fra Råhovden ved eksisterende skuterled sør for Drevja til forsamlingslokalet Vidsyn i Flendalen er på 18,5 km. I Vestre Trysil dreier det seg om ca. 3,5 mil med løyper. Se detaljer i vedlagte oppstartsvarsel. I Vestre Trysil skal det i tillegg til inntegnet trasé utredes en påkoblingsløype til denne fra skytterbanen på Tørberget og sørover på vestsiden av rv. 25.

Beskrivelse av oppdraget

Utrede forslag til snøskuterløyper i Flendalen og Vestre Trysil

- Svare opp de absolutte kravene i motorferdselforskriften § 4a, herunder
 - ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet
 - ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre
 - utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet
- Beskrive konsekvenser av løypeforslagene og foreslå aktuelle tiltak for å unngå viktige naturområder og/eller andre momenter som vil være utfordrende i forhold til snøskuterkløypene
- Bistå kommunen i medvirkningsprosessen, for eksempel ved å delta på eventuelle informasjonsmøter (maks. 1 møte per område – Flendalen og Vestre Trysil) og redegjøre for sitt arbeid og metodikken som er brukt

Møter:

Det må påregnes tett dialog og gjennomføring av flere arbeidsmøter med kommunens prosjektledelse og eventuelt de lokale skuterklubbene underveis i prosessen. Det må uansett være et oppstartsmøte for å avklare forventninger og rammer for oppdraget. Arbeidsmøter underveis med kommunen avtales ved behov.

Detaljer om oppdraget:

Arbeidet består i utarbeidelse av nytt løypekart med tilhørende endringer i gjeldende forskrift og utredning av løypene og deres influensområde i henhold til krav i motorferdselforskriften og veiledere fra Miljødirektoratet. Det skal utarbeides temakart/illustrasjoner som viser løyper og ovenstående forhold, samt en oversikt/matrise som viser mulige konflikter. Om nødvendig må dette utføres for forskjellige løypealternativer.

Det forventes at konsulenten legger opp til noe feltarbeid for deler av kunnskapsgrunnlaget og på deler av traséene. Befaringene i felt må legges opp etter en «risikovurdering» i forkant. Det kan innebære at man prioriterer

- tettere skogsområder hvor skogtilstanden kan tilsi behov for hogst eller rydding
- sikkerhet (kryssing av veier og vassdrag, parkering)
- naturverdier og områder med større potensial for viktige naturverdier
- hvordan området ser ut på barmark med tanke på snømengder som må til før åpning/stenging av løypa

Det må påregnes befaringer både på vinterføre og på barmark. Lista over er ikke uttømmende, men ment som eksempel på mulige prioriteringer.

Kommunen har selv gjennomført en prosess med kartlegging og verdsetting av friluftsområder, som kan legges til grunn. Det må likevel foretas en utredning og vurdering av de nye løypeforslagenes samlede virkning for friluftslivet. Støy skal utredes i henhold til veileder fra Miljødirektoratet. Vegkryssinger skal utredes i forhold trafiksikkerhet.

Kommunen legger opp til at forslaget skal behandles av hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift før det sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Forskriften vedtas så av hovedutvalget, før den kunngjøres og evt. kan påklages.

Kompetansekrav hos konsulent

- Naturfaglig kompetanse
- Støyfaglig kompetanse

Leveranse:

- Rapport med utredninger av de ulike løypeforslagene. Formen bør være omtrentlig som en KU etter KU-forskriften. Vi ser også klare fordeler ved å velge framgangsmåte liknende metodikken fra Statens vegvesens håndbok V712 om konsekvensanalyser eller liknende systematikk. Kommunen forventer en systematisk oversikt over de utredningene som er gjort i rapportens form. I rapporten må de ulike konsekvensene beskrives, det er ønskelig med bilder og tilhørende kartutsnitt for områder man har vurdert nærmere.
- Forslag/anbefalinger til om de ulike løypeforslagene kan vedtas etter forskriften. Dersom deler av de foreslåtte områdene er mer utfordrende enn andre og bør utgå ønskes dette påpekt og en ønsker også forslag på omlegginger eller alternative traséforslag der konsulenten mener dette er hensiktsmessig.
- Kart med foreslåtte løypestraséer som kan brukes som grunnlag for politisk behandling av lokal snøskuterforskrift med tilhørende kartfiler.

Tidshorisont:

Det er varslet oppstart av arbeidet med å utrede de nye forslagene. Innspill fra både private og offentlige høringsaktører er sendt kommunen og tas med i vurderingene som skal gjøres. Grunnlag for å kunne fremme politisk sak om endring i vedtatt forskrift skal være klart slik at løypene kan åpnes vinteren 2022/2023.

Vi forutsetter videre at tilbyder også bistår med nødvendige utredninger, vurderinger og justeringer av løypeforslaget etter høring og/eller klagebehandling.