

## **KONKURRANSEGRUNNLAGETS DEL III - NS 8407**

### **Prosjekt 100804 Veg og infrastruktur Lensvik Kontrakt C02405 Totalentreprise**

#### INNHold:

- **Konkurransesgrunlagets del III-A Oppdraget**
- **Konkurransesgrunlagets del III-B SHA og ytre miljø**
- **Konkurransesgrunlagets del III-C FDV-dokumentasjon**
- **Konkurransesgrunlagets del III-D Administrative bestemmelser**
- **Konkurransesgrunlagets del III-E Spesifikasjoner**
  - E1 Prosjekteringsveiledere og ytelsesbeskrivelser
  - E2 Funksjonsbeskrivelse
  - E3 Tegninger
  - E4 Krav til innmåling

## Konkurransesgrunnlagets del III-A Oppdraget

### INNHold

<b>1 INNLEDNING.....</b>	<b>3</b>
<b>2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN).....</b>	<b>3</b>
2.1 Entrepriseform.....	3
2.2 Byggherrens organisasjon.....	3
2.3 Nærmere om anleggsarbeidet.....	3
2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle anleggsarbeidene .....	3
2.3.2 Beskrivelse av opsjoner.....	5
2.3.3 Tomteforhold .....	5
2.3.4 Plassering av risiko for forhold ved grunnen .....	5
2.3.5 Status i forhold til offentlige myndigheter .....	5
2.3.6 Ansvarlig søker.....	5
2.3.7 Orientering om spesielle forhold .....	6
2.4 Hovedaktiviteter i denne kontrakten .....	6
2.4.1 Fellesposter/Rigg og drift.....	6
2.4.2 Utenomhusarbeider .....	6
2.5 Grensesnitt mot andre aktører.....	6
2.6 Tiltransport og byggeplassadministrasjon .....	6
2.6.1 Tiltransport til underentreprise .....	6
2.6.2 Byggeplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør .....	6
2.6.3 Tiltransport av prosjekterende .....	6
2.7 Overføring av risiko for utført prosjektering .....	6
2.8 Prøvedrift.....	6
2.9 Lærlingsklausul .....	7
2.10 Språkplan .....	7
2.11 Annet.....	7
<b>3 FREMDRIFT OG TIDSRFRISTER .....</b>	<b>7</b>

## 1 INNLEDNING

Forsvarsbygg er et forvaltningsorgan underlagt Forsvarsdepartementet. Forsvarsbygg er en av Norges største eiendomsaktører, og totalleverandør av eiendomstjenester til Forsvaret. Nærmere informasjon om Forsvarsbygg finnes på [www.forsvarsbygg.no](http://www.forsvarsbygg.no).

Forsvarsbygg skal etablere nytt radaranlegg på Hestgrovheia ved Lensvik i Orkland kommune (tidligere Andenes kommune), og trenger i den forbindelse tilkomstveg til anlegget.

På denne bakgrunn ønsker Forsvarsbygg tilbud på totalentreprise for opprustning av ca. 4,2 km eksisterende veg (Herdalsvegen) samt bygging av ca. 4,1 km ny veg med ca. 3,6 km teknisk grøft.

Anleggsområdet ligger ca. 1,5 km fra Lensvik og tilkomst er via kommunalveg til Landrø.

## 2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)

### 2.1 Entrepriseform

Denne kontrakten gjennomføres som en totalentreprise i henhold til NS 8407.

### 2.2 Byggherrens organisasjon

Byggherrens organisasjon inkludert prosjekteringsytelser er organisert slik:

Funksjon	Firma	Kontaktperson
Prosjektssjef	Forsvarsbygg	Jens Hugo Leiknes
Prosjektleder	Forsvarsbygg	Erik Espnes
Byggeleder	Ikke besluttet	
Prosjektkoordinator FBEF	Ikke besluttet	
Koordinator prosjekteringsfasen (KP)	Ikke besluttet	
Koordinator utførelsesfasen (KU)	Ikke besluttet	

### 2.3 Nærmere om anleggsarbeidet

#### 2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle anleggsarbeidene

Anleggsarbeidene omfatter nødvendig opprustning av ca. 4,2 km av eksisterende privat grusveg Herdalsvegen fra Landrø og frem til påkoblingspunktet for ny veg til Hestgrovlia. Eksisterende veg har variert standard, og endelig omfang av tiltak må avklares nærmere i prosjekteringsfasen. Arbeidene med opprustning av eksisterende veg vil derfor gjøres opp ved mengderegulerte enhetspriser.

Videre omfatter anleggsarbeidene bygging av ca. 4,1 km ny veg med ca. 3,6 km teknisk grøft fra påkoblingspunktet og opp til det fremtidige anlegget på toppen. Arbeidene med etablering av ny veg gjøres opp etter fastpris.

#### Herdalsvegen, opprustning av eksisterende veg

Herdalsveien har en bredde på 3-4 m, og fremstår som en typisk landbruksveg.

Vegen er i bruk av turfolk og tømmerbiler. Vegen stenges normalt for trafikk hvert år i forbindelse med teleløsningen, normalt fra mars til mai. I denne perioden er vegen lite farbar, og anleggsdrift må tilpasses forholdene.

Vegen blir ikke brøytet på vinter.

Strekningen som skal opprustes er ca. 4,2 km lang.

Det er identifisert flere punkter langs strekningen med behov for opprustning i form av økt bæreevne, utbedring av setninger, etablering eller utskiftning av stikkrenner, utbedring av grøfter, etablering av rekkverk, etablering eller utbedring av møteplasser/ snuplass, opprustning av betongbru og større stikkrenner.

Tilstand og behov er nærmere beskrevet i Del III E2 Funksjonsbeskrivelse. Endelig omfang av tiltak på eksisterende veg må avklares nærmere i prosjekteringsfasen.

### Ny veg

Det er utarbeidet en veiledende geometri for ny veg til Hestgrovheia. Skissert forslag til linjeføring inngår i dette konkurransegrunnlaget (Del III E3 Tegninger). Skissert veglinje starter fra Herdalsveien på kote 295, og ender på kote 656 på toppen av Hestgrovheia, og er 4130 meter lang. Nøyaktig lengde på ny veg vil imidlertid først avklares i prosjekteringsfasen når detaljprosjektering foreligger. Også sluttpunktet for ny veg kan variere noe fra den skisserte løsningen.

De første 500 meterne av den nye vegen er lagt parallelt med eksisterende veg oppover i terrenget. Eksisterende veg er smal, bratt og har ujevn standard. Det må bygges ny veg på strekningen.

De første 150 meterne vil vegen få omtrent 14 % stigning. Videre går den i slyng, og passerer forbi et eldre skiferbrudd. Inngrep i dette skal unngås. Vegtraséen her er i stor grad sammenfallende med dagens sti/scootertrasé, frem til vegen igjen legges i slyng ved ca. profil 1000. Her krysses et område med myr, og vegen går i ny slyng før den legges opp i fjellsiden. Her er det mest utfordrende området, mellom profil 1150-1650.

Terrenget er sterkt skrånende, og det vil være behov for en skjæring, fylling/mur, eller en kombinasjon av dette. For å hente høyde, er ny slyng ved profil 1600 skissert på en fylling, før vegen legges ved fjellkammen fra profil 1700-2000. Mellom profil 1700-1800 vil vegen få en stigning på ca. 14-15 %.

Ved profil 2050 legges vegen nord for vannet. Den vil være relativt flat, og kan tilpasses terrenget. Videre går vegen over et område med noe løsmasser, før den igjen går i slyng og på stigning. Mellom profil 2600-3200 kan vegen tilpasses terrenget, og vil i snitt ha en stigning på 9-10 %. Den skisserte vegen går her langs eksisterende sti. Eksisterende sti skal i størst mulig grad bevares, eventuelt med noen mindre justeringer. Ved profil 3350 ligger vegen langs et vann, og høyden på vegen må vurderes ift. vannspeilet og flomnivå. Plastring og andre tiltak må vurderes her. Videre passerer en av forsvarrets hytter, og vegen går på stigning på rundt 12 % opp mot toppen. Skissert veglinje har god massebalanse, og dette må også tilstrebes i detaljprosjekteringen. Forhold knyttet til geologi og geotekniske forhold er nærmere beskrevet i konkurransegrunnlagets Del III E2 Funksjonsbeskrivelse.

Arbeidene omfatter også tiltak som sikring med rekkverk på de mest eksponerte partiene.

Det skal etableres grøfter langs vegen for å håndtere overvann, og som en buffer mot eventuelt nedfall ved skjæring.

Stikkrenner etableres etter behov. Stikkrenner skal være dimensjonert for en 200-års nedbørshendelse inkludert 40 % klimapåslag. Stipulert omfang er vist på tegninger (Del III E3 Tegninger).

Veiens standard skal tilfredsstillende Veiklasse 3 Landbruksbilveg iht. Landbruksdepartementets norm, samt de spesielle krav som fremkommer i dette konkurransegrunnlaget. Vegens geometri skal likevel bygges med stedlige tilpasninger slik det framkommer i denne funksjonsbeskrivelsen og vedlagte tegninger. Bl.a. vil det ikke være mulig å oppnå vegklassens krav til maksimal stigning på alle deler av traséen. Vegens bæreevne skal være tilstrekkelig til å tåle tyngre anleggsmaskiner tilsvarende 10 tonns akseltrykk.

Vegbredden skal være 4 m inkludert vegskuldre, med breddeutvidelse som gir opp til 3 m ekstra vegbredde i krappe kurver. I tillegg kommer grøft på 1-2 m, utslag for fylling og skjæring samt bergsikring i overkant av

skjæringer. Møteplasser skal etableres med totalbredde på 7 m og lengde på 25 m samt 5 m inn-, og utkjøring i hver ende.

Den nye vegen med teknisk grøft skal tilpasses i terrenget, og anleggsdriften skal utføres på en skånsom måte i forhold til natur og miljø i området. Unødige inngrep i fjellformasjonene bør unngås, og man bør se på en optimalisering av veglinjen for å unngå nye skjæringer. Inngrep i myr og vann bør minimeres. Tilpasninger til eksisterende landskap er nærmere beskrevet i konkurransegrunnlagets Del III E2 Funksjonsbeskrivelse.

Stipulert omfang framkommer i Del II E2 Funksjonsbeskrivelse og Del III E3 Tegninger.

### 2.3.2 Beskrivelse av opsjoner

Det er ingen opsjoner i kontrakten

### 2.3.3 Tomteforhold

Det er ikke foretatt geotekniske undersøkelser langs trasé for ny veg.

Tiltaksområdet varierer i både synlighet, terreng og vegetasjon fra starten til toppen, fra skogsområde til bart fjellområde. Grunnforholdene består i hovedsak av fjell i dagen, myr og områder med antatt tynt løsmasselag. Ifølge kvartærgeologisk kart er området dominert av morenemateriale med vekslende tykkelse.

Det mest utfordrende anleggsområdet er mellom profil 1150-1650. Her er terrenget sterkt skrånende, og det vil være behov for en skjæring, fylling/mur, eller en kombinasjon av dette. For å hente høyde ved profil 1600 er vegen skissert på en fylling, for den legges ved fjellkammen fra profil 1700-2000.

Forhold knyttet til geologi og geotekniske forhold er nærmere beskrevet i konkurransegrunnlagets Del III E2 Funksjonsbeskrivelse.

### 2.3.4 Plassering av risiko for forhold ved grunnen

NS 8407 pkt. 23.1 gjelder slik den står.

### 2.3.5 Status i forhold til offentlige myndigheter

#### Regulering

Tiltaket ligger i område regulert som LNF-område i KPA.

#### Byggesak

Totalentreprenøren skal ha ansvarsrett for den oppgaven og den del av tiltaket kontrakten omfatter i tiltaksklassen som prosjektet/tiltaket krever. Dersom totalentreprenøren ikke er ansvarlig søker plikter han å bistå ansvarlig søker i forbindelse med nødvendige søknader og tillatelser etter plan- og bygningsloven. Det er totalentreprenørens ansvar at prosjektering (herunder materialvalg) og utførelse til enhver tid er i samsvar med gjeldende lover og forskrifter.

### 2.3.6 Ansvarlig søker

Totalentreprenøren skal ikke være ansvarlig søker.

### 2.3.7 Orientering om spesielle forhold

#### Miljøhensyn

Da anlegget går gjennom et verdifullt friluft- og naturområde fikk Byggherre i 2020 utført en naturkartlegging av anleggsområdet. Rapporten fra dette kartleggingsarbeidet sier følgende om skissert veglinje for ny veg: *«det er den allerede planlagte vegtraseen som i minst grad skader terrenget, både med tanke på vannveger, inngrep i myrer, og på biologisk mangfold generelt. (...) Om det skulle være aktuelt å endre på vegtraseen sammenlignet med opprinnelig plan, vil vi foreslå å legge den lenger øst. Heiene i øst er generelt noe mer artsfattige, samt at en unngår inngrep i vasstilførsel til kildefremspring og bekker rundt det store myrområdet i vest»*

Det er utarbeidet en miljøoppfølgingsplan for tiltaket. Denne inngår i konkurransegrunnlaget Del III B2 Ytre Miljø Vedlegg 1 Miljøoppfølgingsplan (MOP). Entreprenør skal påse at krav og tiltak angitt i MOP ivaretas i planleggingen og utførelsen av entreprisen.

### **2.4 Hovedaktiviteter i denne kontrakten**

#### 2.4.1 Fellesposter/Rigg og drift

#### 2.4.2 Utenomhusarbeider

Ny veg med infrastruktur, opprusting av eksisterende veg

### **2.5 Grensesnitt mot andre aktører**

Denne kontrakten er forberedende arbeider for bygging av radaranlegg på Hestgrovheia. Selve byggingen av radaranlegget vil ligge i en annen kontrakt. Dersom kontrakten for bygging av radaranlegget blir påbegynt før de forberedende arbeidene er ferdigstilt, må det påregnes et grensesnitt mellom kontraktene. Byggherre kan i tillegg ha behov for tilkomst til toppen i forkant av byggearbeidene. Ved behov skal entreprenør i størst mulig grad legge til rette for dette.

### **2.6 Tiltransport og byggeplassadministrasjon**

#### 2.6.1 Tiltransport til underentreprise

Entreprenøren kan få tiltransportert sideentreprenører som blir hans underentreprenører.

#### 2.6.2 Byggplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør

Entreprenøren kan underlegges byggplassadministrasjon og fremdriftskontroll eller pålegges å utføre byggplassadministrasjon og fremdriftskontroll av sideentreprenører.

#### 2.6.3 Tiltransport av prosjekterende

Tiltransport er ikke avtalt.

### **2.7 Overføring av risiko for utført prosjektering**

Byggherren har risikoen for løsninger og annen prosjektering som er utarbeidet av byggherren før kontraktsinngåelsen, jf NS 8407 pkt 24.1.

### **2.8 Prøvedrift**

Det skal ikke gjennomføres prøvedriftperiode.

## 2.9 Lærlingklausul

Ved utførelsen av kontraktsarbeidet skal minimum 5 % av arbeidede timer innenfor bygg- og anleggsgagnene samlet (de fag som omfattes av utdanningsprogrammet for bygg- og anleggsteknikk, samt anleggsgartnerfaget) utføres av lærlinger, jf. opplæringslova § 4-1. Kravene kan oppfylles ved at arbeidede timer er utført av personer som er under systematisk opplæringen og er oppmeldt etter kravene i Praksiskandidatordningen, jf. opplæringslova § 3-5. Kravene kan også oppfylles ved å benytte lærlinger etter tilsvarende ordning i annet EU/EØS-land og personer som er under systematisk opplæringen og er oppmeldt etter tilsvarende ordning som kravene i Praksiskandidatordningen, jf. opplæringslova § 3-5, i annet EU/EØS-land.

Kravet gjelder ikke for arbeider som det ikke eksisterer lærlingeordning for, eller arbeider som ikke er egnet ut fra arbeidets art og helse, miljø og sikkerhet. Kravet gjelder heller ikke dersom totalentreprenøren kan dokumentere at det i rimelig omfang er annonsert etter lærlinger, og at en fylkeskommune eller annen relevant institusjon etter en konkret henvendelse fra entreprenøren, ikke har sett seg i stand til å formidle lærlinger.

Totalentreprenøren skal ved oppstart redegjøre for hvordan kravet vil bli oppfylt, samt jevnlig oversende bemanningsplaner og rapporter som viser oppfylleelsesgraden. Ved kontraktsavslutning skal det fremlegges oversikt over antall lærlingetimer. Timelister skal fremlegges på anmodning.

Kravet kan oppfylles av totalentreprenøren eller en eller flere av hans underentreprenører.

## 2.10 Språkplan

Totalentreprenøren skal før oppstart på byggeplass utarbeide en prosjektilpasset plan for språk og kommunikasjon (språkplan) som omfatter egne ansatte, underentreprenører og innleide. Planen skal gjøre det enkelt for oppdragsgiver å følge opp at ovennevnte krav er ivaretatt. Språkplanen skal som et minimum inneholde navn på autorisert oversetter(e), rutine for løpende oppdateringer av skriftlige oversettere og vise hvem som er språkkyndig i det enkelte arbeidslaget. Språkplanen skal løpende oppdateres.

## 2.11 Annet

## 3 FREMDRIFT OG TIDSRIFTER

Forsvarsbygg har satt følgende tidsplan for gjennomføringen av oppdraget. Forsvarsbygg kan kreve dagmulkt i henhold til kontraktsbestemmelsene for overskridelse av de oppgitte dagmulktbelagte fristene.

Nr.	Beskrivelse	Dato	Dagmulkt
1	Kontraktsinngåelse		Nei
2	Fremleggelse av fremdriftsplan	4 uker etter kontraktsinngåelse	Ja
3	Oppstart prosjekteringsfasen	6 uker etter kontraktsinngåelse	Ja
4	Levering av FDV-dokumentasjon	3 uker før overtakelse (eller oppstart prøvedrift dersom avtalt)	Ja
5	Overtakelse av kontraktarbeidet	1.11.2023	Ja