

Konkurransesgrunnlagets del III-B1 SHA

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 INNLEDNING	2
1.1 Innledning.....	2
2 MÅLSETNINGER FOR SHA I PROSJEKTET	2
2.1 Prosjektets SHA-målsetninger.....	2
3 ANSVAR OG MYNDIGHET	2
3.1 Forsvarsbygg.....	2
3.2 De prosjekterende	2
3.3 Entreprenøren	2
3.4 Hovedbedriften	4
4 KRAV TIL RAPPORTERING	5
4.1 Månedlig rapportering	5
4.2 Løpende rapportering	5
4.3 Sikkerhetsbestemmelser for lufthavndrift	5
4.3 Flysikkerhet	5
VEDLEGG 1: HMS- LEVERANSER.....	7
VEDLEGG 2: SKJEMA FOR MELDING OM UØNSKEDE HENDELSER	8

1 Innledning

1.1 Innledning

Dette dokumentet

- a) angir byggherrens målsettinger for SHA
- b) angir krav for hvordan hensynet til SHA skal ivaretas under prosjektering og utførelse.
- c) beskriver hvilke aktiviteter som skal iverksettes for å sikre at SHA krav etterleveres.
- d) er et verktøy for å forankre SHA tenkningen i prosjektene.

Dokumentet er styrende for byggherrens arbeid, for de prosjekterende, og for entreprenørens og dennes underleverandører.

2 Målsetninger for SHA i prosjektet

Forsvarsbygg har en nullvisjon og mål om å unngå alle skader og farlige tillop i prosjekter. For å oppnå dette har Forsvarsbygg utarbeidet en prosjektspesifikk SHA-plan som beskriver hvordan sikkerhet, helse og arbeidsmiljø skal ivaretas i prosjektet. Alle virksomheter skal drive systematisk helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Det forventes høy standard på SHA-arbeidet og godt samarbeid mellom alle involverte virksomheter. Byggherrens SHA-plan ligger som vedlegg til konkurransegrunnlaget. Planen vil ved behov oppdateres i løpet av byggeperioden.

2.1 Prosjektets SHA-målsetninger

Prosjektets SHA-målsetninger er:

- a) Ingen personer skal ende opp med redusert helse eller ha pådratt seg varige mén som følge av arbeidsulykker på bygge/anleggsplassen.
- b) Som mål på fraværsskadene skal det oppnås en H1-verdi så nær null som mulig.
- c) Rapporteringsvillighet (RUH) ≥ 1 byggeplassavvik pr. 125 arbeidede timer.

For definisjoner og beregning av SHA-målene legges Veiledning for SHA-indikatorer fra Samarbeid for sikkerhet i bygg og anlegg (SfS BA) til grunn.

3 Ansvar og myndighet

3.1 Forsvarsbygg

Byggherren skal:

- a) sende forhåndsmelding til Arbeidstilsynet etter BHF § 10.
- b) Utpeke koordinator (KP) i prosjekteringsfasen, og inngå særskilt avtale med den som utpekes.
- c) Utpeke koordinator (KU) i utførelsesfasen, og inngå særskilt avtale med den som utpekes
- d) Påse at SHA-plan utarbeides og holdes oppdatert.
- e) Utarbeide Byggherrens prosjektspesifikke SHA-plan for byggefasen (KP)

3.2 De prosjekterende

De prosjekterende skal:

- a) Foreta og dokumentere nødvendige risikovurderinger ved oppstart og gjennom hele prosjekteringen.
- b) Videreformidle sine risikovurderinger og spesifikke tiltak til byggherren, slik at byggherre kan beskrive risikoforhold og hvordan disse kan håndteres. Beskrivelsene må tas inn i både SHA-plan og tilbudsgrunnlag, slik at entreprenør kan beskrive og prise forslag til spesifikke tiltak som ivaretar risikoforholdene.

3.3 Entreprenøren

Entreprenøren skal:

- a) iverksette byggherrens prosjektspesifikke SHA-plan, og informere byggherren om forhold som ikke er beskrevet i planen og som skyldes byggherrens valg.
- b) videreføre SHA-planen for gjennomføringsfasen
- c) integrere byggherrens SHA-krav som en del av entreprenørens egne systemer
- d) sørge for at byggherrens SHA-krav videreføres i kontrakter til underleverandører og underentreprenører
- e) sørge for at forebyggende tiltak innføres.

Ved brudd på disse pliktene, herunder pliktene som fremgår nedenfor i dette punktet, har byggherren rett til å stanse arbeidene dersom han finner det nødvendig, samt kreve dagmulkt i henhold til bestemmelsen i konkurransegrunnlaget del II pkt. 8.2 for NS 8405 eller pkt. 11.1 for NS 8407. Vesentlig mislighold av entreprenørens plikter kan også påberopes som grunnlag for heving.

Dagmulkt og/eller sanksjoner kan benyttes ved:

- brudd på lover og forskrifter
- brudd på byggherrens kontraktskrav og –bestemmelser

Ytterligere krav til entreprenøren:

Plan for Rent tørt bygg

Byggeplassen skal være ryddig, og følge RIFs norm for Rent tørt bygg. Rigg, bygg og anleggsområder skal avgrenses arealmessig til det som er nødvendig for å utføre fastsatte arbeider.

Sikker jobb-analyse

Entreprenøren skal:

- a) Gjennomføre kartlegging og vurdering av risikofylte arbeidsoperasjoner i forkant av byggestart (ROS).
- b) Gjennomføre sikker jobb-analyser eller lignende risikohåndteringsverktøy for arbeid som medfører spesiell risiko. SJA skal gjennomføres før oppstart for den risikofylte arbeidsoperasjonen. KU og byggeleder skal inviteres til å delta.
- c) Utføre spesifikke sikker jobb-analyser som byggherren evt. pålegger.

Resultatet av sikker jobb-analyser skal dokumenteres. Dokumentasjonen skal omfatte signerte deltakerlister som viser hvilke arbeidere som har deltatt i de ulike analysene. Kun arbeidstakere som har deltatt og kvittert for deltagelse på sikker jobb-analysen har anledning til å delta i den aktuelle arbeidsoperasjonen. Sikkerhetstiltak skal være ivarettatt før den aktuelle arbeidsoperasjonen kan starte.

Støv, støy og rystelser

Entreprenøren må forhindre:

- a) støvspredning ved aktuelle arbeidsoperasjoner.
- b) tilsøling fra anleggstrafikk på offentlig vei og skal sørge for nødvendig renhold av kjøretøy og vei.

Byggingen skal gjennomføres på en slik måte at det oppstår minst mulig støy og vibrasjoner.

Bygge- og anleggsaktiviteter (eks. sprengning, spunting, peling) som kan forårsake støy og vibrasjoner skal identifiseres og konsekvensene av disse vurderes.

Entreprenøren må vurdere hvordan bygge- og anleggsaktiviteter skal gjennomføres slik at grenseverdiene for støy og vibrasjoner ikke overskrides.

Maskiner og utstyr

Entreprenøren er ansvarlig for at alle maskiner og alt utstyr som tas inn på byggeplassen er i forskriftsmessig stand. Dokumentasjon (sertifikater og utførte kontroller) for sertifikatpliktige maskiner og utstyr skal foreligge på byggeplassen. Kopi av kompetansebevis og sertifikater på maskiner og utstyr skal legges i egen perm og loggføres av hovedbedrift.

Sikring av og på byggeplassen

Entreprenøren skal sikre byggeplassen med godkjent gjerde. Sikringen skal være tilpasset den enkelte lokasjon. Se også bestemmelser angitt i *Del III-D Krav til Sikkerhetsstyring*.

Entreprenøren skal foreta inn- og utregistrering av alle som arbeider/ferdes på Forsvarsbyggs byggeplasser. Oversiktslisten(e) skal være ajourført og kontrolleres daglig av entreprenøren. Oversiktslisten skal være iht. krav stilt i Byggherreforskriftens §15.

HMS-kort

Alle arbeidstakere skal, lett synlig, bære gyldig HMS-kort utstedt av Arbeidstilsynet. Ordrebekreftelse, søknadsskjema ol aksepteres ikke som HMS-kort. Arbeidstakere som ikke har slikt HMS-kort vil bli bortvist fra byggeplassen.

Opplæring

Entreprenøren skal sikre at relevant HMS-opplæring gjennomføres før oppstart på byggeplass. For å sikre at alle som skal arbeide på byggeplassen gjennomgår opplæringen, skal entreprenøren planlegge, og gjennomføre HMS-kurs på byggeplassen. Kurset bør ha noen timers varighet og alle på byggeplassen skal delta. Byggherrens representanter skal gis mulighet til å delta på HMS-kursene. Entreprenøren skal føre oversikt over og rapportere månedlig hvem som har gjennomført denne opplæringen. Byggherrens SHA-plan skal inngå i HMS-opplæringen.

Språkkrav

Med mindre annet er avtalt, skal all kommunikasjon mellom nøkkelpersoner i prosjektet foregå på norsk. Leverandøren skal sørge for at arbeidstakerne han og eventuelle underleverandører benytter kan kommunisere på en slik måte at manglende kommunikasjon ikke utgjør en sikkerhetsrisiko. For å unngå at det skjer ulykker fordi ikke alle forstår informasjonen som blir gitt, gjelder følgende:

- Minst én av det utførende personell på ethvert arbeidslag skal kunne forstå og gjøre seg forstått på norsk eller engelsk. Dersom flere utfører oppdrag sammen, skal vedkommende i tillegg forstå og gjøre seg forstått på et språk alle de andre på arbeidslaget forstår og kan gjøre seg forstått på.
- Alle på byggeplassen skal forstå SHA-plan, sikkerhetsopplæring, HMS-rutiner, verneprotokoller, sikkerhetsinstrukser, SJA, sikkerhetsdatablader, bruksanvisning for verktøy og arbeidsutstyr, varselkilter mv. Materialet skal foreligge på det språk vedkommende arbeidstaker bruker som morsmål, såfremt arbeidstakeren ikke forstår informasjonen fullt ut på norsk eller engelsk.

Andre krav

- Bruk av personlig verneutstyr er obligatorisk på byggeplassen. Som minimum skal følgende verneutstyr benyttes: synlighetstøy på overkropp, hjelm og vernesko/støvler (sandaler og sko uten hæl aksepteres ikke).
- Ved bruk av skjøtejern skal utelukkende brukes jern med krok i enden, eller bøyler. Alternativt kan armeringen dekkes med trekasser over toppen. Plastkopper er ikke et akseptert alternativ.

3.4 Hovedbedriften

Byggherren innstiller hvem som er hovedbedrift for de forskjellige fasene av utbyggingen. Hovedbedriften skal:

- a) utarbeide en beredskapsplan for å begrense skadeomfanget av uønskede hendelser. Beredskapsplanen skal inneholde følgende hovedpunkter:
 - Ansvar for beredskap
 - Beredskapsutstyr og plassering
 - Varslingsrutiner
 - Personskade
 - Brann
 - Skade på materiell
- b) være ansvarlig for at vernerunder gjennomføres minimum hver 14. dag. Hver enkelt entreprenør skal gjennomføre ukentlige vernerunder innenfor sin kontrakt – ansvar for gjennomføring påhviler hovedbedriften. Alle vernerunder skal rapporteres skriftlig og følges opp.

4 Krav til rapportering

4.1 Månedlig rapportering

Entreprenøren skal utarbeide månedlig rapport for SHA. Rapporten skal inkludere samtlige underleverandører. Registrering av HMS-indikatorer skal skje iht. Samarbeid for sikkerhet bygg og anlegg sin veileder. Månedrapportering skal skje i samsvar med bestemmelsene i del III-D punkt 6.

Entreprenøren skal rapportere månedlig hvem som har gjennomført obligatorisk HMS opplæring, ref. kapittel 3.

4.2 Løpende rapportering

Entreprenøren skal umiddelbart rapportere alle skader og alvorlige hendelser muntlig eller skriftlig til byggherre. Entreprenøren skal rapportere ulykker og nestenulykker på skjema i vedlegg 2, eller på eget skjema som inneholder minst de samme opplysningene. Skjema med foreløpige tiltak skal være hos byggherre innen 24 timer etter hendelsen.

4.3 Sikkerhetsbestemmelser for lufthavndrift

Anmerkningene medtas kun i tilfelle de blir relevante i forhold til Avinor og flyplassens drift

Nr	Risikoforhold	Risikoreduserende tiltak
2.1	Utfall / utlegging av strøm / andre signalsystem (hvis relevant)	1. Planlegge og koordinere utlegging. 2. Gjennomføre SJA før gjennomføring 3. All aktivitet skal opphøre min. 15 min før/etter flybevegelser 4. ENTR skal ha varslingsliste tilgjengelig dersom utfall skjer
2.2	Skade på lufthavnens lysanlegg (der dette er aktuelt)	1. Inspeksjon og rapportering 2. Reservedeler må være raskt tilgjengelig 3. Inspeksjon og rapportering
2.3	Kabel og rør brudd ved graving	1. Kabelpåvisning før graving igangsettes 2. 15 min ventetid ved flybevegelser 3. Informere om at den som graver over kabel er ansvarlig for kabelskjøting i etterkant 4. Klargjøring av ansvarsforhold 5. Beredskap for kabelskjøting skal vurderes
2.4	Bruk av kran. Det er primært ønskelig at entreprenøren bruker mobilkran i byggeperioden.	Mobilkran 1. Bruk av mobilkran må varsles lufthavnen. 2. Kran skal merkes i toppen. 3. Det er utarbeidet egen rutine for dette. Tårnkran 1. Rapportering og registrering av luftfartshinder til Statens kartverk i medhold av kapittel 2 i Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder av 15.07.2014. Merking av luftfartshinder i medhold av kapittel 3 i samme forskrift. 2. Bruk av tårnkran må varsles lufthavnen. 3. Kran skal merkes i toppen. 4. Det er utarbeidet egen rutine for dette.
2.5	Arbeider etter normal arbeidstid	1. Avtales med byggherren/stedlige myndigheter

4.3 Flysikkerhet

(antas å kunne fjernes helt eller delvis hvis ikke det er relevant for 330 og eksisterende hangar)

Nr	Risikoforhold	Risikoreduserende tiltak
3.1	Runway Incursion. Kjøring på manøvreringsområdet uten klarering.	1 Krav om 15 minutters ventid ved flybevegelser 2 Sikre opplæring i airside safety av alle entreprenører 3 Krav om bruk og opplæring i sambandsutstyr (radio) 4 Ett kontaktpunkt mellom ENTR og TWR, anleggsleder har kommunikasjon 5 ENTR benytter internt kommunikasjonsutstyr 6 Sikre at det er portvaktteneste 7 Etablering av ett evakueringsområde 8 Tydelig merking av evakueringspunkter for anleggsmaskiner

Nr	Risikoforhold	Risikoreduserende tiltak
		9 Daglig koordineringsmøte mellom ENTR og Tårn
3.2	Fremmedlegemer (FOD (Foreign Object Debris)) på rullebane	1 Opplæring og fokus på ryddeplikt og konsekvens for overtredelse 2 Sikring av last / varer, rutiner for utpakking av emballasje som kan blåse inn på ferdelsområdet 3 Krav om lukket avfallscontainere 4 Kun nødvendig anleggstrafikk på rullebanen 5 Hyppige baneinspeksjoner
3.3	Åpne grøfter i sikkerhetsområde ved flybevegelser	1 Krav til entreprenører om lukking av grøfter ved flybevegelser 2 Den som utfører baneinspeksjon skal være informert om anleggsarbeidet og gjøre særskilt inspeksjon av sikkerhetsområdet/grøftene 3 Det skal legges stålplater dersom grøfter ikke er fylt med løsmasser 4 Gjennomføre SJA før oppstart
3.4	Overgraving av kabel til navigasjonsinstallasjoner for fly	1 Kablepåvisning og gravemelding før oppstart 2 Ingen graveaktiviteter ved flybevegelser 3 Krav til kablepåvisningsutstyr og backup løsninger
3.5	Manglende kommunikasjon Manglende kommunikasjonssutstyr.	1 Daglig briefing møte med tårn med ENTR 2 ENTR v/Anleggsleder er ansvarlig for å være tilgjengelig og ha radio tilgjengelig til en hver tid 3 ENTR har intern kommunikasjon med alle maskiner 4 Telefonliste og evakueringskart skal ligge i alle maskiner.
3.6	Uautorisert ferdsel på manøvreringsområdet	1 Porter skal være låst eller ha autorisert portvakt.

Vedlegg 1: HMS- leveranser

Fase	Ytelse	Tilbud	Oppstart	Utførelse	Leverert
P R O S J E K T E R I N G	Forslag kandidat KP, dersom forespurt Starte risikovurderinger Utarbeide SHA plan for utførelse		X X	X	
U T F Ø R E L S E	KU må sikre oppdatering av SHA plan Avfallsplan Plan for rent tørt bygg Risiko og sårbarhetsanalyser (ROS) ved behov Dokumentasjon oppnevning og opplæring av verneombud Dokumentere at vernerunder gjennomføres Månedlig oppdatering HMS - opplæring Dokumentere at etablering av stoffkartotek med HMS – datablader er gjennomført Dokumentasjon sertifikater for utstyr Månedlig samlerapport SHA og ytre miljø Rapportere SHA på byggemøter		X X X X X	X X X X X X	
A V S L U T N I N G	Dokumentasjon av betydning for fremtidige arbeid			X	

Vedlegg 2: Skjema for melding om uønskede hendelser

Sted hendelsen inntraff:			
Involverte (firma/enhet/person):			
Klokkeslett og dato:			
Melders navn:		Enhet/avdeling/prosjekt:	
Telefon:		E-post:	
Avviksområde:	☐ Nestenulykke ☐ Ulykke ☐ Avvik ☐ Klager ☐ Forbedringsforslag		
Ved ulykke, er hendelsen varslet til:	☐ Ambulanse tlf 113 ☐ Politi tlf 112 ☐ Brannvesen tlf 110		
Andre som har blitt varslet:			
Avvikskategori:	☐ Utslipp/forurensing ☐ Bygg/anlegg ☐ Brann/ branntillop ☐ Driftsavfall ☐ Bygningsmessigavfall	☐ Elektriske anlegg/utstyr ☐ VVS / VA ☐ Bygg/anlegg ☐ Informasjonssikkerhet (ikke sikkerhetsgradert informasjon)	☐ Arbeidsmiljø ☐ Annet ☐ Tjenestekvalitet ☐ Kjemikalier ☐ System, dokumenter, prosedyrer
Beskrivelse (beskriv hendelsen trinn for trinn, ikke personopplysninger):			
Eventuelle strakstiltak iverksatt:			
Forslag til tiltak:			
Andre som har blitt varslet:			

Melders underskrift:	Mottakers navn:
Levert dato:	Avdeling/enhet:
	Mottatt dato:

Fylles ut av saksbehandler:

Konsekvens	☐ Mindre alvorlig	☐ Alvorlig	☐ Svært alvorlig/Kritisk
Faktisk utfall	☐ Mindre alvorlig	☐ Alvorlig	☐ Svært alvorlig/Kritisk
Beskrivelse (ikke personopplysninger):			
Årsak (årsakskategori og kommentarer):			
Tiltak (inkl. tiltakstype):			
Avsluttende vurdering:			
Sannsynlighet for gjentakelse:			
Lukkers underskrift:			
Lukket dato:			