

## Beredskapsferge Stornes – Bjørnerå.

Ambulansetjenesten ved UNN Harstad har ansvar for ambulanseberedskapen for Harstad nord som er Grytøy, Sandsøy og Bjarkøy. Ambulansebilen vil være stasjonert ved ambulansestasjonen ved Harstad sykehus. Det vil ikke være noen stasjonert ambulansebil eller ambulansesarbeider på øyene i Harstad nord.

For å opprette en rask og effektiv akuttmedisinsk hjelp til pasienten må nattstasjon for ferga være Stornes på Harstad-siden.

Ved akuttoppdrag på natt vil ambulansen kjøre utrykning og beregnet tid fra ambulansestasjonen til Stornes vil være 12 – 15 min.

**Ved akuttoppdrag må ferga være klar til å legge fra kai så snart som mulig og ikke seinere enn 20 minutter etter at alarm er mottatt.**

Når AMK varsler ambulansepersonellet i Harstad må det være en **helseradio** til fergemannskapet samtidig slik at de kan iverksette oppstart av ferga uten unødig tidstap.

### **Beredskapstur:**

Ved utrykningskjøring stipulerer vi kjøretid:

Ambulansestasjon Harstad – Stornes:	9 min
Overfart Stornes – Bjørnerå:	12 min
Kjøretid, en vei: Bjørnerå – Sykehjemmet, Bjarkøy	17 min
Kjøretid, en vei: Bjørnerå – Grøtavær:	10 min

Oppdragets tidsbruk vil avhenge av den medisinske tilstanden til pasient og tid som vil gå med til undersøkelse og behandling på stedet før transport til fergeleiet på Bjørnerå kan starte. Det er derfor vanskelig å gi et klart svar på hvor lang tid et oppdrag kan ta.

### **Forekomst av turer på natt (kl: 24:00 -08:00):**

De historiske tall fra 1. januar 2016 til 31.juli 2017 viser at det var et oppdrag annen hver uke i denne tidsperioden. (kl: 24:00 – 08.00)

Ved akutturer vil en også tilstrebe å benytte helikopteret på Evenes i større grad når det er avgjørende for pasienten å få hurtig medisinsk hjelp og transport til sykehus.

### **Turer pr. uke og måned:**

Det er vanskelig å predikere hvor mange turer det vi bli når ambulanserbåten avvikles og ambulansetransportene vil foregå pr. ambulansebil. AMK vil tilstrebe at de fleste pasienttransporter til og fra sykehuset tilpasses de gjeldene fergerutene.

Ved akutte hendelser der en trenger å komme raskt til pasienten må fergen også avbryte ordinære turer eller hviletid slik at en opprettholder en 24/7 beredskap. Det er en forutsetning at ferge har beredskap også på alle helligdager og ved lang liggetid midt på dagen må liggetiden også avbrytes ved behov.

Historiske turer fra 1. januar 2016 til 31.juli 2017 (59 uker):

Hasteoppdrag: 2 turer pr. uke – (Dagtid: 53 turer, Kveldstid: 46 turer, Natt: 28 turer.)

Vanlige turer: 1 tur annen hver uke. (Dagtid: 24 turer, Kveldstid: 2 turer, Natt: 1 tur.)

AMK fastsette hastegrad, fargekoder, på ambulanseturene og de er definert etter siste utgave av «Norsk medisinsk Index».

**Rødt** (Akutt): Utføres så raskt det lar seg gjøre!

**Gul** (Haster): Utføres så snart de lar seg gjennomføre. Evt. etter at ferga har utført sin ordinære tur. Avtales med lege på vakt i Harstad kommune eller AMK lege. Turene bør tilpasses fergeruten.

**Grønn**: (Vanlig). Følger fergens rutetider.

UNN vil med en beredskapsferge tilpasse hasteturer og vanlige i den utstrekning det lar seg gjøre til den ordinære fergerute for å redusere ruteavbrytelser og forstyrrelser i mannskapets hviletid.