



KONKURRANSEGRUNNLAGETS DEL III - NS 8407

INNHold:

- Konkurransesgrunnlages del III-A Oppdraget
- Konkurransesgrunnlages del III-B SHA og ytre miljø
- Konkurransesgrunnlages del III-D Administrative bestemmelser
- Konkurransesgrunnlages del III-E Tegninger

Konkurransegrunnlagets del III-A Oppdraget

INNHold

1 INNLEDNING.....	3
2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN).....	3
2.1 Entreprenørform.....	3
2.2 Byggherrens organisasjon.....	3
2.3 Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet.....	3
2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle bygge- og anleggsarbeidene.....	3
2.3.2 Beskrivelse av opsjoner.....	4
2.3.3 Tomteforhold.....	4
2.3.4 Plassering av risiko for forhold ved grunnen.....	4
2.3.5 Status i forhold til offentlige myndigheter.....	4
2.3.6 Ansvarlig søker.....	4
2.3.7 Orientering om spesielle forhold.....	4
2.4 Hovedaktiviteter i denne kontrakten som gjelder for alle lokasjoner.....	5
2.4.1 Rigg og drift.....	5
2.4.2 A0207 Gottersjord i Sørreisa kommune - Bygningsmessige arbeider.....	6
2.4.3 A0209 Bergneset i Balsfjord kommune - Bygningsmessige arbeider.....	9
2.4.4 OPSJON - A0205 Evenestangen i Evenes kommune - Bygningsmessige arbeider.....	10
2.4.5 OPSJON – A0206 Bjerkvik i Narvik kommune - Bygningsmessige arbeider.....	11
2.5 Grensesnitt mot andre aktører.....	12
2.6 Tiltransport og byggeplassadministrasjon.....	12
2.6.1 Tiltransport til underentreprenør.....	12
2.6.2 Byggeplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør.....	12
2.6.3 Tiltransport av prosjekterende.....	12
2.7 Overføring av risiko for utført prosjektering.....	12
2.8 Prøvedrift.....	12
2.9 Læringsklausul.....	12
2.10 Språkplan.....	12
3 SERIØSITETSBESTEMMELSER.....	12
4 FREMDRIFT OG TIDSFRISTER.....	13

1 INNLEDNING

Forsvarsbygg er et forvaltningsorgan underlagt Forsvarsdepartementet. Forsvarsbygg er en av Norges største eiendomsaktører, og totalleverandør av eiendomstjenester til Forsvaret. Nærmere informasjon om Forsvarsbygg finnes på www.forsvarsbygg.no.

2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)

2.1 Entrepriseform

Denne kontrakten gjennomføres som en totalentreprise i henhold til NS 8407.

2.2 Byggherrens organisasjon

Byggherrens organisasjon inkludert projekteringsytelser er organisert slik:

Funksjon	Firma	Kontaktperson
Prosjektsjef	Forsvarsbygg	Anders Martinsen
Prosjektleder	Forsvarsbygg	Knut Vidar Moløkken
Byggeleder	Forsvarsbygg	Lars Kristian Nerum
Prosjektkoordinator bruker:	FMA	Ingrid Boga Møgster
Prosjektkoordinator FBEF	Forsvarsbygg	Kontaktpersoner vil variere fra lokasjon til lokasjon
KP	Forsvarsbygg	Knut Vidar Moløkken
KU	Forsvarsbygg	Lars Kristian Nerum

2.3 Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet

2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle bygge- og anleggsarbeidene

Forsvarsmateriell (FMA) skal gjennom prosjekt P6394 anskaffe og oppgradere oljevernutstyr ved ni kaianlegg som Forsvaret drifter. Forsvarsbygg (FB) er ansvarlig for kaiene og Forsvaret leier kaiene av FB.

Anskaffelsen i P6394 er tredelt;

- EBA-tiltak som omfatter klargjøring av kaianleggene
- oppgradering av båter for utsetting av lenser
- anskaffelse av oljevernmaterieil

Forsvarsbyggs prosjekt 540232 EBA-tiltak, omfatter bygningsmessige tilpasninger på kai-anlegget. Tilpasningene kan omfatte klargjøring for båthus på kai med tilhørende elementer i stål, etablering av betongramper i strandsonen for utsetting av oljelenser og utstyr. Betongplater støpt på mark for lensekontainer. Grunnarbeider for alle støpearbeidene. Etablering av lensefester. Mindre tiltak etter avtale som utføres etter medgått tid og materieil.

Det skal utføres tiltak på disse lokasjonene:

- Gottersjord kai i Sørreisa kommune.
- Bergneset kai i Balsfjord kommune.

2.3.2 Beskrivelse av opsjoner

Det er lagt inn opsjoner for å kunne utføre tiltak knyttet til disse lokasjonene:

- Evenestangen kai i Evenes kommune.
- Bjerkvik kai i Narvik kommune.



2.3.3 Tomteforhold

Det vil bli utarbeidet situasjonsplaner for hver lokasjon som viser plassering av tiltak. Situasjonsplanen utarbeides av Forsvarsbygg og vil bli oversendt leverandøren i god tid før gjennomføring av tiltakene på stedet.

2.3.4 Plassering av risiko for forhold ved grunnen

NS 8407 pkt. 23.1 gjelder slik den står.

2.3.5 Status i forhold til offentlige myndigheter

Forsvarsbygg står som ansvarlig søker for tiltaket via HR Prosjekt AS.

2.3.6 Ansvarlig søker

Totalentreprenøren skal ikke være ansvarlig søker.

2.3.7 Orientering om spesielle forhold

Det er flere brukere på kai-anleggene, slik at det krever samordning av arbeidene for disse iverksettes på de respektive lokasjonene.

2.4 Hovedaktiviteter i denne kontrakten som gjelder for alle lokasjoner

2.4.1 Rigg og drift

2.4.1.1 Omfang og begrensninger

Totalentreprenøren har ansvar for å etablere nødvendig rigg og drift av rigg. Totalentreprenøren har ansvar for å organisere, bemanne og administrere prosjektet med tilstrekkelige ressurser. Arbeidene skal utføres innenfor ordinær arbeidstid.

De nedenstående presiseringer er ikke å forstå som en fullstendig beskrivelse eller en avgrensning av totalentreprenørens ytelser og ansvar.

2.4.1.2 Fysisk rigg.

Totalentreprenøren velger omfanget av mobil spisebrakke / toalettbus. Kaiene vil være i bruk av andre aktører i byggeperioden.

2.4.1.3 HMS

Se konkurransegrunnlagets del III-B1 SHA.

2.4.1.4 SHA

Se konkurransegrunnlagets del III.B1 SHA.

2.4.1.5 Avfall

Avfallshåndtering skal være inkludert.

2.4.1.6 Som bygget tegninger

Modeller og tegninger er en viktig del av overlevert FDVU-dokumentasjon og er blant annet med på å gi oversikt over arealer og gjennomføring av tekniske løsninger. Tegninger skal som hovedregel genereres fra modell (BIM). Tegninger som ikke er høstet fra modellfil skal leveres i dwg-format.

Forsvarsbygg har laget prinsipp tegninger for stål- og betongarbeider. Entreprenør skal bygge etter disse tegningene, men tilpasse seg stedlige forhold. Endringer påføres tegningene og sendes inn til Forsvarsbygg som underlag til «som bygget tegninger».

2.4.1.7 FDV

Format på FDVU-dokumentasjonen:

Forsvarsbygg krever at FDVU-dokumentasjonen skal leveres digitalt i henhold til angitt mappestruktur. En papirkopi kan i tillegg bestilles som tillegg til digital leveranse.

Malfil for mappestruktur kan lastes ned på <http://joint.prosjekthotell.com/eroom/>

Ansvar for utarbeidelse av FDVU-dokumentasjon:

Totalentreprenører har ansvar for å legge inn egenprodusert dokumentasjonsmateriale, dvs. anleggsbeskrivelse, materialspesifikasjoner, oversikt over betjenings- og driftsprosedyrer, vedlikeholdsrutiner, feilsøkningsprosedyrer, kontroll- og målerapporter, reservedelsliste, fotografier og andre relevante dokumenter. Denne dokumentasjonen skal gi tilfredsstillende dokumentasjon vedrørende tekniske spesifikasjoner, bruksveiledninger og vedlikeholdsrutiner for anleggsdelene. Videre skal all dokumentasjon som innmålinger, innreguleringer, egentestprotokoller, prøvetakinger etc. inngå.

Driftsinstruks, samt system- og funksjonsbeskrivelser:

Det skal leveres system- og funksjonsbeskrivelser som beskriver anleggets/utstyrets oppbygging og virkemåte. Dette skal ikke være noen lang avhandling, men en nøktern beskrivelse for driftspersonalet, samt hvordan anlegget skal betjenes. Maler for system- og funksjonsbeskrivelser finnes i mappestrukturen for innsamling av FDVU-dokumentasjon. Disse malene omfatter også forslag til driftsinstruks for flere fagområder.

Vedlikeholdsinstruks:

Hva som skal vedlikeholdes, dvs. jobben knyttes mot et gitt utstyr, anlegg, bygning eller bygningsdel. Angir kriterium for forfallsstyringen som et fast tidsintervall mellom hver gang jobben skal utføres. Beskriver hvordan jobben skal utføres. Beskrives i form av en jobbtekst.

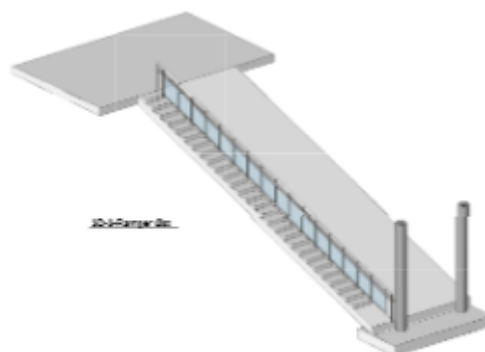
Opplæring:

Opplæring av driftspersonell skal utføres umiddelbart etter at FDV-dokumentasjonen er godkjent.

2.4.2 A0207 Gottersjord i Sørreisa kommune - Bygningsmessige arbeider

2.4.2.1 Betongplate for lensekontainer

1. Det skal etableres betongplate for lensekontainer.
2. Leverandører tilpasser rampe etter stedlige forhold og etter dialog med Forsvarsbygg sin BL.
3. Grensesnitt mot leveranse elektro med strøm til lensekontainer.
4. Vedlagt finnes det situasjonsplan og tegninger.



2.4.2.2 Betongrampe for oljelenser

1. Det skal etableres en skrå betongrampe for oljelense.
2. Leverandører tilpasser rampe etter stedlige forhold og etter dialog med Forsvarsbygg sin BL.
3. Vedlagt finnes det situasjonsplan og tegninger.

2.4.2.3 Bunnseksjon med søyler

1. Det skal etableres bunnseksjon tilknyttet rampe for oljelense.
2. Søyle forskales med plastrør som følger søyla permanent. Dette for at oljelensen skal kunne gli på plasten med minst mulig friksjon.
3. Vedlagt finnes det situasjonsplan og tegninger.



2.4.2.4 Arbeider «Statnett-kaia»

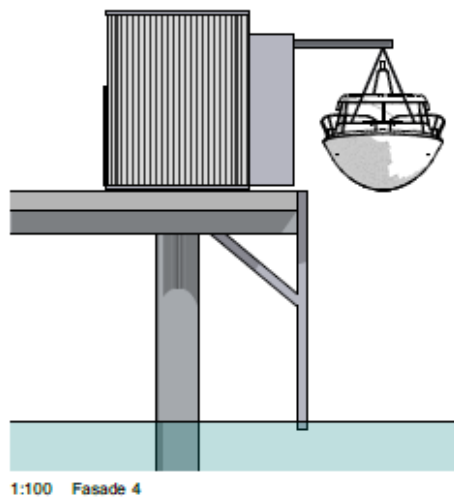
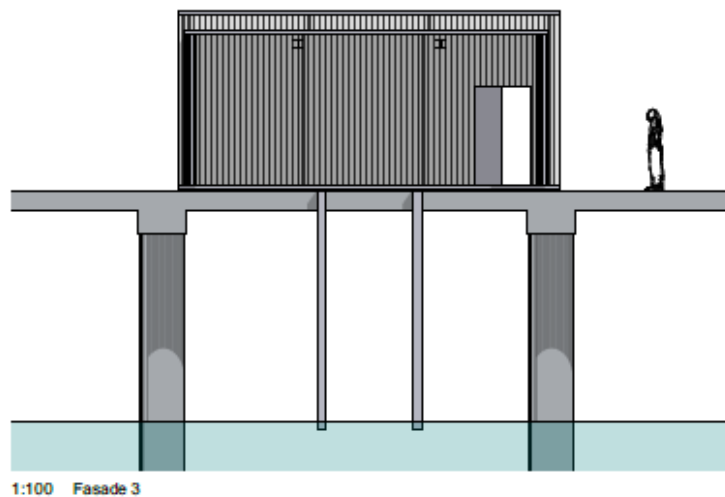
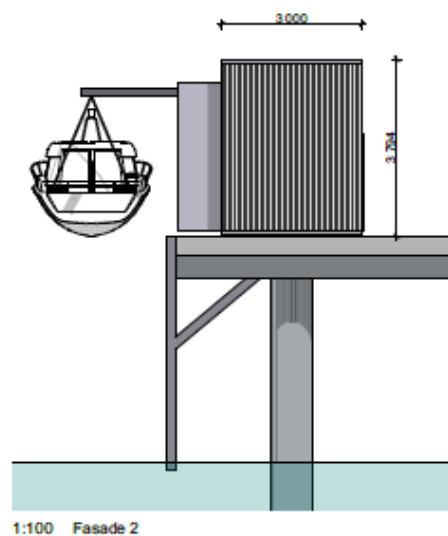
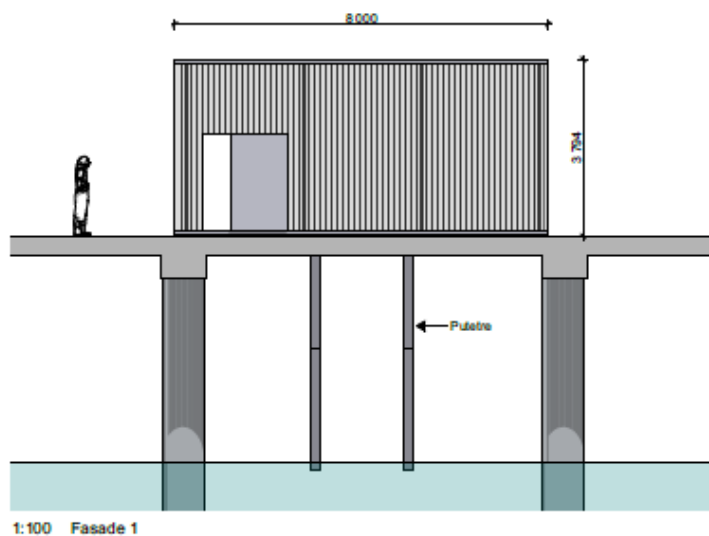
1. Det skal etableres betongvegg under eksisterende kai for å stoppe lekkasje under kaia i forbindelse med oljesøl.
2. Leverandører tilpasser vegg etter stedlige forhold og etter dialog med Forsvarsbygg sin BL.
3. Det skal monteres et lensefeste på enden av kaia etter anvisning fra Forsvarsbygg sin BL.
4. Vedlagt finnes det situasjonsplan og tegninger.



2.4.2.5 Arbeider på kai – Behov for tiltak

1. Båthus skal forankres i eksisterende kaier.
 - a. Båthus leveres ikke i denne anskaffelsen.
 - b. Leverandøren skal montere innfesting / fundamentplater mot eksisterende kai-dekke etter anvisning av leverandøren av båthus.
 - c. Fundamentplater leveres av Forsvarsbygg / leverandør av båthus.
 - d. Forsvarsbygg vil komme med nærmere dokumentasjon om kai-dekker m.m. etter kontraktsinngåelse.
2. Båthus skal kunne løfte båt ut / inn fra kai. Det betyr at vi trenger å ha rekkverk som er demonterbart i løftesonen foran portene.
 - a. Leverandøren skal demontere eksisterende rekkverk.
 - b. Leverandøren skal reetablere et rekkverk som er demonterbart. Leverandøren må finne løsning på dette rekkverket.
3. Putetre:
 - a. Båt skal heises opp langs vertikale putetre på ytterside av kai, for å sikre en stabil løftesituasjon.
 - b. Leverandøren skal levere og etablere putetre (stålkonstruksjon).
 - c. Det skal også etableres en mobil leder som skal plasseres på kaikant mellom beinene på putetre. Skal benyttes av personell som skal ned til / opp av båten.
 - d. Forsvarsbygg vil komme med nærmere dokumentasjon om putetre m.m. etter kontraktsinngåelse.
 - e. Etablering av mobil leder for personell fra kai og ned / opp fra båt. Plasseres mellom beina på putetre. Løsning er inkludert feste i kai-dekket.





2.4.2.6 Grunnarbeider

1. Det skal legges til rette for etablering av betongrampe for oljelensekontainer og rampe for oljelense.
2. Langs rampa skal det plastres på begge sider, slik at vann ikke vasker bort fundamentet for rampa.
3. Det skal etableres grøfter for strømkabel fra tavlehus til kai og til oljelensekontainer.
4. Nedlegging av trekkerør i grøft.
5. Innmålinger skal medtas.

2.4.3 A0209 Bergneset i Balsfjord kommune - Bygningsmessige arbeider

2.4.3.1 Betongplate for lensekontainer

1. Det skal etableres betongplate for lensekontainer. Dette er en utvidelse av eksisterende betongplate.
2. Leverandører tilpasser rampe etter stedlige forhold og etter dialog med Forsvarsbygg sin BL.
3. Grensesnitt mot leveranse elektro med strøm til lensekontainer.
4. Vedlagt finnes det situasjonsplan.

2.4.3.2 Arbeider på kai – Behov for tiltak

1. Demontering av eksisterende Davit.
2. Demontering av lysmast.
3. Båthus skal forankres i eksisterende kaier.
 - a. Båthus leveres ikke i denne anskaffelsen.
 - b. Leverandøren skal montere innfesting / fundamentplater mot eksisterende kai-dekke etter anvisning av leverandøren av båthus.
 - c. Fundamentplater leveres av Forsvarsbygg / leverandør av båthus.
 - d. Forsvarsbygg vil komme med nærmere dokumentasjon om kai-dekker m.m. etter kontraktsinngåelse.
4. Båthus skal kunne løfte båt ut / inn fra kai. Det betyr at vi trenger å ha rekkverk som er demonterbart i løftesonen foran portene.
 - a. Leverandøren skal demontere eksisterende rekkverk.
 - b. Leverandøren skal reetablere et rekkverk som er demonterbart. Leverandøren må finne løsning på dette rekkverket.
5. Gangbru:
 - a. Eksisterende gangbru må bygges om slik at denne ikke kommer i konflikt med nytt båthus.
 - b. Etablering av ny gangbane med demonterbart rekkverk rundt nytt båthus.
6. Putetre:
 - a. Båt skal heises opp langs vertikale putetre på ytterside av kai, for å sikre en stabil løftesituasjon.
 - b. Leverandøren skal levere og etablere putetre (stålkonstruksjon).
 - c. Det skal også etableres en mobil leder som skal plasseres på kaikant mellom beinene på putetre. Skal benyttes av personell som skal ned til / opp av båten.
 - d. Forsvarsbygg vil komme med nærmere dokumentasjon om putetre m.m. etter kontraktsinngåelse.



2.4.3.3 Grunnarbeider

1. Det skal legges til rette for etablering av betongrampe for oljelensekontainer.
2. Det skal etableres grøfter for strømkabel.
3. Nedlegging av trekkerør i grøft.
4. Innmålinger skal medtas.

2.4.4 OPSJON - A0205 Evenestangen i Evenes kommune - Bygningsmessige arbeider

2.4.4.1 Betongplate for lensekontainer

1. Det skal etableres betongplate for lensekontainer.
2. Leverandører tilpasser rampe etter stedlige forhold og etter dialog med Forsvarsbygg sin BL.
3. Grensesnitt mot leveranse elektro med strøm til lensekontainer.
4. Vedlagt finnes det situasjonsplan og tegninger.

2.4.4.2 Betongplate for oljelenser

1. Det skal etableres en skrå betongrampe for oljelense.
2. Leverandører tilpasser rampe etter stedlige forhold og etter dialog med Forsvarsbygg sin BL.
3. Vedlagt finnes det situasjonsplan og tegninger.

2.4.4.3 Bunnseksjon med søyler

1. Det skal etableres bunnseksjon tilknyttet rampe for oljelense.
2. Søyler forskales med plastrør som følger søyla permanent. Dette for at oljelensen skal kunne gli på plasten med minst mulig friksjon.
3. Vedlagt finnes det situasjonsplan og tegninger.

2.4.4.4 Arbeider med lensefeste

1. Det skal etableres lensefeste for oljelense. Endelig løsning for lensefeste er ikke bestemt. Derfor vil disse arbeidene utføres etter medgått tid og materiell.
2. Vedlagt finnes det situasjonsplan.

2.4.4.5 Arbeider på kai – Behov for tiltak

1. Båthus skal forankres i eksisterende kaier.
 - a. Båthus leveres ikke i denne anskaffelsen.
 - b. Leverandøren skal montere innfesting / fundamentplater mot eksisterende kai-dekke etter anvisning av leverandøren av båthus.
 - c. Fundamentplater leveres av Forsvarsbygg / leverandør av båthus.
 - d. Forsvarsbygg vil komme med nærmere dokumentasjon om kai-dekker m.m. etter kontraktsinngåelse.
2. Båthus skal kunne løfte båt ut / inn fra kai. Det betyr at vi trenger å ha rekkverk som er demonterbart i løftesonen foran portene.
 - a. Leverandøren skal demontere eksisterende rekkverk.
 - b. Leverandøren skal reetablere et rekkverk som er demonterbart. Leverandøren må finne løsning på dette rekkverket.

3. Putetre:

- a. Båt skal heises opp langs vertikale putetre på ytterside av kai, for å sikre en stabil løftesituasjon.
- b. Leverandøren skal levere og etablere putetre (stålkonstruksjon).
- c. Det skal også etableres en mobil leder som skal plasseres på kaikant mellom beinene på putetre. Skal benyttes av personell som skal ned til / opp av båten.
- d. Forsvarsbygg vil komme med nærmere dokumentasjon om putetre m.m. etter kontraktsinngåelse.

2.4.4.6 Grunnarbeider

1. Det skal legges til rette for etablering av betongrampe for oljelensekontainer og rampe for oljelense.
2. Langs rampa skal det plastres på begge sider, slik at vann ikke vasker bort fundamentet for rampa.
3. Det skal etableres grøfter for strømkabel.
4. Nedlegging av trekkerør i grøft.
5. Pigging og bortkjøring av rampe.
6. Innmålinger skal medtas.

2.4.5 OPSJON – A0206 Bjerkvik i Narvik kommune - Bygningsmessige arbeider

2.4.5.1 Betongplate for lensekontainer

1. Det skal etableres betongplate for lensekontainer.
2. Leverandører tilpasser rampe etter stedlige forhold og etter dialog med Forsvarsbygg sin BL.
3. Grensesnitt mot leveranse elektro med strøm til lensekontainer.
4. Vedlagt finnes det situasjonsplan og tegninger.

2.4.5.2 Betongrampe for båt

1. Det skal etableres en skrå betongrampe for båt.
2. Det skal etableres skinne for båt-vogn.
3. Grensesnitt mot leveranse elektro med strøm til varmekabler i rampe.
4. Leverandører tilpasser rampe etter stedlige forhold og etter dialog med Forsvarsbygg sin BL.
5. Vedlagt finnes det situasjonsplan og tegninger.

2.4.5.3 Grunnarbeider

1. Det skal legges til rette for etablering av betongrampe for oljelensekontainer og rampe for oljelense.
2. Langs rampa skal det plastres på begge sider, slik at vann ikke vasker bort fundamentet for rampa.
3. Det skal etableres grøfter for strømkabel.
4. Nedlegging av trekkerør i grøft.
5. Innmålinger skal medtas.

2.5 Grensesnitt mot andre aktører

Prosjektet har grensesnitt mot båthusleverandør og elektroentreprenør som utfører andre EBA-tiltak på lokasjonene.

2.6 Tiltransport og byggeplassadministrasjon

2.6.1 Tiltransport til underentreprise

Tiltransport er ikke avtalt.

2.6.2 Byggeplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør

Entreprenøren kan underlegges byggeplassadministrasjon og fremdriftskontroll.

2.6.3 Tiltransport av prosjekterende

Tiltransport er ikke avtalt.

2.7 Overføring av risiko for utført prosjektering

Byggherren har risikoen for løsninger og annen prosjektering som er utarbeidet av byggherren før kontraktsinngåelsen, jf. NS 8407 pkt. 24.1.

2.8 Prøvedrift

Det skal ikke gjennomføres prøvedriftperiode.

2.9 Lærlingklausul

Det gjelder ingen lærlingklausul for denne kontrakten.

2.10 Språkplan

Det stilles ingen krav om språkplan.

3 SERIØSITETSBESTEMMELSER

Forsvarsbygg har gjort endringer i seriøsitetsbestemmene i konkurransegrunnlagets del II og III. Disse bestemmelsene samsvarer nå i stor grad med blant annet Difi og bransjen sitt forslag til seriøsitetsbestemmelser. Endringene gjelder i hovedsak:

- HMS kort,
- pliktig medlemskap i startBANK,
- krav om faglærte håndverkere
- lærlinger,
- rapporteringsplikt til sentralskattekontoret for utenlandssaker,
- internkontroll, sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA), herunder krav til språk,
- bruk av underentreprenører,
- krav om betaling til bank,
- revisjon.

4 FREMDRIFT OG TIDSFRISTER

Forsvarsbygg har satt følgende tidsplan for gjennomføringen av oppdraget. Forsvarsbygg kan kreve dagmulkt i henhold til kontraktsbestemmelsene for overskridelse av de oppgitte dagmulktbelagte fristene.

Nr.	Beskrivelse	Dato	Dagmulkt
1	Kontraktsinngåelse.	Uke 28/2021	Nei
2	Fremleggelse av fremdriftsplan.	Fire uker etter kontraktsinngåelse	Nei
3	Igangsetting av arbeid på byggeplass.	Uke 32/2021	Nei
4	Levering av FDV-dokumentasjon.	En uke før overtakelse	Nei
5	Gottersjord – Arbeider på kai ferdigstilt.	Uke 35	Nei
6	Evenestangen – Arbeider på kai ferdigstilt.	Uke 38	Nei
7	Bergneset – Arbeider på kai ferdigstilt.	Uke 41	Nei
8	Ferdigbefaring øvrige arbeider.	Uke 43	Nei
9	Overtakelse av kontraktarbeidet.	Uke 44/2021	Ja