

Bilag 2.2 – Krav til Universell Utforming

Tabellen under viser krav til nytt fartøy. For eksisterende fartøy er det satt kryss for kravene som gjelder for samband med hhv. over eller lik 20 minutters overfart og under 20 minutters overfart.

Kravområde	Krav til nytt fartøy	Krav til eksisterende fartøy	
		>=20 min overfartstid	< 20 min overfartstid
1. Generelt	1.1 Det skal være trinnfri adkomst til alle ferjens passasjerfasiliteter. Eventuelle terskler må være maksimum 20 mm. Terskler som er høyere enn dette skal påmonteres terskeleliminatorer (skråkanter). Dersom ferjen er utstyrt med hengedekk eller kjørerampe kreves det ikke trinnfri adkomst fra disse, såfremt passasjerfasiliteter som for eksempel toalett eller salong ikke befinner seg på dette nivået.	x	
	1.2 Kontrastmarkering skal i tillegg til det som er gitt i MSC/Circ.735 også innbefatte kontrastfarger mellom gulv, vegg og dør i passasjerområder.	x	x
	1.3 Kant på fallporten skal være i kontrastfarge for å varsle nivåforskjell (luminanskontrast på min 0,8).	x	x
	1.4 Ferjedekket skal ha oppmerkede prioriterte parkeringsplasser for personer med nedsatt bevegelighet (4,5*6 m). Disse skal være i nærheten av inngang til ferjens passasjerfasiliteter.	x	x
	1.5 Bredder på ferdselsareal fra biloppstilling til heis/toalett og fra heis til salong og fra salong til evakueringsstasjon skal være minimum 0,9 m. Det må være snuareal/møteareal i tilknytning til smale gangsoner.	x	
	1.6 Fri bredde (lysåpning): Primær kommunikasjonsvei gjennom ferjen samt adkomst til alle ferjens passasjerfasiliteter skal ha en fri bredde (lysåpning) på minimum 0,9 meter,	x	
2. Vegfinning	2.1 Det skal sikres en tydelig og sammenhengende gangsoner ut på fartøyets falllem. Gangsonen skal koples til gangarealene på landsiden.	x	x
	2.2 Utvendig gangsoner skal være jevne og sklisikre og lette å gå og trille på.	x	x
	2.3 Gangsoner skal være minimum 0,9 m brede. Det må være snuareal/møteareal i tilknytning til gangsonene for alle.	x	
	2.4 Det skal sikres naturlige ledelinjer langs kantene av gangsoner (for eksempel rekkverk eller vegg). Der dette ikke er mulig skal det suppleres med kunstige ledelinjer/ledelfelt. Alle utendørs gangsoner skal være godt markert med visuell og taktil kontrast.	x	x
	2.5 Operatør har ansvar for at justerbare rekkverk på ferjekaibro justeres slik at passasjerer ledes til gangområdene på ferjedekket.	x	x
	2.6 Innendørs gangsoner etableres til viktige funksjoner som toalett, skranke ved billettbod, ruteinformasjon, kafé etc. Gangsonene skal markeres tydelig med visuell taktil kontrast i gulvbelegget.	x	x
	2.7 Møbler skal ha kontrastfarge mot gulv/vegg.	x	
	2.8 Møbler skal plasseres utenfor gangsonene.	x	x
	2.9 Gangsonen skal holdes fri for hindringer i den daglige driften.	x	x
3. Informasjon	1.1 Fartøyet skal være utstyrt med midler om bord til å kommunisere meldinger visuelt og verbalt (for eksempel om forsinkelser, ruteendringer og tjenester om bord).	x	x
	3.2 Informasjonstavler plasseres utenom gangarealene og lett synlig. Det skal være mulig å komme helt inntil informasjonstavlen.	x	x
	3.3 Informasjon plasseres i en høyde på mellom 90 og 210 cm, med all vesentlig informasjon lavere enn 170 cm.	x	x
	3.2 Informasjon om rutetabell og ferjetakster om bord skal ha en font uten seriffer og skriftstørrelse som er lett å lese Anbefalt Arial font og minimum 14 punkts skriftstørrelse.	x	x
	3.3 Det skal være montert teleslynge i alle oppholdsområder, i tillegg skal det monteres skrankeslynge i alle betjeningsskranker. Det skal settes opp informasjonsskilt der teleslynge finnes.	x	x
	4.1.1.1 Tilstrekkelig fri høyde under servant.	x	x
4 Dører	4.2 Dører skal være lett å se og bruke. Dører i kommunikasjonsvei skal ha en fri bredde (lysåpning) på minimum 0,9 m.	x	
	4.3 Dør som er beregnet for manuell åpning skal kunne åpnes med åpningskraft på maksimum 30N. Ved tyngre dører, skal automatiske dører monteres.	x	

*Ved etablering av nye handicaptoalett eller heis på eksisterende fartøy gjelder de samme presiseringer ut over MSC/Circ. 735 som for nytt fartøy.

	4.4	Automatiske døråpnere plasseres utenfor dørens slagradius og i en betjeningshøyde mellom 0,8 og 1,1 m. Døråpner skal være godt synlig. Dører skal ha kontrastfarger mot vegg/gulv.	x	
5 Trapper	5.2	Trapp skal være lett og sikker å gå i. Fri bredde (lysåpning) skal være minimum 0,9 m	x	
	5.3	Rekkverk skal monteres i 2 høyder på begge sider med overkant i henholdsvis 0,9 og 0,7 m over inntrinnets forkant, håndlist skal føres utover øverste og nederste trinn med avrundet avslutning (30 cm). Rekkverkene i trapperommene skal fungere som et ledende element, og må derfor være sammenhengende.	x	x
	5.4	Det skal være farefelt (knotter) foran øverste trappetrinn og et oppmerksomhetsfelt foran (riller) nederste trinn i hele trappens bredde og med en dybde på 600mm. Feltene skal være taktilt og visuelt merket med luminanskontrast på minimum 0,8.	x	x
	5.5	Trappeneser skal ha en kontrastmerking på minimum 30 mm og med en luminanskontrast på minimum 0,8.	x	x

*Ved etablering av nye handicaptoalett eller heis på eksisterende fartøy gjelder de samme presiseringer ut over MSC/Circ. 735 som for nytt fartøy.