



Sikkerhets, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan) Fv 6650 Kolstadvegen

Kollektivfelt



Revisjons- Nr.	Dato	Endring	Utarbeidet av:	Godkjent av:
		Sett inn flere rader ved behov		

Innhold

Innhold	3
Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan	4
Innledning	5
Kort om prosjektet;.....	5
Miljøpakken skal utbedre standarden på rutene for buss.	5
Tiltaket skal bygge kollektivfelt parallelt med fylkesvegen fra holdeplassen «bjørndalsbrua» og til holdeplassen «bjørndalstoppen». Midtrabatten lages smalere og vegen utvides i bredden mot støyvollen for å skape plass til kollektivfeltet.	5
Kulverten for gang og sykkelvegen under fylkesvegen påstøpes en banket slik at rekkverk kan flyttes til ytterkant og gi areal for kollektivfeltet. Det monteres en sprutsikker treskjerm på kulverten.	5
Gatelyktene må flyttes og erstattes samtidig med energi vennlige armatur og kollisjonssikre master.	5
Mål	5
Organisasjon	6
Byggherre: Trøndelag fylkeskommune	6
Hovedbedrift med samordningsansvar <navn>	6
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten	6
Organisasjonskart.....	7
Fremdriftsplan	8
Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen / Byggherrens fremdriftsplan.....	8
Detaljerte fremdriftsplaner Entreprenørens fremdriftsplan	8
Spesifikke tiltak	9
Rutiner for avviksbehandling (endring og oppdatering av SHA-planen)	10
Entreprenørens plikter	10
Byggherres plikter	10

Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan

SHA-plan med risikovurdering skal vedlegges konkurransegrunnlaget.

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Det er SHA-koordinator som har ansvaret for utarbeiding og ajourføring av SHA-planen. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Revidering av SHA-planen:

Revisjonshistorikk er vist på planens forside.

Distribusjonsliste:

Funksjon	Kontaktperson	Virksomhet	E-post
Byggherre	Odd Nygård/ Ernst Nøkkevangen	Trøndelag fylkeskommune	oddny@trondelagfylke.no
Koordinator prosjektering (KP)	Robert Aakerli	Trøndelag fylkeskommune	robaa@trondelagfylke.no
Koordinator utførelse (KU)	Ernst Nøkkevangen	Trøndelag fylkeskommune	ernno@trondelagfylke.no
Prosjekterende	Robert Aakerli	Trøndelag fylkeskommune	robaa@trondelagfylke.no
Totalentreprenør/hovedentreprenør			
Sett inn flere rader ved behov			

Innledning

Kort om prosjektet;

Miljøpakken skal utbedre standarden på rutene for buss.

Tiltaket skal bygge kollektivfelt parallelt med fylkesvegen fra holdeplassen «bjørndalsbrua» og til holdeplassen «bjørndalstoppen». Midtrabatten lages smalere og vegen utvides i bredden mot støyvollen for å skape plass til kollektivfeltet.

Kulverten for gang og sykkelvegen under fylkesvegen påstøpes en banket slik at rekkverk kan flyttes til ytterkant og gi areal for kollektivfeltet. Det monteres en sprutsikker treskjerm på kulverten.

Gatelyktene må flyttes og erstattes samtidig med energi vennlige armatur og kollisjonssikre master.

Tiltaket skal øke fremkommeligheten for kollektivtrafikken.

Utfordringer for prosjektet er trafikkavvikling for myke og harde trafikanter i anleggsperiode.

Mål

Byggherren setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Trøndelag fylkeskommune har som byggherre det mål at all virksomhet skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskadefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværsfrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): > 1000

Aldri arbeide uten montert arbeidssikring ei heller i arbeidssikringens sikkerhetssone.

Ikke montere arbeidssikring, flytte arbeidssikring eller montere lysmaster i rushtrafikk periodene.

Andre prosjektmål:

Organisasjon

Byggherre: Trøndelag fylkeskommune

Rolle	Navn
Prosjekteier	
Prosjektleder	Odd Nygård
Koordinator prosjektering (KP)	Robert Aakerli
Koordinator utførelse (KU)	Ernst Nøkkevangen
Byggeleder	Ernst Nøkkevangen

Hovedbedrift med samordningsansvar <navn>

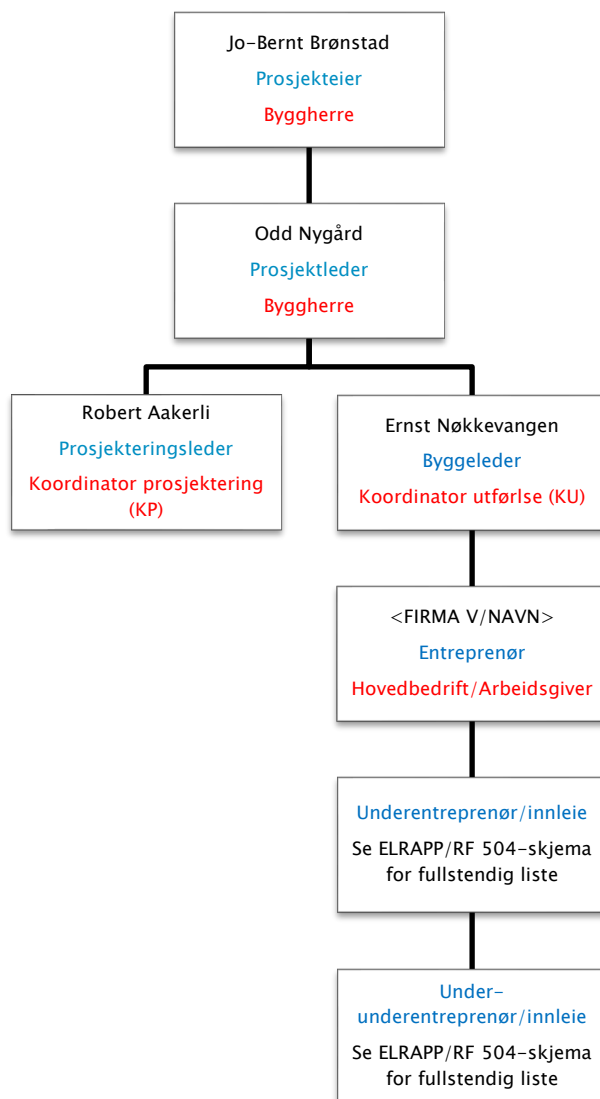
Rolle	Navn
Prosjektleder	
Leder (navn) for samordningsansvaret	
Anleggsleder(e)	
Verneombud	

Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten

Virksomhet (Elrapp/oversikslister/RF 504-skjema, evt link)
Sett inn flere rader ved behov

Organisasjonskart

Utførelsesentreprise



Fremdriftsplan

Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen / Byggherrens fremdriftsplan

Nr	Beskrivelse	Dato
	Byggestart	Mai -21
	Det kan ikke arbeides med innsnevring av midtrabatten samtidig som øvrige arbeider på prosjektet. Midtrabatten bør utføres og ferdigstilles før videre arbeider påbegynnes.	
	Overtakelse fra entreprenør	27/9-21
	Sett inn flere rader ved behov	

Detaljerte fremdriftsplaner Entreprenørens fremdriftsplan

Sett inn lenke hvor denne finnes eller hvor fremdriftsplan er slått opp.

Spesifikke tiltak

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:							
PROSJEKTBSKRIVELSE:							
PROSJEKT:		Fv 6650 Kolstadvegen		FORMÅL:			
STED:		Trondheim		PROSJEKTINFO:			
DATO:		19.01.2021					
UTARBEIDET AV :		Ernst Nøkkevengen		GRUNNLAG:			
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?	Byggherrens kontrollplan
.1 Utsetting av arbeidsikring - Påkjørsel og klemskade	Trafikkvakt ved utsetting av arbeidssikring, hold av stand ved heising og bbenytt godkjent løfteutstyr og anerkjent metode	150	utføres ikke i rushtid, innleid trafikkvakt, sjekk sertifisering på løfteutstyr				
.2 Arbeid i trafikert areal - Påkjørsel	Aldri arbeide uten arbeidssikring som vern og ikke utføre arbeid i sikkerhetssone	150	bevisstgjøring av arbeidsikringens sikkerhetssone, gjerne med oppmerking i bakken - heller ikke lagre materiell i sikkerhetssonen.				
.2 Massetransport inn og ut fra anlegget - Påkjørsel	benytt hjelpemann ved adkomst fra fylkesvegen, ikke rygg fra området med myke trafikanter uten hjelpemann (gjelder spesielt fra boligområdet)	150	Aldri foreta rygging inn og ut av anlegget uten hjelpemann				
.7 Arbeider med forskaling og støping av kantdrager på kulvert - fall av materiell og arbeider fra høyde	etablere sikring under kulvert tak / utsiden av kulvert slik at trygg ferdse av myke trafikanter er sikret, trafimner ikke blir truffet av evt. nedfall.	75	midlertidig forlengelse av kulvert. F.eks stålcontainer som er åpen i begge ender og med rekkverk på container tak. Sikre området på kveld og helg med gjerde.				
.6 Arbeider med forskaling og støping av kantdrager på kulvert - fall fra høyde	etablere fall sikring på kant av kulvert evt. midlertidig forlengelse av kulvert tak med rekkverk i ytterkant	50	midlertidig forlengelse av kulvert. F.eks stålcontainer som er åpen i begge ender og med rekkverk på container tak. Sikre området på kveld og helg med gjerde.				
.4 graving for montering av sandfang - ras og klemfare	grøfteskråninger i forhold til masstype, ikke maskiner eller materiell for nærme gropkant, ikke ned i grop for å ta i mot kum, benytt sertifisert løfteutstyr.	25	dybde på kum, helning på skråning fra grop - anslå/merk opp i bakken hvor det skal munne ut, ikke la gropen stå åpen lenge, planleggeing og tilrettelegging slik at materiell er på plass før graving,slik som kummring og omfyllingsmasse.				
.7 Ferdse av myke trafikanter fall av materiell fra høyde	montere sikring over trafikanter, tak	20	midlertidig forlengelse av kulvert. F.eks stålcontainer som er åpen i begge ender og med rekkverk på container tak. Sikre området på kveld og helg med gjerde.				
.7 Montering av lysmaster og armatur - fall av materiell fra høyde	Trafikkvakt da det er nært trafikk, løftes/heises med egnet utstyr og med sertifisert utstyr	20	utføres ikke i rushtid, innleid trafikkvakt, sjekk sertifisering på løfteutstyr				
.5 Graving ved kryssing av strømkabler - brannskade og strømgjennomgang	Kabelpåvisning, graving nært kabel utføres for hånd.	10					

Rutiner for avviksbehandling (endring og oppdatering av SHA-planen)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdateres og i tabell «Revidering av SHA-planen» på side 3 i denne planen.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes endringer som har betydning for SHA-planen i forhold til punktene over. Dersom det oppstår vesentlige endringer som gjelder risikoforhold, skal entreprenør/sideentreprenør straks melde byggherren, og framlegge konkrete forslag til risikoreduserende tiltak som bidrar til å lukke avviket-/ene,

Entreprenøren/sideentreprenør skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer i SHA-planen.

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1-4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke når må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold). Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Selv om hendelser ikke medfører personskader bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

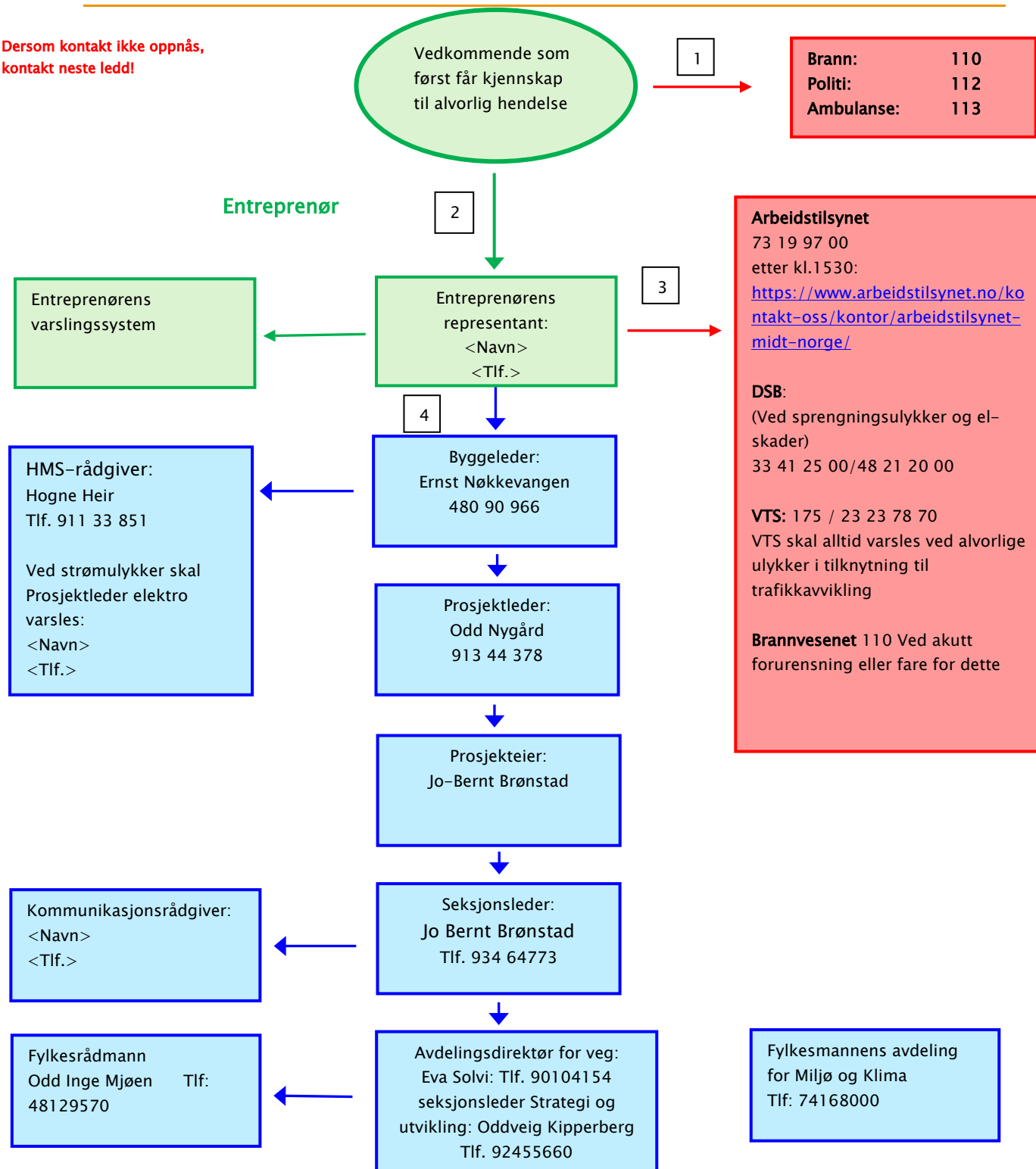
Byggherre skal følge «Prosedyre Byggherrens oppfølging av kritiske hendelser».

Kommer i KS-systemet



HMS varslingsplan

Dersom kontakt ikke oppnås,
kontakt neste ledd!



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenørens egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.